II
149719
ЦВИ библиотека
Экз. № 502
Инв. 217
149719.
86 пл.
и Вх-03996-62г

МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР

ХРОНИКА
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Выпуск 2

Военное Издательство
Министерства Вооруженных Сил СССР
1947

book-olds.ru

Ф241834

ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ
обозначенного здесь срока

Тип. им. Котлякова. 4 — 7 500 000. 1985 г. ЛГ-087-01-589.
Цена 0 р. 58 к. за 1000 шт.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Вх. No 0813
15 10 1

84200/1

МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

Архив
502
Экз. №_____

ХРОНИКА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

84200/1

Выпуск 2

(Борьба за волжскую коммуникацию)

book-olds.ru

ИЗМЕНЕНИЯ

Страница	Строка	Напечатано	Должно быть
16	2 снизу	переправы	на фарватере переправы
17	20 сверху	торпедных катеров типа Т-5	торпедных катеров типа Г-5
147	9 сверху	„А. Пирогов“,	„Пирогов“,
251	21 снизу	„С. Костриков“,	„Костриков“,

Зак. № 12182

84200/1

МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

Экземпляр
502
Экз. №_____

ХРОНИКА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Из фондов

Выпуск 2

(Борьба за волжскую коммуникацию)

Библиотека
Военной
Академии Ген.
Штаба А. А.
149719

Военное Издательство
Министерства Вооруженных Сил СССР
Москва — 1947

book-olds.ru

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза», издаваемая Историческим отделом Главного Штаба Военно-Морских Сил, представляет собой часть большого труда, который охватывает всю войну в целом на морских, озерных и речных театрах.

Весь труд состоит из нескольких серий выпусков, соответственно числу театров, и каждый выпуск, как правило, посвящается полугодию войны на том или ином театре.

Выпуски «Хроники» рассчитаны, в первую очередь, на офицеров-операторов Главного Штаба Военно-Морских Сил, на офицеров-операторов соответствующих штабов флотов, флотилий и отдельных соединений кораблей и частей Военно-Морских Сил. Кроме того, выпуски «Хроники» могут служить полезным пособием для строевых офицеров флота и для наших военно-морских учебных заведений.

Вследствие того, что «Хроника» является лишь первым этапом исследования хода Отечественной войны, без всестороннего изучения всего многообразия событий и, тем более, без изучения деталей, неизбежна известная ее неполнота, а равно вполне возможна неточность в изложении отдельных фактов, в особенности там, где приходится касаться частностей.

С другой стороны, большое количество сравнительно мелких событий намеренно опущено.

Настоящий, второй, выпуск «Хроники боевых действий Волжской военной флотилии в Великой Отечественной войне Советского Союза», озаглавленный «Борьба за волжскую коммуникацию», является непосредственным продолжением вышедшего в свет первого выпуска этой «Хроники» за 1942 г. — «Волжская военная флотилия в боях за Сталинград». Второй выпуск охватывает период с 1 января 1943 г. по 30 июня 1944 г., т. е. до расформирования флотилии. В этом выпуске заканчивается описание событий, связанных с боями за Сталинград, с разгромом немецкой группировки фельдмаршала фон-Паулюса, с освобождением правобережья Волги от немецко-фашистских захватчиков и с дальнейшим наступлением Красной Армии. В этом же выпуске показана подготовка флотилии к «минной войне» на Волге и развернувшаяся весной и летом 1943 г. напряженная борьба за непрерывность волжской коммуникации — важнейшей водно-транспортной артерии нашей страны.

В соответствии с характерными особенностями отдельных периодов боевой деятельности флотилии настоящий выпуск «Хроники» разбит на восемь глав. В конце книги даются приложения, частично дополняющие текст «Хроники», частично его поясняющие.

События за каждый день для более четкого их описания группируются в «Хронике» по их характеру и значению.

В первой главе в начале каждого дня излагаются боевые приказы, директивы, распоряжения (общего порядка) командующего флотилией

и вышестоящих лиц, затем идет описание действий противника, боевой деятельности кораблей флотилии, траления и, наконец, описание организационных мероприятий.

Начиная со второй главы и до конца книги, применяется следующий порядок: в начале каждого дня также помещаются приказы и директивы, затем следует описание деятельности противника, далее излагаются операции по тралению и все связанные с ними мероприятия (поскольку они приобретают первостепенное значение), затем деятельность бронекатеров, минных катеров, канонерских лодок и все связанные с ними события, далее излагаются — конвоирование нефтекараванов кораблями флотилии, движение эшелонов подводных лодок и перебазирующихся бригад и, наконец, организационные мероприятия. Внутри этих подотделов события расположены в хронологическом порядке.

Боевые действия тральщиков по выполнению главной задачи флотилии — очищению реки Волги от мин, — как правило, отделены в тексте «Хроники» звездочками.

Все отсчеты времени даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час, в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июля и 30 сентября 1930 г. (Собрание законов СССР 1930 г., № 33, ст. 362 и № 51, ст. 534).

Географические названия даны по лоцманской карте реки Волга от Увека до Бертюля и по «Справочнику для командира речной флотилии», часть II (река Волга), Военмориздат, 1942 г.

Настоящий второй выпуск «Хроники» составлен капитаном 3 ранга **И. А. Ананьиным** под редакцией помощника начальника Исторического отдела Главного Штаба ВМС капитана 1 ранга **К. Ф. Чубрик**. Фотоснимки в тексте — **И. Ананьина** и **Н. Гермашева.**

ВВЕДЕНИЕ

Будучи крупной транспортной артерией нашей страны, Волга в 1943 г. в силу сложившейся оперативной обстановки на сухопутных фронтах являлась также мощным рокадным путем, по которому в большом количестве перевозились стратегические резервы Красной Армии. Вместе с тем по Волге шли к нам военная техника и снабженческие грузы, поступавшие от союзников через Иран и Каспийское море.

