



## 1918-19. Именные списки личного состава морской школы высшего пилотажа и переписка по личному составу РККВФ.

Архив: Российский Государственный Военный архив

Фонд: №29, Управление начальника военно-воздушных сил РККА

Опись: №4, Организационно-строевая часть, Организационный отдел

Номер дела: 131

---

### Условия использования (Nutzungsbedingungen)

Пожалуйста, соблюдайте следующие условия использования: файлы предоставляются вам только в личных некоммерческих целях. Упомяните библиотеку Царское Село при использовании документа. При дальнейшем использовании вы сами отвечаете за соблюдение Прав третьих лиц, например, авторское право, ответственность и т.д.

Примечание: иногда документ содержит сохраненные текстовые данные, которые позволяют выполнять поиск в файле. Эти текстовые данные были обнаружены с помощью автоматизированной процедуры распознавания и имеют ошибки.

Главное Архивное Управление МВД СССР

**Центральный Государственный Архив  
Красной Армии**

---

**ФОНД** УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СССР

---

**Управление (отдел)** ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ

**Отдел (отделение)** \_\_\_\_\_

**ДЕЛО №** \_\_\_\_\_

Именные списки личного состава морской школы  
высшего пилотажа и переписка по личному составу.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

„ 30 “ декабря 19 18г.

„ 17 “ октября 19 19г.

На 273 листах

**Фонд №** 29

**Опись №** 4

**Дело №** 131

**Хранилище №** \_\_\_\_\_

**Стеллаж №** \_\_\_\_\_

186  
Центр. Архив Н. Армии

ВК-604 ВК  
Архив Красной Армии

Гор-ые сюрской Алексии,  
Владимир Алексеевич  
смертвен

Сказка Власового и...  
...рассказы, рассказы, о  
боевых действиях на фронтах  
...операции

Наша задача №18,  
Летом 4-го года  
№274.а

Центр. Архив Н. Армии  
186  
29 О.П.Н. 3

ВК-604 ВК  
Архив Красной Армии

Главное Архивное Управление М В Д С С С Р  
Центральный Государственный Архив  
Красной Армии

ФОНД Главное управление рабоче-крестьянского Красного  
военно-воздушного флота

Управление (отдел) Стрелковый час.

Отдел (отделение) \_\_\_\_\_

ДЕЛО № \_\_\_\_\_

Доклады, рапорта о боевых действиях на фронте,  
численные списки летчиков, перемещен по личному  
составу.

„ 30 “ Декабрь 1918 г.

„ 17 “ Октябрь 1919 г.

На листах 279

Фонд № 29

Опись № 3

Дело № 186

(23-604) 13/4

Хранилище № \_\_\_\_\_

Стеллаж № \_\_\_\_\_

Школа Высшего

14-го октября 1919 года

Начальнику управления Морской  
Авиации и **АРХИВ КРАСНОЙ АРМИИ**

Отд-  
Ленд-  
Р-  
604

В дополнение моего словесного рапорта о действиях и распоряжениях моих, как Начальника Школы, за промежуток времени с 15-го по 17-е октября с.г., доношу следующее:  
14-го сего октября после получения сведений о взятии Имбурга и передвижении неприятеля, я просил Береговой Отдел Морской Базы об отпуске Школе боевого снаряжения на 50 человек, каковые на основании секретного приказа, должны были быть выставлены Школой во вторую очередь. Мой Помощник по Хозяйственной части отправился в Петроград с требованиями, чтобы провести требования возможно скорее. В тот же день я получил словесное приказание, переданное по телефону моим Помощником по хозяйственной части, об организации отряда в 50 человек и проведение этого приказа в жизнь было начато немедленно. В тот же день, не получая еще приказа от Вас, о приготовлении всех возможных аппаратов в боевую готовность, я приказал готовить к полетам все исправные аппараты, рассчитывая, что в нужный момент на аппаратах пойдет весь летный состав, хотя бы и незнакомый с типом аппаратов, имеющихся в Школе. В 2 часа ночи с 14-го на 15-е октября было получено приказание об отправке в Петроград отряда аппаратов, за исключением необходимых для поддержания аппаратов в боевую готовность, и это приказание немедленно приводилось в исполнение. Люди готовились, а у аппаратов велась работа без перерыва все время дня и ночи.

В оперативном отношении Школа подчинялась Штабу Гатчинского Укрепленного Сектора и все сведения о положении на фронте получались оттуда по телефону. Еще 13-го октября на основании словесного приказа из Штаба Гатчинского Сектора выставлялись на шоссе, идущем в Петроград, заслон для остановки поездов и машин, а также для проверки документов всех едущих в Петроград и оттуда.

Когда 14-го, после полудня, на Скачках были слышны артиллерийские выстрелы и я запросил Штаб Гатчинского Сектора о положении на фронте, и о том, существует ли непосредственная угроза Красному-Селу, то получил ответ, что артиллерийская стрельба часто слышна за 40 и более верст и что непосредственной опасности Красному-Селу не угрожает. Вынужденный в этот момент действовать самостоятельно, я отдал приказание упаковать все денежные документы и наличные суммы и казначею Школы отвезти все это в У м а и сдать на хранение в негосударственный шкаф. Автомобиль с документами, назначенным Школой и учеником Школы летчиком СТАНКЕВИЧЕМ, отправился в Петроград 15-го октября после полудня и СТАНКЕВИЧ получил приказание узнать в У м а распоряжения о действиях Школы и передать таковые, по возможности, по телефону, или же, при неисполнимости этого, срочно возвращаться и привезти это распоряжение. Распоряжения Ваше в Школу не были получены, так как автомобиль со СТАНКЕВИЧЕМ застрял в Пути. 15-го утром из Красного-Села в Школу были присланы 10 подвод, которые и нагружались винтовками, пулеметами, патронами, провизией и обмундированием. Для этой же цели были использованы и Школьные автомобили. Того же дня я отдал приказ о принятии мер к эвакуации школьного имущества, а именно: к подносу к железнодорожной линии с тем, чтобы в тот же момент, когда платформы смогут быть поданы на Скачки, произвести погрузку с минимальной задержкой времени, дабы не стеснить движение, так как у Скачек запасного пути не имеется.

О положении дел на фронте и о непосредственной опасности Красному-Селу спрашивался все время товарищ Комиссар по телефону, либо на мотоциклете и все же определенных сведений не получал. Погода 15-го стояла плохая, но все же при получении определенных сведений об опасном положении Красного-Села аппараты вылетели бы. Но так, как упомянутое выше, сведения с фронте получались все время неопределенные, мне говорило, что положение устойчивое и что даже

лучшается, я, не желая сеять панику, воздерживаясь от приказаний аппаратам вылетать, и оставшиеся в Школе люди чувствовали себя уверенными и спокойными.

Днем того же числа, исполняя приказ У м а, были переписаны все более ценные вещи Школы и был определен минимум того количества вагонов, которые были необходимы для эвакуации этого имущества. Когда это количество, 7 крытых вагонов и 11 платформ, были переданы по телефону Команде станции Красное-Село, то он ответил, что такого количества ни в коем случае подано быть не может. Таким образом, принимая во внимание, что в Школе к этому моменту оставалось настолько незначительное количество вещей, о погрузках на платформы, которые, быть может, и полагалось было никакой возможности. В этом надо было убедиться, и приказание о посильном уходе всех людей в Петроград, на оставшихся старики - опытные мастера.

Вечером, около 8-ми часов, 15-го октября Комендант Школы поехал в Красное-Село за сведениями о положении на фронте и вернулся с известием, что наступает полминута и просил меня отправить обоз, и с ним поблизшихся в Школе людей. Я отдал это приказание, по автомобилям были погружены и, в сопровождении людей, отъезжали до Лигова; где должны были ждать дальнейших приказаний. Через некоторое время Комиссар получил сведения, что положение Красного-Села угрожающее и в связи с ним я на мотоциклете Заведующего автотранспортом Мартыненко, чтобы он догнал обоз и направил его в Петроград в установленном порядке.

После ухода Комиссара все оставшиеся обратились к телефону. В 8-м и здесь Комиссар Численности оставшихся людей уходил пешком в Петроград, за исключением двух мотоциклистов. Комиссар отправился на аэродром, чтобы исполнить в течение последней минуты последний долг, поджечь ангара.

Около 9-ти часов вечера я с Комиссаром спустились с аэродрома и сами заняли пост в штабе 1-го уполномоченного, боевые связи сразу же со Штабом Гатчинского Сектора, мы узнали, что положение тревожное и, вместе с тем, Начальник Штаба просил звонить ему почаще для того, чтобы мы могли знать о положении на фронте. Комиссар Школы звонил Начальнику Штаба каждые почти через каждые 5 минут, а позже, когда получались все новые сведения, что положение без перемен, звонил реже.

Около 11-ти часов вечера на Школу ему говорил П-к Гатчинского Сектора Комендант Школы, спрашивая о положении. Товарищ Школы дал ему довольно подробно, по сколько было возможно по телефону, сведения о положении дела и сказал, что в критическую минуту будут приняты последние меры.

Около 12-ти часов ночи Комиссару Школы было предложено по телефону отправиться в Красное-Село, что он и исполнил. На аэродроме остался я один. Вскоре после ухода Комиссара, по дороге, идущей от полотна железной дороги к ангарам, послышался топот лошадиных ног и голоса всадников. Через несколько минут всадники удалились. Около 2-х часов ночи вернулся Комиссар и на все запросы по телефону Начальник Штаба Гатчинского Сектора отвечал, что положение без перемен.

Около 7-ми часов утра 16-го октября прервалась телефонная связь со Штабом Гатчинского Сектора, на неоднократные вызовы Красное-Село не отвечало. Вызывать Красное-Село я пытался до 7-ми часов 50 минут утра и в 7 часов 50 минут утра Комиссар Школы на дороге Свояки - аэродром увидел пеший патруль, направляющийся к аэродрому. Полной уверенности, что этот патруль наш - не было, но сопоставляя обстановку, возможность вызвать Красное-Село, сильная артиллерийская и пулеметная стрельба, можно было почти с полнотой уверенности думать, что это был патруль белых. Патруль находился всего лишь в 120 приблизительно шагах и Комиссар предложил мне начинать поджигать ангар; я открыл бензин у аппарата, а Комиссар поджег его, и мы, выскочив из ангара, шли по направлению к Петрограду, куда прибыли около 3-х часов дня и явились к вам с донесениями.

Подписал: Начальник Школы Михаил ЗВЕРЕВ.

Верно:

Исполнительный водитель

*Зверев*

Вр. и. об. Ком. Мор. Школы Высш.  
Пилот, А. СИЛИНА  
18/X-1919 г.

Д О К Л А Д.

14-го Октября, когда получилось известие, что белыми взят ЯМБУРГ - П-к Н-ка Шк. по Хоз. части т. МАРТЫНЕНКО был послан в Береговой Отдел Балтфлота для приема боевого снаряжения на 50 ч. ком. Школы. В 12 часов того же дня т. МАРТЫНЕНКО по телефону сообщил, что получено распоряжение о высылке 50 чел. в Береговой Отдел не позже 10 ч. утра 15-го Октября и что боевое снаряжение будет выдано в Петрограде. Ночью с 14-го на 15-е было получено распоряжение телефонограммой из УМА об отправке всего личного состава Школы, кроме минимального числа людей для обслуживания и приготовления боевых аппаратов, что и было приведено в исполнение немедленно.

Сведения о положении на фронтах мною получались из Ревкома гор. Красный и Штаба Гатчинского Сектора по телефону и связи на мотоциклете. / Я должен отметить, что сведения давались очень неохотно и с некоторой иронией и по нежеланию или по незнанию - очень неясные. Распоряжений со Штаба Сектора никаких не поступало. Работа у боевых аппаратов происходила бесперебойно. Днем 15-го Октября оружейная стрельба была слышна весьма близко. Хотя сведения из Ревкома получались, что опасности Красному не угрожает - было отдано распоряжение Казначее Школы собрать все школьные документы и наличные суммы и отправиться в Петроград в распоряжение УМА. С ним был отправлен морлет СТАНКЕВИЧ для выяснения положения школьного имущества.

Из Петрограда СТАНКЕВИЧ не вернулся и распоряжений и даже известий по телефону не передавал.

Этого же дня утром из гор. Красного Помощник по хоз. части были получены 10 подвод, на которых было дано распоряжение нагрузить оружие и патроны.

15-го Октября около 7 часов вечера ко мне телефониروвали Помощник Главкома которому я обрисовал положение Школы и справлялся: был ли у него с моими поручениями СТАНКЕВИЧ. Он меня известил, что СТАНКЕВИЧ с распоряжениями отправлен в 3 часа дня в Красное-Село. / Впоследствии выяснилось что СТАНКЕВИЧ в Красное прибыть не мог из-за порчи автомобиля. /

Помощник Главкома сделал распоряжение эвакуировать Школу, но на месте привести в исполнение этого не представлялось никакой возможности из-за неимения перевозочных средств. Аппараты перелатать на Комендантский аэродром тоже было невозможно, так как было темно и, кроме того, был

/см. на обор./

сильный ветер!

Видя безысходное положение я отправил обоз с оружием в сопровождении оставшейся команды, а сам и Начальник ЗВЕРЕВ отправились на аэродром ожидать последней минуты и сжечь аппараты.

Ночью получилось известие, что наступление белых приостановлено в нескольких верстах от Красного.

Мы остались выжидать.

В 5-ть часов утра 16-го Октября завязался бой у самого Красного и постепенно расходился направо и налево от него. Около 6-ти часов из ст. Дудергоф вышел эшелон, который, проезжая Красный, подвергся ураганному обстрелу. Связь с Красным была прервана. Около 8-ми часов в Скачках появились уже патрули. Тогда было приведено в исполнение мое намерение. Начальником был открыт краник от смеси боевого аппарата, а мною в смесь брошена зажженная спичка. Подожжен был тар с Ньюпорами. Ветер был по направлению к ближайшему аэродрому с Лебедевыми.

После этого мы с Начальником Школы немедленно отправились по направлению в Петроград.

"8" Октября 1919 года.

Вр.и.об.Комиссара Школы

*Косов*

3

П Р И К А З

по Управлению Морской Авиации и Воздухоплавания.

" " декабря 1919 года № .....

Военный моряк команды Школы Высшего Пилотажа Борис Осипович БЛОХ уволенный в отпуск по болезни и не явившийся в срок к месту службы, объявляется дезертиром с 15-го сего декабря.

СПРАВКА: отношение Начальника Школы от 24/XII-1919 г. за № 4545.-

Начальник Управления

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

Морской Комиссариат.

1/ В Штаб Берегового Отдела Петроградской Морской Базы.

2/ В Губкомдезертир.-

декабря 1919 года.

№ .....

Моряк военного флота / портной / команды Морской Школы Высшего Пилотажа Борис Осипович ЕЛОХ Череповецкой губ. и уезда, гор. ЧЕРЕПОВЕЦ с 1-го декабря с/г. будучи уволен в отпуск по болезни, сроком на 2 недели, до сего времени в наличие своей части не явился.

Сообщая о сем УМА просит принять меры к его розыску как дезертира с 15 сего декабря. -

Начальник Управления

Помощн. Главн. Комиссара Морск. Авиаци.

Делопроизводитель

Р. С. Ф. С. Р.

К. И.

МОРСКАЯ ШКОЛА  
ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА

24 декабря 1938 г.

№ 4545

г. ПЕТРОГРАД,

Каменный о-в, Большая Яллыя д. №1.

Тел.: 21-46 и 21-48.

В Управление Морской Авиации  
плавание.

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплав.  
ПОЛУЧЕНО

24 DEC 1938

№ 8504 Д. №

Донosu, что отпущенный в отпуск по болезни на две недели ворульнич военмор Борис БЛОХ до сих пор не явился в Школу. Означенный моряк объявлен приказом по Школе дезертиром и исключен со всех видов довольствия с 23-го Декабря с/г.

Начальник

Комиссар Школы

Флаг-Секретарь Школы

Имеем

и

24/12-4

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА  
ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА

23 " Декабря 1919 г.

№ 4538-

г. ПЕТРОГРАД,

Каменный о-в, Большая Аллея д. №1.

Тел.: 21-46 и 21-48.

В Управление Морской Авиации и Воздухоплава-  
ния.

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплава.

ПОЛУЧЕНО

24 ДЕК. 1919

№ 8503.

При сем представляю ведомость о дезертирстве  
военного моряка Школы Бориса БЛОХ.

Начальник

Комиссар Школы

Флаг-Секретарь Школы

Узнаю  
акз

24/12

# ВЕДОМОСТЬ

о дезертирах Морской Школы Высшего Пилотажа /Петроград, Каменный о-в,  
Большая Аллея, дом № 1/.

Специальность, имя, отчество и фамилия	Дата устро- жен.	С какого числа вы- сели в де- зертир- ство.	Год рожд.	Год при- зыва.	Какой пу- ти, в ка- кой вуз, уезда, во- достоин- ственн.	Удосто- верен ли наст.	Из кого состоит семья.	Где про- живает семей- ство.
Портной Борис Сенинович БЛОХ	1-го Декабря 1919 г. в г. Дюбин.	с 13-го Декабря с/г.	1883 г.	1906 г.	Череповецкий губ. и уезда, г. Череповец.	Ж е н а т .	Двое детей, /вдовец/	

Будь чадлив ШКОЛЫ

Миссар Школы

Ремиз

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА  
ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА

Диван 1920 г.

№ 38

г. ПЕТРОГРАД,

Каленный о-в, Большая Аллея д. № 1.

Тел.: 21-46 и 21-48.

Всем  
Главному Комиссару Морского  
Плавания.

Упр. Морск. Авиации и Воздухоп.

ПОЛУЧЕНО

Авиации и Воздухоп.

1918 1920

Преправляю при сем заявление авиамеха-  
ника 1-го класса М. И. М. на Ваше усмотрение и рас-  
поряжение.

Начальник школы

комиссар школы

Благ-Секретарь

Уведомляю  
прошу  
о прикреплении  
к делу

21-20

М. И. М.  
21-20  
Трудов

Начальнику Училища Военного Инженерства

Зачисления.

От военного моряка  
Ави Механика Василия  
Ивановича Мясоедова.

Прошу Начальника Училища  
Взвесить что я желаю учиться  
на Морского Летчика и  
просить уважения что  
я прошитан на боевом  
самолете полную Кантани

С уважением  
Мой уважительный Михаил

19/9 29/2 20/3

прислать  
всего 30/4

Р. С. Ф. С. Р.

Удостоверение.

10

ПРАВЛЕНИЕ

Особ. Отд. при Всероссийск.

ЧРЕЗВ. КОМИС.

МОРСКОЙ. ОСОБЫЙ ОТД.

при Ревиз. Воен. Совета Балтфлота

*Следственной* часть

*31. Декабря 1919.*

Дано сие военному Морской Школы Высшего Пилотажа ВАЛУЙКИНУ, Гавриилу Григорьевичу, перебежнику из белогвардейского лагеря в том, что 30-го сего декабря за выяснением личности он из-под стражи освобожден и согласно постановлению Отдела от 30-го сего декабря, направляется в Учетно-Распределительный Отдел Балтфлота для зачисления на службу по его специальности.

Начальник Отдела

*A. S. G. [Signature]*

СЛЕДОВАЮЩИЙ СЛЕДСТВЕННОЙ ЧАСТИ

*[Signature]*



*Гавриилу Григорьевичу  
Валушкину  
31.12.19*

11  
Начальнику Морской Школы Высшего Пилотажа .

Матроса Гавриила ВАЛУЖИНА.

### З А Я В Л Е Н И Е

Служил в Морской Школе Высшего Пилотажа и был откомандирован на завод НЕФТЕГАЗ для выполнения срочных военных работ и разрешалось мне жить в свободное время в Красном Селе. Про наступление белых на Красное Село я не знал, боя никакого не было, все было тихо. Утром когда я встал Красное Село было окружено белыми, и из Красного Села выйти было невозможно. Я решился скрываться и скрывался три дня, пока белыми была объявлена регистрация всех Советских Служащих - я не пошел. Скрывался я до 24-го октября и по доказанию был арестован, отправлен на гаутвахту в Красное Село и при наступлении наших Красных войск я был отправлен в Гатчино, где и просидел пять дней. Когда наши красные войска стали наступать на Гатчину я был тогда отправлен в Ямбург. С Ямбура нас отправили в Нарву, где я находился в крепости до 2-го декабря. 2-го декабря был отправлен в рабочую команду пилить дрова до 4-го декабря 4-го декабря был отправлен в полк 17-й Либавский и находился в тылу до 14-го декабря. 14-го декабря я был отправлен на фронт до 16-го числа находился на фронте, а 16-го декабря - убежал.

Воемтор. Гавриил Валужин

" 8 " января 1920г.

Войска  
из до 17  
3/1-26  
Туркмен

Морская Школа Высшего Пилотажа ПОЛУЧЕНО 3 Января 1920 Вх. № 9
---

Начальнику Управления Морской Авиации и  
Воздухоплавания.

Препровождаю при сем заявление военного моряка  
Гавриила ВАЛУЖКИНА на Ваше усмотрение и распоряжение

"3" Января 1920 г.

№ 88.

Начальник Школы *Морск. энтвд.*

Комиссар Школы *Васильев*

Флаг-Секретарь Школы *И. И. Яковлев*

г. Петроград.

А К Т .

29-го сего Октября, по исполнению распоряжения НАУМА, Комиссия под председательством Старшего Помощника Начальника УМА Н.ТУЧКОВА в составе членов: В.ЗВЕРЕВА и С.КУЦИНСКОГО и при участии представителя Государственного Контроля П.П.СОЙКИНА осмотрела на месте расположения Школу Высшего Пилотажа при ст. "Скачки", после набега белых, причем обнаружено: что из всех зданий, расположенных на аэродроме, остались негоревшими:

I/ 3 отдельных деревянных здания /б.конюшни и I Череповский барак// в ко-  
их хранилось имущество по снабжению.

2/ К у з н и ц а .

3/ У б о р н а я .

4/ 4 пустых Череповских барака.

Из уцелевшего имущества , по приблизительному подсчету,оказалось:

В I-м здании:

Масла Гаргойль ..... 6 I/2 бочек

" Тавот ..... I/2 боч.

" Рено ..... II бидонов

Глицерину ..... 5 бут.

Гвоздей 3"..... 5 I/2 пудов,

Масла касторового .....I/3 бочек,

Смолы ..... I I/2 боч.

Деревянные части складного  
ангара "Кебке".

Во 2-м здании:

Лыжи к Ньюпору - 40 пар и 20 ящ. нераскрытых с лыжами.

" к Спаду - I пара.

" к"Лебедь" - 5 пар.

Запасные части к "Лебедь" - 6 ящ. /неполных/,

Трос манильский 3" ..... 50 саж. /около/

" стальной I I/4" .....200 саж. / в двух бухтах/

Шкивы,концы и тросы для ангара"Кебке".

Толь .....400 пудов,

Медь,аллюминий/лом/ ..... 5 пуд. /около/

Лопат порчен. .... 15 шт.

В 3-м здании:

Фонари "Люкс" ..... 7 шт.

Кроватей жел. .... 10 шт.

/ см. на обороте /

Ведер железных .....	46 шт.
Гвоздей разн. ....	25 пуд.
Лыжи к Ньюпору .....	2 пары,
Ветоши .....	2 пуда /около/
Конец 2" .....	7
Весы десят.держ. ....	1
Трос .....	8 маленьких бухт
Костыли для Лебедя .....	9 шт.
Стаканчики ... " " .....	23 шт.
Трос /разрозненный/ .....	3 бухты.
Стоек шасси к Лебедю .....	6 пар.

Кроме того в ящиках остались:

Корпусы Лебедя с моторами и винтами ...	2
Корпус Лебедя .....	1
Плоскостей верхн. и нижн. для Лебедя.....	10 пар.

Остальные постройки сгорели до основания, причем обнаруженные на месте пожара остатки имущества /метал. части/ могут быть рассматриваемы, как никуда негодный лом.

Из построек, занятых Школой в Павловской слободе, сгорели до основания:

С инвентарем и имуществом военных моряков - 2 дачи, занятые под жилье команд.

Разграблены до основания следующие здания:

- 1/ Канцелярия Школы  
Чайная  
Коллектив  
Цейхгауз  
Швальня  
Театр
- 2/ Столовая  
Склад провизии  
Кухня
- 3/ Маленький склад инвентаря ...
- 4/ Жилое помещение командного состава /остались 2 телеф. аппарата/

Класс аэрофотографов

Фотографическая лаборатория ...

- 5/ Дачи №№ 9 и 10 - жилые помещения Комиссара и содержателей, со складом расходно-хозяйствен. материалов.

- 6/ гараж /осталось: разобранный мотоцикл и неисправный автомобиль "Федерал"/.

Разграблен отчасти лазарет, откуда унесено все чистое белье, около 40% медикаментов и хирургических инструментов. /Остался один телефонный аппарат/.

Остальные дачи, служившие жильем для военных моряков Школы, также разграблены.

Подписали: Председатель Комиссии

Ч л е н ы :

Государственного Контроля:

С подлинным верно:

Флаг-Секретарь Морской Школы  
Высшего Пилотажа

" " Декабря 1919 года.

Р. С. Ф. С. Р.

В. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА

ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА

29 декабря 1919

№ 4640

г. ПЕТУОГРАД,

Бумажный о-в, Большая Аллея д. № 1.

Тел.: 21-46 и 21-48.

В Управление Морской Авиации и Воздухоплавания.

При сем препровождается на Ваше усмотрение и распоряжение военмор Семен СИ-НЮХИН, объявленный приказом по Школе от 8-го Октября за № 220, § I, дезертиром.

Начальник Школы

Комиссар Школы

Флаг-секретарь Школы

Препровождается  
личному  
делу  
29/12 - 19  
Сирин

Нку цукань Висе. Милосуд. 14

Я ввѣщаю васъ нзъ ~~присланна~~ <sup>присланна</sup> воевнко  
Морян-Семени Смилохити  
и президиависаю управданиенъ  
до нуканьнъ президиависа  
зачисленъ въ списки цукань

29-го Августа 1864. Дмитрий  
Вн. 21-го Июля. Ерм.

№ 8382 Вн. 21-го Июля. Тургиневъ

60  
*[Handwritten signature]*

Во Императорское Техническое  
училище в Петербурге

№ 42185  
11142

Всеп

представил в училище. Ввиду  
не представил в училище. Ввиду  
мелочности — о зодовании кораблей и о  
о. Санин в УМШ.

27 декабря 18-го Император. Димитрий  
№ 836. 11-го Таври. Князь

39 декабря.

Гаринский

Н-му чину Васильев  
и прочие

При сем приговаряется  
во вверенную Вам чину  
губ. заведений на содержание  
also-механик. Тригари

Тучев

N 8350

27 гвар. Н-му Чинава. Мухом

99 Н-му Тарх. Вино

39 Станов. Чернышев

Генерал-майор

17  
Начальнику Школы Высшего Пилотажа.

С получением сего УМА предлагает Вам откомандировать военных моряков: Александра ТУШИЦЫНА, Михаила ТИХОБАЕВА и Николая ТИХОБАЕВА в переходящую роту Берегового отряда Балтийского отряда.

Приложением приказ по УМА от 18 сего декабря за №. 684.

18 " декабря 1919  
№ 8169

Подпись Начальник Управления *Велицкий*

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авииции

*Ершов*

35  
Безодрывизводитель

*Бискин*

И-мъ вѣнчанъ Русскимъ Императоромъ 18

Преподобная при сей канцелярии  
приказъ — по Высш. повел. 17 Декабря с. г.  
3-й И-мъ 642 признакоу приписать  
взвѣснѣнны приказъ въ канцелярии

Подписавшъ И-мъ Чрезъ. Свѣдѣн. Слѣд.

17/хII 1912 Т-мъ Токм. Свѣдѣн.

№ 8129.

Слѣдѣн. Свѣдѣн.

А-му вкраси Висшето училище

19

Кри сир ~~с~~приказе за иже

Военные морские команды Каспийского

Воздушного флота - для зачисления

в класс Механиков: Механик

Кузнецов, Александр Лопиков, Алексей

Барабашев и Ткачев флотские.

До открытия заведений указанных

Механиков зачислит на вакансию

Механиков

18/XII-1922 Мех. Губ. В. В. В. В. В.

N 862. Т-н. Нав. В. В. В.

В. В. В. В. В. В.

пол. сформирован

Р.С.Ф.С.Р.

К. М.

**МОРСКАЯ ШКОЛА**

**КАМЕННЫЙ ОСТРОВ.**

*9 декабря 1919*

*№ 4337*

г. Петроград  
Каменный Остров  
Большая Аллея  
№. I.

*К. 20  
29/12-19  
Запущено*

20

Упр. Морск. Авиации и Воздухопл.  
ПОЛУЧЕНО

9 ДЕК 1919

В Учебно-Строевой Отдел

Управления Морской Авиации и Воздухопл.

Школа имеет текущий счет в XIII Отделении  
Народного Банка за №.65/особый/.

Начальник Школы

Комиссар Школы

Делопроизводитель

*Начальник Школы*

*Комиссар*

*Делопроизводитель*

Р. С. С. С. Р.

21

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплавания.  
ПОЛУЧЕНО

В Управление Морской Авиации и Воздухоплавания.

№

4886

Прошу указания и распоряжения о военморе  
Христиане СИЭТТИН /слесаре/, не вернувшемся с  
фронта, но, по словам военморов, вернувшихся  
с фронта, находящемся в гор. Москве на излече-  
ний от раны. Официальных документов Школа не  
имеет.

Начальник Морск. Школы

Вр. и. об. Комиссара Школы

Петроград.  
Каменный остров,  
Большая Аллея  
д. № 1.

Заместитель Секретаря Школы

*Умашев  
просит  
доставить*

*28/XI-13*

*29/XI-13*

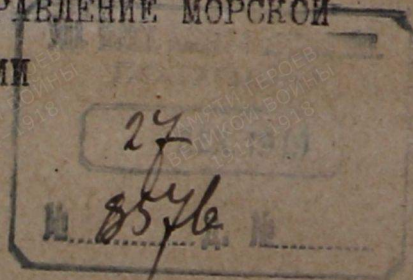
Р. С. С. Р.  
М. М.

22

УПРАВЛЕНИЕ  
ПЕТРОГРАДСКАГО  
ВОЕННОГО ПОРТА.

В УПРАВЛЕНИЕ МОРСКОЙ  
АВИАЦИИ

столь Комиссариатск.



25» Декабря 1919г.

№ 12185

Телф. 5-47.  
127-94.

Адресъ для телеграммъ:  
Петроградъ — КОНТОПОР.

Адресъ почтовый:  
Петроградъ — Адмиралтейскій каналъ  
у Храповицкаго моста.

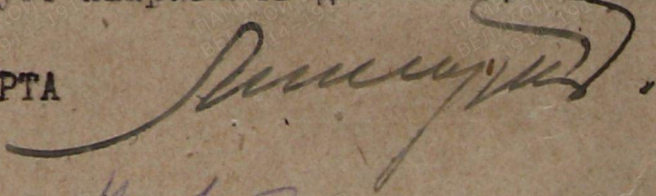
Морская Школа Высшего Пилотажа в  
виду оставления при наступлении  
белых своего имущества на складах  
в Красном селе обращается в порт  
с требованиями на различные предметы  
инвентарнаго характера и расходный  
материал, т.к. замена положеннаго по  
штату инвентарнаго имущества произво-  
дится или по дефектной ведомости или  
по особому акту, подлежаще утвержде-  
ных о признании имущества в негодность  
утраты и гибели от тех или иных при-  
чин. Управление порта просит Ума сооб-  
щить надлежит ли удовлетворять таковы

*Умашев  
прошу  
направить  
требования  
в комиссию  
и сообщить  
результат*

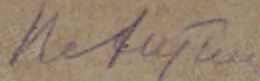
*Сообщено  
27/12-19  
Умашев*

требования вышеупомянутой школы или же  
их следует направлять для санкции в Ума.

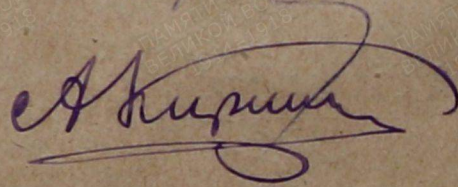
КОМАНДИР ПОРТА



И. КОМИССАР ПОРТА



ДЕЛОПРОИЗВОДИТЕЛЬ



Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

**МОРСКАЯ ШКОЛА**  
ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА

19. декабря 1919 г.

№ 4513.

г. ПЕТРОГРАД,

Каменный о-в, Большая Аллея д. № 1.

Тел.: 21-46 и 21-48.

Упр. Морского флота, Управление Морской Авиации и  
Воздухоплавания.

20 декабря 1919

№ 8434

Школа занимает деревянные дома сами по себе очень опасные в пожарном отношении и эта опасность возрастает еще и потому, что лача № 21 летняя и для поддержания нормальной температуры в ней в зимнее время необходима усиленная топка печей, что уже служило причиной пожара.

По Набережной реки Большой-Невки № 4 находится большое каменное здание со всеми необходимыми для Школы устройствами и может вместить до 500 человек. Дом в полном порядке и занят в настоящее время под больных-хроников. Часть больных уже переведена в другое помещение, а оставшиеся, по наведенным справкам, также переводятся в другое помещение. Относительно дальнейшего предназначения этого дома сведений не удалось получить.

Судя по слухам показанным служащих этой больницы этот дом не предназначается для дальнейшей службы, как больница.

Так как этот дом находится ближе к аэродрому, может вместить всю Школу, с классами, курсами, всех прикомандированных, прошу Вашего ходатайства перед Наркомздравом и Социальным Обеспечением о передаче этого дома Школе, если Наркомздрав предполагает освободить этот дом совсем.

Начальник Школы *Морской. Зинин.*

Комиссар Школы *Дини*

З. Флаг-Секретарь Школы *А. Лисакин*

*Председателю  
комиссии  
по  
делам  
школы  
дана  
справка  
от  
20/12/19*

*К. М. 20/12/19*

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

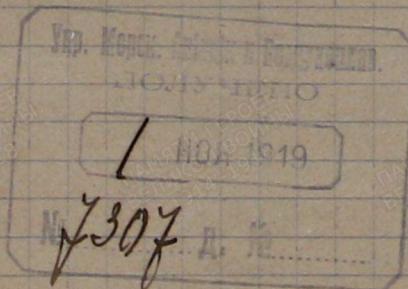
МОРСКАЯ ШКОЛА

ВЫШЕШЕГО ПОСЛАЖА.

31 - Октябрь 1919

№ 3886.

Начальнику Управления Морской Авиации и  
Воздухоплавания.



Р а п о р т .

Петроград.

У м а .

Как вытекает из моего рапорта на Ваше имя от 17-го Октября с/г. за № 3716, почти вся команда Школы в 2 часа ночи с 14 на 15-е Октября была поднята с кроватей и должна была готовиться к отправке с 9-тичасовым утренним поездом 15-го Октября на фронт. Таким образом люди ночью должны были получать винтовки и патроны, сдавать казенное имущество, собирать свое добро и сдавать его на хранение в школьный цейхгауз.

*Ушколов  
предложил с нами  
сделать обзор  
комиссии и через  
ночью демонстрацию  
по промону, огулом  
по переоборудован  
щели и на полу  
удобнее*

Далеко не вся команда могла сдать свое имущество в школьный цейхгауз за недостатком времени и за недостатком места в самом цейхгаузе и, таким образом, их имущество оставалось на дачах, которые они занимали.

При отступлении последних людей на те подводы, которые были предоставлены Школе Красносельским Советом, могли быть погружены лишь оставшиеся винтовки, пулеметы, патроны и продовольствие и часть обмундирования, полученная по карточкам, но еще не выданная на руки.

Дачи с оставленными в них школьным имуществом и имуществом военморов Школы охранялись до последнего момента и окна и двери их были заколочены досками.

Согласно же моего рапорта от 28-го Октября с/г. за № 3845, все имущество как Школы, так и военморов Школы, разграблено до основания и все люди, как отправившиеся на фронт, так и оставшиеся в Петрограде, остались в том, что было на них.

Днося и вышеизложенном прошу Вашего ходатай-

/ см. на обороте /

ства перед Реввоенсоветом Республики об отпуске  
всему личному составу Школы обмундирования по сро-  
ку 1919 года за счет Республики.