Таким образом, операции немецкой авиации на Волге в 1943 г. имели стратегическое значение. Задачей их было не только поддержать летнее немецкое наступление 1943 г., но и предусмотреть нанесение удара по важнейшей водной коммуникации, от результатов которого в значительной мере зависело питание нашего сухопутного фронта, Балтийского и Северного флотов и всей нашей военной промышленности.

Волга занимает центральное положение в бассейне рек Европейской части СССР, имеет протяженность вместе с притоками Ока и Кама свыше 7300 *км*, из которых 6500 *км* — судоходные.

Волго-Балтийским водным путем Волга соединяется с Балтийским морем, Северо-Двинской водной системой и Беломорско-Балтийским каналом им. Сталина — с Белым морем, железнодорожной линией Сталинград — Калач протяжением всего 80 *км* — с рекой Дон, а этой рекой — с Азовским и Черным морями. Наконец, канал Москва — Волга связывает многие индустриальные районы Советского Союза с кавказской нефтью.

По рекам Волжского бассейна непрерывно двигались сотни судов, барж, перебрасывавших миллионы тонн различных грузов, среди которых первое место занимала нефть. На реках Волга и Кама с их притоками работало свыше 2000 судов торгового флота. Только за 3 месяца (апрель — июнь) 1943 г. по Волге было перевезено около 2 000 000 *т* нефтепродуктов.

Дельта Волги, как известно, является одним из основных рыболовных районов СССР.

Все эти обстоятельства не могли не учитываться противником. Поэтому, готовясь к летнему наступлению 1943 г. на советско-германском фронте, фашистское командование поставило себе задачу — нарушить эту важнейшую коммуникацию нашей страны. Ударом по Волге немцы надеялись в значительной мере обеспечить развитие своего наступления.

Но так как в зимнюю кампанию 1942—43 гг. противник был отброшен от Сталинграда на 500—700 *км*, то единственным средством воздействия немцев на Волгу оставалась авиация, при помощи которой (минированием реки и бомбовыми ударами по судам) они и пытались добиться успеха. (Дело 7548, л. 2, 5.)

Обстановка на сухопутном фронте под Сталинградом к началу

1943 г. сложилась следующим образом: к середине сентября 1942 г. немецко-фашистские войска были остановлены Красной Армией. 19 ноября Красная Армия перешла в наступление силами Юго-Западного, Донского и Сталинградского фронтов и нанесла мощный удар по врагу. Перед советскими войсками, действовавшими северо-западнее и юго-западнее Сталинграда, Верховное Главнокомандование Красной Армии поставило задачу — разгромить фланговые части немецко-фашистских войск на подступах к Сталинграду и охватывающим движением окружить основную группировку немецкой армии. Эта задача была успешно выполнена умелыми действиями частей Красной Армии.

Завершив окружение немецких войск под Сталинградом, Красная Армия с 16 по 30 декабря 1942 г. нанесла новый удар по врагу в районе Среднего Дона. Фронт обороны противника в районе Новая Калитва — Монастырщина был прорван, и наши войска вышли в тыл немецко-фашистской армии, действовавшей в большой излучине Дона. Тем самым была предотвращена возможность прорыва вражеских войск, окруженных под Сталинградом, и оказания им помощи извне. Предпринятые немецким командованием попытки прорваться к своей окруженной группировке крупными силами, сосредоточенными в районе севернее Котельниково, так же не имели успеха.

В наступательных боях с 12 по 30 декабря 1942 г. советские войска, действовавшие южнее Сталинграда, разгромили новую ударную группировку немцев, лишив ее последней возможности пробить путь своим окруженным под Сталинградом дивизиям.

К началу 1943 г. в заводском районе Сталинграда, северо-западнее и юго-западнее Сталинграда и в районах среднего Дона наши войска вели наступательные бои и продвигались вперед (рис. 1).

Бронекатера и канонерские лодки Волжской военной флотилии «Усыскин» и «Чапаев» артиллерийским огнем продолжали поддерживать части Красной Армии, действовавшие в районе Сталинграда.

Перед Волжской военной флотилией в свете новой обстановки встали следующие задачи:

1. Готовиться к ликвидации последствий минных постановок противника, произведенных им в кампанию 1942 г.

2. Быть готовой к борьбе с новыми минными постановками противника, возможными при использовании им миноносной авиации дальнего действия.

3. Быть готовой, в случае дальнейшего продвижения Красной Армии на запад, перебазироваться на другие речные театры для ведения боевых действий.

Для решения вышеуказанных задач флотилия имела три бригады речных кораблей и Отдельную бригаду траления, которые к началу 1943 г. базировались в районах городов: Горький, Зеленодольск, Ульяновск, Саратов, Сталинград, Астрахань, Гурьев, форта Шевченко и села Золотое.

Корабли Сталинградской оперативной группы — канонерская лодка «Усыскин» и бронекатера № 14, 23 и 26—находились в затоне Киляковский; канонерская лодка «Чапаев» — у левого берега реки Ахтуба в районе села Киляковка; бронекатер № 61 — у левого берега Волги в районе завода «Красный Октябрь»; бронекатера № 11, 12, 51, 62 и 387 — в селе Тумак; бронекатера № 13, 53, 54 и 63 — у левого берега Волги в районе села Светлый Яр.

В Гурьевской военно-морской базе Каспийской военной флотилии зимовала 2-я бригада речных кораблей Волжской военной флотилии: [1]

---

[1] Осенью 1942 г. в связи с изменением обстановки под Сталинградом и наступлением ледостава была произведена перегруппировка сил. Канонерские лодки 1-й бригады «Руднев» и «Громов» были включены в состав 2-й бригады, а остальные корабли и бронекатера — в состав Сталинградской оперативной группы.

канонерские лодки «Руднев», «Федосеенко», «Киров», «Щорс», «Громов», флотский полуэкипаж, Управление тыла Сталинградской военно-морской базы и катера БМК и «Вразовский».

В районе городов Горький и Саратов находились корабли вновь сформированной 3-й бригады речных кораблей.

В Астраханской военно-морской базе зимовала Отдельная бригада траления Волжской военной флотилии: штабной корабль «Марат», 3-й дивизион тральщиков-катеров (тральщики № 324, 343, 351), 4-й дивизион тральщиков-катеров (тральщики № 334, 345, 347), 5-й дивизион

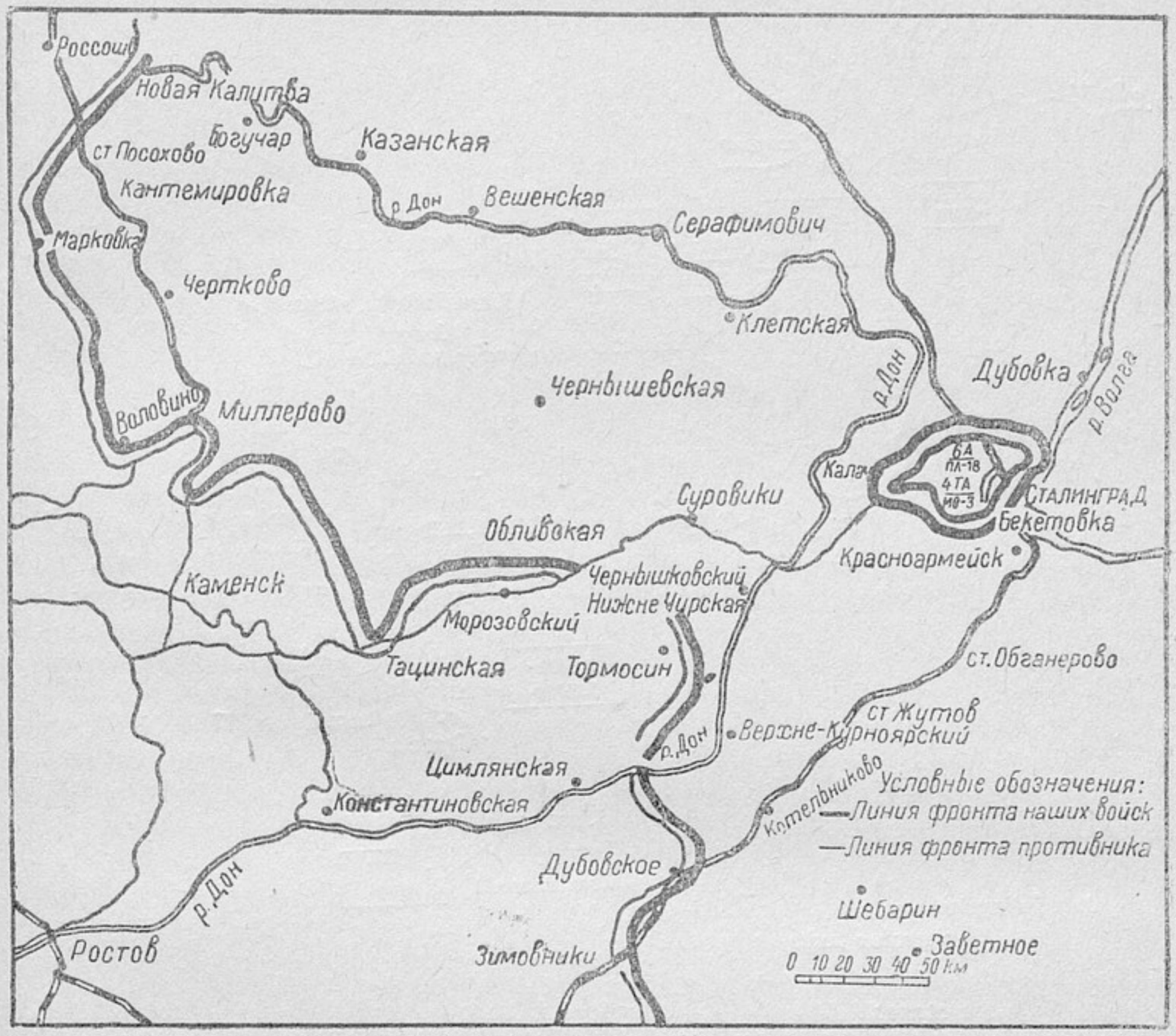


Рис. 1. Сухопутная обстановка в районе Сталинграда и Среднего Дона на 1 января 1943 г.

тральщиков-катеров (тральщики № 128, 129, 133, 134, 135, 136, 137 и 138), 6-й дивизион тральщиков-катеров (речные тральщики № 118, 119, 120, 122, 123, 125, 126, 127), пловучая батарея № 97, буксир № 313, четыре участка Службы наблюдения и связи и Оперативная группа Сталинградской военно-морской базы.

В военно-морской базе Каспийской военной флотилии — форт Шевченко — зимовали: пловучие батареи Волжской военной флотилии № 98, 99, 100, пловучая база «Тура» и буксир № 312.

В Красноводской военно-морской базе Каспийской военной флотилии зимовала пловучая станция беспроводного размагничивания № 5 (рис. 2). (Дело 6208, л. 98; дело 1411, л. 10, 11; сообщения Совинформбюро от 30 декабря 1942 г. и от 1 января 1943 г.; дело 7548, л. 2, 5; дело 7663, л. 1, 3, 7; дело 6183, л. 1.)