Начальник Школы *Морит. Зинин*

Вр. и. об. Комиссара Школы *Анон*



Зам. Секретарь Школы *Свешин*

Н-му чину Васильевскому

На № 4588 УМН сообщается,  
что ввиду смерти Сергея  
Борисовича Буржуа  
вместо него избран на 2 года

№ 339, 34-го года. Мухомов  
27 января 1909.  
Н. Н. Ткачев. Боров  
З. Боров. Мухомов.

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА  
ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА

25-го Декабря 1919 г.

№ 4588. -

г. МОСКВА,

Кавказский фронт, Силиванов Митен д. Мей.  
Тел.: 23-435 и 23-442.

Помощнику Главног  
Авиации.

26  
Упр. Морск. Авиации в Воздухоплав.  
ПОЛУЧЕНО

26-го Декабря 1919 г.

№ 4551 д. №

Препровождая при сем заявление военмора Шко-  
лы Сергея БИСНЬЕВА, ходатайствую по содержа-  
нию оного.

участник войны  
сообщает  
о своем  
уволнении  
из школы  
26/12

Начальник

Морск. Школы

Комиссар Школы

Флар. Секретарь Школы

Соб. 26/12 1919  
Секретарь

Начальнику и комиссару

27

морской школы высшего технического класса  
военного флота Сергея Васильевича Бионичева

### Заявление.

Я, прощу начальника и комиссара школы хозяйствующей  
за мои домашние обязанности перед комиссаром управления  
морской авиации.

Я уроженец Московской губ. Дмитровского уезда  
Сергеевский посад не имея в своей семье не одново  
трудоспособного работника отца моего умершего три года  
и больной параличом левого бока, а брат мой лишаясь  
обеих ног и предвигаясь на искусственных приспособлениях  
и во избежание брата местный совет взял на работу  
трудовой повинности при чем сменяясь братья последние  
лошадь. В настоящее время семья находится очень в тяжелых  
условиях кроме того в сентябре сего года в совет были  
связаны порожняки извиняю этого года и после время ни  
попейки не получено. Для скорейшего проведения всех  
неправильных выше указанных распоряжений  
местного совета по отношению к моей семье дабы последние  
не оказались еще в худших условиях прошу начальника  
и комиссара школы хозяйствующей перед комиссаром  
управления морской авиации об отпуске меня в крайне-  
временный отпуск для проведения выше сказанного  
правильно попороченным пользуюсь все моряки военного флота.  
Путем на обороте сего заявления прилагаю удостоверение  
об истории болезни моего отца и брата.

С. Бионичев 1924/25



Р. О. П. И. Я. 29

Морской Комиссариат .

УПРАВЛЕНИЕ  
МОРСКОЙ АВИАЦИИ  
— и —  
ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ

Команданту гор. Красного.

28 Октября 1919 г.  
Октября 4/16. 9  
Телеграф. адрес: Петроград. Ин.

15-го сего Октября, по приказу Управления Морской Авиации и Воздухоплавания, команда Морской Школы Высшего Пилотажа была срочно отправлена на фронт, оставив все имущество в своих квартирах на Скачках под охраною часовых и нескольких оставшихся специалистов .

Вечером того же числа, перед занятием Скачек белыми, вся оставшаяся команда ушла в Петроград, оставив все имущество Школы и команды на попечение местного населения.

По возвращении Начальника и Комиссара Школы 26-го Октября с/г. на Скачки, все квартиры и склады найдены разломанными и все имущество Школы и команды, за исключением складов на аэродроме, которые были сожжены белыми, разграблено.

По сообщениям лиц, остававшихся на Скачках, грабеж имущества производился в ночь с 15-го на 16-е Октября с/г. жителями Павловской слободы.

Прочу Вашего распоряжения о розыске как школьного имущества, так равно и имущества команды Школы сражающейся на Петроградском фронте.

*Мин. М. М.*

Подписали: Начальник Управления *Ф. М. Ширин*

Главный Комиссар Морской Авиации *А. М. Ширин*

Заведывающий Канцелярией *Косилов*

Р. С. Ф. С. Р.

ГЛАВНЫЙ КОМИССАР  
МОРСКОЙ АВИАЦИИ  
и  
ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ.

СЛУЖЕБНАЯ ЗАПИСКА.

30

« ..... » 191 г.

№ .....

ПЕТРОГРАД.

Главное Адмиралтейство.

Тел. № 450-29

В Трехэтажном доме  
Школы помещенной зами-  
наной квартирой адмирал-  
тейства расположенной в  
том же здании, а помещенный являющийся  
покой Висителен там. И вот это самое  
на ряду со всеми адмиралтейскими этого  
дома должна была войти в отсрочку  
но не пожелана причина я не увере-  
на, не смотря на то, что адмиралтейство  
отом, продолжаясь и в квартире  
отсюда эта самая администрация

Книжки в нашу ~~комитет~~ школу  
тормозит работу школы, так  
как занимаемое комитетом куренье  
над классом и лазаретом не возмоще-  
ряет откурить курев, а  
также и ~~не~~ необходимость лазарета  
выводу все равно ~~будущей~~ отидет  
и основанной прикладной дерзая  
в комитет в честь ~~е~~ здоровья  
это приезде школы проучка все  
уверенности не посылает.  
Не смотря на всемогущую по-  
не чего не приучается и далее кондит  
меню арестованной и все же  
надежды не в спокойном не все  
Кроме этого перемены в школе перемены

# Т Е Л Е Г Р А М М А № 166

31

Из Морской Школы Высшего Пилотажа  
Помощнику Главного Комиссара Морской Авиации

"26 "Декабря 1919 г "II "час." 5 "мин.

Прошу разрешения уволить в отпуск военмора Михаила  
СМИРНОВА на 3-ое суток в г. ПСКОВ, ввиду болезни его жены.

Подписали: Начальник Школы ЗВЕРЕВ, Комиссар БЕЛУГИН.

Передал: ЛИННЕР  
Приняла: ОЛША

*Собщиено  
Морскому Н-ку  
26/XII-192*

*Усвоено  
и разрешено  
26/XII*

Упр. Морск. Авиации и Балтийского флота.
ПОЛУЧЕНО
26 ДЕК. 1919
№ 8546.
Д. №

ТЕЛЕФОНОГРАММА № 165

32

Из Морской Школы Высшего Пилотажа

Начальнику Управления Морской Авиации и Помощнику  
Главного Комиссара Морской Авиации

" 26 " декабря 1919 года " II " час. --- мин.

Прошу сделать распоряжение о вступлении Начальником  
Школы Морлета ЗВЕРЕВА.

Подписал: Комиссар Школы БЕЛУГИН

Передал: ЛИНДЕС

Приняла: ОЛЬША

*Участник*  
*от росгави*  
*26/12-19*  
*Бурмистров*

*26/12-19*  
*ХНЗ*

Упр. Морск. Авиации и Помощника	
ПОЛУЧЕНО	
26 ДЕК. 1919	
№ 8545	№ .....

11-й уезд Вост. Туркестан  
 № 4595 Возвращался панорамы  
 и снимки географических  
 местностей. ~~Затем~~ Мензиков, ушед-  
 ший в азиатскую экспедицию, за-  
 ставил его <sup>сфотографировать</sup> в Западном Забайкалье  
 в окрестностях Иркутска, при  
 Глазовском уезде, во время его  
 пребывания в нем в 1890  
 году.

---

11-й уезд Вост. Туркестан  
 № 4340 27/XII 1900

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА  
ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА

В Управление Морской Авииации и  
Воздухоплавания.

34

26

8532

25 декабря

1919 г.

№ 4595

При сем представляю рапорт и список  
утерянного обмундирования морлота  
М е л ь н и к о в а на Ваше усмотрение.

г. ПЕТРОГРАД,

Каменный о-в, Большая Ялос д. №1.  
Тел.: 21-46 и 21-48.

Начальник Школы  
Комиссар Школы

*Мельников*  
*Билин*

Уважаемый  
господин  
делопроизводитель  
Канцелярии  
Заведующий  
по общему  
делопроизводству

*Мельников*  
*Билин*  
26/12-19  
26/12-19

Меню прощания

38

У нас — Вечное милосердие —  
Морской Звон

С мажоранкой и с банкой презирающей  
всего — в нежность обаяющей  
и — в —

И — И — И — И — И — И —  
И — И — И — И — И — И —

1329

26 Декабря 1922

Принесли Казубинскому  
Передать Алина 152 20000

Н-му управл. Висшето Техническо Уч-ще 36

Н-А 4486 УМН съобщавам, че  
всичка съоръжена Всичко Ново  
разрешаващо всички случаи  
Н-а във всички случаи.

Н-16 Управл. Висшето

Н-16 Главн. Еринов

Директор. Директор

20/xii 1917  
и 8224

Р. С. Ф. С. Р.

Упр. Морск. Связи и Воздух. Плавания

В Управление Морской Азии и  
Воздухоплавания.

19

8443

18 декабря 1939 г. Препровождать при сем заявление  
военмора Ивана ЗАХОНОВА, ходатайствующее  
по содержанию оного.

4486

г. Ленинград,

Каменный о-в, Ботанический сад д. № 1

Тел.: 21-46 и 21-48.

Начальник

Комиссар Школы

Помощник-Секретарь Школы

19/12-11

Соблюден  
10.12.11  
20.12.11

38

Учредившему и Помещику  
Морской школы Висс. Димитра

## Заявление.

Военная морская Школа Законов  
Прошу разрешить двухнедельной отгулы.  
Ввиду крайней необходимости, произвести  
неотложные домашние работы. При этом  
примая удовлетворение Киперского ревкома.

Михаил Законов.

1810 Декабря 1919г.

Удостоверение

39

Власовский сельский совет сими удостоверяет, что у  
Матроне-гражд. сестры Власовской, Кинешемской вол. Петровской  
ц. Ивана Леонтьевича Законова во время наступившей  
большой ~~и~~ спартаки разбит дом, кий весь старей, дома  
остались одни женщины, так как старик-отец находящийся  
в подвалах, поэтому Иван Закон является единственным  
человеком, который хотя немного может привести  
в порядок дом.



Председатель Власовского  
сельского совета Е. Мошкова

29 ноября 1919г.  
№ 891

Несчастье постигшее семейство матроса гр.с.Высоцкого Ив.  
Леонтьева Законова,Ревком Кипенско-Ропшинского района удосто-  
стоверяет.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РЕВКОМА

Делопроизводитель

*М. В. М. Л.*  
Милон

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплав.  
ПОЛУЧЕНО

19 ДЕК. 1919

№ 8406 д. №

40

ТЕЛЕГРАММА № 150

из Школы Пилотажа.

Главному Комиссару Морской Авиации

Авиомехаником Ряденко получена телеграмма о нахождении  
труп его при смерти. Телеграмма никем не заверена, прошу  
разрешения уволить означенного военмора в отпуск на семь  
суток.

Подписали: Начальник Школы ЗВЕРЕВ

Комиссар Белугин

Передан Линдес

Приняла Номейко.

12 час. 40 мин. 19 декабря 1919 г.

Умашин  
к исполнению  
19/XII-19

У/1  
ТЕЛЕФОНОГРАММА № 142.

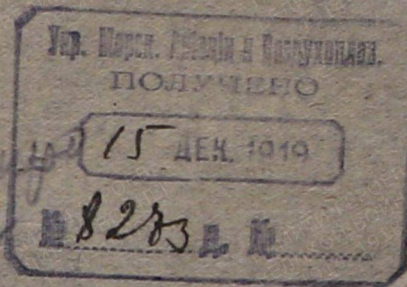
Из Морской Школы Высшего Пилотажа.  
Главкому

Прошу Вашего ходатайства у Берегового Отдела Петроградской  
Базы откомандированных в распоряжение Школы 25 строевых  
матросов т.к. команда вернувшиеся с фронта сильно заболела  
принуждена ложиться в госпиталь. Просимья люди крайне необ-  
хода для срочных работ в Школе.

Подписали: Начальник Школы Зверев  
Комиссар Белугин.

Передал: Кальянов  
Приняла: Панфилова.

15/XII-19г.



*Умзавс  
мисронограмм  
Школа 25  
Всех*

*15/XII-19*

42 Ромид.

В Отдел Учета и Комплектования Штаба  
Балтийского Флота.

15 дек 1919 г.

№ 8087.

Согласно полученной телефонограммы от Начальника Школы Высшего Пилотажа, что из числа ее команды, прибывшей с фронта, оказалась больных от 17-20-ти человек, почему имеется большая недоста-ча строевых матросов для обслуживания Школы. -

Ввиду вышеизложенного, УМА просит о назначении в Школу Высшего Пилотажа из Роты Переходящих Команд Балтийского Флота 25 человек строевых матросов. о поселу-ющем распоряжении уведомить УМА. -

Начальник Управления *Деминский*  
Помощник Главн. Комиссара Морск. авиации *Зорин*  
делопроизводитель *Тимошин*

А-из Вискозы Вискозы  
визитации.

12 декабря 1992  
№ 8043

УБ

Управление лесной  
предприятия 1<sup>го</sup> и 15<sup>го</sup> лес  
хозов лесной адм. Вискозы  
представит в У-не  
деловую и лесную  
схему управления. 2<sup>го</sup> и 3<sup>го</sup>  
лесных хозяйствах находится.

А-из Вискозы. Вискозы

А-из Вискозы. Вискозы

Вискозы. Вискозы.

Р. С. Ф. С. Р.

Н. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА

ВЫСШЕГО ПЕРСТАЖА.

11. декабря 1919

№ 4385.

Петроград.  
Каменный о-в,  
Большая аллея,  
д. № 1.

Начальнику Управления Морской  
Авиации и Воздухоплавания.

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплавания.

11 дек. 1919

8193

Представляя при сем рапорт старшего врача Школы о необходимости добавочного питания людям, несущим службу в неблагоприятных атмосферных условиях и ссылаясь на Ваше приказание вести усиленную работу по выпуску учеников-летчиков, прошу Вашего ходатайства перед Интендантом Петроградской Базы об ежемесячном отпуске добавочных продуктов, как то найдет возможным Интендант Петроградской Базы.

Начальник  
Комиссар Школы

*А. И. С. М. М. Р. З.*

За Флаг-Секретарь Школы

*В. В. Р. З.*

● Старший врач  
Морской Школы Высшего  
Пилотажа.

Начальнику Школы.

48

"10" Декабря 1919 г.

№ 217

Каменный о-в,  
Большая Аллея,  
д. № 1.

За последние месяцы ко мне обра-  
щаются за врачебной помощью раньше  
никогда не болевшие, крепкие люди, с  
жалобами, указывающими на общее осла-  
бление организма: быструю утомляе-  
мость, физическую и умственную, голов-  
ные боли и головокружение и т.п.

Изследование и наблюдение за та-  
кими больными указывают с несомненно-  
стью, что главной причиной такого  
ослабления является неправильное и не-  
достаточное питание, главным образом,  
недостаток в жирах и углеводах /сахар  
и т.п./

Необходимо возбудить соответству-  
ющее ходатайство, чтобы в подобных  
случаях можно было бы истребовать

/ см. на обороте/

*Сообщено  
доктору  
Ревлюкскому  
14/12/19*

*Доктор*

подходящие продукты для выдачи наиболее истощенным людям.

Если вышеизложенное крайне важно для людей всякой специальности, то совершенно необходимой является такая выдача добавочных продуктов лицам, принужденным нести служебные обязанности на открытом воздухе, на холоде и дожде и прочих неблагоприятных атмосферных условиях, именно: летный состав, авиомеханики и лица других специальностей, несущих службу в тех же условиях.

Крайне желательно было бы иметь определенные нормы для регулярной выдачи продуктов указанным лицам и разрешение требовать <sup>их</sup> для лиц других специальностей в случаях необходимости.

*Б. Зосина*

Р.С.Ф.С.Р.  
КОМИССАР

Морской Школы  
Высшего Пилотажа.

"9" Декабря 1919 г.

№ 24

Петроград.

Каменный о-в,  
Большая Аллея,  
д. № 1.

Главному Комиссару Управления Морской  
Авиации.

Упр. Морск. Авиации. Глав.

10

№ 8172

Согласно Вашего предписания от 8-го Декабря  
с/ге за № 7935 дела Полиоткома Морской Школы Выс-  
шего Пилотажа сдал тов. БЕЛУГИНУ, о чем и доношу.

Военмор

*Умиссир*  
*По приложению*  
*ком. кат. 10*  
*сдано 10/11 1919*

*Приказ*  
*10/12-1919*  
*Инструкция*

К о п и я

П Р И К А З А

по Морской Школе Высшего Пилотажа  
от 9-го декабря 1919 года. за № 272

На основании приказа по Управлению Морской Авиации от 8-го декабря 1919 года за № 659 дела Комиссара Школы от товарища Артура СИЛИНА принял и в должность Комиссара Школы вступил с сего числа  
Комиссар Школы: БЕЛУГИН.

С подлинным верно: ~~3~~ Флаг-секретарь Школы:

*Shalunged*

Р. С. С. С. Р.

К. М.

# МОРСКАЯ ШКОЛА

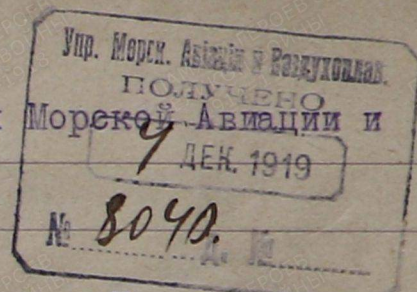
ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

3-го Декабря 1919.

№ 4270.

Петроград.  
Каменный о-в,  
Большая Аллея,  
д. № 1.

Начальнику Управления  
Морской Авиации и  
Воздухоплавания.



Прошу об отдаче в приказе по Управлению о переводе из прикомандированных в штат Школы на имеющиеся вакансии авиомехаников военморов, получивших звание авиомехаников, учеников класса авиомехаников: Ганса ЛУИК, Ивана БУРОВА, Михаила ЦВЕТКОВА, Василия БУЛГАРОВА и Ал-дра ДОКУКИНА.

Начальник Школы

*Морит зятков.*

Вр. и. об. Комиссара Школы

*Коски*

Флаг-Секретарь Школы

*у нас есть  
приказ  
и №*

*4/11-14*

*М. Гуровский*  
*4/11-19*  
*Гуровский*

Р.С.Ф.С.Р.

КОЛЛЕКТИВ  
КОММУНИСТОВ  
И  
СОЧУВСТВУЮЩИХ

Морской Школы  
Высшего Пилотажа.

" 2<sup>го</sup> Декабря 1919 г. Дано сие военмору тов. МЕЙКСТУМ Ан-  
тону в том, что он действительно со-  
стоит сочувствующим и кандидатом Кол-  
лектива Коммунистов Морской Школы Выс-  
шего Пилотажа с Января месяца 1919 г.  
Что подписями с приложением печати  
удостоверяется.

№ 1. . .

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Петроград.  
Каменный о-в,  
Набережная Ма-  
лой Невки д. 21.

Секретарь

49

Г. Зуб  
В. Васильев

Издано  
2/11 1920

Таврич. Кавказск. Уграв.  
Морск. Овд. Уграв.

Зав. сел.

Полк. А. А. А. А.

Полк. А. А. А. А.

Полк. А. А. А. А.

Полк. А. А. А. А.

Полк. А. А. А. А.

Полк. А. А. А. А.

Полк. А. А. А. А.

Полк. А. А. А. А.

Полк. А. А. А. А.

Полк. А. А. А. А.

Полк. А. А. А. А.

Полк. А. А. А. А.

А. А. А. А.

Главному Комиссару  
Упр. Мор. Вещ. и Воздушн.  
Г. Онуфриеву.

Воспом. Мор. Вещ. Вещ.  
Полков. А. И. Смирн.

12<sup>го</sup> Декабря 1919 г.

Заявление

Кривой  
12/12/19  
Суринский

Прибавая к Вашему Воздуш. Вещанию  
в Морскую Школу Военно-Пилотажа в марше  
и-це с/г на продолжение курса аэрофотогра-  
фа — и напомним, что кроме занятий в классе  
аэрофотограф., мне представляется возможным  
посещать еще какие либо курсы аэрофотогра-  
фического характера, кроме того, в школе и  
до сих пор сильное влияние и мужественное  
испытание (вспомните). Будучи самым адепта-  
мским нравственным и правдивым, и до  
после на военную службу в 1915 году мне  
счастие, под руководством знакомого спешного  
занятия несколько месяцев на спешном и  
для меня был трудным занятием, что и  
все время меня по окончании военной служ-  
бы, продолжал напарно делю (что и происходило  
при старой службе). После же перебора, и  
работая даже по намеренно много раньше та-  
ким и великим правдивым и честным, по-  
тому по современному времени, превращаясь

из "первичной души" (я слышал и-  
сареи) в свою волю. В течение послед-  
них двух годов, я учил неограниченно по-  
ставил на различные органы социаль-  
ческой республики. Как вы знаете, все  
это 1919 года, благодаря сиротам, управни-  
телю из Дивизиона в шпору, во мне опять  
проявилась прелесть, кроме специального  
жизни, как спомню ибуде похитил про-  
свещенный еще сироте, но судьба была угод-  
но, еще раз проявилось похитил со мной в  
мне сироты в Петрограде и апробировать  
иногда с/г.

Меня-же в Петербург временно за-  
ним, апробировать масса учебник заведующий,  
доказан в каковы все свободный, и беру  
на себя ~~много~~ समय - просят Вас  
даже разрешение в посещение моего Пет-  
роградского Народного Университета, до  
весенних боевых операций. Если-же это  
не представителем возможным, то, убе-  
дительное Вас прошу, определит мне  
сироту, которая дана-бы мне возможным  
самостоятельно.

Это-же каковы курс административ-  
ных, доказано себя не окончившим, но  
режегический экзамен выдержан и на-  
чальный для правды похитил и сир-  
ку с воздуха прихотил.

Виктор. Кенз

52

Начальнику Управления Морской Авиации и  
Воздухоплавания.

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплав.  
ПОЛУЧЕНО

18 ОКТ. 1919

Р а д о р т

№ 4028 д. №

г. Петроград  
Л.А.

*Уведомить  
к члену  
Уч. Ком. по  
авиации  
и воздухоплаванию  
с 14-го сего Октября  
по 15-му*

*20/10-19*

В дополнение моего словесного рапорта о действиях и распоряжениях моих, как Начальника Школы, за промежуток времени с 15-го по 17-е Октября с.г., допущу следующее:

14-го сего Октября после получения сведений о взятии Ямбурга и продвижении неприятеля, я просил Береговой Отдел Морской Базы об отпуске Школе боевого снаряжения на 50 человек, каковые на основании секретного приказа, должны были быть выставлены Школой во вторую очередь.

Мой Помощник по хозяйственной части отправился в Петроград с требованием, чтобы провести требования возможно скорее. В тот же день я получил словесное приказание, переданное по телефону моим Помощником по хозяйственной части, об организации отряда в 50 человек и проведение этого приказа в жизнь было начато немедленно.

В тот же день, не получая еще приказа от Вас, о приготовлении всех возможных аппаратов в боевую готовность, я приказал готовить к полетам все исправные аппараты, рассчитывая, что в нужный момент на аппаратах пойдет весь летный состав, хотя бы и незнакомый с типом аппаратов, имеющихся в Школе. В 2 часа ночи с 14-го на 15-е Октября было получено приказание об отправке в Петроград всех людей, за исключением необходимых для поддержания аппаратов в боевой готов-

ности, и это приказание немедленно же приводилось в исполнение. Люди готовились, а у аппаратов велась работа без перерывов все время дня и ночи.

В оперативном отношении Школа подчинялась Штабу Гатчинского Укрепленного Сектора и все сведения о положении на фронте получались оттуда по телефону. Еще

13-го Школа, на основании словесного приказа из Штаба Гатчинского Сектора выставила на шоссе, идущем в Петроград, заслон для остановки волны беженцев и для проверки документов всех едущих в Петроград и оттуда.

Когда 15-го, после полудня, на Скачках были слышны отчетливо орудийные выстрелы и я запросил Штаб Гатчинского Сектора о положении на фронте и о том, существует ли непосредственная угроза Красному-Селу, то получил ответ, что орудийная стрельба часто слышна за 40 и более верст и что непосредственной опасности Красному-Селу не угрожает. Вынужденный в этот момент действовать самостоятельно, я отдал приказание упаковать все денежные

документы и наличные суммы и казначею Школы отвезти все это в У М А и сдать на хранение в негорючий шкаф. Автомобиль с документами, казначеем Школы и учеником Школы летчиком Станкевичем отправился в Петроград 15-го Октября после полудня и Станкевич получил приказание узнать в У М А распоряжения о действиях Школы и передать таковые по возможности по телефону, или же при неисполнимости этого, срочно возвращаться и привезти это распоряжение. Распоряжения Ваши в Школе не были получены, так как автомобиль со Станкевичем застрял в пути. 15-го утром из Красно-

го-Села в Школу были присланы 10 подвод, которые и нагружались винтовками, пулеметами, патронами, провизией и обмундированием. Для этой же цели были использованы и школьные автомобили. Того же дня я отдал приказ о принятии мер к эвакуации Школьного имущества, а именно: к подносу к

84

к железнодорожной линии с тем, чтобы в тот же момент, когда платформы могут быть поданы на Скачки, произвести погрузку с минимальной затратой времени, дабы не стеснить движение, так как у Скачек запасного пути не имеется.

О положении дел на фронте и о непосредственной опасности Красному-Селу справлялся все время товарищ Комиссар по телефону, либо на мотоциклетке и все-же определенных сведений не получал. Погода 15-го стояла плохая, но все-же при получении определенных сведений об опасном положении Красного-Села, аппараты вылетели бы. Но так как, как упомянуто выше, сведения о фронте получались все время неопределенные, мне говорилось, что положение устойчивое и, что даже улучшается, я, не желая сеять панику, воздерживался от приказаний аппаратам вылетать и остававшиеся в Школе люди чувствовали себя уверенными и спокойными.

Днем того-же числа, исполняя приказ У МА, были переписаны все более <sup>ценные</sup> вещи Школы и было определено минимум того количества вагонов, которые были необходимы для эвакуации этого имущества. Когда это количество, семь крытых вагонов и II платформ, были переданы по телефону Коменданту станции Красное-Село, то он ответил, что такого количества ни в коем случае подано быть не может. Таким образом принимая во внимание, что в Школе к этому моменту оставалось настолько незначительное количество людей, о погрузке аппаратов на платформы, которые быть может и подали-бы, не было никакой возможности. К этому надо добавить, что исполняя приказание о посылке всех людей в Петроград, на Скачках оставались старики, опытные мастера.

Вечером, около 8 часов, 15-го Октября Комиссар товарищ СИЛИН, поехал в Красное-Село за сведениями о положении на фронте и вернулся с известием, что наступает последняя минута и просил меня отправить обоз и с ним

побольше оставшихся в Школе людей. Я отдал это приказание, подводы и автомобили были погружены и, в сопровождении людей, отправились до Лигово; где должны были ждать дальнейших приказаний. Через некоторое время Комиссар получил сведения, что положение Красного-Села угрожающее и в согласии с ним я отправил на мотоциклетке Заведывающего Хозяйством Мартыненко с тем, чтобы он догнал обоз и направил его в Петроград в Ваше распоряжение.

После ухода мотоцикла все оставшиеся собрались на даче № 8 и здесь Комиссар приказал оставшимся людям уходить пешком в Петроград, за исключением двух телефонистов. Я же и Комиссар отправились на аэродром, чтобы исполнить в критическую минуту последний долг, поджечь ангара.

Около 9-ти часов вечера я с Комиссаром отпустили караул с аэродрома и сами заняли пост в ангаре № I у телефона. Соединившись сразу же со Штабом Гатчинского Сектора, мы узнали, что положение тревожное и, вместе с тем, Начальник Штаба просил звонить ему почаще для того, чтобы мы могли знать о положении на фронте. Комиссар Школы звонил Начальнику Штаба вначале почти через каждые пять минут, а позже; когда получались все время сведения, что положение без перемен, звонил реже.

Около 11-ти часов вечера по телефону говорил Помглавакома товарищ КОСМОДАМЬЯНСКИЙ, справлялся о положении дел и товарищ СИЛИН дал ему довольно подробные, поскольку это было возможно по телефону, сведения о положении дела и сказал, что в критическую минуту будут приняты последние меры.

Около 12-ти часов ночи Комиссару Школы было предложено по телефону отправиться в Красное-Село, что он и исполнил. На аэродроме остался я один. Вскоре после ухода Комиссара по дороге, идущей от полотна железной дороги в ан-

гарам, послышался топот лошадиных ног и голоса всадников. Через несколько минут всадники удалились. Около 2-х часов ночи вернувшись Комиссар и на все запросы по телефону Начальника Штаба Гатчинского Сектора отвечал, что положение без перемен.

Около 7-ми часов утра 16-го Октября прервалась телефонная связь со Штабом Сектора, на неоднократные вызовы Красное-Село не отвечало. Вызывать Красное -Село я пытался до 7-ми часов 50 минут утра и в 7 часов 50 утра Комиссар Школы на дороге Скачки - аэродром увидел пеший патруль, направлявшийся к аэродрому. Полной уверенности, что этот патруль наш, не было. Но сопоставляя события, невозможность вызвать Красное-Село, сильная артиллерийская, ружейная и пулеметная стрельба, можно было почти с полной уверенностью думать, что это был патруль белых. Патруль находился всего лишь в 120, приблизительно, шагах и Комиссар предложил мне начинать поджигать ангар; я открыл бензин у аппарата, а Комиссар поджег его и мы, выскочив из ангара, пошли по направлению к Петрограду, куда прибыли около 2-х часов дня и явились в Вам с донесениями.

Начальник

Школы

*Морис. Зинкев.*

ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

28 original 1919  
9/5 3845

Упр. Морск. Ависан и Возмущенств.  
ГОЛУЧЕВО

28 OKT. 1919

№ 7223 Д. №

Р а п о р т .

г. Петроград.

У М а .

26-го сего октября я, Комиссар Школы и Помощ-

ник по хозяйственной и административной части Школы  
отправились на Скачки, после освобождения их от бе-  
жек, и, осмотрев 27-го октября утром аэродром и по-  
мещения Школы, нашли следующее:

По показаниям местных жителей, ангары, мастерские и склады сожжены белыми; от строений Школы на аэродроме остались негоревшими кузница, пхиперский склад, два склада моторного имущества /две старые машины/ и еще несколько барачков, стоявших пустыми. Почти все имущество, остававшееся в этих помещениях, увезено белыми и разграблено местным населением / по показаниям некоторых лиц из красноселов/.

Судя по остаткам на пепелище ангар и мастер-  
ских белыми не увезено из ангар ни одного аппара-  
та, а из мастерских - ни одного мотора. Из аппара-  
тов, находившихся в ящиках, увезено два "Ньюпора X"  
и оставлено два "Лебедя".

Канцелярия Школы и жилые дачи разграблены до  
основания и опять же, по показаниям некоторых лиц,  
в Кр. и сел., местными жителями.

В дополнение ко всему вышеизложенному доношу,  
что для охраны остатков имущества мною оставлены  
на Скачках два военных моряка, а сегодня отправле-  
но еще четыре.

Начальник Школы *Муром. 23/1/1923.*

Ю. И. об. Комиссия Школы

д-р-секретарь школы

24 + - 24

# А К Т

29-го сего октября, во исполнение распоряжения НАУМА, Комиссия председательством Старшего Помощника Начальника УМА Н. ТУЧКОВА составе членов: В. ЗВЕРЕВА и С. КУЦИНСКОГО и при участии представителя Государственного Контроля П. П. СОЛКИНА осмотрела на месте расположения "школу" Рысшего Пилотажа при ст. "Скачки", после набега белых, при чем обнаружено: что из всех зданий расположенных на аэродроме, остались негоревшими: 1) 3 отдельных деревянных зданий /б. конюшни и I Череповский барак / в коих хранилось имущество по снабжению.

2) К у в н и ц а

3) У б о р н а я

4) 4 пустых Череповских барака.

Из уцелевшего имущества по приблизительному подсчету оказалось:

В I-м здании:

Масла "Гаргойль"..... 6 1/2 боч.

Тавот ..... 1/2 "

Рено ..... II бидонов

Глицерину..... 5 бут.

Гвоздей 3"..... 5 1/2 пуд.

Масла касторового..... 13 боч.

Смолы..... I 1/2 боч.

Деревянные части складного ангара "Кебке.

В 2-м здании:

Лыжи к Ньюпору - 40 пар и 20 ящ. не раскрытых с лыжами

" " Спаду. - I пара

" " Лебедь - 5 пар

Запасные части к Лебедь - 6 ящ. /неполных/

Трос манильский 3"..... 50 саж. /около/

" стальной 1 1/4"..... 200 саж. / в 2-х бухтах/

Шпильки, концы и тросы для ангара КЕБКЕ

Тель..... 400 пудов

Медь, алюминий /лом/ около 5 пудов.

Лопатки порченных ..... 15 шт.

В 3-м здании:

Фонари "Люкс"..... 7 шт.

Кроватей жел. .... 10 шт.

Ведер железных..... 46 шт.

Гвоздей разн. .... 25 пуд.

Лыжи к Ньюпору ..... 2 пары  
Ветоши около ..... 2 пуд.  
Конец 2" ..... 7  
Весы десят., держ. .... 1  
Тросс - 3 маленьких бухт  
Костыли для Лебеда ..... 9 шт.  
Стаканчики " " ..... 23 шт.  
Трос /разрозненный / --- ..... 3 бухты  
Сток шосс к Лебеду ..... 6 пар.

Кроме того в ящиках остались:

Корпуса Лебеда с моторами и винтами 2  
Корпус "ебеда ..... 1  
Доскоостей верхи. и нижн. для Лебеда ..... 10 пар.

Остальные постройки сгорели до основания, при чем обнаружен-  
ные на месте пожара остатки имущества /металл. части / могут  
быть рассматриваемые как никуда негодный лом.

Из построек, занятых Школой в Павловской Слободе сгорели до  
основания:

с инвентарем и имуществом военных моряков - 2 дачи, занятые  
под жилье команды.

Разграблены до основания следующие здания:

1/ Канцелярия Школы

Чадная

Коллектив

Цейхаус

Швальня

Театр

2/ Столовая

Склад провизии

Кухня

3/ Маленький склад инвентаря

4/ Вилое помещение командного состава /остались 2 телефон. ап-  
парата/

Класс аэрофотографов

Фотографическая лаборатория

5/ Дачи № 9 и 10 - жилые помещения комиссара и со-  
держателей, со складом расходно-хозяйственн. материалов

6/ гараж /остались: разобранный мотоцикл и неисправный  
грузовой автомобиль "Федорал"

Разграблен отчасти лазарет, откуда унесено все чистое  
белье, около 40 % медикаментов и хирургических инст-  
рументов. Остался один телефонный аппарат.

Остальные дачи, служившие жильем для военных моряков Школы так-  
же разграблены.

Подп. Председатель Комиссии *Гущин*

Члены: *Зверев*  
*Кузнецов*

Представитель Государственного Контроля *Солжени*

*Васильев*

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА

ВЫШЕГО ПОДСТАЖА.

1 августа 1919 г.

9/5 2014

г. Красный, (Бывш. Красное Село).  
Петроградской губ.  
Тел. № 3.

*Удостоверение  
принято  
Соб. Школы  
4/8 19*

В Управление Морской авиации

*Соб. Школы  
нет оснований  
для отнесения  
к числу  
авиационных  
руководителей  
и при сем  
представляю*

При сем представляю требование за  
№ \_\_\_\_\_ и именной список команды в числе  
94-х человек, команды/ работающих в ма-  
стерской, на аэродроме и в гараже вве-  
ренной мне школы. Ходатайствую вышепо-  
именованную команду зачислить с 1-го  
Июля с/г., на положение машинной коман-  
на предмет истребования мыла, по 2 фун.

88  
4 АВГ 1919  
№ 5285

в месяц на человека. Всего мыла требуется на 3 месяца, с I-го Июля по I-е Октября 1919 года, / 14 пуд. 04 фун. /

Приложение Требование за № и именной список команды. -

Начальник Школы

В. Воеводич

Вз. и. св. Комиссар

А. С. Сидоров

Флаг-Секретарь

Козарин

Марскад Илья Владимирович

УПРАВЛЕНИЕ

Форма № 15.  
Ст. 49, 51.

89

ТРЕБОВАНИЕ НА ОТПУСКЪ

ПОРТА

изъ Петроградского  
Великого порта  
По расписанию Машино-Металлической

№ 2650

Памятной книги

ст.

Выписано въ расходъ

Възвращаю 1919 года.

191 года.