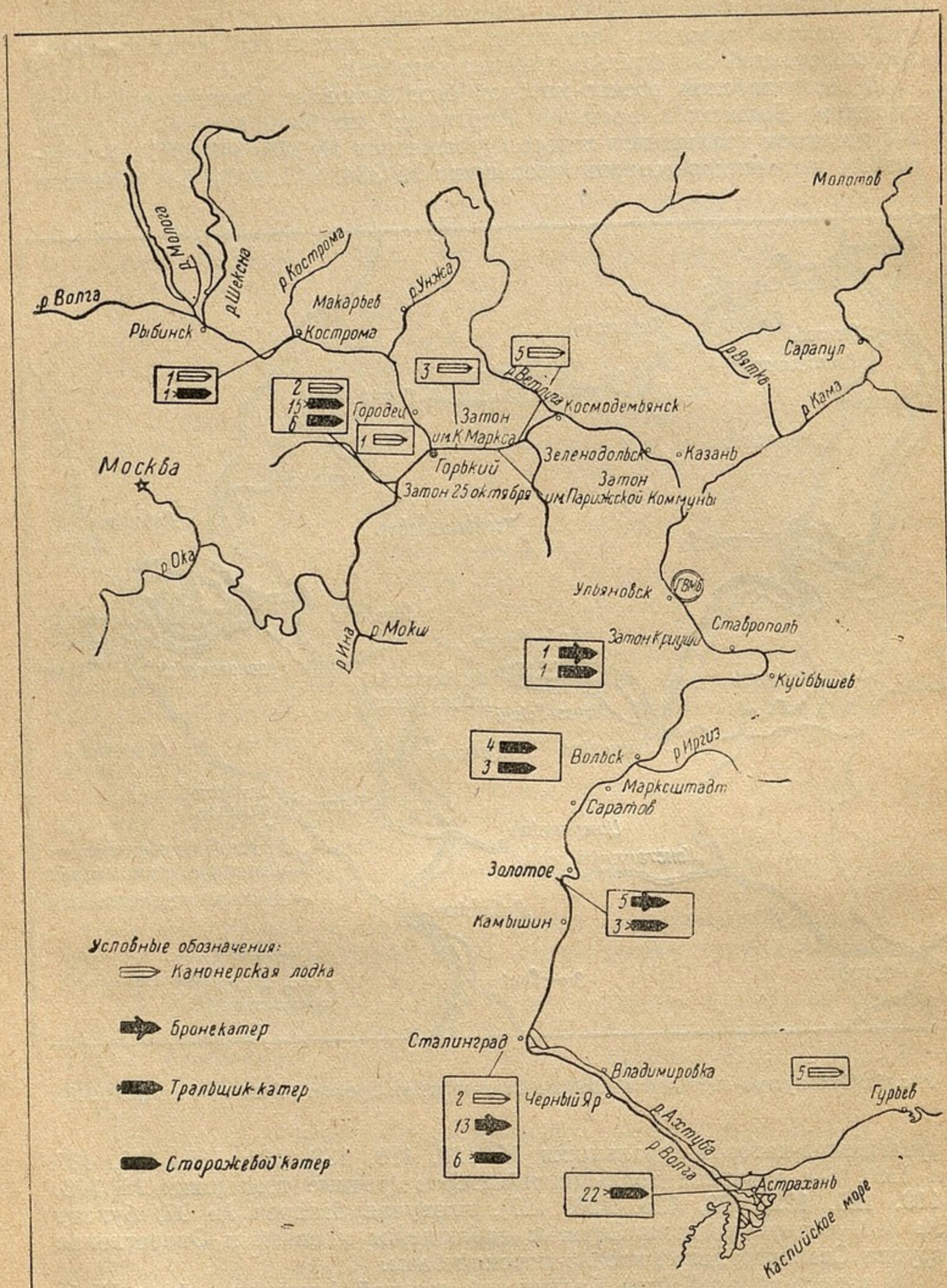


Рис. 2. Схема дислокации кораблей Волжской военной флотилии по состоянию на 1 января 1943 г.

ГЛАВА 1

Совместные действия кораблей Волжской военной флотилии с частями Красной Армии по завершению разгрома окруженной группировки противника в районе Сталинграда. Разгром немецкой группировки под Сталинградом. Зимнее траление. Подготовка к весеннему тралению и к борьбе с минными постановками противника на реке Волга

(1 января — 4 апреля 1943 г.)

1 января. С 0 ч. 00 м. до 0 ч. 05 м. канонерская лодка «Усыскин», по заявке 138-й стрелковой дивизии, обстреливала противника артиллерийским огнем в районе завода «Баррикады». Израсходовано 12 дистанционных гранат. (Дело 6208, л. 98; дело 8071, л. 21; дело 7663, л. 3.)

С 14 ч. 15 м. до 14 ч. 40 м. канонерская лодка «Усыскин» обстреливала (из первого орудия) немецкие укрепленные точки и уничтожила четыре дзота, израсходовав 28 фугасных снарядов. (Дело 8071, л. 21.)

2 января. В 20 ч. 00 м. командующий Волжской военной флотилией приказал командиру 3-го дивизиона тральщиков-катеров Отдельной бригады траления произвести надледное траление в районе железнодорожной переправы и выхода паромов из затона Шадринский, а также опасных мест между Сталинградом и селом Дубовка. (Дело 11100, л. 4.)

3 января. С 13 ч. 21 м. до 14 ч. 30 м. канонерская лодка «Чапаев» артиллерийским огнем поддерживала действия 124-й стрелковой бригады и на высоте 64,7 уничтожила два пулемета и дзот противника, израсходовав 43 фугасных снаряда. Бронекатера также вели огонь по скоплению вражеских войск в районе элеватора; зафиксированы семь попаданий в занятый немцами лесозавод; разбита походная кухня противника. (Дело 7626, л. 27; дело 7773, л. 25).

Выполняя приказ командующего флотилией, Отдельная бригада траления (ОБТ) разработала план зимнего траления на Волге. На основании этого плана были сформированы:

а) отряд зимнего траления, выделенный из личного состава 4, 5 и 6-го дивизионов тральщиков-катеров с базами в селе Петропавловка и селе Сольяны для работы двумя группами на участке село Светлый Яр — Капитанский перекат;

б) группа из состава 3-го дивизиона тральщиков-катеров для работ в районе Сталинграда и железнодорожных переправ;

в) группа из состава 1 и 2-го дивизионов тральщиков-катеров для работ в районах сел Дубовка и Золотое.

Общее руководство зимним тралением было сосредоточено в штабе бригады. (Дело 9953, л. 2.)

Для выполнения приказа командующего флотилией по производству зимнего траления была организована группа минеров в 13 человек под руководством командира 3-го дивизиона тральщиков-катеров. В

12 ч. 00 м. командир дивизиона подал заявку на два катерных электромагнитных трала и два движка, а также на 14 лошадей, трое пароконных и четверо одноконных саней, на упряжь и фураж, необходимых для надледного траления. (Дело 11100, л. 4.)

Судоремонт на 3 января был выполнен: по канонерской лодке «Усыскин» на 10%, «Чапаев» — 28%, по бронекатерам — 25% и по тральщикам — 0%. (Дело 7663, л. 7.)

4 января. С 5 ч. 40 м. до 6 ч. 15 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по противнику, возводившему новые укрепления на высоте 64,7; было рассеяно скопление работавших немецких солдат. Израсходовано 19 фугасных снарядов. (Дело 7773, л. 25.)

5 января. В 12 ч. 05 м. канонерская лодка «Чапаев» открыла огонь по укреплениям противника на высоте 64,7. В 12 ч. 50 м. огонь был перенесен на колонну немецких автомашин в районе реки Мокрая Мечетка. В 13 ч. 15 м. стрельба была закончена. Уничтожены три блиндажа с гарнизонами, пулеметный дзот и рассеяна колонна автомашин, причем одна машина была подбита. Израсходовано 25 снарядов. (Дело 7773, л. 25.)

С 14 ч. 30 м. до 15 ч. 10 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь из второго орудия по району завода «Баррикады», израсходовав 13 снарядов. (Дело 8071, л. 22.)

С 16 ч. 25 м. до 17 ч. 10 м. она же обстреливала из второго орудия заводский район, израсходовав 13 снарядов. Уничтожены два блиндажа и два пулемета. Бронекатера также вели огонь по расположению противника, но безуспешно. (Дело 8071, л. 22; дело 7663, л. 11.)

6 января. С 13 ч. 10 м. до 14 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» обстреливала дом, расположенный в районе завода «Баррикады». В этот момент в доме находилось до 30 немецких офицеров. По сообщению начальника штаба 138-й стрелковой дивизии наблюдалось 11 прямых попаданий в дом и уничтожение трех дзотов противника. Израсходовано 28 снарядов. (Дело 8071, л. 22.)

Бронекатера вели огонь по району элеватора. (Дело 7663, л. 13.)

По приказанию командира 3-го дивизиона тральщиков-катеров в район Сталинград — Дубовка была выслана минная разведка в составе командира тральщика-катера «КАТЩ-341» [1] и командира отделения минеров. Разведка имела задание уточнить ледовую обстановку для проведения надледного траления и места минных постановок противника. (Дело 11100, л. 4.)

7 января. С 11 ч. 45 м. до 12 ч. 30 м., с 14 ч. 10 м. до 14 ч. 30 м. и с 15 ч. 55 м. до 16 ч. 40 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по району завода «Баррикады», уничтожив две автомашины, две огневые точки и до взвода пехоты противника. Израсходовано в первом случае 32 снаряда, во втором — 14 и в последнем — 25 снарядов. (Дело 8071, л. 23.)

Бронекатера вели огонь по району села Ельшанка. (Дело 7663, л. 15.)

---

[1] В тексте «Хроники» введены следующие сокращенные обозначения для тральщиков Волжской военной флотилии: «РТЩ» (речной тральщик специальной заводской постройки): «КАТЩ» (тральщик-катер) — катера, мобилизованные у гражданских организаций (преимущественно типа «речной трамвай»); «Т» (тральщик) — небольшие суда речного флота (буксиры, барказы, газоходы), поступившие на флотилию по мобилизации; «ЭМТЩ» (электромагнитный тральщик) — суда рыболовного флота Каспийского моря (парусно-моторные шхуны), призванные по мобилизации.

В связи с тем, что боевые номера всех видов тральщиков в течение навигации 1943 г. неоднократно менялись, а также в связи с частой передачей их с одного боевого участка на другой, в «Хронике» возможны отдельные неточности и разночтения, относящиеся к нумерации и наименованиям тральщиков.

Командующий флотилией приказал расформировать 180-й отдельный местный стрелковый взвод, 114-ю роту морской пехоты и 610-ю штрафную роту морской пехоты. Личный состав двух последних частей надлежало передать в Красную Армию. (Дело 11117, л. 1.)

8 января. Советское командование во избежание напрасного кровопролития предъявило командованию и всему офицерскому и рядовому составу окруженных под Сталинградом германских войск ультиматум с условиями их капитуляции. (Сообщение Совинформбюро от 16 января 1943 г.)

С 1 ч. 15 м. по 2 ч. 40 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь по заводу «Баррикады». Уничтожены четыре пулеметные точки, разрушен укрепленный дом и убиты 30 немецких солдат и офицеров. Израсходовано 18 снарядов. (Дело 8071, л. 23.)

В 13 ч. 00 м. в 3-й дивизион тральщиков-катеров прибыли 10 красноармейцев и 14 лошадей с санями для зимнего траления.

В 19 ч. 00 м. штаб Отдельной бригады траления передал по радио приказание командиру 3-го дивизиона тральщиков-катеров — уничтожение мин в районе железнодорожной переправы производить контрвзрывами. (Дело 11100, л. 5.)