ТИП. МОРСКОГО МИН.

Наименованія вещей и матеріаловъ и количе- ство, предназначенное къ отпуску.		Принято изъ магазина.				Страницы инвентаря на который вещи за- писаны на приходъ.	Росписка приемщика.	
Какія именно вещи и матеріалы слѣ- дуетъ отпустить.	Количество.	Количество.	Цѣна.		На сумму.			
	м. н. д. м. н. д.	м. н. д. м. н. д.	Руб.	К.	Руб.			К.
Миска серая для команды - 14 шт.								
Капальникъ Илья								
Комиссаръ Илья								
Демонстраційный Машинный								

Морская Милиция Высшего Милитария

Форма № 15.  
Ст. 49, 51.

УПРАВЛЕНИЕ

60

ТРЕБОВАНИЕ НА ОТПУСКЪ

изъ Петроградской Кассы  
портна

ПОРТА

По записи Машинно-Моторной

Памятной книги  
ст.

Выписано въ расходъ  
191 года.

№ 2450

2 Август 191 года.

ТИП. МОРСКАГО МИН.

Наименованія вещей и матеріаловъ и количе- ство, предназначенное къ отпуску.				Принято изъ магазина.				Страницы инвентаря на который вещи за- писаны на приходе.	Росписка пріемщика.
Какія именно вещи и матеріалы слѣ- дуетъ отпустить.	Количество.		Цѣна.		На сумму.				
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.			
Машин серво для команда Стандартный ауд. велюры ф.	14	14							
Карданы: Милославский А. Косов									
Винты: А. Славин									
Двигатель водный Машинный									

# СПИСОК

моряков, работающих в мастерских, на аэродроме  
и в гараже Морской Школы Высшего Пилотажа .

## М а с т е р с к и е :

Станислав	КУЩИНСКИЙ	Никита	ЯКОВЛЕВ
Григорий	ШЕСТАКОВ	Семен	СИНЮХИН
Андрей	МАРЧЕНКО	Михаил	АЛЕКСЕЕВСКИЙ
Павел	ЯБЛОКОВ	Кузьма	ШАТОВ
Петр	ГВОЗДАРЕВ	Христиан	СИЭТТИН
Михаил	РУСАКОВ	Михаил	МОЛОДЧИКОВ
Петр	ИГНАТЬЕВ	Иван	КОРОВКОВ
Дмитрий	ГОРБАТЕНКО	Василий	ГРОМОВ
Роберт	РЕЙДОЛЬФ	Оскар	КРУЗЕ
Василий	КАРЦЕВ	Степан	ПОПОВ
Наум	КАЛЕНЧУК	Владимир	ПЕТРЯКОВ
Григорий	КАРМАНОВ	Алексей	ПРОКОПОВИЧ
Ал-др	МЕДВЕДЕВ	Дмитрий	КАПИТОНОВ
Павел	ОСЕНКОВА	Сергей	СИНИЦЫН
Алексей	ГОРОДЕНСКИЙ	Василий	ИВАНЧЕНКОВ
Леонид	ЧЕРЕПОВ	Григорий	СОЛОВОЙ
Андрей	БЕЛУГИН	Василий	КЛЮЧНИКОВ
Тихон	ГАЦУРА	Михаил	КОТЕЛЬНИКОВ
Сергей	БИОНЫШЕВ	Семен	МАКСИМОВ
Андрей	АФАНАСЬЕВ	Василий	АЛЕКСЕЕВ
Иван	УЛЬЯНОВ	Виктор	ЕЛАТИН
Эдуард	ГЕЦЕВИЧ	Павел	КУЛИКОВ
Даниил	ЭВЕРТ	Рудольф	МЕЛЬК
Иван	КОРНЕЕВ	Василий	САМАДАНОВ
Борис	БЛОХ	Владимир	КАПУСТИН
Степан	ИВАНОВИЧ	Григорий	ДАВЫДОВ

И т о г о 52 человека.

## А э р о д р о м н а я к о м а н д а :

Людвиг	ГИКСА	Ал-др	ТРОФИМОВ
Василий	ОБЧЕВ	Василий	СОРОКИН
Василий	КУСКОВ	Борис	ДЕНИСОВ
Антон	МЕЙКСТУМ	Георгий	ПОБЕЖИМОВ
Петр	ИВАНОВ	Иван	ЛАПШИН
Николай	ТЕРТИШНИКОВ	Василий	ЖИВОГЛЯДОВ

/ см. на обороте /

Тимофей ЛЕНЕВ  
Петр ЧУЕНКО  
Григорий ЗУЕВ  
Павел КОЗЛОВ  
Петр ХОВЕНТАЛЬ  
Ал-др ЛЕБЕДЕВ  
Федор ХМЕЛЬНЮК  
Терентий АРТЕМОВ  
Степан КУЛЬКОВ

Дмитрий АЛЕКСАНДРОВ  
Владимир ЖИБУРТ  
Дмитрий КОРОТКОВ  
Степан ФЕДОСКОВ  
Александр ПОДКОЛЗИН  
Павел КОСЫГИН  
Влас ШИШКИН  
Григорий ТИМОФЕЕВ

Итого 29 человек.

Гаражная команда:

Михаил ШУРЫГИН  
Семен КУРНОСОВ  
Гуго СИНТМАН  
Федор СМИРНОВ  
Уар ТИТОВ  
Кленофонт СТРЕБЕЛЕВ  
Иван КОЙВИСТОЙНЕН

Андриан ПЕТРОВ  
Павел КУВАРИН  
Ал-др САХАДОВ  
Николай ГЛУМОВ  
Дмитрий ТИХОМИРОВ  
Павел ИЛЬИН

Итого 13 человек.

ВСЕГО - девяносто четыре человека /94/ .

Начальник Школы

*Т. Воскобой*

Комиссар Школы

Флаг-Секретарь Школы

*Козарь*

62  
Начальнику Школы Высшего Пило-  
тажа.

Н.К. по М.Д.

На № 4197.

УМА просит непосредственно дать  
сведения в Штаб Балтийского флота  
/Интендантский Отдел/ о количестве *всех*  
военморов, работающих на Химическом  
заводе "НЕФТЕГАЗ".

№ 29" ноября 1919

✓ 7586

Начальник Управления *Дмитриев*

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации *Бринов*

Делопроизводитель *Тюшкин*

K. M.

28.11.1919

Ms 4197 -

Петроград.  
Каменный о-в,  
Большая Аллея  
дом № 1.

В Управление Морской  
хоплавания.

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплав.  
Авиации и Возду-  
получено

29 НОЯ 1919

7935.

Посылая копию отношений Интендантско-  
го Отдела Штаба Балтийского флота от 8-го  
Ноября 1919 года за № 5430, прошу разъяс-  
нения, следует ли дать полные списки  
всех военморов, работающих на заводе "Неф-  
тегаз", находящихся прикомандированными  
к Школе на денежное и пищевое довольствие,  
или тех, которые, после отправки команды  
на фронт, были посланы на завод "Нефтегаз"

Начальник Моршт. змтвз.

Вр. и об. Комиссара Школы

Флаг-Секретарь Школы

Р.С.Ф.С.Р.

К о п и я.

ШТАБ  
Балтийского  
флота.

64  
В Морскую Школу Высшего Пилотажа.

Интендантский Отдел.

"8" Ноября 1949 г.

№ 5430.

Интендантский Отдел Штаба флота просит сообщить, были ли откомандированы военные моряки на Государственный химический завод "Нефтегаз" для выполнения срочных работ Красного Воздушного флота и Гидроавиации.

Подписали: За Главного Интенданта флота /подпись/  
Комиссар / подпись /  
Старший Делопроизводитель / подпись/ .

В е р н о :

Флаг-Секретарь Школы

Р. С. Ф. С. Р.

ШТАБ

Балтийского Флота.

Интендантский Отдел.

« 25 » Ноября 1919 г.

№ 5825

Петроград, Главное Адмиралтейство  
Тел. № 485-74.

В Правление Морской Авиации воздушного  
плавания.

Интендантский Отдел Штаба флота просит о  
сообщить были ли откомандированы военные  
моряки на Государственный Химический завод  
"Нефтегас" для выполнения срочных работ Крас-  
ного Воздушного флота и Гидроавиации и кто  
именно.

За Главного Интенданта флота

Комиссар

Старший Делопр~~о~~изводитель

Р. С. Ф. С. Р.

Морской Комиссариат.

УПРАВЛЕНИЕ

Морской Авиации и Возду-  
хоплавания

25 " ноября 1919 г.

№. 7434

К о п и я.

На № 5825 от 25-го сего ноября УМА  
сообщает, что действительно были откоман-  
дированы для работ на Государственный  
Химический завод Нефтегаз военные моряки  
в списке на обороте сего поименованные.  
*составили и сейчас.*

Подписали: Начальник Управления Дмитриев  
Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации Ершов  
Делопроизводитель Блохин

*В. Корнилов*

С П И С О К.

1. Андрей ОНУФРИЕВ  
2. Гуго СИНТМАН  
3. Дмитрий ТИХОМИРОВ  
4. Василий ПОТАПОВ  
5. Василий ИВЯНКОВ  
6. Петр МАШОНКИН  
7. Василий САТИН  
8. Александр СОЛОВЬЕВ

9. Павел ЛАБУТИН  
10. Владимир ВАЛУЙКИН  
11. Александр РАГОЗИН  
12. Иван ФИЛИППОВ  
13. Георгий КУЗНЕЦОВ  
14. Всеволод АЛЕКСАНДРОВ  
15. Михаил КУЗЬМИН.

Делопроизводитель

В е р н о: Делопроизводитель

В. С. С. - 7

К. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА

ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

24 ноября 1919

№ 4123

В Управление Морской Авиации и  
Воздухоплавания.



Доношу, что старший мастер Морской  
Школы Высшего Пилотажа Григорий ШЕСТАКОВ  
командированный Вами при отношении от 3-го  
ноября с/г. за №. 7230 явился из командировки  
23-го ноября с/г.

*Учредителю  
просит прислать  
Шестаков по  
титулу и на  
его имя*

Начальник Школы Морск. з.т.т.т.т.

Комиссар Школы

Секретарь

25

КМ

*В. С. С. - 7*  
*К. М.*  
*Шестаков*

24 ноября 9

4122

Уведомл.  
прошу  
своим  
пробил

Флаг-Секретарь

25/11-19

В Управление Морской Авиации и  
Воздухоплавания.

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплав.  
ПОЛУЧЕНО

АВИАЦИОННАЯ

№ 7830. Д. №

Прошу распоряжения относительно прикомандированного Школе на денежное и пищевое довольствие авиомеханика Михаила ПАХОМОВА, т.к. по неофициальным сведениям означенный моряк находится под арестом.

Начальник Школы *Морис. Эммануэль*

Комиссар Школы

Сар Школы



К О П И Я

Об отпуске аванса на  
уплату содержания чи-  
нам Туркестанского Гид-  
ро-Отряда за Ноябрь и  
Декабрь месяцы с.г. в  
размере 129.100 рублей.

В виду отбытия Отряда и могущих  
быть задержек в пути выплатой содер-  
жания за ноябрь и декабрь месяцы,  
необходимо выдать эти деньги, авансом,  
Начальнику Отряда, морлету ГЛАГОЛЕВУ.  
Так как ныне кредиты на личный со-  
став переданы 2 МАМОРХОЗОМ в ПЕТРОПОРТ,  
то

Ваше приказание ПОТРОПОРТУ выдать в

В. Ушаев.

В. Ушаев.

№ 705/

У октября При сем препроводятся для сведения  
копия отношения Начальника Морской  
Школы Высшего пилотажа за № 3765  
от 22 октября 1912.

Старший помощник Начальника  
по технической части.

В. Ушаев.

За Старшего Дежурного.

В. Ушаев.

Вх. № 7107 22 окт. 19 г. УМА

Р.С.Ф.С.Р.

К о п и я

К.М.

МОРСКАЯ ШКОЛА

Начальник Управления Морской авиации

Высшего Пилотажа

и Воздухоплавания.

22 октября 1919 г.

№ 3765

*Неиздана.*

*успех*

При сем представляю ведомость аппаратов, сгоревших в ангаре № I при отступлении из Скачек.

Подписали: Начальник Морлет ЗВЕРЕВ Вр. И. об. Комиссара Школы СИЛИН, Флаг-Секретарь Школы РАДУВИНСКИЙ.

Верно: делопроизводитель

*И. Машин*

Копия

# В Е Д О М О С Т Ь

аппаратов Морской Школы Высшего Пилотажа, сгоревших  
ших в ангаре № I при отступлении из Скачек.

НЬЮПОР XXIII.....№ 29

НЬЮПОР XXIII.....№ 23

НЬЮПОР XXIII.....№ 20

НЬЮПОР XXIII.....№ I763

НЬЮПОР XXIII.....№ I482

НЬЮПОР...XXI.....№ 3

НЬЮПОР XXI.....№ I360

НЬЮПОР X.....№ I498

НЬЮПОР X.....№ 36

НЬЮПОР X /дв./.....№ I525

НЬЮПОР X /дв./.....№ I510

МОРАНИ

МОСКА

Подписали: Начальник Школы морлет ЗВЕРЕВ

Вр. И. д. Комиссара Школы А. СИЛИН

Флаг-Секретарь Школы КАЦУБИНСКИЙ

ЕГ. Верно: Телопроизводитель

*И. И. Мещан*

В.С.С.С.Р.

МОРОСКОЕ ШКОЛА

ВЫШЕГО ПЕДАГОГА.

19 ноября 1919

№ 4065

г. Петроград.

Каменный остров.

Большая Аллея № 1.

В Управление Морской Авиации

№ 1524 от 18 ноября с/г.

Донесу, что из штата Школы :

налицо	- 106	человек,
в распоряжении УМА	- 1	"
в распоряжении Школы	- 4	"
Трещего	- 4	"
в командировках	- 6	"
в отпуску по бол.	- 1	"
в госпитале	- 1	"
из прикомандированных :	- 45	"
на заводе ГАМАШ.	- 12	"
на заводе ПЕСТЕГАЗ	- 15	"
в Авиоуправлении	- 1	"
в УМА	- 1	"
в Совете г. Красного	- 4	"
в госпитале	- 2	"

ПРИЛОЖЕНИЕ: Список личного состава Школы и прикомандированных.

Начальник Школы Корнет. Зинке

Вр. и. о. Секретаря Школы

Глав-Секретарь

Уже исполнено  
по канцелярии

19/11/19

М. Губинский

УЗ

С П И С О К

ЛИЧНОГО СОСТАВА МОРСКОГО ФЛОТА ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА  
И ПРИКОМАНДРОВАННЫХ.

1 2

ШТАТА МОРСКОЙ ШКОЛЫ ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА И ПРИКОМАНДРОВАННЫХ, СОСТОЯЩИХ НАЛИЦО, В КОМАНДИРОВКАХ, В ГОСПИТАЛЯХ И ПРОЧИХ ОТЛУКАХ.

Составлен в соответствии с личным составом школы по состоянию на 1-е августа 1934 года. Составлен в соответствии с личным составом школы по состоянию на 1-е августа 1934 года. Составлен в соответствии с личным составом школы по состоянию на 1-е августа 1934 года.

Наименование должности	Имена и фамилии	Примечание
Вр. и. об. Комиссара школы	Артур СИЛИН	
Начальник школы	Владимир ЗВЕРЕВ	
П-к Н-ка по административной и хозяйственной части	Лазарь МАРТИНЕНКО	
П-к Н-ка по учебной части / инструктор /	Дмитрий КИРИЛЛОВ	
Заведывающий мастерскими	Станислав КУДИНСКИЙ	
Инструктор-летчик	Ал-др ТРОФИМОВ	
" "	Ал-др ЛЕВЧЕВ	
" "		
" "		
Секретарь	Николай КЛЮБИНСКИЙ	
Делопроизводитель младший	Михаил ШИРИКОВ	
Помощник делопроизводителя	Венедикт БАЛАНДИН	
Казначей	Яков ДАТЧИКОВ	
Фотограф	Зиновий НАТЕРИН	
Аэролог	Владимир СОЛОВЬЕВ	
Содержатель машинно-моторного им.	Нарел КОСЮКИН	
Содержатель шхиперского имущества	Федор ХМЕЛЬНИК	
Содержатель	Дмитрий ГОРБАТЕНКО	
" "	Влас ШИШКИН	
Подручный зав. машинно-моторным имуществом	Григорий ТИМОФЕЕВ	в отпуску по болезни.
" "	Степан КУЛЬКОВ	
Подручный зав. шхиперск. имущ.	Иван АРИСТАРХОВ	
Врач	Борис ГЕРМАН	
/ см. на обороте /		





АЛ-ДР ПОДЪЛЗИН

Моторист . . . . . Андрей АНАСЬЕВ

ИВАН ИЛЬЯНОВ

Роберт РЕДЖЕЛЬС

Иван ИЛЮЧИНОВ

" " Венедикт ШАБАЛОВ в госпитале.

№ 11 Сергей ВИНОГРАДОВ

A blank sheet of graph paper with a grid pattern. The grid consists of small squares formed by horizontal and vertical lines. There are no markings or text on the page.

11 11

Мотоциклист . . . . . Иван ЮВЫСТОВИЧ

Старший радиотелеграфист . . . . .

11 11 Ал-шр Смирнов

Алексей ОСЕТРОВ

Пожарный ..... Петр ВАХИН

11 11 . . . . . Леонард ИГНАТОВСКИЙ

Матрос . . . . . Сергей ВЛАСОВ

" " . . . . . Иоганн СИННИК

" - " . . . . . Николай ГАЛЬЦОВ

Итого: 11

[illegible]

11 — 11 AL-DR TO HERE

11 - 11 . . . . . ARO B MEDICAL B

11 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044

[illegible]

11 - 11 ..... Леонид Руд

11 11

17 17 1708 1709

Матрос . . . . . Павел БУТКЕВИЧ

" - " . . . . . Ал-др ПЕТРОВ

" - " . . . . . Емельян ТРОНОВ

" - " . . . . . Иван СМЕДНЕВ

" - " . . . . .

" - " . . . . .

" - " . . . . .

" - " . . . . .

" - " . . . . .

" - " . . . . .

" - " . . . . .

Старший матрос . . . . . Терентий АРТЕМОВ

" - " . . . . . Сергей СВИРИН

Повар . . . . . Ал-др ЭСТАМ

" - " . . . . . Николай ГРОМОВ

" - " . . . . . Иван БУРЕНКИН

Хлебосек . . . . .

" - " . . . . .

" - " . . . . .

Командор . . . . . Василий КУКОВ в командировке.

Старший писарь . . . . . Ал-др КЛЕМАНТОВ

" - " . . . . . Анна КВИТЯ

Писарь . . . . . Владимир КАПУСТИН в команд. в Туркестане

" - " . . . . . Екатерина КУЗЛОВА

" - " . . . . . Евгений ЛИНДЕС

Старший фельдшер . . . . . Ал-др ЛОСНОВ

Мл. школьный лекарский п-к . . . . .

Санитар . . . . . Доктор ДМИТРИЙ

" - " . . . . . Владимир ЧЕРЕДНИКОВ

Ученик-летчик . . . . . Ал-др СТАНЬКОВИЧ

" - " . . . . .

" - " . . . . . Борис ГЛАДОВ в распоряжении

" - " . . . . . Ал-др ЗАРУБИН Начальника школы

" - " . . . . . Е. И. ЮШЕВ Троицкого.

" - " . . . . .

" - " . . . . .

" - " . . . . .

" - " . . . . .

" - " . . . . .

Ученик-летчик . . . . .

" - " . . . . .  
 " - " . . . . .  
 " - " . . . . .  
 " - " . . . . .

Лица, прикомандированные к школе на денежное  
 и папачное довольствие.

Авиомеханик . . . . . Алексей . РЕДУКИН . . . . .  
 " - " . . . . . Емента . ЕРМАКОВ . в госпитале.  
 " - " . . . . . Ганс . ЛУК . . . . .  
 " - " . . . . . Маргарит . КОЗЛОВ . . . . .  
 " - " . . . . . Иван . БУРОВ . . . . .  
 " - " . . . . . Михаил . ЦВЕТКОВ . . . . .  
 " - " . . . . . Василий . БУЛГАКОВ . . . . .  
 " - " . . . . . Ал-др . ДОКУКИН . . . . .  
 " - " . . . . . Андрей . КАЗАНОВ . . . . .  
 " - " . . . . . Ал-др . ПОРОШИН . . . . .

Авиационный моторист . . . . . Тимофей . КУРТИН . . . . .  
 " - " . . . . . Степан . ХАРИТОНОВ . . . . .  
 " - " . . . . . Алексей . ГРОМОВ . . . . .  
 " - " . . . . . Василий . МЕЛЬНИКОВ . . . . .  
 " - " . . . . . Семен . ВЕРЕТЕННИКОВ . . . . .  
 " - " . . . . . Константин . АЛЕКСАНДРОВ . . . . .

Матрос . . . . . Николай . ДОЛБИКОВ . . . . .

- - - - - оооооооооо - - - - -

Ученик класса аэрофотографов Гавриил . ВОЛКОВ

" - " . . . . . Григорий . ГРИГОРЬЕВ . . . . .  
 " - " . . . . . Петр . ТИХОВ . . . . .  
 " - " . . . . . Михаил . ШЕРБАКОВ . . . . .  
 " - " . . . . . Георгий . ПОЛЯКОВ . . . . .  
 " - " . . . . . Иван . СОЛОГУБИН . . . . .  
 " - " . . . . . Иван . ЯГОН . . . . .  
 " - " . . . . . Борис . ГРЯЗНОВ . в отпуску по бол.  
 " - " . . . . . Михаил . КУВАРИН . . . . .  
 " - " . . . . . Гавриил . ВОЛКОВ . . . . .  
 " - " . . . . . Лазарь . ЗИЛОВ . . . . .  
 " - " . . . . . Петр . СЕМЕНЧЕНКО . . . . .

78

Ученик класса аэромоторадов . . . . .	Алексей	КУЗНЕЦОВ
" - " . . . . .	Георгий	ДЕМСТРЕВ
" - " . . . . .	Иван	БАЛАСНИКОВ
" - " . . . . .	Григорий	ЗЕНКЕВИЧ
" - " . . . . .	Михаил	ТОРЮНОВ
" - " . . . . .	Петр	ЗУЕВ
" - " . . . . .	Валентин	ХУМЛАЕВ
" - " . . . . .	Семен	ЕРШОВ
" - " . . . . .	Иосиф	АКИНОВ
" - " . . . . .	Борис	УВАРОВ

Токарь . . . . .	Михаил	АЛЕКСЕЕВСКИЙ	в госпит.
Слесарь . . . . .	Андр	АКИМЕНКО	
Моторист . . . . .	Евгений	ИЗРЕВНОВ	
" - " . . . . .	Григорий	ЗУЕВ	
Матрос . . . . .	Василий	ГЛАДОВА	
Пожарный . . . . .	Виктор	ИЗМАЙЛОВ	
Парусник . . . . .			
Столяр . . . . .	Андрей	БЕЛЮТИН	
" - " . . . . .	Василий	ВЛАСНИКОВ	
" - " . . . . .	Николай	ВАСИЛЬЕВ	
" - " . . . . .	Алексей	ПЕЧЕНОВ	
Авиомеханик . . . . .	Бриц	ГЕЛБЕРГ	на зав. ГАИАН.
Моторист . . . . .	Константин	ГЕРН	"
Авиомеханик . . . . .	Павел	СУРИКОВ	"
" - " . . . . .	Иосиф	ГОРОДИНОВ	"
Слесарь . . . . .	Николай	САФРОНОВ	"
" . . . . .	Оскар	КРУЗЕ	"
" . . . . .	Андр	КАВЛЕВ	"
" . . . . .	Василий	МАРТИНОВ	"
" . . . . .	Тихон	ГЛАДОВА	"
" . . . . .	Николай	ГОРЯЧЕВ	"
Столяр . . . . .	Эдуард	ПЕЧЕВИЧ	"
" . . . . .	Сергей	КАСЯКОВ	"
Содержатель . . . . .	Андрей	АНУФРИЕВ	на зав. НЕТЕГАЗ.
Пожар . . . . .	Гуго	СИНТМАН	"
" . . . . .	Дмитрий	ТИХОМИРОВ	"
Матрос . . . . .	Василий	ПОТАПОВ	"
" . . . . .	Василий	ПЯНИКОВ	/см. на обор./

УЧЕНИКИ КЛАССА МОТОРИСТОВ.

11

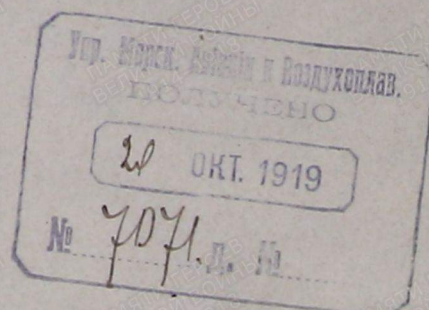
78

Удостоверение  
№ 18

СПИСОК

личного состава Морской Школы Высшего Пилотажа, отправленных на фронт  
из Школы имени Т р о ц к о г о.

1. Алексей ГРОМОВ
2. Зиновий НАЩЕРИН
3. Терентий АРТЕМОВ
4. Павел БУТКЕВИЧ
5. Тимофей ЛЕНЕВ
6. Алексей КУЗНЕЦОВ
7. Иван БУРЕНИН
8. Степан КОРОТКОВ
9. Петр ХОВЕНТАЛЬ
10. Ал-др ПОДКОЛЗИН
11. Василий КУСОВ
12. Христиан СИЯТНИН
13. Петр ВУДЫНСКИЙ
14. Борис ДЕНИСОВ
15. Георгий ПОЛЯКОВ
16. Василий ТЕРТЯКОВ
17. Степан ХАРИТОНОВ
18. Степан КУЛЬКОВ
19. Ал-др ЛОСЯКОВ
20. Владо ШИШКИН



Начальник Школы

*Мартыненко*

Вр. и. об. Комиссара Школы

Благ.-Секретарь Школы

*Штаповичев*

18<sup>2</sup> октября 1919 г.

Удостоверение  
в службе  
командира  
ННЗ

СПИСОК

88

Упр. Морск. Авиации в Воздухоплав.  
ПОЛУЧЕНО

20 ОКТ. 1919

4069

личного состава Морской Школы Высшего Пилотажа, находящейся при исполнении  
следующих обязанностей.

Начальник Школы .....	Владимир	ЗВЕРЕВ
Н-к Н-ка по хозяйственной части .....	Лазарь	МАРТИНЕНКО
Вр.и.об.Комиссара Школы .....	Артур	СИЛИН
Инструктор-летчик .....	Ал-др	ЛЕБЕДЕВ в У м а с т р.
" - " .....	Николай	ПОЧИВАЛОВ " - "
Назначенный .....	Лков	ДАТЧИКОВ
Делопроезодитель .....	Михаил	ШИРИКОВ У м а х о з.
Флаг-Секретарь .....	Николай	ЕОЦОВИНСКИЙ
Заведывающий мастерскими .....	Станислав	КУЦИНСКИЙ У м а т е х.
П-к Делопроезодителя .....	Венедикт	БАЛАНДИН У м а х о з.
Моряки .....	Леонид	ЧЕРЕПОВ артельщик.
" - " .....	Дмитрий	ГОРБАТЕНКО завнд.обмунд и лошадей.
Завед. электрическими установками .....	Степан	ИЗАНОВИЧ У м а т е х.
Старший писарь .....	Феофан	КАЧАЛКОВ в госпитале.
Старший писарь .....	Анна	КВИТКО
Писарь .....	Екатерина	КОЗЛОВА У м а .
Шоффер .....	Семент	КУРНОСОВ
" - " .....	Иван	КОРЮКОВ
" - " .....	Павел	КУВАРИН
" - " .....	Николай	ГЛУМОВ
Старший шоффер .....	Михаил	ПУНГИН
Старший врач .....	Борис	ГЕРМАН
Мотоциклист .....	Иван	КОВЫСТОЙНЕН

За Начальник Школы *М. Мартиненко*

Вр.и.об.Комиссара Школы *А. Силин*

Флаг-Секретарь Школы *И. Еоцовинский*

"18" Октября 1919г.

Ученый  
и сержант  
ИЗ

В П И С О К

87

команды Морской Школы Высшего Пилотажа,  
на фронт.

Упр. Морск. Авиации в Балтийском море.  
24 окт. 1919  
отправляемых  
№ 7010 д. №

1. АРИСТАРХОВ	Иван	34. АЛЕКСЕВСКИЙ	Михаил
2. МЕЛЬНИКОВ	Иван	35. АКИМЕНКО	Ал-др
3. КРИНИЧНЫЙ	Яков	36. ЖЕРЕБЦОВ	Филипп
4. ЯКОВЛЕВ	Никита	37. ЗУЕВ	Григорий
5. ШАТОВ	Михаил	38. БЕЛУТИН	Андрей
6. КИРИЧЕНКО	Павел	39. КЛЮЧНИКОВ	Василий
7. ПОПОВ	Степан	40. ВАСИЛЬЕВ	Николай
8. КАЛЕНЧУК	Наум	41. СВИРИН	Сергей
9. ПЕТРИКОВ	Владимир	42. ЭСТАМ	Ал-др
10. МЕДВЕДЕВ	Ал-др	43. ГРОМОВ	Николай
11. СОЛОВЬ	Григорий	44. КАПУСТИН	Владимир
12. ГОРОДЕНСКИЙ	Алексей	45. КЛИМАНТОВ	Ал-др
13. ИВАНЧЕНКОВ	Василий <i>Михаил?</i>	46. ФЕДУКИН	Алексей
14. ЛАПОВ	Ал-др	47. ЕРМАКОВ	Никита
15. БЛАЖЕВИЧ	Степан	48. КОЗЛОВ	Парфирий
16. БЛОХ	Борис	49. МЕЛЬНИКОВ	Василий
17. МАКСИМОВ	Семен	50. ДОЛБИЛОВ	Николай
18. ШАТОВ	Кузьма	51. БУРОВ	Иван
19. КУЛИКОВ	Павел	52. ВЕРЕТЕННИКОВ	Семен
20. ЭВЕРТ	Даниил	53. АЛЕКСАНДРОВ	Константин
21. МЕЛЬК	Рудольф	54. ЦВЕТКОВ	Михаил
22. СОРОКА	Платон	55. БУЛГАКОВ	Василий
23. КАРЦЕВ	Василий	56. ДОКУКИН	Ал-др
24. СЫЧЕВ	Василий	57. КУРГИН	Тимофей
25. ФЕДОСЬКОВ	Степан	58. КАЗАКОВ	Андрей
26. АФАНАСЬЕВ	Андрей	59. ВОЛКОВ	Гавриил
27. УЛЬЯНОВ	Иван	60. ГРИГОРЬЕВ	Григорий
28. МОЛОДЧИКОВ	Иван	61. ЦЕРБАКОВ	Михаил
29. АЛЕКСЕЕВ	Василий	62. ПОЛЯКОВ	Георгий
30. ГРОМОВ	Василий	63. ЖГУН	Иван
31. БИСНЬШЕВ	Сергей	64. ГРИЗНОВ	Борис
32. СМЕРНОВ	Ал-др	65. КУВАРИН	Михаил
33. ГРИБОВ	Иосиф	66. МАРАКОВ	Николай

67. ЭВАНОВ Лазарь  
68. СЕМЕНЧЕНКО Петр  
69. КУЗНЕЦОВ Алексей  
70. БАЛАСНИКОВ Иван  
71. ЗЕНКЕВИЧ Григорий  
72. ГОРЮНОВ Михаил  
73. ЗУЕВ Петр  
74. ХУХЛАЕВ Валентин  
75. ЕРШОВ Семен  
76. ХЮНЕВ Иосиф  
77. УВАРОВ Борис  
78. КИШКЕВИЧ Николай  
79. ВАННИН Петр  
80. ИГНАТОВСКИЙ Леонард  
81. ВЛАСОВ Сергей  
82. СИНИК Иоганн  
83. ГАЛЬАНОВ Николай  
84. ПИЛЮК Петр  
85. ЧУЙКИН Иван  
86. ТОЛКАА Ал-др  
87. МЕРКУЛОВ Яков  
88. ЗАКОНОВ Иван  
89. СЕЛИВАНОВ Иван  
90. РУДО Леонид  
91. ВЕННЕР Николай  
92. РУБЦОВ Сергей  
93. ПАВЛОВ Иван  
94. ПЕТРОВ Ал-др  
95. ТРОНОВ Емельян  
96. СЛЕПНЕВ Иван  
97. МАЛАЕВ Сергей

98. НЕЖЕНКОВ Валерий  
99. БОТРОУЩЕНКО Самуил  
100. МАШЕНЕВ Семен  
101. ДМИТРИЕВ Иван  
102. ГОЛУБКОВ Федор

103. МИСЕНЕВ Ал-др  
104. ФУРАЕВ Павел  
105. АЛЕКСАНДРОВ Леонид  
106. ФЕДОРОВ Леонид  
107. РОМАНОВ Илья  
108. СЕМЕНОВ Прокопий  
109. СИДОРОВ Алексей  
110. КОНЦЕВИЧ Михаил  
111. ЗАВИСТОВСКИЙ Павел  
112. ДАШКЕВИЧ Алексей  
113. ЛУКЬЯНОВ Анатолий  
114. СМЕЛАНОВ Дмитрий  
115. МИХЕЕВ Иван

Начальник школы

Вр. и. об. Комиссара школы

Флаг-Секретарь школы

18-го июля 1919.

Указано  
на имя  
Школы  
судя по  
номеру  
и др.

# СПИСОК

82

находящихся в Школе Троцкого, но не отправленных на фронт.

- |                        |                    |                  |
|------------------------|--------------------|------------------|
| 1. Михаил              | КАТЕЛЬНИКОВ        | работает в Школу |
| 2. Иван                | СОЛОГУБИК          | " " "            |
| 3. Ганс                | ЛУИК               | работает в Школу |
| 4. Ал-др               | ПОРОШИН            |                  |
| 5. Петр                | ИГНАТЬЕВ           | _____            |
| 6.                     | НЕКРАСОВ           | _____            |
| 7. Петр                | ТЫЧКОВ             |                  |
| <del>8. Григорий</del> | <del>ДАВИДОВ</del> |                  |
| <del>9. Ал-др</del>    | <del>ШАТУНОВ</del> |                  |

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплав.  
ПОЛУЧЕНО

20 ОКТ. 1919

№ 4068 Д. Д.

# СПИСОК

неявившихся до сего времени.

- |             |            |   |
|-------------|------------|---|
| 1. Владимир | СОЛОВЬЕВ   |   |
| 2. Алексей  | ОСЕТРОВ    |   |
| 3. Владимир | ЧЕРЕДНИКОВ |   |
| 4. Виктор   | ДМИТРИК    |   |
| 5. Евгений  | ЛИНДЕС     | явился в Школу 19-го окт.<br>работает в Школу |
| 6. Василий  | МЕТЕЛЕВ    |   |
| 7. Петр     | БЕРЛИКОВ   |   |
| 8. Василий  | САМОДАНОВ  | / срок отпуска вышел /.                       |
| 9. Ефим     | ШИРЯЕВ     |   |
| 10. Дмитрий | КАПИТОНОВ  |   |

Начальник Школы

Вр. и. об. Комиссара Школы

Благ-Секретарь Школы

Возвратил

Приказ  
дежурному  
2/12-19  
Туркин

С п и с о к Команды не оставленной приказом УМА ,  
но находящихся в распоряжении Школы.

83

1. ШАТУНОВ }  
2. ДАВЫДОВ } Больные с фронта.

3. Ян ИГНАТОВСКИЙ }  
4. Георгий ЛЕМСТРЕМ } Больные

5. Павел КОСЫГИН *Ком. в Крошадт.*

6. ИВАНЧЕНКОВ *Ком. с Барнс.*

7. Л И Н Д Е С

8. КОТЕЛЬНИКОВ

9. САЛОГУБИК

10. Л У И К *Команд. с Барнс.*

11. РЕЙДОЛЬФ

12. КАРЦЕВ

13. И Л Ь И Н

14. САХАРОВ

15. СМЕРНОВ Федор

16. ПОБЕЖИМОВ Георгий

17. СТРЕБЕЛЕВ Кс нфонт /в Госпитале/

Зей Начальник Школы

*М. Р. Шенников*

Комиссар Школы

*А. С. Шенников*

*18 августа 1919 г.*

Флаг-Секретарь

*В. К. Шенников*

# С П И С О К

89

лиц, находящихся в госпитале.

1. Федор ХМЕЛЬНОВ - из Школы Троцкого.
2. Григорий ТИМОФЕЕВ - " - "
3. Ал-др НАЙДЕНОВ - из Морской Школы Высшего Пилотажа.
4. Михаил РУСАЮВ - " - " - "
5. Петр ЧУЕНКО - из Школы Троцкого.
6. Венедикт ШАВАЙЛОВ - " - "
7. Федор ЛАПИН - " - "
8. Василий КОНСТАНТИНОВ - из Морской Школы.
9. Константин ТИХОНОВ-СОКОЛОВ - из Школы Троцкого.
10. Григорий ОНДРИКОВ - " - "
11. Феоктист КАЧУК - " - "
12. Георгий ЛЕМСТРЕЙ - болен при квартире.
13. Ин ИГНАТОВСКИЙ - " - "
14. Алексей ПРОКОПОВИЧ - из Школы Троцкого.
15. Ал-др ПАТУНОВ - болен.
16. Григорий ДАВЫДОВ - " - "

# С П И С О К

лиц, находящихся в командировке.

1. Ал-др ТРОФИМОВ - в Москве.
2. Григорий ПЕСТАНОВ - в Нижнем-Новгороде.
3. Василий ЛЮНОВ - в Уфе.

# С П И С О К

находящихся в отпуску по болезни.

1. Григорий КАРМАНОВ - по 28-е Октября.
2. Сергей СИНИЦЫН - по 18-е Октября.
3. Антон МЕЙСТУН - по 21-е Октября.
4. Никифор КАРНЕВ - по 16-е Октября.

За Начальник Школы *Муртышев*

Вр.и.об.Комиссара Школы *Волк*

Олег-Секретарь Школы *Муртышев*

"18" Октября 1919 г.



Р.С.Ф.С.Р.

М. В.

МОРСКОЕ

Упр. Морск. Авииа. и Транспорт.  
ПОДПИСАНО

18 НОЯ. 1919

№ 4060 Д. 12

86

18 ноября 1919 г.

№ 4060

Прому об отмене Визы за со-  
дезертирство военморов Сергея СНИДНА  
и Антона МЕЛСТУМ, как представивших  
завлачительные документы.

При сем представляю заявление морских  
офицеров и удостоверение за  
военморя Сергея СНИДНА и  
Антонина МЕЛСТУМ.

Петро-

Ламенный

Большая Аллея

Морской

Удостоверение

Секретарь

Морской. Замест.

/уездгубст/

18/11

18/11

87

Начальнику и Комиссару  
Морской Школы Военного Флота  
порядка  
Серия Синицина

### Взвешение

Ввиду того что я был в отпуску по болезни до 20-го числа Октября, т.е. то все время находился дома в слоб. Павловской.

Эвакуация из школы, как я узнал впоследствии, была произведена весьма спешно вечером 15 Октября.

А так, находясь в то время дома, в сл. Павловской, совершенно ничего не слыхал ни о приближении белых ни об эвакуации Школы, вследствие чего и спал дома.

Пробудившись утром 16 Октября, и услышав от односельчан, что все Краевое и сл. Павловская заняты белыми, - я перебрался в волынское и таким образом пробыл неизвестным во все время пребывания белых, так как

крестьяне, зная меня, не говорили белым,  
что я моряк.

После прихода в нашу местность Красных  
войск, я стал догадываться приезде своих  
и начальства, и лишь только узнал, что  
пришел начальник школы, тотчас же явил  
ся с личным докладом, при чем и получил  
от него приказание остаться на станках  
для работ по эвакуации школы в Петро-  
град, где, согласно приказанию, и нахо-  
дился по настоящее время, имея карауль-  
ную службу и работая по эвакуации шко-  
лы и имущества, о чем и доношу до  
Вашего сведения.

г. Краевой.

Моряк Сергей Ситилов

Новосиб 14 мая 1919.

Р. С. С. Р.

М. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА

БРЕЖНЕВ-ПЕТРОВКА.

18. Указ 191

№ 4061

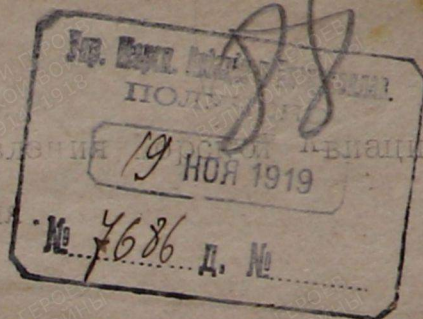
г. Петроград...

Ваненный остров.

Большая аллея № 1.

Начальнику Управления

и Воздухоплавания



Ввиду того, что Школа в настоящее время вынуждена производить расходы по оборудованию ее, а кредитов еще не имеет, прошу Вашего распоряжения производить самые срочные расходы по оборудованию Школы из сумм, имеющихся в Школе по другим параграфам.

Начальник Морск. Знания.

Р. и. о. Комиссара Школы

М. Зубин

19/XI

19/XI - 1920  
Зубин

Р. С. С. С. Р.

Упр. Морск. Авиации в Петрограде.

Б. Удостоверение Морской Авиации Возду-

Штабная

18 НОЯ 1919

№ 7669

Донесу, что объявленный дезертиром приказом по УМД от 21-го октября с/г. за № 561 военмор Дмитрий Н. ПАСОВ явился 18-го ноября, представив удостоверение командира 1-го Свободного Артиллерийского парка от 15-го ноября за № 540 в том, что он с 21-го октября находился в названном парке.

18 ноября 1919 г. Петроград.

Каменный остров.

Большая аллея 13

Начальник школы *Звонков*.

Вр. и. об. Комиссара Школы *отсутствует*

Зам. секретаря Школы *19/11-19*

Р. С. Ф. С. Р.

КОМАНДИР

Сводного Артиллерийского Парка  
"КАУ"

по части стрелковой

15 Ноябрь 1919 г.

№ 540.

Секрет. Ст. Карпов. 18.

Подтверждение

90  
Дано сие красноармейцу  
Федрасову Дмитрию в том, что  
он по командировкам в Меркулов  
Школу Высшего Пилотажа та  
ковую не имеет и возвратился  
во вверенный ему Парк, где и  
записан в списки Парка с 21<sup>м</sup>

~~Подпись~~ *А. А. Астахов* приказом от 21/1-2/1885.

Это подписано с приложением печати  
и удостоверено.



Делопроизводитель

*А. А. Астахов*  
*В. И. Вильямс*

1918

Май 14

дня.

Военный

Провпуск №

922.

Предъявителю сего

Военного

Шерману

Филиппу

Мейкстёрну

Смитону

разрешается свободный проезд из гор. Люцина в

пер.

Петроград

Основание:

Удостовер. Люц. Военного

Сведени

от 2/5-19. за № 1269.

Командант города

Домогущий

Ровчинский

Р. С. С. С. Р.

У. М. А.

МОРСКАЯ ШКОЛА

КАДЕТСКОГО ФЛОТА

8 ноября 1919 г.

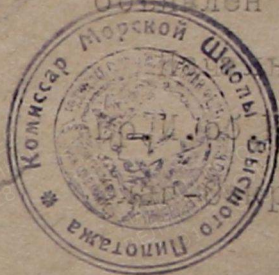
915 34571

г. ПЕТРОГРАД.

У. М. А.

тел. 5-52.

Умолот  
по расписанию  
ИЗ  
8/XI-19



В Управлении Морской Школы.

8 НОЯ 1919

7403

Донесу, что отсутствующий с отпуску по болезни, согласно свидетельства врача Школы от 6-го Октября с.г. за № 204 вознмор Антон МЕЛЕХТУМ до сего времени не явился в Школу, а потому, приказом по Школе от 5-го Ноября с.г., объявлен дезертиром.

Морской Школы

Комиссара

Ретарь Школы

Приказ  
9/XI-19  
И. И. И.

Р.С.Ф.С.Р.  
Н.В. по М.Д.

УПРАВЛЕНИЕ  
МОРСКОЙ АВИАЦИИ И ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ.

"18" ноября 1919 г.

№ 7517

ПЕТРОГРАД,  
Главное Адмиралтейство.  
Тел. №№ 5-52 и 450-29.

Начальнику Школы Военного Пилотажа.

При сем препровождается в Ваше распоряжение для зачисления на вакансию электрика, если таковая имеется, военный моряк Алексей БОГДАНОВ; в случае неимения свободной вакансии электрика прошу зачислить его учеником мотористом.

2 Начальник Управления *Трусов*

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации *Орлов*

*К. Г. Г. Г.*  
19/XI-1920  
*Трусов*

Р.С.Ф.С.Р.

К. М.

Упр. Морск. Сил и Воздух. Сил.  
ПОЛУЧЕНО

В 145 НОЯ 1919

№ 756/ Д. №

Горюхиной Антонины  
Воздух. Сил. /Сир. отст.

Доному, что 11-го Ноября с/г. на  
ст. "Смачи", Балт. в. д. скончался  
военмор старший писарь Федотист Ива-  
нович ПАЧАЧУК. Означенный мор. исклю-  
чается списков флота с 12-го Ноя-  
бря с/г.

Петроград.

У м а

Начальник Морск. Штаба  
Вр. и. об. Комиссара

Благ.-Секретарь флота

13/11-19

М. Горюхиной

ПОДРЯДА.		Число просроченных дней.	
Служащий удерживать в штраф.	Рубли.	Коп.	
<p>1) К-му Мелань Висну, Мелань 7501</p> <p>2) К-му Самарский Мелань 7502</p> <p>3) К-му Куряевский Мелань 7503</p> <p>Предназначенный обслуживать в течение времени на службе в Мелань, как таков, что не обслуживать в течение 7-ми месяцев в Мелань.</p> <p>Итого: Мелань Висну Мелань Висну Мелань Висну.</p>		<p>Итого: 7501 7502 7503</p> <p>Итого: 7501 7502 7503</p> <p>Итого: 7501 7502 7503</p>	
СУММА.		Платежи.	
Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
18/11-1932			

18 19  
XI 19. Н-мъ мнѣны Волки мѣ.

№ 7517 Три селѣ приустьевъ ассиіе  
• въ Ваши расформир. 9 км  
Замеченіи. На вѣканіи 7 км. приустьевъ,  
селѣ мѣнѣны мѣнѣны, вѣнѣны  
мѣнѣны. А вѣнѣны. Тогдановъ;  
Въ мѣнѣны. Емѣны ~~мѣнѣны~~  
За вѣнѣны вѣнѣны 7 км. приустьевъ  
мѣнѣны Замеченіи по мѣнѣны  
• вѣнѣны.  
Возм.  
30-мъ мѣнѣны 7-мъ Тавановъ. Емѣны

ПАМЯТИ ГЕРОЕВ  
ВЕЛИКОЙ ВОЙНЫ  
1914-1918

ПАМЯТИ ГЕРОЕВ  
ВЕЛИКОЙ ВОЙНЫ  
1914-1918

А. Бердасов

Н-му М-ну Вн-е и М-н-е

18/XI 19.

№ 498 ч. м. а., ~~представив~~ ~~присл~~

~~представив~~ ~~присл~~  
присл, от 17-го ноября 3-го,  
представил Вам отомандирован  
морем Станкевича не посредственно  
в Гумис, ~~и~~ ~~представил~~ с нем ~~представил~~  
1750 рублей, ~~в~~ ~~представил~~ Станкевича

у Н-на Ч. М. А. ~~в~~ ~~представил~~

в нем ~~представил~~ за командировку.

Отмечая ~~представил~~ ~~представил~~ ~~представил~~  
передан Н-му Ч. М. А. в ~~область~~ ~~на~~ ~~представил~~ ~~у~~  
нов ~~представил~~

С. Ф. С. Р.

К. М.

СКОЛЯ ШКОЛА  
ВЫСШЕГО ПЕЛОТАЖА.

Начальнику Управления Морской Авиации и Воздухоплавания.

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплав.

1 НОЯ 1919

4304

*[Handwritten signature]*

31 " Октября 1919 г.

№ 3875

Полковник (Бывш. Красное Село).  
Петроградской губ.  
Тел. № 3.

Препровождая при сем копию заявления  
пожарного техника Алексея ОСЕТРОВА, про-  
шу распоряжения об отмене Вавого приказа  
о дезертирстве ОСЕТРОВА. Заявление ОСЕТРО-  
ВА освещает мой рапорт от 17-го Октября  
с/г. за № 3716 в части относительно мо-  
мента пожара ангар.

Петроград.

У ма  
участок  
по распоряжению  
за ФЛД

1-Х1-4



Начальник Морск. Звезд.

Комиссара Школы

Школы Свешин

*[Handwritten signature]*

МОР

Начальнику и Комиссару Морской Школы Высшего Пилотажа

пожарного техника Алексея  
Осетрова

## З а я в л е н и е.

Согласно предписания УМЛ и Берегового Отдела, команда Морской Школы Высшего Пилотажа была отправлена на фронт утром 15-го Октября с/г. . Небольшая часть команды была оставлена для охраны школьного имущества.

Среди оставшихся находились и мы, моряки, ОСЕТРОВ Алексей и ДМИТРИЙ Виктор, причем я, ОСЕТРОВ, лежал заболевшим в лазарете изнурительной формой острого желудочного заболевания, а ДМИТРИЙ был санитаром при том лазарете.

Вечером того же числа, ввиду распространявшихся слухов о близости белых, произошла сивинная эвакуация школы, причем меня позабыли записать на автомобиле; после не ходили, а уйти сам я был не в состоянии, тем более, что предлагали досрочно покинуть ее отходящая школьным имуществом утром 16-го Октября. Таким образом мы с ДМИТРИЕМ находились в лазарете.

Утром 16-го Октября, ввиду некоторого улучшения моего здоровья, около 7 - 8 часов мы трое - я и ДМИТРИЙ с командой - двинулись на ст. Сивин, чтобы ехать или идти к Петрограду. Подходя к станции Сивин мы заметили группу каких то солдат человек с 10, на которых мы сразу приняли за красноармейцев и которые при нашем приближении зацепили затворами винтовок, взяв их на изготовку. Они подошли к нам и объявили нас арестованными, когда убедились из расспросов, кто мы и куда мы следуем и здесь же сказали, что они - белые. Затем двое из них повели нас к слободе Павловской. В то время, как внимание солдат было всецело поглощено нами и, как раз, в момент прохождения моста

/ см. из оборота /

через реку Дудергофку, я, оглянувшись на ангара, заметил легкий дым от крайнего ангара. В то же самое время сразу за последними строениями слободы Павловской, между Гореловым и Скачками, показались цепи каких-то людей, распинавшаяся вниз по направлению к реке Дудергофке и к ангарам, очевидно, с целью отрезать эту местность от Горелова. В виду своей слабости, я был очень медленно, но солдаты все время шли сзади меня; на середине горы я облянулся еще раз на ангара и тут же увидел сноп вырвавшегося пламени из крайнего ангара. Я понял все и необходимо остановился, но тотчас же солдат строго заметил мне, чтобы я не останавливался и мы пошли дальше; когда достигли верха горы, то я услышал винтовочные выстрелы - стреляла цепь, к ним присоединился пулемет. Выстрелы гремели по направлению к ангарам и к Гореловскому мезу.

Нас довели до лазарета, где оставили арестованными некоторое время, пока не пришел какой-то подпоручик в сопровождении солдат, который, сняв с нас вторично допрос, повел нас сначала к штабу команданта в Красно-Село, а оттуда препроводили дальше к контр-разведку, тоже в Красно-Село. В канцелярии контр-разведки с нас сняли допрос и осмотрели документы, где, убедившись, что ДМИТРИК - санитар, а я - больной при лазарете поварный машинист - нас отпустили, сказав, чтобы мы находились при лазарете. Мало полутора недель мы находились в расположении белых, вкрываясь по подвалам, дабы быть меньше на глазах и до известной степени укрыться от снарядов. Уйти было невозможно в виду хорошего охранения, питаться приходилось чем попало, что не жалости давали крестьяне. По слухам, белые, уходя со Скачки, нас искали, с тем, чтобы захватить с собою, но мы попались им на глаза и, таким образом, были ими оставлены в безуспешности их ухода и снова очутились в местности, занятой красными войсками. Обо всем вышесказанном доношу до сведения Вашего.

Подписал: Поварный техник ОСЕТРОВ.

30-го Октября 1919 г. Петроград.



Благодарствительный Секретарь Школы

*Селингер*

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

# МОРСКАЯ ШКОЛА

ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

23 окт. 1919.

№ 3786

г. Красный, (Бывш. Красное Село).  
Петроградской губ.  
Тел. 22-8.

Петроград

У м а

*Умашев*  
*приказ*  
*24/10*

Зам. Секретарь Школы

24/10-19

Упр. Морск. Авиации

В Управление Морской Авиации и Возду-  
хотланания

23 ОКТ. 1919

№ 3778

420

Объявляем дезартиром приказом по  
УМА от 21-го октября с/г. за № 561 моряк  
Петр ИГНАТЬЕВ, согласно отношения Меди-  
цинской Комиссии при приему моряков в во-  
енный флот от 17-го октября с/г. № 416  
признан для несения военной службы вовсе  
негодным по ст. 61, а потому исключен  
со Школы со всех видов дворянства.

Начальник Морск. Школы

Вр. и. об. Комиссара Школы

*Умашев*

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА

ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

14. октября 1919 г.

915070.

г. Красный, (Бывш. Красное Село).

Петроградской губ.

Тел. № 8.

В Управление Морской Авиации и Воздухоплавания.

Упр. морск. авиации и воздухоп.

ПОЛУЧЕНО

25 окт. 1919

№ 480 д. №

101  
Препроводя при сем документы опоздавшего из отпуска по болезни и объявленного дезертиром моряка /помощника де-лопроизводителя Школы/ Венедикта БАЛАНДИНА, прошу распоряжения об отмене Вашего приказа о дезертирстве и об откомандировании означенного моряка в Школу для зачисления его на прежнюю должность.

Начальник Морск. з-на *Зинин*

Вр. и. об. Комиссара Школы *Кисел*

Флаг-Секретарь Школы *М. Зинин*

*Зинин*  
*приказ о расче-  
те тале*  
*УЛЗ*  
*25-10-19*

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА

ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

У Д О С Т О В Е Р Е Н И Е

102

21 августа 1919 г.

№ 2872

Ленинградский, (Бывш. Красное Село).  
Петроградской губ.  
Тел. № 8.

Дано сие моряку военного флота Венедикту  
Анисимовичу БАЛАНДИНУ уволенному в отпуск  
по болезни, согласно свидетельству врача  
Морской Школы Высшего Пилотажа от 18 августа  
1919 года за № 105 в Пензенскую губ. Чемар-  
ский уезд села Череметьево той же волости  
сроком по "18" сего сентября 1919г.

Что подписями и приложением печати  
удостоверяется.

Начальник Школы

Комиссар Школы

Делопроизводитель



Handwritten signatures in red ink, likely of the school's officials.

Handwritten signature in black ink, likely of the case producer.

24 *Вну*

1919



*А. М.*

*25/8*

ТЕЛЕГРАММ

*Препиш*

Число словъ

*13*

ТЕЛЕГРАММА № 116

Принято

Руб | Коп.

Въ

Континент



Число словъ

13

102

1) Возвратъ платы производится только за телеграммы, кои не достигли назначенія или были уничтожены, замедлены или искажены. 2) Заявленіе о возвратѣ платы за внутреннюю телеграмму должно быть подано до истеченія 6-ти мѣсячнаго срока со дня подачи такой телеграммы, за телеграмму же международную до истеченія 5-ти мѣсячнаго срока. 3) Почтово-телеграфное вѣдѣство не отвѣчаетъ за послѣдствія невѣрной передачи телеграммъ и неисправнаго доставленія или выдачи ихъ по назначенію.

Отпускной билет № 103

Дан сей Комиссией врачей при Чембарском уездном Комиссариате по военным делам гражд. Невзенской губ. Чембарского уез. вол. села Венедик

Шереметьев  
Андрей  
Иван в том что он при освидетельствовании 1919 г. означенной Комиссией признан подлежащим увольнению в отпуск по болезни на вдоль ме-

сяца что подписан с приложением казенной печати удостоверяется  
г. Чембар Иван 1919 года.

Председатель Комиссии

Секретарь Михаил

2-ка делопроизводител  
Морской Школы Выс. Школы.  
Внедминистра Баландина  
12 октября 1912.

г. Грасский

Канцелярия  
Школы  
Морской Школы

27/11-19  
22/11-19  
27/11-19

104 Начальнику и Комиссару  
Мор. Школы. Выс. Школы.  
Панорин.

Дополню, что сего числа при-  
был из Иркутска по Саянскому  
откуда на один месяц ввиду  
перескандирования меня  
Уездной Комиссией врачей, был  
отослан на один месяц.

От Иркутской Уездной Комиссии вра-  
чей при Уезд. Уезд. Комис. по Саян. д.  
и Климатическим отделам.  
Сей. Башмакова №116, в подходе телеграмм.  
наши Ниса и Комиссар Школа с про-  
бой в продолжении моего отсутствия, при  
сем прилагаются.

Баландин

Р. С. С. С. Р.

В Управление Морского  
хотлаванна.

Упр. Морск. и Воздухотлав.

ПОЛУЧЕНО

23. Октября 1919

№

7117

Д.

№

Прошу об отмене в приказе по УМА от  
21-го Октября с/г. за № 561 о дезер-  
тирстве слесаря Петра ИГНАТЬЕВА, так  
как таковой явился в Школу,

22. Октября 1919 г.

27/28 -

Петроград.

У м а .

*Уссасени  
по роде и при  
документов  
своих вестим*

Морск. змтв  
Комиссара Школы  
Школы

25/10

10 В

Приказ  
23/10 1919

Р. С. С. С. С.

10. 10.

МОРСКАЯ ШКОЛА

ВМОРШЕ ШКОЛА.

21 октября 1919 г.

3757

г. Красный

г. Индустриал  
Зав. А.

Умисомур-госп  
Зотиревской  
мешин-и  
уриной

Надзиратель Школы

Комиссар Школы

Флаг-Секретарь Школы

128  
22/10-19

Упр. Морск. Авиации и Воздушной

ПОЛУЧЕНО

21 ОКТ. 1919

В Управление морской авиации.

№ 1087 д. №

Сообщаю, что моряк аэролог Владимир СОЛОВЬЕВ объявленный приказом по ВМА дезертиром, сего 21-го октября явился представив оправдательный документ о болезни.

Мартинович  
Алекс

Мирошник  
Приказ  
23/10-19  
Суров

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплавания.  
ПОЛУЧЕНО

22 ОКТ. 1919

№ 7103

Д. №

Начальнику Управления Морской Авиации и Воздухоплавания

207

Начальника Морской Школы Высшего  
Пилотажа мореплавателя Владимира ЗВЕРЕВА

Р а п о р т .

Доношу, что с сего числа в исполнение своих обязанностей вступил.

Морской. Зверев.

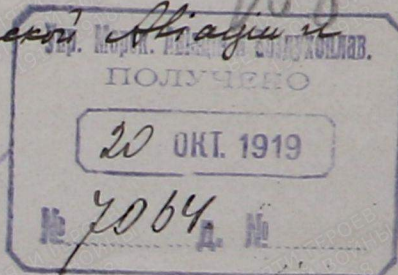
"22" Октября 1919 года.

г. Петроград.

N 3764

Удостоверен  
22/10-1919

Начальнику Управления Морских  
Воздухоплавания



Умислену  
прислать  
и к нему  
пожизн. ар. к-к. Водителю  
20/11

Начальнику Морских  
Искон Военного Министра  
Морского Лейтенанта Владими-  
ра Шторета

Раногри.

Отношу это визидентия Солнских судредных  
обязанностей несли не могу.

20/11 19.

Кеппероуд.

Н

Морской Шторет.

Ке гнм

Шторет

Шторет 20/11  
№ 559.

Морской Комиссариат

К о п и я

Начальнику Морской Школы Высшего  
Р. С. Ф. С. Р. Пилотажа. На № 3243

УПРАВЛЕНИЕ

МОРСКОЙ АВИАЦИИ и ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ.

УМА предлагает прислать исправлен-  
ный согласно приказа № 546 список  
военных моряков из числа окончивших  
классы авиомехаников, о зачислении ко-  
торых в веренную Вам Школу, Вы хо-  
дите.

" 15 " октября 1919 г.

№ 6816.

Подписали: за Начальника Управления ТУЧКО  
Помощник Главного Комиссара Морской Авиа-  
ции КОСМОДАМИАНСКИЙ, за Делопроизводителя  
КУЛЬМАН.

ПЕТРОГРАД,

Главное Адмиралтейство.

Тел. №№ 5-52 и 450-29.

Верно: Делопроизводитель

ЕГ

Морской Комиссариат

*Ншш*

210  
Начальнику Школы Высшего Пилотажа

Вместе с сим командируется в  
Ваше распоряжение военный моряк  
НИКАНДРОВ по выяснении его специа-  
льности, ~~если~~ окажется пригодным, то  
зачислить на таковую.

Начальник Управления

\* 14 " октября 1919

*68776*  
Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

Делопроизводитель

*Г. Машин*

К. до В. Д.

ДОСТОВЕРЕНИЕ.

Дано сие от Политического Отдела 7-й  
Армии тов. НИКОЛАНДРОВУ в том, что он команди-  
руется в распоряжение Военкома гидро-авиации  
/Петроград Морской корпус управление морской  
авиации/, что подписью и приложением печати  
достоверяется.

Помзавпоарм 7

Секретарь

Зуев

Д. Кр. Армия.

13. Витесь  
10853.

Витесь  
10853  
14/8/19.



Морской Комиссариат

В Штаб Петроградской Морской Базы  
В Тубкомдезертир.

Военные моряки команды Морской  
Школы Высшего Пилотажа / моторист  
сборщик / Семен Дмитриевич СИНЮХИН  
Орловской губ. и уезда м. Глазунов  
и / ученик авиаомеханик / Василий Сер-  
геевич ЛЕВИН Калужской губ. Казель-  
ского уезда Коробинской волости де-  
Збылева будучи уволены на родину  
первый в отпуск по болезни, а вто-  
рой по окончании класса авиаомеха-  
ников, до сего времени в свою час-  
не явились.

Сообщая о сем УМА просит прин-  
меры к их розыску, как дезертиры  
первого с 6-го октября, а второго  
с 5-го сего октября.

Начальник Управления

Помощник Главного Комиссара Мор.Авиац.

Делопроизводитель

*Бискин*

"14" октября 1919

*№ 6491*

ЕИ

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

**МОРСКАЯ ШКОЛА**  
**ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.**

8 Октября 1919г.

№ 3578.

Красный, (бывш. Красное Село).  
Петроградской губ.  
Тел. № 8.

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплав.  
ПОЛУЧЕНО

В Управление Морской Авиации.

9. Окт. 1919

№

2815

№

При сем представляю ведомость  
о дезертирах.

Флаг-Секретарь Школы

*Удостоверен  
и. Красный*  
10/10-9

*М. Зубин*

1110

# В Е Д О М О С Т Ь

о дезертирах Морской Школы Высшего Пилотажа. Гор.Красный /Скачки/ Балт.ж.д..

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ, Имя, Отчество и ФАМИЛИЯ.	Когда и куда уволен.	С какого числа чис- лится в безызвест- ной отлучке.	Год. рож- де- ния.	Год при- зыва.	Какой губ., уезда волости и деревни.	Холост или женат	Из кого состоит семья.	Где проживает семейство.
Моторист-сборщик Семен Дмитриевич СИНЮХИН.	Уволен 12 сентября в отпуск по болезни сроком по 29 сент. в Орловскую губ. и уезд. м.ГЛАЗУНОВКА.	С 6-го сего октября.	1895	1916	Орловской губер. и уезда, местеч. ГЛАЗУНОВКА.	холост	-	м.Глазуновка
Ученик-авиомехан. Василий Сергеевич Л Е В И Н.	16-го сентября, как окончивший курс клас- авиомехаников по 27 сент. в Калужскую губ Козельский уезд, Ко- робинской вол. дер. Збылево.	С 5-го сего октября.	1892	1914	Калужской г.Ко- зельского у.Ко- робинской вол. дер. Збылево.	холост	-	Калужская г. Козельский у. Коробинская в. д. Збылево.

Начальник Морской Школы  
Высшего Пилотажа

*Морской*

Во.и.д.Комиссара Школы



Морской Комиссариат.

Начальнику Школы Высшего Пилота-  
така.

На № 3491.

Для получения спирта надлежит  
обратиться непосредственно в Чрезком-  
снаб, предварительно заверив требова-  
ние в УГА.

Относительно коньяка, рома и вина  
нужно навести справку имеются ли та-  
кие в наличии и если да, что требовать  
в указанном порядке.

Начальник Управления

Помощник Главногo Комиссара  
Морской Авиации

Делопрizводитель

*Трухин*

*усл*

*№ 6683*

*9* "Октября *ВР*

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

# МОРСКАЯ ШКОЛА

ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

9 "октября 1919

№ 3491

г. Красный, (бывш. Красног.)  
Петроградской губ.  
Тел. № 2

В Управление Морской Авиации и

Воздухоплавания

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплав.  
ПОЛУЧЕНО

6 OKT. 1919

№ 6668. Д. №

● *Имею честь сообщить Вам, что на основании акта Комиссии назначенной по приказу НАУМА от 25-го сентября за №.505, прошу об отпуске для нужд Школы двух ведер спирта, десяти бутылок Коньяку, пяти бутылок Рому и пяти бутылок Мадеры.*

● *Вручаю Вам справку, что на основании акта Комиссии назначенной по приказу НАУМА от 25-го сентября за №.505, прошу об отпуске для нужд Школы двух ведер спирта, десяти бутылок Коньяку, пяти бутылок Рому и пяти бутылок Мадеры.*

● *Вручаю Вам справку, что на основании акта Комиссии назначенной по приказу НАУМА от 25-го сентября за №.505, прошу об отпуске для нужд Школы двух ведер спирта, десяти бутылок Коньяку, пяти бутылок Рому и пяти бутылок Мадеры.*

На основании акта Комиссии назначенной по приказу НАУМА от 25-го сентября за №.505, прошу об отпуске для нужд Школы двух ведер спирта, десяти бутылок Коньяку, пяти бутылок Рому и пяти бутылок Мадеры.

начальник школы  
Комиссар школы  
целопроизводитель

6-10/19

Морская школа  
7/8 19

Морской Комиссариат.

Начальнику Школы Высшего Пилотажа

Вместе с сим препровождается  
в Ваших распоряжение военный моряк  
/моторист/ Сергей ПАЛАЕВ, на  
должность *моториста*. Если тако-  
вое окажется по специальности при-  
годным, если же к этой специальности  
мало подготовлен, то зачислить в класс  
мотористов.

" 8 " октября

1919

6636

Подпись

Ном. уполн. Главного Комиссара  
Морской Авииации

Космодемьянскому

Делопроизводитель

Бискин

Морской Комиссариат.

116  
Командиру Посылного Судна "КОРШУН"

На № 308 от 5 сего октября, У М А  
сообщает, что машинист Сергей Степа-  
нович ШАЛАЕВ в распоряжение У М А  
прислан.

" 9 " октября 1919  
6638

Начальник Управления

Комиссар

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

Комиссар

Делопроизводитель

Трусов

Р. С. С. С. Р.

Нар. Ком. по Мор. Делам

КОМАНДИР

ПОСЫЛЬНОГО СУДНА

„КОРШУН“

В Управление Морской Авиации.

Согласно вашего стиснения от 19-сентября с/г.

„5. „Войска“ 1915

№ 380

г.р. „Минский“

за № 3693, при сем препровождаются в Ваше распоряжение машинист 1915-года Сергей Степанович ПЛАМЕН, с прибытии прошу сообщить.

Приложение: ст. за № 381. и Аттест. за № 42.

КОМАНДИР...

Комиссар

117

*В. Г. Гутин*

*С. А. С. С. Р.*

Сек. Мор.

Морской Комиссариат.

118  
В Отдел Учета и комплектования Балтийского Флота.

Управление Морской Авиации и Воздухоплавания просит откомандировать в распоряжение УМА со сторожевого судна "КОРШУН", военного моряка/машиниста/ Сергея ШАЛАЕВА, как ранее служившего в Морской Авиации, взамен коего УМА просит назначить из Штаба переходящих команд Балтфлота, на что имеется согласие Командира судна "КОРШУН".

начальник Управления

Главный Комиссар  
Морской Авиации

делопроизводитель

26 сентября 1939

№ 6339

Медведев

Филиппов

А. Овчинников

Бискуп

ИБ/●.

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА

ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

3 "Октября 1919 г.

№ 3478.

Красный, (Бывш. Красное Село).  
Петроградской губ.  
Тел. № 8.

*Уведомлено  
по распоряжению  
и к д*

*От  
д. и с. н.*

НАЧАЛЬНИКУ

Управления Морской Авиации и Воздухоплав.

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплав.  
ПОЛУЧЕНО

6 Окт. 1919

№ 6667 №

Представляя при сем рапорт и заявление военных моряков: инструктора летчика Александра ЛЕБЕДЕВА и моторо-сборщика Сергея БИОНЫШЕВА - как возвращавшихся из просроченных ими отпусков, прошу Вашего распоряжения об отмене приказов по УМА о дезертирстве означенных моряков: моряка А. Лебедева - от 23-го Сентября с.г. за № 499, моряка С. Бионышева - от 27-го Сентября с.г. за № 513, и зачислении таковых в списки Школы.

Начальник Школы *Морской. З. М. Д. С.*

Вр. и. об. Комиссара Школы

З. Флаг-Секретарь Школы

*З. М. Д. С.*  
7/5 19  
*С. М. Д. С.*

ВРАЧЪ  
Екатерина Дмитриевна  
ЧУЧКИНА.

Удостоверение 20

Сим удостоверяю  
что Летчик Инструктор  
Высшего класса Александр  
Сергеевич Лебедев  
с 8/ix сего 1919 г. и по 22  
Сентября 1919 г. находился  
на фронте и в течение  
всего времени находился  
на фронте; сего 19  
1923/ix/19 Врач В. Чукина



Александр Меньш 121

2<sup>ой</sup> октябрь 1919г.

Г. Косович (Чехия)

Стихи и переводы.  
Муромская Монашья Монашья  
Александр

Портрет

Возвращение со моря из отлучки

свободно это можно назвать во  
время по причине болезни  
при сем приношу о нем болезнь  
свободности время

Александр

написаны  
в 1919 г.  
от имени  
Александр Меньш  
2/3

122

ОГОРОДНИКОВ  
Сергиевского посада.

Сентябрь 3-го дня 1919 г.  
№ 94

29 асмю верениц

123

Водано мне огороднику Сергею  
Васильевичу Пискунову в том  
что он не смог явиться в  
срок из отпуску на службу  
вследствие того, что за время  
броду Николаю Васильевичу  
был дан отпуск по болезни  
по уходу за женой и с тем же  
всё в продолжение, тем более  
что и жена его Василия Васильевича  
разбилась парализованная и не

Кавказскому войску

Президенту Кавказскому Отделу

Секретарю



124

У  
Заснование.

Дано сие Сергеем Баенсбург Тюрквичеву  
Ванну, что Франс его Никоман 10<sup>го</sup> Семебур  
Задумав Круговидное военное и правое  
векано (Pneumonia circosa dextra) вонзевши  
форну. До напавшего времени доктор про-  
рекано редмеворженно и угрожае да же  
прину его.

Врач Н. Козмин  
1919г. 30 Семебур  
Семичевск. козг.

128

Канцелярия в 1919 г.  
с 1919 г. в 1919 г.  
с 1919 г. в 1919 г.  
с 1919 г. в 1919 г.

Народному Морской Школе Виссимо Тилотакса.

Мотор-сборника  
Сергей Юпповича

Завоевание.

Доню, что сего числа прибыл в Школу,  
просрочив свой отпуск на 14 дней, в оправдание  
его прилагаю оправдательные документы:  
Трудового Кооператива огородников и Врача  
Косеричина.

Кодатайскую об отмене приказа от  
отмене моего о невольного дезертирства

Мотор-сборника  
Сергей Юпповича

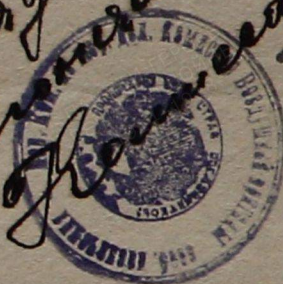
2/X-1919г.