В 19 ч. 40 м. из Ульяновска в город Балашов эшелоном № 56009 отбыла переданная Красной Армии команда краснофлотцев Ульяновского флотского полуэкипажа в количестве 734 человек. (Дело 7663, л. 17.)

9 января. Находившийся в окружении под Сталинградом противник активности не проявлял. (Дело 7663, л. 21.)

Командир 3-го дивизиона тральщиков-катеров сообщил, что под Сталинградом в районе железнодорожной переправы были замечены немецкие самолеты, сбрасывавшие бомбы. (Дело 11100, л. 5.)

10 января. Ввиду того, что командование немецко-фашистских войск, окруженных под Сталинградом, отклонило ультиматум советского командования, наши войска начали генеральную атаку окруженной группировки противника. (Сообщение Совинформбюро от 16 января 1943 г.).

С 10 ч. 00 м. до 10 ч. 25 м. канонерская лодка «Усыскин» вела артиллерийский огонь, поддерживая наступление 62-й армии. Огнем канонерской лодки была подавлена артиллерийская батарея и уничтожены две огневые точки противника. Израсходовано 59 снарядов (Дело 8071, л. 24.)

С 10 ч. 30 м. до 11 ч. 20 м. канонерская лодка «Чапаев» обстреливала блиндажи и пулеметные точки противника в районе высоты 64,7; были уничтожены один блиндаж и пулеметная точка, установленная в подбитом танке. Израсходовано 34 снаряда. (Дело 7773, л. 25.)

С 11 ч. 00 м. до 13 ч. 45 м. канонерская лодка «Усыскин» артиллерийским огнем уничтожила до взвода пехоты и две огневые точки противника. Израсходовано 98 снарядов.

С 16 ч. 50 м. до 17 ч. 00 м. та же канонерская лодка вновь открыла артиллерийский огонь и уничтожила две огневые точки врага. Израсходовано девять снарядов. (Дело 8071, л. 24.)

Из 3-го дивизиона тральщиков-катеров в Шадринский затон отправлено на лошадях 32 глубинные бомбы для уничтожения мин контрвзрывами. (Дело 11100, л. 5.)

11 января. С 10 ч. 50 м. до 11 ч. 15 м. канонерская лодка «Усыскин» выпустила семь снарядов по заводу «Баррикады» и уничтожила дзот противника. (Дело 8071, л. 2.)

С 11 ч. 25 м. до 11 ч. 30 м. канонерская лодка «Чапаев» производила пристрелку района дорог, израсходовав шесть снарядов. (Дело 7773, л. 25.)

Из 3-го дивизиона тральщиков-катеров было отправлено в Шадринский затон на лошадях 50 глубинных бомб для уничтожения мин контрвзрывами. (Дело 11100, л. 5.)

Рекогносцировочная группа штаба Волжской военной флотилии выехала на реку Дон в район города Калач, имея задачу — обследовать состояние речных баз, пристаней и судов для использования их Волжской военной флотилией. (Дело 7663, л. 23.)

12 января. С 12 ч. 25 м. до 13 ч. 40 м. канонерская лодка «Чапаев» вела артиллерийский огонь по домам, расположенным в районе тракторного завода, в которых находился штаб противника, а также по кухне и наблюдательным постам. Отмечены прямые попадания в дома, уничтожены две пулеметные точки и несколько наблюдательных постов. Израсходовано 107 снарядов. (Дело 7773, л. 25.)

В 7 ч. 30 м. тральная группа с командиром 3-го дивизиона тральщиков-катеров выехала к месту работ. В 11 ч. 00 м. для уничтожения мин контрвзрывами было отправлено еще 40 глубинных бомб. (Дело 11100, л. 5.)

В 14 ч. 00 м. в 3-й дивизион тральщиков-катеров вернулась группа минной разведки, уточнившая состояние льда и места немецких минных постановок в районе город Сталинград — село Дубовка. (Дело 11100, л. 5.)

13 января. С 12 ч. 10 м. до 14 ч. 15 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по строившимся новым немецким укреплениям, по складу боезапаса и по автоколонне противника, продвигавшейся в район реки Мокрая Мечетка. Был взорван склад боезапаса, рассеяно скопление автомашин и пехоты, уничтожено до взвода вражеских сапер, производивших строительство. Израсходовано 50 снарядов. (Дело 7773, л. 26.)

* * *

В 7 ч. 00 м. группа минеров вышла на лед Шадринского затона для уничтожения мин контрвзрывами. От взрыва четвертой глубинной бомбы сдетонировала магнитная мина в 150 *м* от входа в затон. (Дело 11100, л. 6.)

14 января. С 13 ч. 30 м. до 17 ч. 10 м. канонерская лодка «Усыскин» артиллерийским огнем обеспечивала продвижение 138-й стрелковой дивизии, уничтожив до 70 солдат и шестиствольный миномет противника; вражеский узел сопротивления был разрушен. (Дело 7663, л. 30; дело 8071, л. 25.)

С 7 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. производилось уничтожение мин на фарватере глубинными бомбами; на места сбрасывания было доставлено 33 бомбы. (Дело 11100, л. 6, 7.)

15 января. В 8 ч. 00 м. в Шадринском затоне начались работы по уничтожению мин на фарватере контрвзрывами. На фарватере низководной переправы, в 150 *м* от причала, от взрыва глубинной бомбы сдетонировала немецкая магнитная мина. (Дело 11100, л. 6.)

16 января. С 11 ч. 45 м. до 12 ч. 05 м. и с 15 ч. 30 м. до 15 ч. 50 м. канонерская лодка «Усыскин» вела огонь, поддерживая действия 62-й армии. Уничтожены минометная батарея, пять блиндажей и до 70 солдат и офицеров противника. Израсходовано 50 снарядов.

За хорошую стрельбу начальник артиллерии 138-й стрелковой дивизии объявил кораблю благодарность. (Дело 8071, л. 26.)

* * *

С 8 ч. 00 м. продолжалось уничтожение мин контрвзрывами на фарватере низководной переправы. Бомбы сбрасывались в два ряда с интер-

валами в 40—45 *м*; при взрыве одной из бомб сдетонировала немецкая магнитная мина. В 16 ч. 30 м. траление было закончено. (Дело 11100, л. 6, .7.)

17 января. С 9 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м. и с 13 ч. 45 м. до 15 ч. 15 м. канонерская лодка «Усыскин» артиллерийским огнем поддерживала действия 62-й армии. Огнем корабля были уничтожены две пулеметные точки, два блиндажа, около 50 вражеских солдат и офицеров и подавлена одна минометная батарея противника. Израсходовано 60 снарядов. (Дело 8071, л. 26.)

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 35 м. канонерская лодка «Чапаев» обстреливала наблюдательные пункты и здание штаба немецкого полка в районе поселка Сталинградского тракторного завода (СТЗ). Был уничтожен один наблюдательный пункт и отмечены два прямых попадания снарядов в здание штаба. Израсходовано 34 фугасных снаряда. (Дело 7773, л. 26.)

Бронекатера вели огонь по той же цели. (Дело 7663, л. 37.)

18 января. С 8 ч. 30 м. до 9 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» артиллерийским огнем поддерживала действия частей 62-й армии и уничтожила четыре блиндажа с огневыми средствами противника. Израсходовано 13 фугасных снарядов.

С 17 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин» снова обстреливала вражеские позиции; был разрушен укрепленный дом с огневыми точками и уничтожено до 30 солдат и офицеров противника. Израсходовано 32 фугасных снаряда. (Дело 8071, л. 27.)

* * *

С 7 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. производилось уничтожение мин контрвзрывами у парома «Сталинец». Взрыва неприятельских мин не произошло. (Дело 11100, л. 7.)

19 января. С 12 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. и с 17 ч. 00 м. до 17 ч. 45 м. канонерская лодка «Усыскин» артиллерийским огнем поддерживала части 62-й армии; уничтожено до 20 солдат противника и разрушен укрепленный дом с огневыми точками. Израсходовано 23 снаряда. (Дело 8071, л. 27.)

С 7 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. производилось уничтожение мин контрвзрывами на фарватере низководной переправы в районе Сталинграда. Были отмечены три контрвзрыва большой силы. Предполагалось, что сдетонировали ранее невзорвавшиеся немецкие авиабомбы. (Дело 11100, л. 7.)

Командующий флотилией приказом № 022 присвоил тральщикам-катерам типа К-15-МГ-17, входившим в состав 3-го дивизиона 3-й бригады речных кораблей, следующие боевые номера: «РТЩ-149» (заводский № 627), «РТЩ-150» (заводский № 628), «РТЩ-151» (заводский № 629), «РТЩ-152» (заводский № 624), «РТЩ-153» (заводский № 625), «РТЩ-154» (заводский № 626). (Дело 11118, л. 3.)

20 января. С 13 ч. 40 м. до 13 ч. 42 м. канонерская лодка «Усыскин» безуспешно обстреливала немецкий самолет Ю-88, прошедший на высоте около 1200 *м*. Израсходовано 15 снарядов. (Дело 8071, л. 28.)

С 14 ч. 25 м. до 15 ч. 30 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по артиллерийской батарее противника, расположенной в районе поселка «Красный Октябрь» и уничтожила одно 75-*мм* орудие. В 16 ч. 25 м. канонерская лодка открыла огонь по пулеметным точкам и блиндажам противника, расположенным на окраине того же поселка и уничтожила четыре пулеметные точки и пять блиндажей с их гарнизонами. Израсходовано 112 фугасных снарядов. (Дело 7773, л. 26, 27.)

Бронекатера вели огонь по Купоросной балке, израсходовав 26 снарядов. Бронекатер № 42 своим огнем уничтожил два немецких дзота в районе села Ельшанка. (Дело 7626, л. 31 об., 33.)

21 января. Приказом командующего флотилией за № 030 Сталинградская оперативная группа кораблей была расформирована. Командир 1-го дивизиона канонерских лодок 2-й бригады речных кораблей был назначен старшим командиром группы соединения кораблей флотилии, дислоцировавшихся в Сталинграде. (Дело 11118, л. 5.)

С 11 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» вела артиллерийский огонь для поддержки частей 62-й армии. Израсходован 51 снаряд. Корабль уничтожил четыре блиндажа, два пулемета и до 20 солдат противника. (Дело 8071, л. 28.)

С 12 ч. 30 м. до 13 ч. 20 м. канонерская лодка «Чапаев» артиллерийским огнем уничтожила три вражеских блиндажа с их гарнизонами в районе поселка Красный Октябрь. Израсходован 31 фугасный снаряд. (Дело 7773, л. 26.)

* * *

В 7 ч. 00 м. возобновились работы по уничтожению мин контрвзрывами на низководной переправе в районе Сталинграда. Были сброшены 20 глубинных бомб, при взрыве которых сдетонировала одна немецкая магнитная мина и, предположительно, одна авиабомба. (Дело 11100, л. 8.)

22 января. С 0 ч. 10 м. до 1 ч. 30 м. канонерская лодка «Усыскин», поддерживая действия частей 62-й армии артиллерийским огнем, уничтожила четыре блиндажа противника. Израсходовано десять снарядов.

С 11 ч. 40 м. до 12 ч. 15 м. канонерская лодка снова вела артиллерийский огонь и, выпустив 23 снаряда, уничтожила немецкую батарею. В 13 ч. 35 м. канонерская лодка выпустила по противнику еще два снаряда.

С 14 ч. 25 м. до 16 ч. 25 м. канонерская лодка «Усыскин» еще раз обстреляла вражеские позиции и уничтожила до 50 солдат и офицеров противника. Израсходовано 35 снарядов.