Морской Летчик  
Ефим КОШЕЛЕВ.  
" Октября 1919 г.

НАЧАЛЬНИКУ И КОМИССАРИ ВОЗДУШНОЙ  
БРИГАДЫ ОДВАГА НАЗНАЧЕНИИ. ВАУТ. ФЛОТ.

126  
Управлению  
Морской авиации  
Воздухоплавания  
Летчик  
Бойной команды  
Высшая школа  
Морской Летчик:  
Сараболов

4/11 1919  
Сараболов



Удостовер.  
Прислуживанию  
Высшая школа  
Морской Летчик:  
Сараболов

4-10-19

Начальнику Управления

Морской Авიაцкии и Воздушных



Мичман Морской Моряк  
Внм. Мичман Лебедев

Репорт

Моя законная собственная  
образование, (т.к. до войны был в  
Царской. Москов. Внм. Техн. Училищ.)  
прошу показать в командировке  
меня в Московский Авиацкии  
в котором можно казенным  
справкам я могу быть зачислен на  
третий класс

Имея ввиду трудные условия  
моего здоровья свойства здоровья  
моя - эта командировка вполне  
соответствует моему состоянию  
моему здоровью

4 окт 1919 г.

Внм. Мичман. Лебедев

128

129  
рской Комиссариат.

Начальнику Школы Высшего Пил.  
тажа.

Вместе с сим препровождается  
возвращенный Моряк Алексей МИЛЬКОВ для  
зачисления на довольствие во вторую  
группу Школы с откомандированием  
для работ на завод "ГАМАРН".

"30" Сентября 1919

Начальник Управления *Минтрук*

Главный Комиссар  
Морской Авиации *Онуфриев*

Делопроизводитель *Блохин*

А.П.

*А. Мильков*

Копия.

Морской Комиссариат.

В Штаб Берегового Отдела Петроградской  
Морской Базы № 6405  
В Тубкомдезертир. № 6406

130

Моряк военного флота /моторист сбор-  
щик/ команды Морской Школы Высшего  
Пилотажа Сергей Васильевич БИОНДАНОВ  
Московской губ. Бронницкого уезда, Загор-  
новской волости деревни Старкова, 30-го  
августа с.г. будучи уволен в Сергиев-  
ский посад Московской губ. <sup>вступил по болезни</sup> с 22-го  
сентября до сего времени в наличие сво-  
ей части не явился.

" 24 " сентября 1919

№ 6405

Сообщая о сем УМА просит принять ме-  
ры к его розыску как дезертира с 22-го  
сентября.

Подписали:

Начальник Управления Дмитриев

Главный Комиссар Морской Авиации Онуфриев

делопроизводитель Блохин

В е р н о : Делопроизводитель

Р. С. С. Р.

К. М.

# МОРСКАЯ ШКОЛА

ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

„25“ Сентября 1919 г.

№ 3361

г. Красный, (Бывш. Красное Село).  
Петроградской губ.  
Тел. № 8.

В Управление Морской Авиации и  
Воздухоплавания.

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплав.

ПОЛУЧЕНО

27 СЕН 1919

№ 6451. Д. №

При сем представляю ведомость о дезер-  
тирах Морской Школы Высшего Пилотажа.

Начальник

*Морск. Экипаж.*

Флаг-секретарь

*В. В. В. В.*

*Умашев*  
*по расписке*

*24-9-19*

# В Е Д О М О С Т Ь

о дезертирах Морской Школы Высшего Пилотажа. гор. Красный /Скачки/ Балт.жел.дор.

Специальность, имя, отчество и Фамилия.	Когда и куда уволен.	С какого чи сла числится в без'извест ной отлучке	Год рожде ния.	Год призыва	Какой губернии, уезда волости и деревни.	Холост или женат.	Из кого состо ит семья.	Где проживает семейство.
Моторист-сборщик Сергей Васильевич БИОНЫШЕВ.	30 Августа В Сергиев- ский Посад Московской губернии.	22-го Сентяб ря.	1895	1916	Московской губернии, Бронинского уезда, Загорьевской волости деревни. Старково.	Холост	Отец, брат, мать.	В Сергиевском Посаде Московской губернии.

Начальник Морской Школы Высшего Пилотажа



Комиссар

Флаг-секретарь

*А. М. Заварух*

*Мужен. Знать.*

Морской Комиссариат.

Начальнику Морской Школы Высшего  
Пилотажа.

*с/о А. М. Бур*

" 25 " Сентября 1919

№ 6325

Вместе с сим препровождается воен-  
ный приказ РИЦ ГЕИВЕРТ, для зачисления  
на довольствие во вверенную Вам школу,  
с откомандированием для работ на завод  
Гамаюн.

Аттестаты о довольствии находятся  
на руках. -

Исполнитель: Начальник Управления *Шушков*  
Главный Комиссар Морской Аблации *Онуфриев*

Заделопроизводитель

*Белюкин*

Р.Ф.С.Р.

САНИТАРНАЯ ИНСПЕКЦИЯ  
ПЕТРОГРАДСКОГО ПОРТА.

В Управление Морской Авиации и Воздух  
плавания.

25 Сентября 1919 г.

№ 3521

При сем препровождаются два свидетельства

Петроград, 162 за № 3519, 3520 о состоянии здоровья воен.

ТЕЛЕФ. 67-33.

моряков Ивана СЕРГЕЕВА и Фрица ГЕЙБЕРГ.

Санитарный Инспектор

Комиссар

Заведывающий  
делопроизводством

135

# Свидетельство № 3519

- 1) Фамилия, имя, отчество и наименование части, в которой состоит на службе  
*Сергеев Иван Иванович, Муром. Милит.*
- 2) С какого года на службе *1907* *Временн. Инженер*
- 3) Должность, занимаемая в настоящее время *Инж. 1-го разряда*
- 4) Семейное состояние и возраст *Венч., 22 л.*

## Анамнестическая данная.

- 1) Каких лет родители и каково их здоровье
- 2) Если отец или мать умерли, то от какой болезни и в каком возрасте *Мать 45 л. умерла от "грозного", мать 45 л. - от "грозного",*
- 3) Не было ли в семье душевно-больных
- 4) Какими серьезными или продолжительными болезнями страдал раньше, когда и как долго
- 5) Если остались какия-либо последствия этих болезней, то какия именно
- 6) Объективные изменения, оставшиеся от прежних болезней

## Настоящее состояние здоровья.

- 1) Телосложение, рост, вес и состояние питания *хорошего телосложения, рост 175 см, вес 65 кг.*
- 2) Состояние скелета *хорошего телосложения*
- 3) Объем груди, состояние легких и сердца *90 - 92 см*
- 4) Состояние кровеносных сосудов *н*
- 5) Состояние органов брюшной полости *н*
- 6) Состояние нервной системы *н*

а) Двигательная область:

1. Мышцы и мышечный тонус

*н*

2. Сила рук по динамометру

*180-200*

3. Координация движений

*н*

4. Походка

*н*

б) Рефлексы

*н*

1. Со слизистых оболочек

2. Кожные

3. Сухожильные

*н*

в) Чувствительность

г) Состояние психической сферы

7) Состояние органов чувств (главным образом зрения и слуха)

~~*н*~~

Состояние органа зрения.

а) Острота зрения в каждом глазу отдельно  
(без коррекции очками и с коррекцией особо)

*ос. л. 2 + 5,50*  
*ос. п. 2 + 0,750*

*Кор. л. 2 0,3*  
*Кор. п. 2 0,3*

(Применяются таблицы, составленные по принципу Спеллена)

б) Цветовосприятие (применяется способ Голмгрена или Штиллинга)

Состояние слухового органа.

Уши, нос и носоглотка:

*Рhin. & Catarrhal. н.*

Качественное исследование слуха

а) При помощи самого тихого шепота, принимая за норму длину закрытого помещения 20 метров

*20 м.*

б) Или при помощи акуметра Политцера (норма 15 метров)

в) Или при помощи боя карманных часов (предварительно определив для них слуховую норму)

*7 м. п.*

г) Определение нижней и верхней границы слуха

д) Состояние костной проводимости звука (по Веберу, Рине, Швабаху)

Количественное определение слуховой способности

Вестибулярный аппарат

е) Исследование статической функции (гониометр)

ж) Исследование динамической функции

8) Исследование мочи на белок и сахар

9) Оценка общего состояния здоровья и физической трудоспособности вообще и в частности способности к воздухоплавательной службе

Общее состояние здоровья и физической трудоспособности

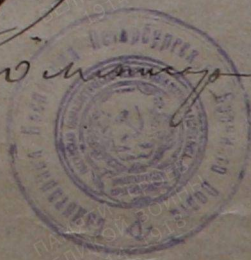
К воздухоплавательной службе не годен.

Петроград "23" Сентября 1919 года.

Член Комитета Бранин  
С. Орлов

Председатель Васильев

Комиссар Глинка



137

## Свидетельство № 3520

- 1) Фамилия, имя, отчество и наименование части, в которой состоит на службе  
*Генерал Фридрих-Александр, Урожен. Моск. Австрия*
- 2) С какого года на службе  
*1915 г.*
- 3) Должность, занимаемая в настоящее время  
*Анто-мания*
- 4) Семейное состояние и возраст  
*Холоси, 26 л.*

### Анамнестическая данные.

- 1) Каких лет родители и каково их здоровье  
*Не знает*
- 2) Если отец или мать умерли, то от какой болезни и в каком возрасте
- 3) Не было ли в семье душевно-больных  
*Не было*
- 4) Какими серьезными или продолжительными болезнями страдал раньше, когда и как долго  
*Не болел*
- 5) Если остались какая-либо последствия этих болезней, то какая именно
- 6) Объективные изменения, оставшиеся от прежних болезней

### Настоящее состояние здоровья.

- 1) Телосложение, рост, вес и состояние питания  
*правильное, телосложение*
- 2) Состояние скелета  
*рост 168 см, развит правильно*
- 3) Объем груди, состояние легких и сердца  
*92 - 95*
- 4) Состояние кровеносных сосудов  
*✓*
- 5) Состояние органов брюшной полости  
*✓*
- 6) Состояние нервной системы  
*✓*

а) Двигательная область:

1. Мышцы и мышечный тонус *N*
2. Сила рук по динамометру *180 - 200*
3. Координация движений *N*
4. Походка *N*

б) Рефлексы *N*

1. Со слизистых оболочек
2. Кожные
3. Сухожильные

в) Чувствительность

г) Состояние психической сферы

7) Состояние органов чувств (главным образом зрения и слуха)

Состояние органа зрения.

- а) Острота зрения в каждом глазу отдельно  
(без коррекции очками и с коррекцией особо)  
*в. з. + 3,5 з. в. л. + 0,75*  
(Применяются таблицы, составленные по принципу Спеллена)
- б) Цветовосприятие (применяется способ Голмгрена или Штиллинга)

*в. з. = 0,5*  
*в. л. = 0,9*

Состояние слухового органа.

Уши, нос и носоглотка:

Качественное исследование слуха

*Среднее - 2000 гц. 2000 гц. 2000 гц.*  
*Высокие - 4000 гц. 4000 гц. 4000 гц.*  
*Глуб. частоты.*

- а) При помощи самого тихого шепота, принимая за норму длину закрытого помещения 20 метров *Н.м.*
- б) Или при помощи акуметра Политцера (норма 15 метров)
- в) Или при помощи боя карманных часов (предварительно определив для них слуховую норму)

г) Определение нижней и верхней границы слуха

д) Состояние костной проводимости звука (по Веберу, Рине, Швабаху)

Количественное определение слуховой способности

Вестибулярный аппарат

е) Исследование статической функции (гониометр)

ж) Исследование динамической функции

8) Исследование мочи на белок и сахар

9) Оценка общего состояния здоровья и физической трудоспособности вообще и в частности способности к воздухоплавательной службе

Общее состояние здоровья и физической трудоспособности

К воздухоплавательной службе не годен.

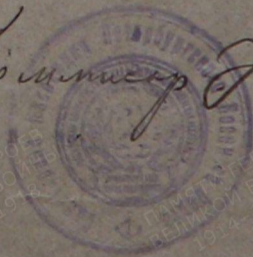
Петроград

23 сентября 1919 года.

Член Комиссии Браунинг  
Сазонов

Председатель Реш

Комиссар Гинзбург



139  
К о п и я.

№ 6317 Начальнику Школы Высшего Пилотажа

" 25 " сентября 1919

№ 6318

Начальнику Морской Школы имени Л.Д.  
Троцкого.

Управление Морской Авиации и Возд.  
хоплазания просит представить в У М А  
1/списки личного состава вверенной Вам  
Школы, состоящих налицом 1-му сего  
октября командного и командуемого со-  
става.

2/списки о прибытии и убытии за сентябрь  
месяц.

3/С заполнением каждым лицом регистра-  
ционной карточки по форме при сем при-  
лагаемой.

4/Вменяется в обязанность таковые кар-  
точки присылать на каждого вновь по-  
ступившего служащего, списки личного со-  
става высылать к 1-му числу каждого ме-  
сяца и списки же о прибытии и убытии вы-  
сылать к 1 и 15-му каждого месяца.

Просимые сведения необходимы для

представления в Гулиеро.

Подписали: Начальник Управления Дмитриев

Главный Комиссар  
Морской Авдании Онуфриев

Делопроизводитель Блохин

В е р н о: Делопроизводитель

140  
Начальнику Воздушной Бригады Особого  
Назначения.

УМА препровождает при сем копию  
отношения Гулисо за № 7623 с приложе-  
нием регистрационной карточки, для непо-  
средственного исполнения по содержанию  
оного.

Начальник Управления

Главный Комиссар  
Морской Авиации

Делопроизводитель

Биллиси

*Биллиси*  
"25" сентября 1919

6316

Р.С.Ф.С.Р.  
Морской Генеральный  
Ш т а б  
Отдел Личного Состава  
флота и учета  
Отдел Учетное  
Сентября 13 дня 1919г.  
№ 7623

В У М А

141

Москва, Волхонка М Знаменский  
пер. д.5  
Телеграфный ГУЛИСО  
т.66-II

Гулисо просит Вашего распоряжения о срочной присылке списков личного состава на подведомственных У м а учреждений ниже сего поименованных, с заполнением каждым лицом регистрационной карточки по форме приложенной к отношению № 528I от 25/УII с.г. и вменить каждому учреждению в обязанность таковые карточки присылать в Гулисо на каждого вновь поступающего служащего, а также присылать все сведения об изменении в личном составе как то: перемещении на др. должность, увольнении и пр.

1. Цен.Склад Мор. Авиации
2. Аэрофотограмметрическая часть У м а
3. Приемная Комиссия Морской Авиации
4. Штаб Воздушной Бригады
5. Мор. Школа Высш. Пилотажа
6. Школа Мор.Авиац. имени ТРОЦКОГО

Подписали: И.д. Начальника Отдела /подпись/  
Р о м и с с а р /подпись/

Начальник Отделения /подпись/

Верно:Делопроизводитель

АФУ

## РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТА №.....

1. Фамилия, имя и отчество.
2. Год, месяц и число рождения.
3. У р о ж е н е ц:  
губерния, уезд, село и деревня, волость.
4. Семейное положение:  
жена, дети и дата их рождения
5. Профессия и чем занимался до  
поступления на военно-морскую  
службу. Знаки и ремесла.
6. Национальность.
7. Знание иностранных языков.
8. Общее образование  
что и когда окончил
9. Образование  
военно-мор-  
ское. а/какое и когда окончил  
морское или военное  
училище.  
б/какие и когда окончил  
специальные классы  
или школу  
в/какую окончил академию  
отдел ее и когда
10. Когда поступил на военно-морскую  
службу и как: по жребью, вольноопре-  
деляющимся, выпуском из училища  
или перешел из другого ведомства  
какого и когда.
11. Служил ли непрерывно или был за-  
числен в запас отставку. Когда вновь  
призван или определен на службу.
12. Военно-морская специальность.
13. Бывший чин или звание.
14. Какую и где занимал должность по  
военно-мор-  
ской службе. а/до октябрьской  
революции  
б/после октябрьской  
революции
15. Должность и место настоящей службы
16. Приказ о назначении на должность и  
с какого числа, месяца и года.
17. Участвовал ли в боевых кампаниях  
каких и когда.
18. Был ли ранен, контужен, отравлен  
газами и какому разряду раненых  
причислен
19. Политические убеждения: партийность и  
дата поступления в партию.
20. А д р е с

Подпись давшего сведения

" " ..... 1919 года.

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА

ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

19 Сентября 1919 г.

№ 3229.

Красный, (Бывш. Красное Село).

Петроградской губ.

Тел. № 8.

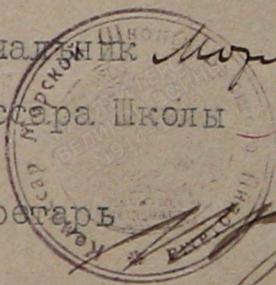
В Управление Морской Авиации и Воз-  
духоплавания. -

Доншу, что во вторник 16-го и  
среду 17-го сентября в Школу приезжали  
представители фактического контроля на  
предмет выяснения необходимости времен-  
ного штата Школы, которым, согласно  
представленным мандатам, была показана  
деятельность Школы.

Начальник

Вр. и. д. Комиссара Школы

Флаг-секретарь



*Умислен  
прошу до  
Имят*

*22/9*

*Морск. з. 22/9*

*Губин*

Морской Комиссариат.

Начальнику Школы Высшего Пилотажа.

Управление Морской Авиации со-  
общает, что Реввоенсовбальт в зачисле-  
нии красноармейцев Всеволода АЛЕКСАН-  
ДРОВА и Михаила КУЗЬМИНА в списке  
военных моряков отказал. -

" 20 Сентября 1919

№ 6180

Медг Начальник Управления Филиппов

Главный Комиссар Морской  
Авиации

Делопроизводитель

И. Сидорин  
Сидорин

Р. С. Ф. Ф. Р.

ШТАБ  
БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА  
ОТДЕЛ

Учета, Комплектов. и службы

службы

4 сент. 1919 г.

№ 4102

Петроград. Адмиралтейская наб.  
д. № 6.

Телефон № 498-73  
№ 422-95.

В Управление Морской Авиации и Воздухо-  
плавания.

На № 5833.

Отдел сообщает, что Реввоенсовбалт в зачи-  
слении красноармейцев Всеволода АЛЕКСАНДРОВА и  
Михаила КУЗЬМИНА в списки военных моряков от-  
казал.

Начальник Отдела

Пом. Комиссар

Дело производитель

Каблучанов *г.о. Александров*  
Кузнецов *г.о. Александров*  
Белый *г.о. Александров*

Журнал для телеграмм "Учитаблом"

Морской Комисариат.

Мыза Бугры.

В Петроградскую Стрелковую Бригаду  
особого назначения.

11/6

УМА просит сообщить непосредствен-  
но в Штаб Балтийского Флота в Отдел  
"чиста, коммунистического или некоммунистического  
состава АЛЕКСАНДРОВ и КУЗЬМИН, отко-  
мандированные согласно ходатайства  
за вода НЕСТЕРОВ /подписания бригады  
8 августа за № 1366 и 1368/.

" 4 " сентября 1919

№ 5832 Подп. Начальник Управления Финансов

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

Делопроезводитель Блюкин

ЕМ.

Морской Комиссариат.

В Штаб Балтийского флота.  
Отдел Учета.

" 4 " сентября 1919  
№ 5833

М.Г.

На № 3381 от 26 августа с.г.  
УМЛ сообщает, что тов. АЛЕКСАНДРОВ  
и КУЗЬМИН откомандированы Петро-  
градской Стрелковой Бригадой Особо-  
го Назначения, согласно затребова-  
нию Управления заводов.

Вопрос о зачислении их в списки  
моряков возбужден в виду ходатай-  
ства Химического завода "НЕФТЕ-  
ГАЗ" от 15 августа с.г., за №  
2101, копия коего при сем при-  
лагается.

Одновременно с сим сообщается

в Стрелковую Бригаду просьба уведомить непосредственно Отдел Учета, Командного или некомандного состава числятся вышеуказанные красноармейцы.

*Мочалов*

Начальник

Управления

*Винницкий*

Помощник Главного Комиссара

Морской

А в и а ц и и

*Космодемьянский*

Делопроизводитель

*Ближнев*

Р. С. Ф. С. Р.

ШТАБ  
БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА  
ОТДЕЛ

Учета, Комплектов. и службы

Отделение Служб  
26 авг. 1919г.  
№ 338

Петроград. Адмиралтейская наб.  
д. № 6.  
Телефон № 498-78  
№ 422-95.

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплав.

В Управление Морской Авиации и воздухоплава  
ния.

29 АВГ 1919

Ус.з.  
на № 5402.-

5740.

Отдел просит сообщить командного или  
некомандного состава АЛЕКСАНДРОВ и КУЗЬМИН и  
на основании какого распоряжения они оказали  
се не в Красной армии, а на заводе "Нефтегаз".-

Начальник Отделения Служб

Комиссар

Делопроизводитель

Умеев  
нх  
3-9-19

Умеев  
правильно  
228  
24-219

5402

В. Ст.г. Чира и коммисарию мар. водного флота

Пробса записку в стиски маршал. Бандринга  
Красноарм. В. Александрови и М. Рубиника две  
записки в школу. Висшею пилотажу

Морской Комиссариат.

Начальнику Школы Высшего Пилота-  
жа.

Управление Морской Авиации просит  
зачислить во вверенную Вам Школу на  
должность младших матросов - красноар-  
мейцев Всеволода АЛЕКСАНДРОВА и Михаил  
ла КУЗЬМИНА с откомандированием на за-  
вод "Нефтяга" для работ по изготовле-  
нию Авиационной смеси, причем сообщает-  
ся, что о их переводе <sup>допущено</sup> сношение сделано  
от 20 сего августа за № .....  
ПРИЛОЖЕНИЕ: Аттестат на пищевое и денеж-  
ное довольствие за № 777 и арматурные  
списки.

Начальник Управления *Ромашкин*  
Помощник Главного Комиссара *Колесников*  
Морской Авиации

Делопроизводитель *Томский*

"20" августа 1919

№ 5401 *под*

Морской Комиссариат.

В Отдел учета и комплектования моряков военного флота.

150  
Управление Морской Авиации и Воздухоплавания просит зачислить в списки моряков Балтийского флота красноармейцев Всеволода АЛЕКСАНДРОВА и Михаила КУЗЬМИНА, для зачисления в Школу Высшего Пилотажа с откомандированием на завод "Нефтегаз", как необходимых работников для выполнения срочных работ по изготовлению авиационной смеси, где они фактически уже и работают.

20<sup>го</sup> августа 1919

15402

Начальник Управления  
Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

Делопроизводитель

Начальнику Управления Морской Авиации и Воздухоплавания.-

Завод

за Невской заставой.

No 2101.

Прошу не отказать Вас временно зачислить в школу  
ВОЗБОЯ, на должности младших матросов Всеволо-  
да АЛЕКСАНДРОВА и Михаила КУЗЬМИНА, как необходи-  
мых работников и по зачислении таковых откомандиро-  
вать на завод для выполнения срочных работ по из-  
готовлении авиационной смеси.-

Начальник завода



завода

196-30

Р. С. Ф. С. Р.

1-я ПЕТРОГРАДСКАЯ  
СТРЕЛКОВАЯ БРИГАДА  
ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ

8-го Августа 1919 г.  
№ 779.

В Морскую Школу Военного  
Пилотажа.

Согласно приказанию Командира Брига-  
ды от 8-го Августа 1919 года за № 1366,  
при сем препровождается в Ваше распоря-  
жение тов. Кузьмин Михаил Назарович.  
Примечание: Актестат от 8-го Августа  
с.г. за № 777 и арматурный список от  
8-го Августа с.г. за № 778 в двух экземплярах

Воспитатель  
Командант Ш. Зиндари

3 Doreen  
12  
Grou  
Doreen

Р. С. Ф. С. Р.

1-я ПЕТРОГРАДСКАЯ  
СТРЕЛКОВАЯ БРИГАДА  
ОСОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ

153  
Тов. АЛЕКСАНДРОВУ.

Предписываю Вам с получением сего отпра-  
виться в Морскую Школу Высшего Пилотажа  
для откомандирования на Государственные Хи-  
мические заводы "НЕФТЕГАЗ," согласно затре-  
бованию управления заводов.

8 " Августа 1919 г.

№ 1368

КОМАНДИР БРИГАДЫ

КОМИССАР БРИГАДЫ

мыза БУТРЫ.

Врио НАЧАЛЬНИК ШТАБА

*Парусин*

РСФСР.

Тов. КУЗЬМИНУ.

1-я ПЕТРОГРАДСКАЯ  
СТРЕЛКОВАЯ БРИГАДА  
ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Августа 1919 г.

№ 1366.

мыза БУТРЫ.

Предписываю Вам с получением сего отпра-  
виться в Морскую Школу Высшего Пилотажа для  
откомандирования на Государственные Хими-  
ческие заводы "НЕФТЕГАЗ" согласно затребо-  
вания управления заводов.

КОМАНДИР БРИГАДЫ

КОМИССАР БРИГАДЫ

Врио НАЧАЛЬНИК ШТАБА *Пирогов*

Р. С. № 46.

М. М.

*Морская*  
**МОРСКАЯ ШКОЛА**  
ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

4 Октября 1919.

№ 3517

г. Красный, (Бывш. Красное Село)  
Петроградской губ.  
Тел. № 2

155  
В Управление Морской Авиации и  
Воздухоплавания.



у.с.г.

На № 6503 от 30-го сентября с.г. име-  
ем сообщить:

1/ Список лиц заслуживающих звания  
авиомехаников теперь же:

- |             |             |                      |
|-------------|-------------|----------------------|
| 1. БУРОВ    | 9. КАЗАКОВ  |                      |
| 2. ЕРМАКОВ  | 10. ДОКУКИН | /хотя средний балл   |
| 3. БУЛГАКОВ |             | ниже 4, но знающий   |
| 4. КОЗЛОВ   | 11. ВИРАК   | практическую сторону |
| 5. ФЕДУКИН  | 12. МАСЛОВ  | дела и работающий на |
| 6. СЕРГЕЕВ  | 13. ТИШЕР   | аппаратах с основан  |
| 7. СИГУНОВ  | 14. ЛУК     | школы/               |
| 8. ПОРОШИН  | 15. ЦВЕТКОВ |                      |

2./ По отзыву авио-частей:

- |                 |               |
|-----------------|---------------|
| 1. Александров  | 7. Левин      |
| 2. Голубков     | 8. Тимофеев   |
| 3. Веретенников | 9. Шляпников  |
| 4. Громов       | 10. Кадкин    |
| 5. Томилин      | 11. Мельников |
| 6. Кургин       | 12. Харитонов |

3./ В списке лиц кои должны быть оставлены  
в прежних званиях, вкралась ошибка. Очевидно  
нужно читать не КИСЕЛЕВ Степан, а ЯКОВЛЕВ Сте-  
пан.

Начальник Школы: *Морск. Школа*

Завед. классами авиомехаников: *М. М. М.*

Вр. и об. Комиссара Школы: *К. М.*

За Флаг-секретарь Школы: *Р. Р. Р.*

*Умножить  
по  
списку  
с 10-11*

Морской Комиссариат.

Начальнику Школы Высшего Пилотажа.

На № 3372 от 26 сентября с.г. У М А просит представить дополнительное подразделение окончивших классы авиомехаников на лиц:

- 1/ заслуживающих присвоения в Авиомеханики теперь же,
- 2/ и лиц, коим в настоящее время будет дано звание авиомоториста, с тем что после работы в авиочастях и по получении от частей одобрительного отзыва об их работе - таковые лица к 1 октября 1920 года будут произведены в авиомеханики.

Вместе с тем УМА, на основании экзаменационных баллов, сообщает, что

HT/ЕМ.

нижеследующие лица в виду неудовлетворительных  
познаний, должны быть оставлены в званиях, в коих  
они состояли до поступления в классы:

КИСЕЛЕВ	Иван
ДОЛБИЛОВ	Николай
ШМАРЛИН	Александр
НАИДЕНО	Григорий
КИСЕЛЕВ	Степан.

*Иванов*  
*Поздний*  
Начальник Управления

*И. В. Шитурис*

Главный Комиссар  
Морской Авиации

*А. В. Шитурис*

Делопроизводитель

*Б. Жохан*

*К. В. М.*

П Р И К А З

по Управлению Морской Авиации и Воздухоплавания  
"В" октября 1919 года №... 3.46

Согласно результатов испытаний, произведенных ученикам, прошедшим курс на звание авиомехаников:

1. получают звание авиомехаников с 1-го октября с.г.:

1. БУРОВ Иван
2. ВУЛГАНОВ Василий
3. ВИРАК Арсений
4. ДОМУКИН Александр
5. ЕРМАКОВ Никита
6. КОЗЛОВ Порфирий
7. КАЗАКОВ Андрей
8. ЛУИК Ганс
9. МАСЛОВ Владимир
10. ПОРОШИН Александр
11. СЕРГЕЕВ Иван
12. СИГУНОВ Николай
13. ТИШЛЕР Арнольд
14. ФЕДУКИН Алексей
15. ЦВЕТКОВ Михаил

2. получают звание авиомотористов с тем, что после работы в авиочастях на должности авиомеханика и по получении от частей одобрительного отзыва об их работе, таковые лица к 1 октября 1920 года получают звание авиомеханика:

1. АЛЕКСАНДРОВ Константин
2. ВЕРЕТЕННИКОВ Семен
3. ГОЛУБКОВ Филипп
4. ГРОМОВ Алексей
5. КУРТИН Тимофей
6. КААКИН Василий
7. ЛЕВИН Василий
8. МЕЛЬНИКОВ Василий
9. ТОМИЛИН Михаил
10. ТИМОФЕЕВ Сергей
11. ХАРИТОНОВ Степан
12. ШЛЯПНИКОВ Александр

3/ Не выдержавшие, а потому остаются в прежних званиях:

1. КИСЕЛЕВ Иван
2. ДОЛБИДОВ Николай
3. ПМАРЛИН Александр
4. НАЙДЕНОВ Григорий
5. ЯКОВЛЕВ Степан

*Подпись*

Начальник Управления

*Подпись*

*и*

Помощник Главного Комиссара

Морской Авиации

*Подпись*

*Вместо,*

*От Александра Толкина*

1. Канцелярия (общая)
2. Школа Возвод
3. Штаб Воздушной Бригады.

*Копия прилагается  
в Днепровскую Регистрацию Судов*

Р. С. Ф. С. Р.

К. С. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА  
ВЫСШЕГО ПЛЫТАЖА.

При сем представлено ведомость результатов испытаний учеников в автомехаников ..

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплавания.

ПОЛУЧЕНО

27 СЕН 1919

№ 6475 д. № ..

часный, (Бывш. Красное Село):  
Петроградской губ.  
Тел. № 3.

Начальник Школы  
Вр. и сб. Кошиссара Школы

Зам.-Секретарь Школы

Козачук

к л 3372

159

РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ  
В классах авиомехаников при МОРСКОЙ ШКОЛЕ ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА  
с 1-го по 12-ое сентября 1919 г.

Ф а м и л и и	Аеропл. д.	Геометрия	Арифметика	Морское д.	Моторн. д.	Физика	Пулем. д.	Азб. Морзе	Средний балл
I БУРОВ ИВАН	5	5	5	5	5-	5	4х	4	4,7
2 ЕРМАКОВ Никита	5	5	5	5	5	5	5	4	4,8
3 БУЛГАКОВ ВАСИЛИЙ	5	5	5	4х	5	5-	5	3х	4,6
4 КОЗЛОВ ПОРФИРИЙ	5	5	5	5	5	5	5	3	4,7
5 ФЕДУКИН АЛЕКСЕЙ	5	5	5	5	5	5	5	3	4,7
6 СЕРГЕЕВ ИВАН	5	5	5	5	5	5	5	3х	4,7
7 СИГУНОВ НИКОЛАЙ	4	5	5	5	4	5-	5	3	4,5
8 ПОРОШИН АЛЕКСАНДР	4	4	5	4	5	5	5	3	4,3
9 КАЗАКОВ АНДРЕЙ	4	3	4	5	5-	5	3х	3	4
10 ДОКУКИН АЛЕКСАНДР	4	3	3-	4	4х	4	4х	3	3,6
11 ВИРАК АРСЕНИЙ	4	5	5	4х	3х	5	3х	4-	4,1
12 МАСЛОВ ВЛАДИМИР	4	5	5	4х	4х	4	4х	4-	4,2
13 ТИШЛЕР АРНОЛЬД	3	5	4	4х	5-	4	4	3-	4
14 АЛЕКСАНДРОВ КОНСТ.	3	3	4	4	5-	4	3х	3	3,3
15 ГОЛУБКОВ ФИЛИПП	4	2	3х	4х	4	3	4	3х	3,3
16 ЛУЙК ГАНС	4	5	5	5	4х	5	4	3-	4,3
17 ЦВЕТКОВ МИХАИЛ	5	4х	4	4	4	5	5	3-	4,2
18 ВЕРЕТЕННИКОВ СЕМЕН	4	3	3	4	3х	3	4х	3	3,3
19 ГРОМОВ АЛЕКСЕЙ	4	4	4	4х	3х	4	4х	4х	3,8
20 ТОМИЛИН МИХАИЛ	4	3	2	4	4	4	4х	3	3,5
21 КУРГИН ТИМОФЕЙ	3	3	3	3х	4-	4-	4х	3	3,3
22 КИСЕЛЕВ ИВАН	4	2х	2х	4	4	4-	4х	3х	3,3
23 ЛЕВИН ВАСИЛИЙ	4	3-	3-	3х	4-	4	3х	4	3,5
24 ТИМОФЕЕВ СЕРГЕЙ	5	3	3	4	4	3х	4	4	3,7
25 ШЛЯПНИКОВ АЛ-ДР	4	2	3-	3х	4х	4-	4х	3х	3,3
26 ДОЛБИЛОВ НИКОЛАЙ	4	3-	3-	3-	4-	3х	4х	3х	3,3
27 НАДКИН ВАСИЛИЙ	4	3х	3х	3х	4	4-	5	3	3,3

Ф а м и л и и

		Аэроплан. Д.	Геометрия	Арифметика	Морское Д.	Моторн. Д.	Физика	Пулеметн. Д.	Азб. Морзе	Средний балл.
28	МЕЛЬНИКОВ ВАСИЛИЙ	3	3	3	3	4х	3	4	3х	3,2
29	ХАРИТОНОВ СТЕПАН	3	3	3	3	4	4	4х	4х	3,5
30	ШМАРЛИН АЛЕКСАНДР	3	3-	3-	3-	3-	3-	3х	3х	3
31	НАЙДЕНОВ ГРИГОРИЙ	4	3-	3-	4	4-	4	4	3-	3,6
32	ЯКОВЛЕВ СТЕПАН	3	2	2	4	4х	4-	3х	3-	3,1.

Начальник Школы: *Мухом. Зыков*

Заведывающий классами: *Шуриков*

Комиссар Школы: *Селков*

Флаг-секретарь Школы: *Шуриков*



Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

**МОРСКАЯ ШКОЛА**  
ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

„19“ *Сентябрь* 1919 г.  
№ 3243.

г. Красный, (Бывш. Красное Село).  
Петроградской губ.  
Тел. № 8.

Начальнику Управления Морской Авиации и  
Воздухоплавания.

ПОЛУЧЕНО

27 СЕН 1919

№ 6474

**РАПОРТ.**

*Ваше высокоблагородие*  
*милостиво*

Прошу не отказать отдать приказом по Управлению  
Морской Авиации и Воздухоплаванию о зачислении в Шко-  
лу из числа окончивших учеников классов авиомехани-  
ков на должность авиомехаников:

1. БУРОВ Иван,
2. ЕРМАКОВ Никита,
3. СЕРГЕЕВ Иван,
4. КОЗЛОВ Парфирей,
5. КУРТИН Тимофей, ✓
6. ДОЖКИН Александр,

и временно на должность авиомотористов:

1. ФЕДУКИН Алексей,
2. ПОРОШИН Александр,
3. КАЗАКОВ Андрей,
4. НАЙДЕНОВ Григорий, —
5. ЯКОВЛЕВ Степан, —
6. ЛУЙК Ганс,
7. ЦВЕТКОВ Михаил,
8. ВЕРЕТЕННИКОВ Семен. ✓

Начальник Школы *Морис. Зинкев.*

Вр. и. о. Комиссара Школы

Зам.-Секретарь

*Kozarn*

*Зам.-Секретарь*  
*прошу*  
*увед.*  
*27 9 19*

*Член*  
*Зам.-Секретарь*  
*он же*  
*и сф.*  
*список*  
*составлен*  
*примеч.*  
*546*

*Зам.-Секретарь*  
*11/8-19.*

В Губкомдезерт №... 6282

Морской Комиссариет.

В Штаб Петроградской Морско й Базы. №... 288

Военный Летчик Морской Школы Высше-  
го Пилотажа Александр Сергеевич Лебеде  
Рязанской губ. г. Данков и военный моряк  
Венедикт Анисимович БАЛАНДИН, Пензенско  
губ. Чембарского уезда, села Череметьева  
буду и уволен в отпуск по болезни до  
сего времени в свою часть не явились.

Сообщая о сем УМА просит принять ме-  
ры к их розыску как дезертиров, первого  
с 18-го и второго с 19-го сентября с.г.

" 23 " сентября 1919

Подписали:

Начальник Управления Дмитриев

Главный Комиссар Морской Авиации Онуфриев

Делопроизводитель Блохин

В е р н о: Делопроизводитель

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА

ВЫШЕГО ПИЛОТАЖА.

22-го Сентября 1919 г.

№ 3269

Красный, (Выш. Красно Село).

Петроградской губ.

Тел. № 8.

В Управление Морской Авиации и  
Воздухоплавания.

23. СЕН 1919

№ 6366, Д. №

При сем представляю ведомость о  
дезертирах Морской Школы Вышего  
Пилотажа.

У нас  
и распорядит  
и В  
25/9-9  
лаг-секретарь Школы

Вручен

23

В Е Д О М О С Ь

о дезертирах Морской Школы Высшего Пилотажа. Город Красный/ст. Скачки/ Балт. ж. д. 20 Сентября 1919 года.

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО И ФАМИЛИЯ.	Когда и куда уволен.	С какого числа числится в без- известной отлуч- ке.	Год рож- де- ния.	Год при- зыва	Какой губернии, уезда, волости, села или дерев- ни.	Холост или женат.	Из кого состоит семья.	Где прои- вает се- мейство.
Военный летчик Александр Сергеевич Л Е В Е Д Е В.	11-го Августа в гор. Данков, Рязанской г., согласно приказа по УМА от 11/УШ на № 420.	С 18-го сентяб- ря с.г..	1891.		Рязанской губ. гор. Данков.	холост	матери	г. Данков
Помощник делопроизво- дителя. Венедикт Анисимович Б А Л А Н Д И Н.	21-го Августа в село ШЕРЕМЕТЬЕВО, Чембарска го уезда. Пензенской губернии.	С 19-го сентяб- ря с.г.	1893	1915	Пензенской, Чембарского, село Шереметье- во.	холост	матери, сестры.	с. Шереметь- во.

Н а ч а л ь н и к

Морской Школы Высшего Пилотажа *Морских. Звезд.*

Вр. и. д. Комиссара Школы

Флаг-секретарь

1) В удостоверение № 6197

2) В Штаб Метфлота Морск. Флота № 6198

Моряк военного флота/музыкант/команды Морской Школы Высшего Пилотажа Дмитрий Сидорович ГОЛУБЕВ, Новгородской губернии Старорусского уезда, Шutowской волости дер. Пески, будучи выписан 9-го сего сентября из Петроградского Морского Госпиталю до сего времени в наличие своей части не явился.

Сообщая о сем УМА просит принять меры к его розыску как дезертира.

Начальник Управления

Главный Комиссар Морской Авиации

Делопронзводители

*Сидоров*

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

В Управление Морской авиации и Воздухоплавания.

МОРСКАЯ ШКОЛА

ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

14 СЕ 1917  
При сем представляю ведомость о дезертирах моряков Школы для дальнейшего направления. -

15. Сентябрь 1917 9227

915 3149.

Начальник Морской авиации

г. Красный, (Бывш. Красное Село).

Петроградской обл.

Тел. № 3

Вр. и. д. Комиссара



Фламен-секретарь

Исполнитель  
на распоряжение

14 7 17

Вручается

Р.С.Ф.С.Р.  
К.К. по М.Д.

Петроградский госпиталь  
Российск. Социалистического  
Красного Флота.  
Отдел хозяйственный.

"10" Сентября 1919 г.

№ 2933.

К о п и я.

Комиссару Морской Школы Выс-  
шего Пилотажа /"бкачки"/.

Сообщаю, что моряк Мор.Шк.Высш.  
Пилот. - Дмитрий ГОЛУБЕВ был выписан  
из госпиталя 9 Сентября и при уходе  
унес с собой сапоги моряка лк. "Сева-  
стополь" - ФИЛИПОВА.

Сообщая о сем прошу сапоги у Го-  
лубева отобрать и препроводить в го-  
спиталь, на него же наложить соответ-  
ствующее взыскание. -

Подписали: Смотритель госпиталя /подпись/  
За Комиссара /подпись/  
За Делопроизводителя Баландин.

С подлинным верно:

Флаг-Секретарь Школы



*М. Голубев*

П о л у ч е н о  
15/IX 1919 года.  
№ 564.

# В Е Д О М О С Т Ь

о дезертирах Морской Школы Высшего Пилота а. город Красный /ст.Скачки/ Балт. фл. д.

Специальность, имя отчество и фамилия.	Когда и куда уволен.	С какого числа числится в без'- известной отлуч- ке.	Год ро- ждения.	Год при- зыва.	Какой губернии, уезда, волости и деревни.	Холост или женат.	Из кого состоит семья.	Где про- живает семейст- во.
Музыкант. Дмитрий Сидорович ГОЛУБЕВ.	27-го Августа отпра- влен в Петроградский Морской госпиталь на излечение.	Петроградский Госпи- таль отпуском от 10 сего сентября за № 2933 сообщил, что 9-го сего сентября ГОЛУБЕВ был выписан - в часть не явился.	1888	1910	Новгородской, Старорусского, Шутовской волости деревни Пески.	Холост	-	-

И. А. Д. Л. И. Е. Морской Школы  
Вр. И. А. Д. Л. И. Е. Комиссара Школы

167

Морской Комиссариат

168  
Всему  
Начальнику Школы Высшего Пилотажа

Умашин  
Вместе с сим препровождается  
в Ваше распоряжение военные моря-  
ки Черноморской Гидроавиации: ДАНЕ-  
ЛОК, ЯРОВОЙ и МОРОЗ, - для зачи-  
сления на вакансии мотористов Шко-  
лы.

АБЗ/Б

" 9 " сентября 9

Подп:

За Начальник Управления

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

Заведывающий Канцелярией

Мурков  
Космодан-  
шанский  
Космичу -

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА

ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

1. Сент. 1919.

№ 2976.

Красный, (Бывш. Красное Солнце)

Петроградской губ.

Тел. № 2.

Начальнику Управления Морской авиации и  
Воздухоплавания.

5 СЕН 1919

5944.

Довожу до сведения, что моряки Морской Школы, уволенные в отпуск по болезни на известный срок, несвоевременно возвращаются в свою часть. Причиной этому служит расстройство транспорта, а главное - переосвидетельствование местными Комиссиями врачей, по осмотру которых дается моряку продолжение отпуска, не сообщая об этом в Школу. Школа же, не имея никаких сведений о таких случаях, считает подобных моряков дезертирами, согласно приказа по Флоту.

Начальнику Высшего Морского Звезд.

Вр. и. о. Комиссара Школы



Уважаемый начальник,  
по сообщению, что известия  
об отпусках не имеют — можешь  
и должно сообщать немедленно.  
Если известия нет — следует  
тратить дезертирам  
19.19.

Знаменитый  
А. С. М.  
М. Уродис

Р. С. Ф. С. Р.

К. М.

МОРСКАЯ ШКОЛА  
ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

11. «Августа» 1919

№ 2754.

г. Красный, (Бывш. Красное Село)  
Петроградской губ.  
Тел. № 8.

Политотдел Балтийского Флота

Вх. № 134

В Политотдел Балтийского Флота.

Прошу не отказать утвердить штат  
оркестра музыкантов 2-разряда в количестве "35"  
человек при Морской Школе Высшего Пило-

тажа. См. обоснован, именов и вест. Мор. Авиации  
Вр. № об. Начальника Ав. Фронтис

Комиссар

Флар-Секретарь Школы



*М. М. Гуровский*  
*М. М. Гуровский*

*К. М. Гуровский*  
*11. «Августа» 1919*

Копия у вас  
и в уполномоченный орган

Штаб Балтийского флота

Возвращается по  
приманчивости  
в У.М.

В ШТАБ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА.

А. Д. 14/11/19

Настоящее отношение Политотдел Балтфлота  
препровождает.

Указание от 12 Августа 1919г. № 2450

Каждому из вас, как командиру  
подразделения, как командиру  
У.У. непосредственно. Ввиду  
важности и срочности вопроса  
по организации и организации  
архива, по мере сил  
просить, для выполнения  
всего

С. С. С.

Морской Комиссариат.

Р. С. Ф. С. Р.

Начальнику Школы Высшего Пилота-  
жа.

УПРАВЛЕНИЕ  
МОРСКОЙ АВИАЦИИ и ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ.

Прошу представить проект штатов  
оркестра музыкантов и мотивы, в силу  
коих таковой оркестр испрашивается.  
Препровождаемая переписка подлежит  
возвращению в УМА.

"23" августа 1919.

№ 5815.

Начальник Управления *и 19 августа*

ПЕТРОГРАД,  
Главное Адмиралтейство  
Тел. №№ 5-52 и 450-29.

*За* Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

ЕМ.

Делопроизводитель

Препровождая по приказанию Наштафлота настоящую переписку, Учштафлот сообщает, что так как Морская Школа Высшего Пилотажа подчинена УМА-Учреждению Центральному, то ходатайство Школы об учреждении оркестра должно быть направлено в Генмор Управлением Морской Авиации и Воздухоплавания непосредственно. Балтфлот в частном порядке взял на себя ходатайство об организации оркестра, но ввиду последовавшего отказа просит Ума выступить самостоятельно.

Начальник Отдела Учета Комплектования  
и службы Штаба Балтского флота

Комиссар Отдела

Петроград "21" Августа 1919-го года

№ 3209/4...

В УПРАВЛЕНИЕ МОРСКОЙ АВИАЦИИ И ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ.

*Умашев  
выданы в дело  
пои детально не поручи  
состоит проект  
ит и поручения*



*23-24*

# Р е з у л ь т а т

испытаний в классах авиа механиков при Морской Академии Высшего Пилотажа

с 1-го по 12-ое сентября 1919 г.

ФАМИЛИЯ	Аэрон. дело	Геодез. стр.	Ариф- мет.	Морск. дело	Мотор. дело	Физи- ка	Пуле- мет.	Азб. Мор.	Радио- тел.	Практич. работы
Буров	d									
Ермаков	d									
Кулгаков	e									
Козлов	d									
Федукин	6									
Сергеев	e									
Сигунов	d									
Лоронин	d									
Казанов										
Докукин	d									
Вирак										
Маслов										
Тифлер										
Александров	e									
Голубков	e									
Луйк										
Цветков										
Веретенников										
Громов	d									
Томилин	e									
Кургин										
Киселев										
Левин										
Тимофеев										
Шляпников	d									
Долбилов	e									
Кадкин										
Мельников										
Каритонов	d									
Амарлин	e									
Айденев	e									
Скобелев	e									

# РАСПИСАНИЕ

испытаний в классах авио-механиков при Морской Школе Высшего  
Пилотажа

г. Красный, Скачки

1 Сентября	1. АЭРОПЛАНОВЕДЕНИЕ	Тертишников Денисов Гикса Почевалов
3 - " -	2. Геометрия Арифметика	Гикса Куцинский Тертишников
5 - " -	3. Морское дело	Воейков Гикса
8 - " -	4. Моторное дело	Куцинский Сенюхин Денисов Гикса Почевалов
10 - " -	5. Физика	Почевалов Тертишников Куцинский
12 - " -	6. Пулеметное дело Азбука Морзе Радио телеграф Практические работы:	Жуков Почевалов Горбатенко Ширяев Русаков Карманов

Заведывающий классами авиомехаников  
Военно Морской Летчик: *М. М. Мухоморов*

# ПРОГРАММА

по авиационному делу на курсах авио-механиков при Морском

Училище Военного Пилотажа

175

1. Общие классификации воздушных аппаратов. Понятие о летательных аппаратах: летные и гонимые; свободные и привязные; змейковые аппараты; аппараты управляемые: ортоптеры, геликоптеры, планеры и парашюты.

2. Аэропланы. Типы аэропланов в зависимости от рода службы. Назначение каждого типа. Требования предъявляемые к каждому типу: скорость, грузоподъемность, маневренность, удобство вооружения и снаряжения, удобства для наблюдения.

3. Типы аэропланов в зависимости от количества и порядка расположения элементов, различия их. Главнейшие элементы любой системы аэропланов, назначение их, назначение и служба каждого из них.

4. Парусные поверхности: а/ Главные несущие парусные поверхности, их назначение в устройстве, б/ хвостовое оперение, хвостовые несущие поверхности, их назначения.

5. Рули управления. а/ Руль глубины и руль поворота: их назначение и действия. б/ Руль поперечной устойчивости: элероны, осекающие и аilerons, их работа: поворачивание или искривление плоскостей, устройство этого рода управления.

6. Опоры аэропланов: а/ Шасси, его устройство и назначение. б/ Типы: легкого и тяжелого типов, их устройство и назначение: а/ хвостовая стойка, ее устройство, и назначение; г/ подка, ее устройство и назначение.

7. Шасси, виды шасси: ориентированное колесо. Вилы амортизации.

8. Витомоторная группа: ее составные части и назначение. Воздушные винты: их виды и назначения. Понятие о расчетном и действительном шаге винта. Что называется постоянным и переменным шагом винта.

9. Вилы поддержания аппарата и наличие условий для ее осуществления. Пример: Вмороживание из воды весла или руки, поставленных под углом относительно своего движения. Возникновение сил поддержания; действие противодействия. Пример: Орудия ружья или ствол пушки после выстрела.

10. Что называется углом встречи или атаки у прямой и у кривой поверхности. Что называется ребром атаки, обтекания, плоскостью симметрии, размахом и шириной и его поперечником.

11. Разложение общего сопротивления " $R_{\Sigma}$ " на компоненты " $R_x$ " продольного сопротивления или лобового и " $R_y$ " поперечного в зависимости от увеличения или уменьшения угла атаки.

12. Отрывание размаха и поперечнику: наиболее выгодное отношение; разность отклонения струек воздуха пластинок поставленных под углом относительно движения с малым размахом и большим поперечником и наоборот.

13. Центр давления и перемещение его в зависимости от наклона плоскости относительно движения струек воздуха. Пример: Опыт с пластиной, установленной на подвижной оси.

14. Аэродинамическая труба: ее устройство и назначение. Испытание трубчатых тел: изменение отдачи, разная форма; наименьшее отношение длинны к поперечнику; изменение отдачи; испытание бокового сопротивления движению вращающихся и вращающихся. Испытание бокового сопротивления движению вращающихся и вращающихся. Наименьшее отношение длинны к поперечнику. Случаи капля и конуса.

15. Действительный и минимальный угол атаки хвостового оперения. Расчеты влияния расположения хвостового оперения на устойчивость аппарата.

16. Положение центра тяжести аппарата.

176

## ПРОГРАММА ПО АРИФМЕТИКЕ НА КУРСАХ АВИОМЕХАНИКОВ

при Морской Школе Высшего Пилотажа /гор.Красный, Скачки/.

1. Устное и письменное счисления. Четыре действия над простыми числами. Таблица умножения. Проверка действий. Признаки делимости на 2, на 3, 4, 5, 6, 8, 9 и 10.
2. Именованные числа и четыре действия над ними.
3. Числа простые и составные. Разложение на простые множители. Общий наибольший делитель. Числа взаимнопростые. Два способа нахождения общего наибольшего делителя. Кратное данного числа. Наименьшее кратное и способ нахождения его.
4. Доли единицы. Определение дроби. Изображение дробей. Числитель, знаменатель. Правильная, неправильная и смешанная дробь, их свойства.
5. Обращение целого числа и смешанной дроби в неправильную. Обращение неправильной дроби в смешанную /изменение целого числа/. Изменение величины дроби с изменением ее членов. Сокращение дробей /два способа/. Несо кратимая дробь. Приведение дробей к общему знаменателю. Дополнительные множители.
6. Найти дробь данного числа и по данной дроби найти неизвестное число.
7. Действия над дробями: сложение, вычитание, умножение, четыре случая, умножение нескольких дробей, свойства произведения. Деление дробей /четыре случая/. Действия над обыкновенными именованными дробями.
8. Десятичные доли. Десятичная дробь. Изображение десятичной дроби. Приписывание ноли справа и слева. Обращение десятичной дроби в обыкновенную. Сравнение десятичных дробей. Изменение дробей от перемещения запятой вправо и влево.
9. Действия над дробями: сложение, вычитание, умножение /два случая / и деление / два случая /.
10. Обращение обыкновенных дробей в десятичные /два способа/, конечная и бесконечная дробь. Периодическая: чистая и смешанная. Обращение периодической дроби в простую.
11. Метрическая система мер. Переход к русским мерам. Понятие о процентах и простейшие задачи для определения их.

Handwritten signature or initials in the top right corner.

## МОТОРНОЕ ДЕЛО

вопросы задаваемые на репетициях и на экзаменах в классах  
авио механиков при Морской Школе Высшего Пилотажа.

### 1.

Назначение двигателей вообще. Классификация двигателей по роду энергии и по роду топлива.

Где применяются тепловые двигатели.

Кем изобретены первые тепловые двигатели без сжатия и когда.

Когда изобретен двигатель Бо-де-Роша.

Отличие его от двигателя Лемуара.

Что называется полным циклом работы двигателя. Мертвые точки.

Что такое такт. Ход поршня. Название всех 4-х тактов.

Какой двигатель называется двигателем с длинным ходом поршня и с коротким ходом поршня.

Отличие двухтактного двигателя от четырех тактного.

Чему равняется давление одной атмосферы

Определенное понятие сжатия и разрежения.

Зная, что давление в цилиндре — 4 атмосферы и диаметре поршня — 10 сантиметров вычислить, какое давление испытывает головка поршня.

Назначение цилиндра, поршня, коленчатого вала и картера.

Понятие о камере сжатия. Почему камера сжатия называется вредным пространством.

Какое количество отработанных газов остается в цилиндре и почему

Какой толщины делаются стенки цилиндра.

Чему равняется давление цилиндра в конце сжатия.

Чему равняется давление газов в цилиндре после взрыва.

Как узнать ход поршня по коленчатому валу.

И чему равен распределительный механизм.

Назначение клапанов и их составные части.

Какие бывают клапаны.

Каково должно быть соотношение шестеренок на коленчатом и распределительных валах.

Как отличить нулачки, относящиеся к выпускным и впускным клапанам.

Какой двигатель называется двигателем простого действия и какой двойного.

Понятия о силе. Работе, мощности и лошадиной силе.

Как обозначается лошадиная сила.

Что такое эффективная и индикаторная мощность

1798

Как называется отношение эффективной мощности к индикаторной.  
Все ли тепло, получаемое от сгорания паров бензина в воздухе  
внутри цилиндра, превращается в работу.

Сколько тепла теряется охлаждением, выпуском и трением.

Назначение индикатора.

Теоретическая диаграмма. Понятие об индикаторной диаграмме и цели ее.

Сколько весит один кубический метр воздуха и один кубический метр  
воды.

Какой удельный вес бензина, употребляемого для авиационных моторов.

Дензиметр.

Нефть, добываемая ее, способы перегонки. Продукты ее.

Составные химические части бензина.

Из чего состоит воздух.

Какая пропорция должна быть взята бензина и воздуха, чтобы по-  
лучить полное сгорание смеси.

Назначение карбюраторов и первоначальная система их.

Требования, предъявляемые к карбюратору.

Главные части пульверизационного карбюратора.

Карбюратор Zenit. Подробное устройство его. Работа его.

Ознакомление с авиационным двигателем шестигильдровым Argus.

Схема распределения.

Ознакомление с авиационным двигателем Fiat, /шестигильдровым/.

Схема распределения.

Схема распределения.

Схема распределения.

Схема распределения.

## II.

Требования, предъявляемые к воздухоплавательным двигателям.

Удельный вес двигателя.

Классификация двигателей по расположению цилиндров.

Температура в цилиндрах в разных точках цикла работы мотора.

Для чего мотор охлаждают.

Каких видов бывает охлаждение.

Понятие об охлаждении: проточной водой, капательным, воздушным-  
водяным и циркуляционным. Воздушное охлаждение. Принципы его.

На чем основано термосифонное охлаждение. Определение мощности  
двигателя.

Как производится охлаждение при помощи насоса.

Каких типов бывает насос.

Какая температура должна быть входящей и выходящей из рубашки  
цилиндра воды.

Каким образом в устройстве труба при охлаждении термостатом и по-  
мощью насоса.

Что такое радиатор, назначение его.

Какие трубы применяются в радиаторах.

От чего зависит радиаторная система.

Какие жидкости должны находиться в радиаторе для охлаждения.

Как устроены радиаторы, образующиеся на стенках рубашки цилиндра и  
радиатора.

Что происходит от замерзания воды в рубашках цилиндра.

На что состоит смазка двигателя.

Понятие о трении, коэффициент трения, Чем уменьшить тре-  
ние.

При какой температуре масла, употребляемые для смазки цилиндров,  
горят.

Какие бывают масла. Требования к минеральным маслам. Удельный  
вес их.

Требования к смазочным маслам.

Вязкость. Устройство прибора вискозиметра Энглера для определения  
вязкости масла.

Понятие о температуре кипения и воспламенения масла.

Подразделение минеральных масел и назначения их. Соляное масло  
и гудрон.

Веретенное масло, машинное и цилиндрическое. Гарголь.

Какие бывают растительные масла.

Обновление и обработка растительного масла.

Отличие медицинского растительного масла от масла, употребляемого  
для смазки авиационных моторов. Удельный вес растительного масла.

Животное масло.

Когда и в каком количестве прибавляется для смазки и маслам графит.

Какие бывают системы смазки.

Что может произойти от недостатка смазки. Как должны содержаться  
смазочные материалы.

Знакомство с мотором Гном. Работа его.

Разборка, сборка мотора Гном. Работа его.

Разборка масляной помпы мотора Гном. Работа его.

Полное знакомство с мотором Гном 160 HP.

Подготовка к разбору и регулировка его.

Назначение самотаплива.

Видов бывает самотапливание.

Зажигание переносением пламени  
путем накачивания  
на отрыв

188

Происхождение электричества

Проводники и изоляторы.

Электричество положительное и отрицательное

Понятия об электричестве, статическом и гальваническом

Отличие элемента от аккумулятора.

Что такое Ом, Вольт, Ампер, Ватт.

Происхождение магнетизма

Магнитные силовые линии, полюсы, нейтральные линии. Магнитное поле

Искусственные магниты.

Направление магнитных силовых линий.

Взаимодействие электричества и магнетизма.

Устройство электромагнита

Индукция. Способ индуцировать ток.

Причина потери сил в магните.

Схема катушки Румкорфа.

Понятия о самодукации. Направление электроток.

Назначение конденсатора.

Описание магнето двухискрового высокого напряжения системы БОН

Разные части магнето

Устройство якоря. Толщина и длина обмоток.

Как присоединяются обмотки первичные и вторичные.

Назначение распределителя тока.

Устройство прерывателя системы БОН

Отличие магнето четырех искрового от двухискрового.

Знакомство с магнето применяемом в 125 HP мотору Саломеи

Вычисление количества искр по имеющимся шестеренкам на магнето и

моторах Гном-Моторов, Рон и Саломеи.

Схема работы магнето высокого напряжения для четырех-цилиндрового

мотора

Составные части двойного зажигания и применение их.

Полный знакомство с моторами Рон, 80, 110 и 125 HP.

Подробная разборка, сборка и регулировка их

Познакомление с авиационным мотором Клерке

Познакомление с авиационным мотором Испано-Суйза.

## ПРОГРАММА ПО ФИЗИКЕ

В классах авиа-механиков при Морской Школе Высшего Флота

1. Понятие о физическом теле. Предмет изучения физики и химии. Тела простые и сложные. Три состояния вещества. Переход тел из одного состояния в другое. Общие свойства тел: упругость, тяжесть и инерция.
2. Объем тел. Единица длины. Измерение поверхностей. Единица объема. Измерение объема тел. Вес тела. Веса. Единица веса. Удельный вес. Определение удельного веса тел.
3. О жидкостях. Свойство жидкостей; их сжимаемость по сравнению с твердыми телами. Закон Паскаля. Гидравлический пресс. Давление жидкости на дно и стенки сосуда. Сообщающиеся сосуды и равновесие жидкостей в сообщающихся сосудах.
4. Закон Архимеда: следствия вытекающие из этого закона. Определение удельного веса на основании закона Архимеда. Ареометры.
5. О газах. Сжимаемость газов. Атмосфера и ее состав. Атмосферное давление и ее измерение. Манометр, барометр и барограф. Понятие о Законе Бойля и Мариотта.
6. О теплоте. Температура. Расширение и сжатие тел. Термометр и его устройство. Термометр максимальный и минимальный. Понятие о термостате. Теплопроводность.
7. Влажность и понятие о ней. Ветер и происхождение ветра. Пассаты, муссоны, бризы. Способ наблюдения силы ветра и его направление. Флюгер Вилла и анемометр.
8. Суточное и годовое изменение температуры воздуха. Средняя температура на разных высотах. Снежная линия. Климаты. Циклоны и антициклоны. Назначение метеорологических станций.
9. О силе и работе. Измерения силы. Единица силы. Динамометр. Направление и точка приложения силы. Сложение сил одинакового и противоположного направлений. Параллелограмм сил. Плечо.
10. Сила тяжести. Центр тяжести тела. Работа силы. Измерение работы. Единица работы. Мощность.

182

> <

Ж Т

В. В. В.

|| Т

081 - 60 - 6

11/10

## П Р О Г Р А М М А

по геометрии на курсах авиомехаников при Морской школе  
Высшего Пилотажа.

- 1/ Понятие о геометрическом теле, поверхности, линии - прямой, ломаной, кривой, правильной кривой; точка. Чем занимается геометрия. Понятие о геометрической фигуре.
- 2/ Понятие о плоскости, прямой, бесконечной, конечной, отрезке, обозначение прямой, равенства ей и действиях над прямыми, знаки  $>$  и  $<$  чертёвникуляр.
- 3/ Параллельные прямые - линии, секущая, углы, полученные при пересечении и внешние. Парные - соответственные, внутренние и внешние вкрест лежащие, односторонние, их свойства.
- 4/ Понятие об угле, обозначения и величины его, вершине, сторонах, прямой, острый и тупой угол. Смежные углы, вертикальные их свойства. Биссектриса угла.
- 5/ Треугольник: число сторон, вершин, углов, основания - их. Ровный, тупоугольный и прямоугольный; разносторонний, равнобедренный и равносторонний. Биссектриса, высота и медиана в треугольнике. Катет и гипотенуза.
- 6/ Окружность, круг, центр, радиус, диаметр, дуга и обозначение  $R, r, D, L$ , и их свойства. Секущая, хорда, касательная  $\perp$  к  $R$  сегмент, сектор.
- 7/ Зависимости между дугами и хордами и их расстояниями от центра. Свойства диаметра  $\perp$  и  $\parallel$  к хорде. Равенство дуг и хорд.
- 8/ Концентрические и эксцентрические окружности. Понятие о симметрической точке, прямой, ось симметрии. Нахождение симметричных фигур относительно данной оси.
- 9/ Измерение углов и дуг. Единица измерения - угловой и дуговой градус. Существенная разница между ними. Обозначение градусов, минут и секунд:  $^{\circ}'''$ . Обозначение прямого угла  $d \approx 2d = 180^{\circ}$ .
- 10/ Транспортир. Определение углов в круге, центральный, вписанный и описанный углы. Дуга измеряет угол, угол опирается на дугу. Измерение центрального, вписанного, описанного, составленного, касательной и хордой и опирающегося на диаметр.
- 11/ Внешний угол в треугольнике. Сумма углов в треугольнике. Равенство треугольников. Задачи их построения: а) построить треугольник по трём сторонам  $a, b, c$  б) по двум сторонам и углу между ними в) по стороне и двум углам г) по трём углам д) по стороне и двум углам е) по стороне и углу.

11/3  
строить угол, равный данному углу, в/ этих разделов  
г/ прямой угол разделить на три равные части д/ данный угол  
разделить пополам и возвести перпендикуляр из его середины,  
е/ возвести перпендикуляр и прямой из данной точки ж/ из дан  
ной точки опустить перпендикуляр на данную прямую з/ провести из  
данной точки параллельную данной прямой.

12/ Многоугольники, стороны и вершины его, периметр, диагональ,  
внутренние и внешние углы. Сумма углов многоугольника, число  
диагоналей на одной вершине. Таракелограммы и все его свойства  
Прямоугольник, квадрат, ромб, их свойства: трапеция, равнобо-  
кая.

13/ Вычисления и описанные многоугольники. Когда можно вписать и  
описать окружность в многоугольник. Разница между  $R$  (вписанной)  
и  $r$  (вписанной) окружностями в треугольнике. Вписан-  
ные многоугольники и их построение.

14/ Понятие о площади, равнобокая трапеция. Площадь квадрата,  
прямоугольника, треугольника, параллелограмма, трапеции и пра-  
вильного многоугольника. Площадь круга.

15/ Понятие об объеме. Прямоугольный параллелепипед, двугранный угол, линейный  
угол. Призма, пирамида, их объемы. Цилиндр, конус и шар. Сфер  
ическая поверхность и объем.

H. M.

ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

915 2906

Петроградской губ.

Тел. № 8

Знамен  
215

В Управление Морской Авиации и Воздухоплавания.

29 АВГ 1919

Морская Школа Высшего Пилотажа извест-  
щает Управление Морской Авиации, что эк-  
замены для классов авиомехаников назна-  
чаются с 1-го Сентября по нижеследующее  
расписание:

1-го	Сентября	- аэроплановедение,
3-го	-	- геометрия, арифметика,
5-го	-	- морское дело,
8-го	-	- моторное дело,
10-го	-	- физика,
12-го	-	- пулеметное дело, азбука Морзе, радиотелеграф и практические работы.

Начальник Школы Морш. Звезда

Вр. и. об. Комиссара Школы

Флаг-секретарь

Котто посылки: В. Жуков  
Рисков

Колле

Т е л е ф о н о г р а м м а № 73D

В Школы Высшего Пилотажа.

" 29 " августа " 5 " час. " 45 " мин.

На телефонограмму № 78, У м а сообщает, что представителями на экзамен авиомехаников от У м а назначаются нижеследующие I, 3 и 5-го морлет ФИЛАТЬЕВ, 8 и 10 инженер МАЛЫНИЧ и 12-го морлет ЯКОВЛЕВ.

31 НАУМА

~~ПОМГЛАВКОМ~~

Передала

Принял:

Камакарова

Смирнов

Упр. Морск. Воздушн. и Пеш. Сил

ПОЛУЧЕНО

29 АВГ 1919

№ 5495

ТЕЛЕФОНОГРАММА № 78.

В-У м а. Из Морской Шюлы Высшего Пилотажа.  
29 " августа 1919 года. 15 час. 15 мин.

Дополнение к отношению за № 2906 от 26 августа  
с.г. прошу прислать представителя на экзамены классов  
авиомехаников. Начало экзаменов в 9 час. 30 мин.

Подписал: Начальник Шюлы, морской летчик ЗВЕРЕВ.

Передал: Смирнов

Приняла: Е.Макарова.

Уведомлен  
своими  
указом  
ав 2906.  
УД  
29-29

НАЧАЛЬНИКУ И КОМПИСАРУ УПРАВЛЕНИЯ  
ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплав.  
ПОЛУЧЕНО

30 АВГ 1919

№ 3816 д. №.....

Начальника Морской Школы

Высшего Пилотажа Морлета

Владимира Зверева

*Умолот  
пренос  
на  
30/8/19*

Р а п о р т

*187*

Доншу что отчетности, дела и обязанности Начальника Школы  
Высшего Пилотажа от Военного Морьяка Павла Воейкова на  
законном основании принял

Сначки 30 Августа 1919 года

№ 2944

*Морск. Зверев*

НАЧАЛЬНИКУ И КОМПИСАРУ УПРАВЛЕНИЯ  
ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ

*Смешан  
Три коз, сержант  
и приписаны Зверев  
по мажору КВ  
30/8 - 13*

~~30~~

Морск. Авиация и Воздухоплавание II  
ПОЛУЧЕНО

30. АВГ 1919

№ 5815 д. №

Начальника Морской Школы  
Высшего пилотажа Павла  
Воейкова

Р а п о р т

Донесу, что отчетности, дела и обязанности Начальника  
Морской Школы Высшего Пилотажа Морскому Летчику Влади-  
миру Звереву на законном основании сдал.

Скачки, 30 Августа

№ 2943.

*П. Воейков*

В Арривук.

В дополнение № 5544 от 22-го августа У. Д. А. сообщает, что сего числа моряк военного флота артиллерийский специалист Павел БОЕВОВ отчислен в распоряжение Наглакора.

" 30" августа 1919

№ 5700.

Морская

Начальник Управления Дмитрий

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

Косигоду

Делопродизводитель

Тюхан

Наглагоу.

Вместе с сам-препровождателем  
в Ваше распоряжение моряк Военно-  
морского флота артиллерийский специалист  
Павел БОЕВЫХ бывший Начальник  
Морской Школы Высшего Пилотажа.

Приложение: копия приказа по УМ  
от 30 августа с.г. за № 449, 450.

Начальник Управления *Виницкий*

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации *Космодемьянский*

Делопроизводитель *Тюшин*

*Воев Вис*

*191*

Военному Моряку Павлу ВОЕВОВУ.

В получении сего УМА предлагает  
Вам отправиться в распоряжение Нагла-  
ра.

*Матисон*  
Начальник Управления *Н. Аштурин*

*30* августа 1919

*№ 5698*

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации *Космогашкин*

*29* Дело производитель *Телюкин*

Морской Комиссариат.

Копия.

Начальнику Школы Высшего Пилота-  
жа.

Прошу представить проект штатов  
оркестра музыкантов и мотивы, в силу  
коих таковой оркестр испрашивается.  
Препровождаемая переписка подлежит  
возвращению в УМА.

" 26" августа 1919

Подписали:

Начальник Управления ДМИТРИЕВ,

*W 5615.7*

Помощник Главного Комиссара

Морской Авиации

СКИЙ.

*Космодамиан*

ЕМ.

Верно

Дет. производитель

*Блохин*

1413  
Начальнику Бюро Высшего Пилотажа.

Вместе с сим препровождается в Ваше распоряжение военный моряк /моторист/ Иван ЧУНИН на вакансию строевого матроса.

Подписал:

Начальник Управления

Демидов

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

Космограма

Делопроизводитель

Телюхин

25<sup>е</sup> Августа

9

и 5573

и 11/11/11

Без Кем, но Мор. Делаю  
Курской бригады переходящих  
КОМАНД БАЛТФЛОТА

22 августа 1919 г.

No. 3071

в с. Острогозде

Адрес: Г.О. Троицк, Фридриха Айдера

L. 39917. 672:97

В Алтѣе Воздвигнтой Стрѣлѣ Особ. Магн.

Согласно отношению Вашего от 21<sup>го</sup> августа  
ср. № 2125 и резолюции На-ка Оидеки Бурета, я  
прейровождаю в Ваше распоряжение воеводу  
ср. сел. 19167. авиационн. Пвана Никитровича Уйкина  
О прибытии такового Бурету уведомить.

айтисый.  $\sigma^0 =$



Комиссар Морского Отряда  
Переходящих команд Балтфлота

Землепроизводитель: Новиков

Морской Комиссариат.

К о п и я  
Начальнику Школы Высшего  
Пилотажа.  
№ 2651.

"4" Августа 1919

Подписали:

Управление Морской Авиации и Воздухоплавания сообщает, что нет оснований ставить школу в особые условия, нежели другие морские авио-части и предлагает довольствоваться по положению. - *Подписали:*

Начальник Управления ДМИТРИЕВ

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации КОСМОДАМИАНСКИ.

В е р н о: Делопроизводитель

морской отдел

Реввоенсовета Республики Комиссару Школы Высшего Пилотажа  
военном моряку ПУШКОВУ.

*у е з*  
*Ушаков*

По приказанию Реввоенсовета Балтфлота, Вы назначаетесь Комиссаром Ораниенбаумского Воздушного Морского Дивизиона, с оставлением временно исполнять должность Комиссара Школы Высшего Пилотажа.

О чем сообщается Вам для немедленно исполнения.

" 14 " И ю л я 1919

*№ 4401*

Начальник Управления

*Вештун*

Главный Комиссар  
Морской Авиации

*Вештун*

Заведывающий Канцелярией

*Костушко*

*[Handwritten signature]*

У р о ч н о.

Предлагается всему Личному составу Школы Высшего  
Пилотажа..... в отдельности исполнить в  
двух экземплярах прилагаемую при сем анкету и ко  
вторнику 8-го сего Мая, не позже прислать в Отдел  
Учета, Комплектования и службы Штаба Военного Флота  
и копию в УИА.

" 5 " Мая 1918 года, №..... 4182

Помощник Главного Комиссара Морской Авиации

Тоже Ораниенбаумского Воздушного Дивизиона №. 4181.....

Морской Школы имени ТРОЦКОГО №. 4180.....

Тоже Штаба Воздушной Бригады №. 4179.....

Препровождается Комиссару Школы Высшего.....  
..П.И.Л.О.Т.А.Ж.А.. для еженедельного представления  
сведений по прилагаемой при сем форме, Комиссару  
Отдела Учета, Комплектования и службы Штаба Балтий-  
ского Флота, а копии в УМА.

" 5 " Июля 1919 года, №..... 4176

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

Тоже Морской Школы имени Л.Д. ТРОЦКОГО №..... 4177

Тоже Ораниенбаумского Воздушного Див. №..... 4178

Р.Ф.С.Р.

Н.К. З.

САНИТАРНАЯ ИНСПЕКЦИЯ  
ПЕТРОГРАДСКОГО ПОРТА.

1919  
Начальнику Управления Морской Авиации и  
Воздухоплавания

На № 4822.

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплавания.  
ГОЛУБОВО

7 АВГ 1919

№ 5778 д. №

Комиссия врачей для освидетельствования  
состояния здоровья военного моряка инструктора  
Морской Школы Высшего Пилотажа Александра  
ЛЕБЕДЕВА назначена на 12-е сего  
Августа в 12 часов дня. Сообщая о чем Санитарная  
Инспекция просит Вас командировать к тому времени в  
Инспекцию выше названного инструктора и поставить в  
известность об этом врача части.

6 Августа 1919 г.

№ 2656

Петроградъ, Фонтанка, 162.

ТЕЛЕФ. СТИ—33.

Санитарный Инспектор

Комиссар

Зав. делопроизводством

*Смирнов*  
*В. Д. Лебедев*  
*С. Д. Степанов*

*Уведомлено  
факт. 12-го  
августа 1919  
погит. дел. 11/8  
т. 10. 11/8  
7. 8. 19*

Морской Комиссариат.

200  
Начальнику Школы Высшего Пилотажа.

Вместе с сего препровождается в  
Ваше распоряжение красносармеец мото-  
рист БУДРЯВЦЕВ, УМА просит произвести  
испытание знаний по его специальности  
и если таковой окажется пригодным, то  
занести в штат личного состава.

Аттестат за № 1340 находящаяся на  
руках.

*подпись*

Начальник Управления Липинский

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

*Виноградов*

р. Делопроизводитель

*Виноградов*

"23" И ю л я 1919

*4697*

*[Handwritten signature]*

Р. С. Ф. С. Р.

НАЧАЛЬНИК

16-го

ВОЗДУХОПЛАВАТ. ОТРЯДА.

Раб. Кр. Кр. Воен.

ВОЗДУШНОГО ФЛОТА.

По части

22 мая 1919

№ 1339

Кр. Даршин



Адъютант отряда

В Управление Морской Авиации и Воздухо-  
плавания.

*Умоляет в  
номерах в № 23/2*

При сем препровождается в Ваше распоряжение красноармеец вверенного мне отряда тов. КУДРЯВЦЕВ Георгий, переведенный согласно Вашего поручения за №-4630.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Аттестаты за №№- 1340 и ~~1341~~.

*Аттестат  
Омск  
К. Канаш*

Ср. Инф. 4  
К. И. С. 1918

15 июля 1919 г.

№ 83

Ивану Ивановичу  
Морской Инженер Воду

Порт



Заведывающ. из Кассами  
Адмиралов. при Морск. Мин. Вост.

Строму Банно распоряжения о  
выдаче аванса в размере  
одной тысячи (1000) руб. на чина-  
м команди ровным делов 32  
май июня и июля июля

мужам команди ровным  
на предписан в оборудовании  
Кассов. Основ: Инж. Инж. Вост. Флот. Флот.  
39 № 82 от 23 июня 1918 г.

Заведывающ. из Кассами:

Вост. Инж. Албегел

Морской Отдел  
Реввоенсовета Республики

Начальнику Школы Высшего Пило-  
тажа.

"26" Июля 1919

№3962

Управление Морской Авиации и  
Воздухоплавания получило следующую  
телеграмму: "Виду большой задержки  
дороге недостаточно имею время на  
устройство важных домашних дел про-  
шу разрешения остаться до десятог-  
июля жду ответа Иноар Пензенской  
Первая Нижняя "п. ГАВРИЛОВ".

Прошу сообщить когда и кем да-  
ГАВРИЛОВУ разрешение на отпуск и  
свой отзыв по существу телеграммы

Подписавший  
Начальник Управления

Мурков

Помощник Главного Комиссара

Морской Авиации

Космодемьянский

Делопроизводитель

Амоскин

Р.Ф.С.Р.

К. М.

НАЧАЛЬНИК  
МОРСКОЙ ШКОЛЫ  
ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

Главному Комиссару Морской Авиации.

Упр. Морск. Авиации и Вспомогат. Служб.

5 МАЯ 1919

№ 2425

При сем препровождается для сведения копия отношения Комиссара Морской Школы Высшего Пилотажа от 29 Апреля с.г. за № 1368.

29 апреля 1919 г.

№ 1385

Флаг-Секретарь Школы

г. Красный.

/ Скачки.

Почему?  
в симонис?  
Смобрен. голфе?  
не вхожу в курс  
и не могу газет

204

17  
командир

Р.Ф.С.Р.

К. М.

НАЧАЛЬНИК  
МОРСКОЙ ШКОЛЫ  
ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

29 "Апреля" 1919 г.

№ 1368.

К о п и я.

205  
Главному Комиссару Балтийского Флота.

Прошу распоряжения о предоставлении на день I-го Мая для Морской Школы Высшего Пилотажа духового оркестра. Согласно выработанному Красногородской Организацией Российской Коммунистической Партии Большевиков церемониалу празднования I-го Мая в Красном Школа в полном составе принимает участие в шествиях и митингах. В распоряжении Совдепа гор. Красного ни военного, ни иного оркестра не имеется, так как, кроме Школы, никаких воинских частей в Красном в настоящее время не имеется. Если принять во внимание, что Школа является в Красном и его районе единственным организованным ядром и что в праздновании I-го Мая примут участие крестьянские организации, для которых Школа должна явиться образцом революционной дисциплины и сплоченности, необходимость в оркестре в день I-го Мая станет очевидной и неотложной.

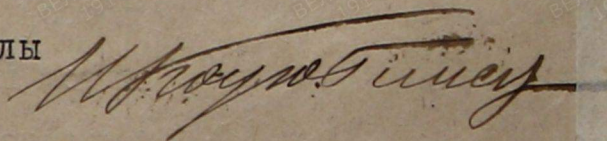
Одновременно с сим прошу распоряжения

о формировании при Школе постоянного оркестра, с образованием которого возможна будет действительная культурно-просветительная работа. В Школе в настоящее время состоит 240 человек моряков, при Школе существуют курсы аэромехаников и аэрофотографов, на которых обучаются люди, прибывшие с фронта и снова отправляющиеся на фронт после окончания курса. Для поднятия революционной и боевой дисциплины необходимо укрепить в людях дух и сознательность, а для этого необходимо их сплачивать вокруг запросов в области пролетарской культуры и просвещения. Как для предоставления команде разумных развлечений, так и для культурно-просветительной работы вообще, прежде всего необходим оркестр, каковой местными и собственными силами составить в настоящий момент не представляется возможным.

Подписал: Комиссар П У Ш К О В .

С подлинным верно:

Флаг-Секретарь Школы



★  
Морской Отдел Реввоен-  
совета Республики.

206

Начальнику Снабжений 7 армии  
/Площ. Урицкого 10/ком. 6./

Препровождаю при сем копии отноше-  
ния Комитета Обороны г. Красного Села  
от 27 мая с.г. за № 32 Управление Мо-  
рской Авиации и Воздухоплавания проси-  
ра. распоряжении о зачислении личного  
состава Морской Школы Высшего Пило-  
тажа на боевой паяк.

Начальник Управления

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

Делопроизводитель

Власкин

" 2 " Июня 1919

✓ 3196

207  
Т Е Л Е Ф О Н О Г Р А М М А № 6381/Е.

В У М А

Из Управления Начальника Снабжения.

у с з  
на № 3108.1

С п е ш н о .

Мор. Школа. Сольт и Дедовников.  
ПОЛУЧЕНО

2 11.01.1919

№ 3194 Д. №

Морская Школа, в составе округа не числится, почему надлежит обратиться к Начальнику Снабжений 7 армии "Плещ. Урицкого 10", ком. № 6.

Подписали: Помощник Начальника Снабжений Т и г р а н о в . -

Передал: З о л ь т м а р .

Приняла: Е. Д е д о в н и к о в а . -

6 пайке

Умисну  
собранию и

мд  
2-6-19

1/0 сачислени на канцелярской  
счетах и пропана италон  
возбоя на Гитой пак

В Военный комиссариат.

208

- Препровождая при сем копию отношения Комитета обороны г. Красного Села от 27-го Мая с.г. за № 32 Управление Морской Авиации и Воздухоплавания просит распоряжений о зачислении личного состава Морской школы высшего пилотажа на боевой паек.

Начальник Управления

Помощник Главного Комиссара

Делопроизводитель

Гейденберг

" 30 " Мая 1919

№ 3108

Упр. Морск. Школы Высшего Пилотажа

ПОЛУЧЕНО

28 МАЯ 1919

№ 3102 Д. №

В Управление Морской

Авиации.

Р.С.Ф.С.Р.

Комитета Оборона г.КРАСНОГО  
Петроградской губ.  
и окрестност.

" " Мая 1919г.

00000

В.Зд...

В виду того, что служащими Морской Школы Высшего  
Пилотажа несетя усиленная служба и высылаются боевые  
взводы, выставляются караулы по линии жел.дор., по тре-  
бованию Комитета Оборона г.КРАСНОГО, Комитет Оборона  
просит зачислить весь командный состав и персонал  
Морской Школы Высшего Пилотажа на боевой паек.

Умеем,  
предоставить в  
Воен. Комиссии  
с просьбой ИД  
28/5-19

Члены Комитета Оборона



Секретарь

Метамбеева

*фронт*  
**ТЕЛЕГРАММА.**

П л а т а.				П е р е д а н а.	
За передачу	Начисляемыми.		По расчету.		<div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">240</div>
	Руб.	К.	Руб.	К.	
Итого:				<div style="font-size: 1.5em;">№</div>	
Принял					Передан
Разряд.	Счет слов.	П О Д А Н А.		С л у ж е б н ы я о т м е т к и:	
	т.			via	
	с.	до	час.	м. попол.	
	ш.			Принял: С. МИРНОВ	
				Передан: ФЕДОРОВА	

г. Красный Начальнику Школы Высшего Пилотажа

Сообщается для исполнения копия телеграммы запятая адресованной Начаснабдив 6 Стрелковой копия УМА двоеточие кавычки Примите довольствие красноармейский фронтовой паек боевой состав Морской Школы Высшего Пилотажа высылающий боевые взводы и караулы по требованиям Комитета обороны города Красного точка Прием довольствие совершить по доставлении Вам именных списков только боевого состава правильность составления коих остается ответственности начальника Школы точка Исполнение указанием количества пайков телеграфируйте НР 63 инт Отдел 4 июня Начснабарм 7 ЭГТЕРТ военком МИТРОФАНОВ точка кавычки

Наумастр

Главном

*Мирнов*

*№ 196*

*передан Федорова*

*Принял: Смирнов*

# ТЕЛЕГРАММА №

Бланк № 62 Б

Пров. №

Прин. 191 г. сз ч. м.

Принял

НАЧСНАБДИВ 116, СТРЕЛКОВОЙ КОПИЯ

ПЕТРОГРАД

ГЛАВНОЕ АДМИРАЛ

ИТЕИСТВО УПРАВЛЕНИЕ МОРСКОЙ АВИАЦИИ

НА НР 13196Н



Участь рафна  
контора въ Петроград

ПЕТРОГРАДА ПИТЕЛЕСТАНА 565, ВС 4, 18, 20, ВОЕНН Н

Отметка о передаче въ отд.

Разряд.

Счетъ словъ.

Подана.

Упр. Морск. Авиации и Воздухоп.  
ПОЛУЧЕНО

5 ИЮН 1919

№ 3266 Д. №

ТОЛЬКО ПЕТРОГРАДА ГЛ АДМ

УПР МОР АВИАЦИИ Н

ПРИМЬТЕ ДОВОЛЬСТВИЕ КРАСНОАРМЕЙСКИЙ ФРОНТОВОЙ ПАЕК БОЕВОЙ  
СОСТАВЪ МОРСКОЙ ШКОЛЫ ВЫШАГО ПИЛОТАЖА ВЫСЛАЮЩИЙ БОЕВЫЕ ВЗВОДЫ  
И КАРАУЛЫ ПО ТРЕБОВАНИЯМ КОМИТЕТА ОБОРОНЫ ГОРОДА  
КРАСНАГО ТОЧКА ПРИЕМ ДОВОЛЬСТВИЕ СОВЕРШИТЬ  
ПО ДОСТАВЛЕНИИ ВАМ ИМЕННЫХ СПИСКОВЪ ТОЛЬКО БОЕВОГО СОСТАВА  
ПРАВИЛЬНОСТЬ СОСТАВЛЕНИЯ КОИХЪ ОСТАЕТСЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НАЧАЛЬСТВА  
ШКОЛЫ ТОЧКА ИСПОЛНЕНИЕ УКАЗАНИЕМ КАЛЧЕСТВА ПАИКОВЪ ТЕЛЕГРАФИРУЙТЕ  
НР 0163 ИНТ ОТДЕЛ 4 1 ЮНЯ ННАЧСНАБАВРМ 7 ЭГГЕРТ ВОЕНКОМ МИТРОФАНОВ

Участь переставлен  
срочно к началу  
11.6.19 5-6-19

\*) Въ служебномъ заголовкѣ телеграммы, принятой на буквопечатномъ аппаратѣ, значеніе чиселъ по порядку слѣдующее: 1) номеръ телеграммы, 2) число словъ, 3) число мѣсяца и 4) часы и минуты подачи.

Телеграфограммы  
Красное село. Н-ку цуколы  
всичко многого.

Трассу срочно сообщит  
всичко, отнесит и фамилии  
Марченко, как и указания  
и не откровенно с  
отрядом на южные  
фронты.

Трусов

30/V - 19.

#145.

Ирина Смирнова М.В.  
Ирина Смирнов.

B. Gorm

1 час 20 мин.

$N=173$ .

37 May 1919

[illegible]

Карта 2 Думпс  
Равкани

Перегонка: Уморок  
Апримено: Сирпиров

Владимир

Р. Ф. С. Р.

Н. М.  
НАЧАЛЬНИК  
МОРСКОЙ ШКОЛЫ  
ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

6. марта 1919 г.

№ 1245

г. Красный.

/ Скачки /.

В Управление Морской Авиации и Воздухоплавания

ДОКЛАД.

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплав.  
ПОЛУЧЕНО

11 Мар. 1919

№ 1245 д. №

Согласно приказа по Флоту и Морскому Ведомству по Канцелярии Народного Комиссариата по Морским Делах от 5-го Апреля / 23-го Марта / дня 1918 года за № 257 примечание 3-е, морские летчики, окончившие успешно курс высшего пилотажа и имеющие соответствующие удостоверения экзаменационной Комиссии, в случае занятии ими должности в авиационных частях, получают ежемесячное вознаграждение за звание летчика высшего пилотажа суммой 125 рублей.

Современная воздушная война выяснила громадную необходимость в летчиках, знающих высший пилотаж, так как только они могут успешно поддерживать разведку, охранять своих бомбовозов и разведчиков от истребления их неприятельскими воздушными истребителями и не давать возможности неприятельским разведчикам, артиллерийским воздушным корректировщикам и бомбовозам вести успешно свою работу над нашими боевыми расположениями. Крайне сложное, ответственное, сопряженное с громадным смертельным риском, требующее выдающегося искусства, хладнокровия и мужества, боевое дело летчиков высшего пилотажа требует со стороны Морской Авиации безусловной поддержки их и обставления их работы наилучшими жизненными условиями.

С целью привлечения в кадр высшего пилотажа лучших / наиболее искусных летчиков, считаю безусловно необходимым, в связи со значительным увеличением с 1-го Сентября 1918 года ежемесячного денежного содержания всем морякам и общим вздорожанием

жизни увеличить ежемесячное вознаграждение за звание летчика высшего пилотажа до 350 рублей в месяц, о чем и прошу Вашего зависящего ходатайства.

Начальник Школы

*А. Васильев*

Комиссар Школы

*А. Суров*

Флаг-Секретарь Школы

*М. Григорьев*

Р. С. С. Р.

К. М.

НАЧАЛЬНИК  
МОРСКОЙ ШКОЛЫ

БЫШЕГО ПОСТ-ЖА.

Упр. Морск.

ПОЛТ.

10 МАЯ 1919

25742

В Управление Морской Авиации и  
Воздухоплавания.

215

Присланный Вами при отношении от 7-го  
Февраля с.г. за № 682 из Саратовского  
Воздушного Дивизиона моряк Михаил Дми-  
триевич ПРУСОВ, согласно отношения  
Заведывающего классами авиомехаников  
от 7-го Мая с.г. за № 65, отчисляется  
от классов авиомехаников и откомандиро-  
вывается в Ваше распоряжение.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Аттестат за № 1491, *Формальное*  
*зв. классации 7-го уровня* заявление моряка ПРУСОВА.

Начальник Школы

Комиссар Школы

Флаг-Секретарь Школы

г. Красный.

/Скачки/.

*Умисур*

*ИД 10/V-13*

*С. Рассвет*  
*Пушкин*  
*М. Суровицкий*

Р.С.Ф.С.Р.

К.М.

К о п и я.

216

ЗАВЕДЫВАЮЩИЙ

Классами Авиомехаников  
Морской Школы Высшего  
Пилотажа.

"7" Мая 1919 года.

№ 65.

г.Красный /Скачки/.

Начальнику и Комиссару Школы.

Прошу Вашего распоряжения об отчислении из числа учеников классов авиомехаников в виду продолжительного отсутствия на занятиях по уважительным причинам Михаила ПРУСОВА и Сигизмунда БИГОСИНСКОГО, согласно их заявлений при сем прилагаемых с переводом - первого - в свою чпсть, второго - в аэродромную команду.

Подписал: Заведывающий классами  
Воен.Летч. А.Лебедев.

С подлинным верно:

Благ-Секретарь Школы



*М.С.С.С.С.*

Р. Ф. С. Р.

Н. М.

НАЧАЛЬНИК  
МОРСКОЙ ШКОЛЫ  
ВЫСШАГО ПИЛОТАЖА.

30 апреля 1919

№ 1386

Указано  
не списать  
с денежного  
и пищевого довольствия  
3/5

г. Красный.

/ Скачки /

В Управление Морской Авиации и Воздухопла-  
вания.

247  
Согласно Вашего отношения от 14-го  
Апреля за № 2052, морские летчики: Па-  
вел ЕФРЕМОВ, Федор РАДЧЕВ, Ефим КОМЕЛОВ,  
Ал-др ЗАРУБИН и Адольф СТЕМБОВСКИЙ от-  
правлены в Морскую Школу имени Троцкого.  
Морской летчик Степан ГЕРЦЕВ в данное  
время находится в отпуску по 6-е Мая.

Прошу Вашего разъяснения, следует ли  
означенных моряков откомандировать от  
Школы, т.е. исключить с денежного и пи-  
щевого довольствия, или же считать их  
только в командировке.

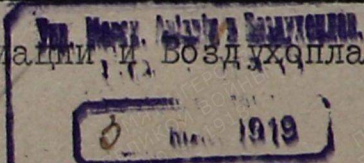
Начальник Школы

Комиссар Школы

Флаг-Секретарь Школы

Т. Васильков  
Мухомов

И. Гурьевич



С р о ч н о

№2659 Начальнику Школы Морской Авиации  
имени Троцкого

УС? №2658 Начальнику Школы Высшего  
Пилотажа.

"12" мая 1919

№2658

Препровождая при сем копию отношения Берегового Отдела Штаба Начальника Петроградской Морской Базы от 8-го мая с.г. за № 3823 / уч. и копию циркуляра Штаба Балтийского Флота от 16 ноября за № 149 УМА предлагает в возможно кратчайший срок составить требуемые списки по форме № 1 и 2 и выслать в Управление для дальнейшего направления, а также высылать два раза в месяц списки по форме № 3 и 4.

Начальник Управления

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

Начальник Учебно-Строевого Отдела

Мухомов

Р. С. Ф. С. Р.

Бывш. Начальнику I-II Воздуш

УПРАВЛЕНИЕ  
МОРСКОЙ АВИАЦИИ и ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ.

ной Бригады Воздушно  
Балтийского Флота.

" ..... " М А Я ..... 191 9 г.

*№*

ПЕТРОГРАД,  
Главное Адмиралтейств о.  
Тел. №№ 5-52 и 450-29.

Р.С.С.Р.

Н. М.

НАЧАЛЬНИК  
МОРСКОЙ ШКОЛЫ  
ВЫСШЕГО КЛАССА.

В Управление Морской Авиации и  
Воздухоплавания. -

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплав.  
ПОЛУЧЕНО

№ 2653. д. №

12 May 1949

№ 1545

Морская Школа сообщает, что моряк флота  
Иван САРКОВ, как самовольно отлучившийся  
со Школы и в течении пяти суток не явив-  
шийся, объявлен приказом по Школе дезерти-  
ром и исключен из списков Школы и со всех  
видов дозволений. О чем и доношу. -

г. Красный.  
/Скачки/

Умеев  
прислуживающий  
в посылу  
14-5

Начальник

Комиссар Школы

флаг-секретарь

А. Раевский  
Мунтуб  
Мунтуб

С. С. Р.

Н. М.

В Управление Морской Авиации и Воздухоплавания.

Упр. Мор. Авиации и Воздухоплавания.

14 МАЯ 1919

№ 2654. д. №

220

Морская Школа Высшего Пилотажа сообщает, что пиларь при классах авиомехаников Сергей Дружеловский 28-го апреля сего года был уволен на ТРИ дня в отпуск и до сие время не возвращался. Означенный Дружеловский Школой исключен из списков Школы и со всех видов довольствия с 1-го сего мая, как дезертир.-

г. Красный. Д. Скачки

Начальник

Комиссар Школы

*Умновир  
приним  
ш. баг*

*228*

*14*

ф. а. т. секретарь

*Василька  
Николаев*

*М. Раушан*

*12 мая*

*2654*

ус?

221

Начальнику Школы  
Лотажа. Высшего Пи-

На № 1386.

Означенных летчиков с денежного  
довольствия не исключать.

"3" мая 1919  
N 2434

Начальник Управления.  
Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

УС 2

232  
В Ликвидационную Комиссию Советских  
войск Юго-России.  
Москва, Садовая Самотечная 6.

У М А просит сообщить не встречается  
ли препятствий к переводу в Морскую  
Авиацию военлета И. П. Шумана.

" 30 " Апрель 1919  
N 2365

Начальник Управления

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

Делопроизводитель

222  
Начальнику Школы Высшего Пилотажа

Управление предлагает Вам командировать военного летчика И.П. ШУМАР в Москву Генмор для приемки аппаратов.

"2" мая 1919

№ 2402

Начальник Управления  
Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

Делопроизводитель

*[Signature]*

К о п и я

П Р И К А З

N 221

по Управлению Морской Авиации и Воздухоплавания

2 May 1919

Воинный летчик Иван Петрович ШУМАН зачисляется в Морскую Авиацию и назначается инструктором в Школу Высшего Пилотажа с 30-го апреля сего года.

ПОДПИСАЛИ:

Начальник Управления

ДМИТРИЕВ

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации КОСМОДАМИАНСКИЙ

В е р н о: Делопроизводитель

Войтовский

С. С. Р.

К. М.

НАЧАЛЬНИК  
МОРСКОЙ ШКОЛЫ  
ВЫСШАГО ПИЛОТАЖА.

30<sup>я</sup> Апрель 1919<sup>г.</sup>

№ 1392

г. Красный.

/ Скачки /.

Начальнику УМА и Главному Комиссару  
Морской Авиации и Воздухоплавания.

3 мая 1919

Прошу Вас о назначении приказом в  
Школу на свободную должность инструктора-летчика военного летчика Высшего Пилотажа Ивана Петровича ШУМАНА,  
с просьбой о назначении коего в Школу я уже обращался к Вам.

Начальник Школы

Комиссар Школы

Флаг-Секретарь Школы

Уважаемый  
если предмет  
предложенный  
этот предмет

30/4

Шуман  
Трунц

Р. С. Ф. С. Р.

Народный Комиссариат

по военным делам

Ликвидационная Комиссия

Советских войск Юго-России.

апреля 26 дня 1919 г.

МОСКВА,

Садовая Самоотечная, д. 6.

Тел. 5-64-96 и 3-41-96.

№ 3409



В ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МОРСКОЙ  
АВИАЦИИ

Петербург.

Ликвиком Сов. Войск Юга России нас-  
тоящим подтверждает, что с его стороны  
не встречается препятствий к переводу  
его сотрудника военлета Ивана Петровича  
Шумана в распоряжение Главного Управ-  
ления Морской Авиации .

Председатель:



*Handwritten signature in blue ink.*

*Handwritten notes in blue ink:*  
Шуман  
приказ  
по  
авиации  
с  
30 апр 1919

Р. С. Ф. С. Р.  
Народный Комиссариат  
по военным делам

Ликвидационная Комиссия  
Советских войск Юго-России.

29 августа 1919 г.

МОСКВА,

Садовая Самотечная, д. 6.

Тел. 5-64-96 и 3-41-96.

№ 3406

Удостоверение.

Настоящим удостоверяется, что  
военнлет И.П. ШУМАН командирится в  
Морскую Школу воздушного боя в Крас-  
ное Село по делам службы, что подписа-  
ми и приложением печати удостове-  
ряется.



Председатель

И.о. Заведывающего Канцелярией

В. Тирозов



М. Рудо.

УДОСТОВЕРЕНИЕ.

224

— Дано сие морякам военного флота  
Леониду Михайловичу РУДО и Николаю Алек-  
сандровичу ГАЗАНОВУ в том, что они от  
Управления командировочными деньгами  
не удовлетворялись.  
Что подписями с приложением пе-  
чати удостоверяется.

" 5 " М а я 1919

Начальник Управления *Муромский*

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авииции

Делопроизводитель

*Восможен*  
*Трифурьев*  
уст.

# 2456

Р. С. Ф. Р.

2380  
Командиру I-го Морского Берегового  
Отряда.

УПРАВЛЕНИЕ  
МОРСКОЙ АВИАЦИИ И ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ.

Управление Морской Авиации и Воз-  
духоплавания просит об откомандирова-  
нии от вверенного Вам отряда в рас-  
поряжение Управления моряка военного  
флота Николая Николаевича ГАЗАРОВА.

" 2 " Мая 1919 г.

№ 2381

Начальник Управления

Главный Комиссар Морской  
Авиации

ПЕТРОГРАД,  
Главное Адмиралтейство.  
Тел. №№ 5-52 и 450-29.

Делопроизводитель

Умашу  
Ирмаш

№ 5-52

Ротавин

К-ру Гресса.

Прислать расписку и  
переслать

2/19

Ком. Амур.

Р. Гресс

Р.Ф.С.Р.

Н. М.

НАЧАЛЬНИК  
МОРСКОЙ ШКОЛЫ

ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА.

2-е сесс. 1919 г.

№ 1428

гор. КРАСНЫЙ,  
Скачки

В Управление Морской Авиации и Воздухо-  
плавания.

234  
Присланный Вами при отношении от  
6-го Февраля за № 658, для обучения  
в классе авиомехаников, моряк военного  
Флота Леонид Михайлович РУДО откоман-  
дировывается в Ваше распоряжение, как  
подавший заявление об отчислении от  
класса авиомехаников.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Аттестат за № 1414.....,  
Копия отношения Зав.Классами авиомехан-  
ников от 12-го Апреля за № 41.

Начальник Школы

Комиссар Школы

Благ-Секретарь Школы

А. Васильев  
Гушиков  
И. Кудряшова

Учредителю  
и  
председателю  
судебной  
5-5-10

ЗАВЕДЫВАЮЩИЙ

Классами авиомехаников  
Морской Школы Высшего  
Пилотажа.

"12" Апреля 1919 года.

№ 41.

К о п и я.

282

Начальнику и Комиссару Школы.

На основании заявления ученика  
классов авиомехаников Леонида РУДО прошу  
исключить его из списков учеников клас-  
сов и откомандировать, согласно его заявле-  
ния, в свою часть.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Копия заявления Леонида РУДО.  
от 7-го Апреля с.г.

Подписал: Заведывающий классами  
Воен.летчик ЛЕБЕДЕВ.

С подлинным верно:

Флаг-Секретарь Школы

*М. Гурович*

Морская Школа Высшего Пилотажа.

П о л у ч е н о

12 Апреля 1919 г. № 227.

К о п и я . с к о п и и .

7-го Апреля 1919 года.

2183

Заведывающему классами авиомехаников

З А Я В Л Е Н И Е

Моряка Морской Школы  
Высшего Пилотажа Лео-  
нида РУДО.

Не имея совершенно авиационной подготовки и не чувствуя себя в этой области достаточно способным, я убедился, что курсов успешно окончить не могу, поэтому прошу освободить меня от занятий в классах с откомандированием в свою часть.

Подписал: Ученик Л.М.Рудо.

С копией верно:

Флаг-Секретарь Школы

*М. Гурович*

Начальнику Школы Высшего Политеха.

284

При сем препровождается справка от  
Моск. РАЙОНОВ для зачисления в школу  
Аэро-отряда ов.-

подписали.

Начальник Организационного  
О т д е л а

Турков

Туринский

к. с. о. п. р. о. з. в. о. д. т. о. л. ь

Хонинев

14 апреля 1949  
N 2055.

Р.С.Ф С. Р.

Копия.

Союз Коммун Северной Области  
Е по В.Д.  
I-й Стрелковый Полк  
Петроградской  
Отдельной Бригады.

285

Командир Полка  
Часть Строевая

В Управление Морской Авиации и  
Воздухоплавания.

" 4-го- Апреля 1919г.

№ 8009  
Петроград  
Ул. Глинки 2 - Т.141-90

При сем препровождается в Ваше распоряжение стрелок вверенного мне полка  
ХЮНЕНЕВ Иосиф.

Справка: Сношние Ваше от 3-го Апреля с. г. за № 1815

Подписали: Пом. Командира Полка / подпись /  
Адъютант Полка / подпись /

место печати

Верно: Делопроизводитель

Иосиф Хюненев  
получил 16/IV-19

К о п и я.

С р о ч н о :  
-----

Начальнику Школы Высшего Пилотажа.

Управление просит командировать учеников-летчиков: Федора РАДЧЕВА, Адольфа СТЕПАНОВСКОГО, Ефима КОШЕЛЕВА, Павла БЕРЕМОВА, Степана ГЕРЦЕВА и Александра ЗАРУВИНА в Школу Морской Авиации имени Л.Д.Троцкого для окончания обучения, а летчику Николаю МЕЛЬНИКОВУ дать предписание отправиться в Северный истро-отряд, куда прибыть не позднее 23-го апреля.

" 14 " Апреля 1919  
N 2052

Подписали:

Начальник Управления ДМИТРИЕВ

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации КОСМОДАМАНСКИЙ

В е р н о : Делопроизводитель

Ус 2

Начальнику Школы Высшего Пилотажа.

Управление предлагает Вам иметь при Школе в полной боевой готовности два боевых Ньюпора для охраны аэродрома и окрестностей Школы.

"9" "Апреля

1919

Подписали

Начальник Управления

Дмитрий

№ 1940

Помощник Главного Комиссара

Морской Авиации

Кешишманян

Ус?

2/88

Н. Воевод

Предписание Начальнику Морской  
Школы Высшего пилотажа морлету воен-  
ного флота Павлу ВОЕНКОВУ.

Предлагаю Вам в понедельник 14-го  
сего апреля отправиться с двумя кон-  
воирами моряками в Могилевскую губ.  
мест. Великийиц для приемки и конвои-  
рования оттуда в г. Петроград авиацион-  
ного имущества, которое предлагается  
доставить не позднее 19-го сего апре-  
ля.

Также разрешается Вам вывезти от-  
туда в г. Петроград ненормированных  
продуктов.

9 " Апреля 1919

✓ 1939

Всем Советским властям и учреждениям  
предлагается оказывать вышеупомянутым ли-  
цам полное содействие и помощь.

*Модисевич:*

Начальник Управления

*Димитрий*

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

*Росможа*

Начальник Организационного Отдела

*Мушкет*

С р о ч н о.  
Начальнику Школы Высшего  
Пилотажа.

239

Управление просит сообщить состоит  
ли в списках Школы военный моряк Андр  
БОГОВЬЕВ и не встречается ли препят-  
ствий к его назначению. в Северный Во-  
здушный дивизион.

" 2 " Апреля 1919

№ 1740

Начальника Организационного  
Отдела

Делопроизводитель

Директор  
Бюро

РАСПИСАНИЕ  
ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

ВТОРАЯ ГРУППА

ПЕРВАЯ ГРУППА

ЧАСЫ	ПОНЕДЕЛЬ.	ВТОРНИК	СРЕДА	ЧЕТВЕРГ	ПЯТНИЦА	СУББОТА
9-10	АЭРОПЛ.Д.	ФИЗИКА	МОФ.Д.	АРИФМЕТ.	АРИФМЕТ.	АЭРОПЛ.Д.
10-11	МОТОРН.Д.	ЧЕРЧЕН.	ФИЗИКА	ГЕОМЕТР.	МОТОРН.Д.	АЭРОПЛ.Д.
11-12	ГЕОМЕТРИЯ	МОТОРН.	АЭРОПЛ.	МОТОРН.Д.	АЭРОПЛ.Д.	
1-2	АЭРОПЛ.Д.	МОТОРН.	АЭРОПЛ.	АРИФМЕТ.	АЭРОПЛ.Д.	
2-3	ГЕОМЕТРИЯ	ЧЕРЧЕН.	МОФ.Д.	ГЕОМЕТР.	АРИФМЕТ.	
3-4	МОТОРН.Д.	ФИЗИКА	ФИЗИКА.	МОТОРН.	МОТОРН.Д.	

*Р. В. В. В.*

РАСПИСАНИЕ  
ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

241

ЧАСЫ	ПОНЕДЕЛЬ.	ВТОРНИК	СРЕДА	ЧЕТВЕРГ	ПЯТНИЦА	СУББОТА
9-10	1.СТОЛЯР.	1.МОТОР.	1.МОТОР.	1.СЛЕСАР.	1.ПУЛЕМ.	1.СИГНАЛ7
	2.МОТОРН.	2.ПУЛЕМ.	2.СТОЛЯР.	2.АЗБ.М.	2.СЛЕСАР.	2.ПУЛЕМ.
	3.ПУЛЕМ.	3.СТОЛЯР.	3.СЛЕСАР.	3.МОТОРН.	3.МОТОРН.	3.ТАКЕЛ.
10-11	1.СТОЛЯР.	1.МОТОРН.	1.МОТОРН.	1.СЛЕСАР.	1.ПУЛЕМ.	4.СИГНАЛ.
	2.МОТОРН.	2.МОТОРН.	2.СТОЛЯР.	2.СИГНАЛ.	2.СЛЕСАР.	5.ПУЛЕМ.
	3.СИГНАЛ.	3.СТОЛЯР.	3.СЛЕСАР.	3.МОТОРН.	3.МОТОРН.	6.ТАКЕЛ.
11-12	1.СТОЛЯР.	1.МОТОРН.	1.АЗБ.М.	1.СЛЕСАР.	1.ТАКЕЛ.	1.АЭРОПЛ.
	2.МОТОРН.	2.МОТОРН.	2.СТОЛЯР.	2.ТАКЕЛ.	2.СЛЕСАР.	2.СТОЛЯР.
	3.АЗБ.М.	3.СТОЛЯР.	3.СЛЕСАР.	3.МОТОРН.	3.ПУЛЕМ.	3.СЛЕСАР.
						4.РАДИОТ.
						5.АЗБ.М.
						6.ПУЛЕМ.
1-2	4.СТОЛЯР.	4.МОТОРН.	4.МОТОРН.	4.СЛЕСАР.	4.ПУЛЕМ.	
	5.МОТОРН.	5.ПУЛЕМ.	5.СТОЛЯР.	5.АЗБ.М.	5.СЛЕСАР.	
	6.ПУЛЕМ.	6.СТОЛЯР.	6.СЛЕСАР.	6.МОТОР.	6.МОТОР.	
2-3	4.СТОЛЯР.	4.МОТОРН.	4.МОТОРН.	4.СЛЕСАР.	4.ПУЛЕМ.	
	5.МОТОРН.	5.МОТОРН.	5.СТОЛЯР.	5.СИГНАЛ.	5.СЛЕСАР.	
	6.СИГНАЛ.	6.СТОЛЯР.	6.СЛЕСАР.	6.МОТОРН.	6.МОТОРН.	
3-4	4.СТОЛЯР.	4.МОТОРН.	4.АЗБ.М.	4.СЛЕСАР.	4.ТАКЕЛ.	
	5.МОТОРН.	5.МОТОРН.	5.СТОЛЯР.	5.ТАКЕЛ.	5.СЛЕСАР.	
	6.АЗБ.М.	6.СТОЛЯР.	6.СЛЕСАР.	6.МОТОРН.	6.ПУЛЕМ.	
4-5	1.СЛЕСАР.	1.РАДИОТ.	1.ПУЛЕМ.	1.СТОЛЯР.	1.АЗБ.М.	
	2.АЗБ.М.	2.СЛЕСАР.	2.РАДИОТ.	2.ПУЛЕМ.	2.АЭРОПЛ.	
	3.РАДИОТ.	3.ПУЛЕМ.	3.АЗБ.М.	3.АЭРОПЛ.	3.СТОЛЯР.	
	4.СТОЛЯР.	4.АЗБ.М.	4.АЭРОПЛ.	4.СЛЕСАР.	4.ПУЛЕМ.	
	5.ПУЛЕМ.	5.АЭРОПЛ.	5.СТОЛЯР.	5.РАДИОТ.	5.СЛЕСАР.	
	6.АЭРОПЛ.	6.СТОЛЯР.	6.СЛЕСАР.	6.АЗБ.М.	6.РАДИОТ.	

Заведующий классами:

*А. Мейер*

# С П И С О К

242

по группам и сменам учеников класса Авиомехаников школы.

## I-я Группа.

<u>I-я Смена</u>	<u>2-я Смена</u>	<u>3-я Смена</u>
1. БУЛГАКОВ	1. ВЕРЕТЕННИКОВ	1. АЛЕКСАНДРОВ
2. БУРОВ	2. ВИРАК	2. ДОРОШИН
3. БЕЛЯКОВ	3. ДОКУКИН	3. КОЗЛОВ
4. ЕРМАКОВ	4. КАЗАКОВ	4. ГОЛУБКОВ
5. НАХОМОВ	5. МЕЛЬНИКОВ	5. МАСЛОВ
6. СЕРГЕЕВ	6. СИГУНОВ	6. ПОДКОЛЗИН
7. ФЕДУКИН	7. ТОМИЛИН	7. СЛАБОДЕНКО
		8. ЦВЕТКОВ

## II-я группа.

<u>4-я смена.</u>	<u>5-я смена.</u>	<u>6-я смена.</u>
1. ЛЕВИН	1. БИГОСИНСКИЙ	1. ИВАНОВ АРЧ.
2. КАДКИН	2. ДОЛБИЛОВ	2. НАЙДЕНОВ
3. КУРГИН	3. ИВАНОВ	3. ПРУСОВ
4. МЕЛЬНИКОВ ВАСИЛ.	4. КИСЕЛЕВ	4. РУД
5. ГРОМОВ	5. ЛУЙК	5. СКАРЖИНСКИЙ
6. ФЕДИН	6. ТИШСЛЕР	6. СУДЫН
7. ХАРИТОНОВ	7. ЯКИМЕНКО	7. ЯКОВЛЕВ
8. ШМАРЛИН	8. ТИМОФЕЕВ	8. ЭРДМАН
9. ШЛЯПНИКОВ		

Заведующий классами

*Р. М. М.*

## РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ УЧЕНИКОВ КЛАССОВ АВИАМЕХАНИКОВ

## РЕПЕТИЦИЯ МЕРЕВАЯ

Фамилии Аэропл. л. Мотор. л: Арифмет Геометр. Физика Общ. балл

ПОХОМОВ	отлично	отлично	хорошо	хорошо	отлично
БЕАНОВ	не <u>удовл</u>	удовлет	удовлетв	хорошо	не <u>удовл</u>
ЕРМАКОВ	отлично	отлично	отлично	отлично	отлично
ТИСЛЕР	не <u>удовл</u>	хорошо	хорошо	хорошо	хорошо
ПОРОШИН	удовлетв	хорошо	отлично	отлично	не <u>удовл</u>
ПЕВКОВ	отлично	отлично	хорошо	хорошо	удовлетв
ГОЛУБКОВ	удовлетв	хорошо	удовлетв	удовлетв	удовлетв
ТИМОФЕЕВ	не <u>удовл</u>	хорошо	хорошо	хорошо	удовлетв
ДОЛВИЛОВ	удовлетв	хорошо	удовлетв	удовлетв	не <u>удовл</u>
БУРОВ	отлично	отлично	отлично	отлично	отлично
Булгаков	отлично	отлично	хорошо	хорошо	хорошо
ДОКЖИ	хорошо	отлично	хорошо	хорошо	удовлетв
КОЗЛОВ	хорошо	отлично	хорошо	хорошо	хорошо
ПЛЯНИНОВ	удовлетв	хорошо	хорошо	хорошо	удовлетв
СЕРГЕЕВ	отлично	отлично	хорошо	хорошо	отлично
КУРДИН	хорошо	удовлетв	не <u>удовл</u>	удовлет	удовлет
БИГОСКИНСКИЙ					
ВЕРЕТЕННИКОВ	хорошо	хорошо	хорошо	удовлетв	хорошо
МЕЛЬНИКОВ	хорошо	отлично	хорошо	хорошо	отлично
КЕЗЯКОВ	хорошо	отлично	хорошо	хорошо	хорошо
СЛОБОДЕННИК	хорошо	хорошо	хорошо	хорошо	хорошо
ШМАРЛИН	удовлет	хорошо	удовлетв	удовлет	удовлет
ЛУЙК	удовлетв	удовлетв	удовлет	хорошо	отлично
СУДЬИН	удовлет	хорошо	удовлет	удовлет	хорошо
МЕЛЬНИКОВ	хорошо	хорошо	удовлет	удовлет	хорошо
ПРУСОВ					
СКАРЖИНСКИЙ	не <u>удовлет</u>	хорошо	не <u>удовл</u>	не <u>удовл</u>	удовлетв
ТОМИЛИН	удовлетв	отлично	хорошо	удовлетв	хорошо
КАДКИН	хорошо	отлично	удовлет	удовлетв	не <u>удовл</u>
ИВАНОВ ИВ	хорошо	хорошо	не <u>удовл</u>	не <u>удовл</u>	хорошо
ФЕДУКИН	отлично	отлично	хорошо	отлично	отлично
БИРАК	хорошо	отлично	отлично	отлично	удовлет
БЕКОМОВ	хорошо	отлично	хорошо	хорошо	отлично
КИСЕЛЕВ	удовлет	отлично	хорошо	хорошо	отлично
СИГУНОВ	отлично	отлично	хорошо	удовлетв	отлично
РУДО	хорошо	удовлетв	не <u>удовл</u>	удовлетв	хорошо
МАСЛОВ	хорошо	отлично	отлично	отлично	хорошо
ЭРЛИАН	не <u>удовл</u>	удовлет	удовлет	не <u>удовл</u>	удовлетв
ХАРИТОНОВ	хорошо	отлично	удовлетв	хорошо	отлично
АЛЕКСАНДРОВ	хорошо	отлично	отлично	хорошо	удовлетв
ЛЕВИН	хорошо	отлично	хорошо	отлично	хорошо
НАЙДЕНОВ	удовлетв	хорошо	не <u>удовл</u>	не <u>удовл</u>	удовлетв
ВЕРЯКОВ	хорошо	отлично	хорошо	хорошо	отлично
ЯКИМЕНКО	удовлет	хорошо	не <u>удовл</u>	не <u>удовл</u>	хорошо
ЯКОВЛЕВ	удовлетв	удовлет	удовлет	не <u>удовл</u>	удовл
ЛЕНЧЕВ					

243

Заведующий Классами:

Ваня Мельник

Р. С. Ф. Р.

УПРАВЛЕНИЕ  
МОРСКОЙ АВИАЦИИ и ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ.

С р о ч н о.  
Начальнику Школы Высшего  
Пилотажа.

244

Управление просит сообщить состоит ли в списках Школы военный моряк Андрей ВОРОВЬЕВ и не встречается ли препятствий к его назначению в Северный Воздушный дивизион.

Начальник Организационного  
Отдела

*Гиринский*  
*Скорин*

ПЕТРОГРАД,

Главное Адмиралтейство.

Тел. №№ 5-52 и 450-29.

Получено

3 Апрель 1919 г. М. 204

Упр. Морской Авиации и Воздухоплавания.  
1.6.1919  
4  
1919  
№ 1725 Д. №

Возвращая настоящее отношение, Школа сообщает, что моряка Андрея ВОРОБЬЕВА в списках Школы не было и нет.

"3" Апреля 1919 года. № 1040

Начальник Школы

Вр. и. об. Комиссара  
Школы

Флаг-Секретарь Школы

В Управление Морской Авиации и Воздухоплавания.

Упр. Морск. Балт. и Волжского.  
ПОЛ. ЧЕНО  
№ 203  
1919  
№ 1694. Д. 12

Шефского завода № 203  
Морского Выхода Километра.

~~Уведомление~~ Управление Морской Администрации  
Отношение от 2-го апреля 1919 г.

Школа сообщает, что моряк  
Андрей Варабьева в списках школы  
не было и нет

Кандидат: Н-к Школы Воейков

Временно исполн. Командира  
школы: Тельников

Передан: Петров  
Кривой: Козлов

3/IV - 1919.  
Гр. 35 м. упр.

# ТЕЛЕГРАММА №

Бланк № 7

Пров. №

Прин.

Принял

191 г. 63 ч. 41 м.

ПЕТРОГРАД АДМИРАЛТЕЙСТВО УМА



Главная телеграфная  
контора в Петрограде.

ПЕТРОГРАД КОТЛАСА 971 29 291 18 10

Отметка о передаче в отд.

ПОЛУЧЕНО  
31  
1919  
1588

Разряд.	Счет слов.	П о д а ч а.
	т.	
	сл.	/ 10 час. мин.
	ш.	

Служебная отметка.

ПРОШУ НАЗНАЧЕНИЯ ДИВИЗИОН ДЛЯ ПОПОЛНЕНИЯ КАМСКАГО ОТРЯДА  
ПРИКОМАНДОВАНО УМА. АНДРЕЯ ВОРОБЬЕВА ВКЛЮЧИВ ЕГО В ЧИСЛО СТРОЕВЫХ  
КАМОТ РЯДА. СОГЛАСИЕ ВОРОБЬЕВА. ИМЕЕТСЯ 694 ВРИДНАЧ СЕДИ БОЛОВКОВ  
ВРИДКОМИСАР ПАХОМОВ

Копия Уматеу

\*) В служебном заголовке телеграммы, принятой на буквопечатающем аппарате, значение чисел по порядку следующее: 1) по  
морз телеграммы, 2) число слов, 3) число месяца и 4) часы и минуты подачи.

- № 1840 1/ Начальнику Школы Высшего Пилотажа.  
 № 1641 2/ Начальнику Школы Морской Авиации имени Л.Д. Троцкого.

27" Марта 1919 г.

247

Сообщая копию повестки № 362:  
 "ВСЕМ КОМИССАРАМ и КОЛЛЕКТИВАМ СУДОВ и  
 БЕРЕГОВЫХ ЧАСТЕЙ.

Политический Отдел Балтийского флота извещает, что 30-го сего Марта в помещении Морского Корпуса состоится большой обще-матросский митинг-концерт. Спичками на теку Пролетарская революция в Венгрии выступят гг. Баранов, Орлов, Фрунтов и другие.

В концертном отделении примут участие артистические силы культурно-просветительного отдела Окружного Военного Комиссариата и оркестр 1-го Морского Берегового Отряда.

Начало в 2 часа дня.

Предлагается всем командам прибыть строем с оркестрами музыки и знаменами. Подписал: Секретарь Политического Отдела Балтийского флота /подпись/".

УМА предлагает отправить на митинг возможное число команды, с таким расчетом, чтобы не нарушить планомерной работы Школы.

Подписали:

Начальник Управления ДМИТРИЕВ

Главный Комиссар Морской Авиации ОНУФРИЕВ

В е р н о: Делопроизводитель

/ЕМ● уст

248  
Начальнику Школы Высшего Пилотажа.

При сем препровождается фотограф  
Зиновий Иванович ПАЩЕРИН для зачисления  
во вверенную Вам Школу на должность аэ-  
рофотографа с 15-го Марта с.г..  
ПРИЛОЖЕНИЕ: Копия приказа по УМА за №

371 а/у  
" 22 " Марта 1919

14295  
Начальник Управления

Помощник Главного Комиссара

Начальнику Школы Высшего Пилотажа.

Объявляется для сведения програм-  
ма работ 3-го авиа-съезда: выделение  
Воздухфлота в Самостоятельное ведомство  
Наркомвоздухфлота. Структура власти в  
Воздухфлоте. Взаимоотношения Комиссариата  
Воздухфлота другими ведомствами. Взаим-  
отношения Комиссаром Командиров и  
Кому-ячеек. Слияние Морской Сухопутной  
Авиации. Тяжелая авиация. Авиавоздухо-  
промышленности. Авиавоздухкол. Партий-  
ный Командный состав. Всевоздухсовет и  
Хозте комитет. Профессиональный Союз.  
Подробности будут высылааться дополни-  
тельно.

22 марта 1919  
N 1522

Начальник Управления

Помощник Главного Комиссара Морской Авиации

Р. С. Ф. Р.

Начальнику Школы Высшего Пилотажа

Срочно.

УПРАВЛЕНИЕ  
МОРСКОЙ АВИАЦИИ и ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ.

22 Марта 1919 г.  
№ 1519

ПЕТРОГРАД,  
Главное Адмиралтейство.  
Тел. №№ 5-52 и 450-29.

Отпуск 250

Прошу срочно выслать в  
Упр. авиацией авиационника  
Гурмова, командированного  
в Каспийский Петроград.

попр. Помощник Начальника  
Организац. отдела  
Гурмеев  
Ин. Дельсгоф-Фурсов. Гурмеев

# ТЕЛЕГРАММА № 256

Франк № 76

Пров. №

Прин.

Принял

Г/г/г сар

191 г. 08 ч. 15 м.

Р. Д. Рини

ПЕТРОГРАД УМТА АДМИРАЛТЕЙСТВО

ОНУФРИЕВУ

257



Главная телеграфная  
контора в Петроградъ.

ПЕТРОГРАД ШТАФЕТА АСГР АХАН 436 14 21 17 28 ВОЕМ.

Отметка о передаче в отд.

ПОЛУЧЕНО  
22 MAR 1919  
№ 1424 д. №

Разряд.	Счетъ словъ.	Подана.
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

Служебныя отметки.

ПРОШУ РАСЧНО ВЫСЛАТ АТТЕСТАТ АВТОМЕХАНИКА РУДНОВА  
КОМАНДУЮЩИИ ИСТРООТВЯДОМ КАСПИЙСКИМ ВОРУШЕВСКИИ

Исполн  
Копировать  
исполнени в. Бригад

22 14-17

\*) Въ служебномъ заголовкѣ телеграммы, принятой на буквопечатющемся аппаратѣ, значеніе чиселъ по порядку слѣдующее: 1) номеръ телеграммы, 2) число словъ, 3) число мѣсяца и 4) часы и минуты посланія.

Р. С. Ф. Р.

УПРАВЛЕНИЕ

МОРСКОЙ АВИАЦИИ и ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ

22 Март 1919 г.  
№ 1549

ПЕТРОГРАД,

Главное Адмиралтейство.

Тел. №№ 5-52 и 450-29.

Срочно  
Народному комиссару  
Виктору Николаевичу  
Вин, 252

Получено  
26 Марта 1919 г. № 183.

Прошу срочно выехать  
в Чешскую авиационную  
механику Лурмюва, ко-  
мандированного в Красный  
Крест Петроград.

Коммуник Наркомвндел  
Организованного Отдела  
Генерального

В Петроградском

Всем членам комиссии  
по делу о дележке  
денег, убитых и  
похищенных на  
фронте, мажорант  
представлен в  
комиссию на  
делу не участвует.

Упр. Морск. Школы и Вспомогател.  
ПОЛКОВНИК

В Управление Морской Авиации и воздухоплавания.

№ 1695-д. 15

СПРАВКА: Авиамеханик Максим РУДНОВ, денежным довольствием в Школе не удовлетворялся, аттестов при поступлении в Школу не представлял, и в Школе пробыл с 20-го Января по 7-е Февраля с.г., а потому выслать денежный аттестат на упомянутого моряка/авиамеханика Школа не может.

Начальник Морской Школы  
Высшего Пилотажа

Комиссар Школы

Делопроизводитель

№. 1017

"29" Марта 1919 года.

гор. Красный.

ус?

253

Начальнику Школы Высшего Пилотажа.

Несмотря на неоднократные просьбы  
высылать в УМА ежемесячно сведения  
о состоянии аппаратов, сведения эти  
по сих пор не поступают, а посему  
УМА категорически настаивает о при-  
сылке таковых.

21 " М а р т а 1919

№ 1489

*Моршеч*  
Начальник Управления *Римшиц*

Помощник Главного Комиссара  
Морской Авиации

*Касимов*

Г/ЕМ

ус 2-

254

Начальнику Школы Высшего Пилотажа

"15" марта 1919

N 1353

При сем препровождаются для  
зачисления в Школу аэрофотографов  
моряки военного флота - Волжского  
Воздушного Дивизиона Артур СИЛИН  
и Валентий ХУЛАЕВ

Подпись  
Начальник Организационного  
Отдела

делопроизводитель

Гиринский  
Алексей

255

Начальнику Школы Высшего Пилотажа.

13 марта 1919

N 1283

2-го апреля в Москве открывается съезд работников воздушного флота. Дивизионы и Отряды дают по два представителя, а Школа по одному на каждую сотню, но не более трех представителей. Выборы делегатов производятся общим собранием путем прямого равного тайного голосования. Делегаты снабжаются мандатом и выпиской из протокола выборного собрания, где указывается наличный состав и число присутствовавших на собрании. Мандат и выписка удостоверяется подписями председателя и секретаря, комиссара или начальника части с приложением печати. Избранными могут быть лица и не принадлежащие данной части. Делегаты снабжаются командировочными на 15 дней, и по прибытии являются в Московский Отдел УМА, - Тверской бульвар 15-а не позже 2-го апреля.

Вышеизложенное сообщается для исполнения.

Морисович

Начальник Управления

В. М. Морисович

Главный Комиссар Морской Авиации

А. О. Морисович

Начальник Организационного Отдела

Морисович

пол.

ЗУЕВ

256

Начальнику Школы Высшего Пилотажа.

При сем препровождается моряк  
военного флота Северного воздушного  
дивизиона Петр ЗУЕВ для зачисления  
в Школу аэрофотографов. Копия прика-  
за по Управлению будет прислана  
дополнительно.

" 11 " Марта 1919

№ 1266

Подписали:

Начальник Организационного  
Отдела

Делопроизводитель

Трусов  
Трусов

217

Начальнику Школы Высшего Пилотажа.

8 марта 1919

№ 1234

Управление доводит до Вашего сведения, что Гламорхозом сделано распоряжение об открытии кредита в Петроградском Казначействе Управлению Морской Авиации на покрытие расходов по похоронам погибших летчиков.

Начальник Организационного Отдела

Делопроизводитель *Минин*

*Гирин*

Р.С.Ф.С.Р.  
Народный Комисса-  
риат по Морским  
Сделам.

УМА получено 6/Ш- К о п и я.  
19г. № 1156. -----

258

Главное Морское Хо-  
зяйственное Управление.  
"27" февраля 1919 г.  
№ 2968/682.

В Управление Морской Авиации и Воз-  
духоплавания.

*Умастр*

Центральная Расходная Касса от 26 февра-  
ля за № 76363 уведомила Главное Морское Хо-

Резолюция НАУМА: зяйственное Управление, что ею уменьшен  
"Умахоз и Умастр.-кредит морской сметы 1919 года по § 28 ст.6  
возместить кре- состоящий в распоряжении Гламорхоз, на  
дит Возбою перево-8.607 рублей и сделано распоряжение об от-  
дом денег на те- крытии кредита в Петроградском Казначействе  
кущий счет". Управлению Морской Авиации и Воздухоплавания  
на покрытие расходов по похоронам погибших  
летчиков

Подп.: ДМИТРИЕВ.  
7/Ш-19г.

Подпи с а л и: За Начальника Главного Управления /подпись/,  
Комиссар Исаков, Делопроизводитель /подпись/.

В е р н о: Делопроизводитель

*Исаков*

Р.С.С.Р.

№. №

НАЧАЛЬНИК  
МОРСКОЙ ШКОЛЫ

ВЫСШЕГО КУРСА

6 марта 1919 г.

№ 779

г. Красный.  
/Скачки/

Комиссар Школы

флаг-секретарь

259

В Управление Морской Авиации и  
Воздухоплавания

Упр. Морск. Авиации и Воздухоплав.

ПОЛУЧЕНО

4 МАИ 1919

№ 1174 Д. №

Школа просит прислать копии приказа  
по УМА, упомянутого в Вашем отношении  
от 4 марта с.г. за № II63, так как при  
вскрытии пакета такового не оказалось.

Начальник

*Н. Васильев*

*А. М. Мухоморов*

*М. И. Билибин*

Морская Школа Высшего Пилотажа

Начальнику Школы Высшего Пилотажа.

Получено

Р. С. Ф. Р.

24 февраля 1919 г. № 103

УПРАВЛЕНИЕ

МОРСКОЙ АВИАЦИИ и ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ.

" 20 " февраля 1919 г.

№ 243

ПЕТРОГРАД,

Главное Адмиралтейство.

Тел. №№ 5-52 и 450-29.

Начальник Управления

Главный Комиссар Морской Авиации

3-Делопроизводитель

П. М.

240  
Препроводя при сем отношении  
Главному Комиссару УМА от Управ-  
ления делами Морского Отдела Рев-  
военсовета от 15 сего февраля  
за № 940, У М А просит, с возвраще-  
нием переписки, дать отзыв о воз-  
можности откомандирования моряка  
военного флота АБРАМЧУКА с указан-  
ной в переписке целью.

Начальник Управления *М. В. Шингарь*  
Главный Комиссар Морской Авиации *С. В. Мухоморов*  
3-Делопроизводитель *Григорьев*

Вз. 948. 25 1/2 л.  
Пр. Сир. 46.

Со стороны Школы препятствий к отчислению  
моряка военного флота Николая АБРАМЧУКА в распо-  
жение Сольвычегодского УИСПОЛКОМА на должность  
мастера по изготовлению и ремонту сельскохозяй-  
ственных машин не встречается.

Вр. и. об. Начальника Школы *Ф. Родков*  
Комиссар Школы *Муромцев*  
Флаг-Секретарь Школы *М. Сапожников*

Начальнику УМА и Главному Комиссару Морской

№ 660.

"24" февраля  
1919 г.

Авиации  
Узнаем ли об этом  
время или нет  
для сообщения  
и в военное время  
*25/5/19*

Начальнику Школы Высшего Пилотажа.

261

Прошведская при сем обращении  
Главному Комиссару УМА от Управ-  
ления делами Морского Отдела Рев-  
возраста от 13 сего февраля  
за № 340, УМА просит с возвра-  
щением переписки, дать отзыв о воз-  
можности откомандировки морика  
военного дота АБРАМОВА с указани-  
ем в переписке цели.

Начальник Управления

Главный Комиссар Морского Отдела

детонроизводитель

Григорьев

20" февраля 1919  
4943

2621  
В Школу Высшего Инженерного

При сем препроводается для  
распространения и заполнения анкеты  
по Авнарии Военно-морской Истори-  
ческой Комиссии.

" 19 " апреля 1919

№ 918

Подпись

Начальник Организационного  
Отдела

Мускоз

Слово: звонитель

51

Гиршфельд

Р. С. С. Р.  
Н. М.  
НАЧАЛЬНИК  
МОРСКОЙ ШКОЛЫ НА УМА  
БЫШЕГО ПЕЧАТА.

263

13. декабря 1919 г.

№ 550

В виду необходимости срочно оборудовать прием-  
ный покой при лазарете школы прошу Вашего ходатай-  
ства об отпуске для этой цели авансом под отчет  
школы 1.200 р./одной тысячи двухсот руб./ для обо-  
рудование приемного покоя необходимыми инструмента-  
ми, предметами и вещами.

г. Красное  
Скачки

Начальник Школы

Комиссар Школы

Флаг-Секретарь

Умассур,  
сообщить школе  
эти данные кредит  
это Умассур не имеет  
необходимо канцелярии  
не ссужать школу  
архиву и не пер-  
временно

ННН  
13/12-19

Ф. Воеводина

Воеводина

Воеводина

14/12/19

2164 ПРОТОКОЛ № 53.

13х934. 25/11/1918  
г.г. Мор. 186

Общего собрания Команды Морской Школы Высшего Пилотажа под председательством товарища ДЕНИСОВА при секретаре товарище ЗВОНОВЕ  
10-го февраля 1919 года.

С л у ш а л и :

П о с т а н о в и л и :

1. Об упразднении Комитета.

Вслушав доклад председателя Комитета товарища ДЕНИСОВА об упразднении Комитетов на кораблях и в военно-морских частях, согласно приказа Военно-Революционного Совета Республики, собрание, подчиняясь таковому, единогласно постановило: просить Комиссара Школы товарища АНУХРИТЗА принять от Комитета все дела, выражая при этом ему полное доверие в дальнейшей его деятельности, и вынести ему благодарность за его труды и деятельность по административной.

2. Доклад товарища ГРОМОВА А., бывшего в числе троих, командированных Коллективом на заседание Петроградского Совета 10-го февраля с.г.

Принять к сведению.

3. О сложении с себя обязанностей продовольственным членом Комитета тов. ДЕНИСОВИМ.

Просить товарища ДЕНИСОВА продолжать свою деятельность до 1-го марта с.г.

4. Доклад Технической Комиссии /продовольственной/ о результатах ее работ.

В виду того, что хотя и были обнаружены злоупотребления в продовольственном деле, но определенного обвинения отдельным лицам в хищении предъявить оказалось невозможным, на все злоупотребления, найденные и доказанные комиссией в продовольственном деле поставить крест, выразив благодарность комиссии за труды по ревизии.

5. Краткий доклад о мерах предосторожности от эпидемических заболеваний сыпным тифом и натуральной оспой.

Принять к сведению.

6. Предложение товарища Комиссара АНУХРИТЗА об устройстве при школе бани и прачечной.

Просить доктора ГЕРШАНА войти в сношение с высшей инстанцией для проведения такового в жизнь.

Председатель Собрания *М.В. Денисов*

Удостоверен секретарь *Звонков*  
к сведению *Н.В.*

28 11-19

215  
Начальник Школы Высшего Диплома.

7 февраля 1919.

№ 682

Поименованные на обороте сего  
военные моряки команды Самарского  
Воздушного дивизиона командуются  
во взвернутую Вам Школу, для про-  
хождения курса авио-механиков, по  
окончании коих подлежат возвращению  
в названный Дивизион.

Приложение: 3 аттестата.

Подписали: Начальник Управления Н. Дмитриев

Главный Комиссар  
Морской Авиации А. Онуфриев

Заведывающий Канцелярией

Костюков

Получил. Судовик

Возинный м. ряз. Никита СУДЬИН

- " - - " - Василий МЕЛЬНИКОВ

- " - - " - Михаил ПРУСОВ

- " - - " - Николай ДОЛБИВОВ

- " - - " - Семён ФЕДИН

Итого..... 5 человек.

Заведывающий Канцелярией

266  
Почасовому изъяснению

На № 550, от 13 февраля с/г.

Управление доводит до Вашего сведения, что такового кредита в УМД не имеется. Необходимо просить специального кредита, для чего нужен обстоятельный доклад.

" 14 " февраля 1919

837

Подписали:  
и начальник

и начальник управления Мухомов

и производитель Умине

А.М.

Р. Ф. С. Р.

НАЧАЛЬНИК

Самарского Воздушного  
Дивизиона  
Воздушной Бригады  
Особого Назначения

Февраля 4 дня 1919 г.

г. Н. Новгород.

Комиссару Воздушной Бригады особого назначения гор. Петроград, Адмиралтейство.

Вз. 570. № 12  
Гор. сл. 186

267

Одновременно с сим командирую в Ваше распоряжение моряков команды вверенного мне дивизиона на обороте сего поименованных, для откомандирования их в школу авиамехаников.

Означенные моряки после окончания школы должны возвратиться в команду вверенного мне дивизиона.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Аттестаты на пищевое и денежное довольствие за №№ 64910

Начальник

Комиссар

Делопроизводитель

Начальник  
4/II 19. Трудящиеся

Военный моряк

Никита

СУУЫН

- " -

Василии

МЕЛЬНИКОВ

- " -

Михаил

ПРУСОВ

- " -

Николай

ДОЛБИЛОВ

- " -

Семен

БЕЛИН

И Т О Г О

5 человек

делопроизводитель

*Василий*

*Василий*

Начальнику Школы Высшего Пилотажа.

При сем препровождаются моряки  
военного флота Арнольд ТИИСЛЕР, Иван  
ИВАНОВ, Михаил ТОМИЛИН, Леонид РУДО,  
Степан УАРИТОНОВ и Алексей ГРОМОВ  
для зачисления в Школу авио-механиков.  
ПРИЛОЖЕНИЕ: копия приказа по Управ-  
лению Морской Авиации и аттестаты за  
№№ 240, 241, 242.

" 6 " февраля 1919

№ 658

Начальник Управления

Главный Комиссар  
Морской Авиации

Подписанные  
получили.

Алексей Громов

268

для прохождения курсов на звание авио-  
механика.

278 269

При чем уведомляю, что в случае  
непроявления энергии в деле занятий  
по специальности, а также неудовлет-  
ворительного их поведения, прошу в сроч-  
ном порядке откомандировывать обрат-  
но в дивизион для придания товарищеского суда.

По окончании курсов прошу напес-  
ленно приваить их обратно в дивизион,  
царских крайне необходим.

Участник дивизиона:

Морет: С. Знаменский.

Уполномоченный дивизиона: Жуков

Уполномоченный  
и командир  
дивизиона  
С. Морет  
и Морет



Д. С. Гр. С. П.  
Северная Морского  
Гидро-авиационная  
дивизиона

№ 1. 1-й декабря 1919 г.

№ 232

Кор. Фотмас.

Народному Училищу  
сарту Морской Академии  
тов. Онуфриеву.

Уполномоченная в Вене рас-  
поряжения Крайние моря вверенно-  
го мне дивизиона: моторист 1-го Беломорского  
Отряда Арнольд Мигуль  
в. л. с. 1-го Беломорского Отряда Иванов,  
моторист 1-го Усть-Ижмы Отряда  
Михаил Мамин, военный моряк  
Усть-Ижмы Отряда Леонид Руде, воен-  
ный моряк Усть-Ижмы Отряда Сте-  
пан Харитонов, военный моряк  
Усть-Ижмы Отряда Алексей Сроной

7/11-1921 Н-14 у камен Басин. м.п.

270

7/14 Стр. сев. у приморья и ам.п.

Сев. сев. и приморья и ам.п.

Ам. п. и приморья и ам.п.

Гор. и ам.п. и ам.п.

Стр. и ам.п. и ам.п.

С. 7 и ам.п. и ам.п.

Н-14 и ам.п.

Н-14 и ам.п.

Н-14 и ам.п.

Н-14 и ам.п. и ам.п.

279271

Начальнику Школы Высшего Пилотажа.

№ 482

28 января 1919

Управление просит предоставить временно, до предоставления должности в Управлении, моряку Военного флота Михаилу БАРАКСИНУ, какую либо должность с 1-го сего января.

подп.

Начальник Управления

Витторис

Главный Комиссар Морской Авиации

Онуфрий

Начальник Организационного Отдела

Подпись Бараксы

Муром

Р. Ф. С. Р.

К. М.

НАЧАЛЬНИК  
МОРСКОЙ ШКОЛЫ  
ВЫСШАГО ПИЛОТАЖА,

В Управление Морской Авиации и  
Воздухоплавания.

Вх 186. 16 июля 1919 г.  
Упр. Мор. Авиации

272

13. "август" 1919 г.

82/188

Согласно Вашей телеграмме за № 1574  
сообщаю, что летчик Ал-др ТРОФИМОВ коман-  
дирован в гор. Москву за аппаратом СПАД  
согласно Ваших отношений от 27-го Ноя-  
бря 1918 г. за № 5780 и от 11-го Де-  
кабря 1918 г. за № 6052.

г. Красный.

/ Скачки /.

Вр. и. об. Начальника Школы

Комиссар Школы

Флаг-Секретарь Школы

Д. Ровенко

Муром

Школы

уменьш  
к. Скочин  
16-1

82-3894

г. Красный.

/ Скачки / .

В Управление Морской Авиации и Воздухоплавания.

Сообщаю, что мобилизованный моряк Иван ДАВИДОВ, присланный, согласно распоряжения ГЛАВКОМОРА Флеровского за № 1098, при отношении Бюро Найма и Учета Моряков Военного Флота от 7-го Октября с.г. за № 164, как неявившийся из отпуска в срок в течение трех недель без уважительных причин, исключен из списков Школы приказом по Школе от 25 Декабря за № 277 § 3 с 1-го Декабря с.г.

Вр. и об. Начальника Школы

Комиссар Школы

Флаг-Секретарь Школы

Procurer in  
Sampson 9/1.

227/16000

Центральный Государственный Архив  
Красной Армии

В нас общим доле 186

опись № 3 29

пронумеровано 273 листа

Всего самодельных три в.

Примечание 100 листов

№ 1, № 2

Брошур :

Номера :

Кайданова

29 листов

19 15-4817.

чр 20-5-49 Кошк

(23-604) 13/4

2.

Фонд №

29

Опись №

4

Ед. хр. №

131

## Лист — заверитель

с 1-273

В деле подшито и пронумеровано 276 (двести семьдесят шесть) листов (ов),  
в том числе: литературные листы 102а, 11а, б, : пропущенные  
номера \_\_\_\_\_ + листов внутренней описи \_\_\_\_\_

+ оборотные с текстом:

ПОРВАННЫЕ ЛИСТЫ:

БАХРОМА ЛИСТОВ С ЗАХВАТОМ ТЕКСТА:

ЗАЛОМ ЛИСТОВ:

СКЛАДКА:

МАЛОКОНТРАСТНЫЙ ТЕКСТ: 1, 74-77; 99, 264,

ТЕКСТ УХОДИТ В КОРЕШОК

УТРАТА ЧАСТИ ТЕКСТА:

ПЯТНА:

ПОМЕТЫ ЦВЕТНЫМИ КАРАНДАШАМИ (ЧЕРНИЛАМИ):

МАРКИ:

ПЕЧАТИ:

ФОТОГРАФИИ:

КАРТЫ:

СХЕМЫ, ЧЕРТЕЖИ:

БОЛЬШЕФОРМАТНЫЕ ЛИСТЫ:

ПРОВЕРЕНО

27.08.18

ПРОВЕРЕНО

Дата:

02.02.21

Должность:

29.01.21

Подпись

См.