С наблюдательного поста была передана благодарность от начальника артиллерии 138-й стрелковой дивизии орудийному расчету корабля за отличную стрельбу.

В 15 ч. 10 м. канонерская лодка вела зенитный огонь из пулемета ДШК по немецкому самолету Ю-52, пролетавшему на высоте 1200 *м*. (Дело 8071, л. 28, 29.)

* * *

С 8 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. 3-й дивизион тральщиков-катеров производил бомбометание на фарватере низководной переправы. Детонации мин отмечено не было. (Дело 11100, л. 8.)

23 января. С 11 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. канонерская лодка «Усыскин» выпустила 49 снарядов по немецким позициям и уничтожила 45-*мм* орудие противника.

С 15 ч. 45 м. канонерская лодка снова вела огонь по вражеским позициям и 17 снарядами уничтожила четыре блиндажа и до 50 солдат и офицеров противника.

В 14 ч. 20 м. канонерская лодка «Усыскин» обстреляла немецкий самолет Ю-52, прошедший на высоте 1500 *м*, а в 15 ч. 40 м. и в 16 ч. 00 м. снова вела огонь по самолету противника Ме-110, два раза прошедшему над кораблем — сначала на высоте 400 *м*, а затем на высоте 1000 *м*. (Дело 8071, л. 30.)

С 8 ч. 00 м. минеры 3-го дивизиона тральщиков-катеров продолжали бомбометание на фарватере низководной переправы. От взрыва глубинных бомб сдетонировала немецкая магнитная мина и, предположительно, три авиабомбы. (Дело 11100, л. 8.)

Во 2-м дивизионе тральщиков-катеров был сконструирован и испытан петлевой ледовый трал, буксируемый на крестьянских санях четверкой лошадей. Дивизион приступил к зимнему тралению. (Дело 7626, л. 33; дело 7663, л. 47.)

24 января. С 12 ч. 10 м. до 12 ч. 12 м. канонерская лодка «Усыскин» производила пристрелку рубежей, израсходовав пять снарядов.

В 15 ч. 00 м. канонерская лодка открыла огонь по немецкому самолету Ю-52, прошедшему на высоте 400 *м* в 1200 *м* от корабля. (Дело 8071, л. 31.)

С 17 ч. 45 м. до 18 ч. 05 м. канонерская лодка «Чапаев» вела артиллерийский огонь, поддерживая наступление наших частей в районе Сталинградского тракторного завода. Израсходовано 44 фугасных снаряда. (Дело 7773, л. 27.)

25 января. Издан приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина об итогах двухмесячных боев с объявлением благодарности войскам Юго-Западного, Южного, Донского, Северо-Кавказского, Воронежского, Калининского, Волховского, Ленинградского фронтов.

В результате двухмесячных наступательных боев Красная Армия прорвала на широком фронте оборону немецко-фашистских войск, разбила сто две дивизии противника, захватив более 200 тысяч пленных, 13 000 орудий, много другой техники и продвинулась вперед до 400 километров. (Цо «Правда», 26, 1943 г.).

С 11 ч. 15 м. до 11 ч. 45 м. канонерская лодка «Усыскин» артиллерийским огнем поддерживала действия частей 62-й армии, израсходовав 11 снарядов. Результат стрельбы остался неизвестен. (Дело 8071, л. 31.)

С 11 ч. 55 м. до 13 ч. 15 м. канонерская лодка «Чапаев» вела артиллерийский огонь по скоплению танков и пехоты противника в районе Сталинградского тракторного завода, израсходовав 130 фугасных снарядов.

С 14 ч. 35 м. до 15 ч. 30 м. канонерская лодка «Чапаев» снова обстреливала те же цели, израсходовав 129 снарядов. Стрельба велась по дому, в котором помещалась немецкая воинская часть. Вокруг дома наблюдалось скопление танков, машин и повозок. Огнем корабля было уничтожено десять автомашин, три повозки и больше взвода пехоты. (Дело 7773, л. 27.)

Бронекатер № 42 вел огонь по лесопильному заводу (севернее поселка Купоросное); результат стрельбы остался неизвестен. (Дело 7626, л. 33 об.)

В 7 ч. 00 м. 3-й дивизион тральщиков-катеров приступил к бомбометанию на низководной переправе, а в 14 ч. 00 м. из-за сильного мороза и метели работы были прекращены. (Дело 11100, л. 8.)

26 января. Войска Донского фронта, продолжая наступление против немецко-фашистских войск, окруженных в районе Сталинграда, после ожесточенных боев, преодолев многочисленные мощные укрепления противника, закончили в основном ликвидацию вражеской группировки. Оставались еще не ликвидированными две разрозненные и изолированные друг от друга небольшие группы противника, из которых одна севернее Сталинграда и другая — ближе к центральной части Сталинграда. Обе эти группы были обречены на полное уничтожение (рис. 3). (Сообщение Совинформбюро от 26 января 1943 г.)

С 11 ч. 10 м. до 12 ч. 25 м. канонерская лодка «Чапаев» вела артиллерийский огонь по скоплению пехоты и автомашинам противника в районе Сталинградского тракторного завода и Горного поселка. Было уничтожено до 20 автомашин и до двух взводов пехоты. (Дело 7773, л. 27.)

С 12 ч. 25 м. до 14 ч. 25 м. канонерская лодка «Усыскин» по заявке 138-й стрелковой дивизии обстреливала вражеские позиции и уничтожила один шестиствольный миномет противника. Израсходовано 89 снарядов. Начальник артиллерии дивизии объявил комендорам корабля благодарность.

С 15 ч. 10 м. до 15 ч. 20 м. и с 15 ч. 55 м. до 16 ч. 55 м. эта же канонерская лодка вновь открывала артиллерийский огонь по противнику и уничтожила две пулеметные точки. Израсходовано 46 снарядов. (Дело 8071, л. 32.)

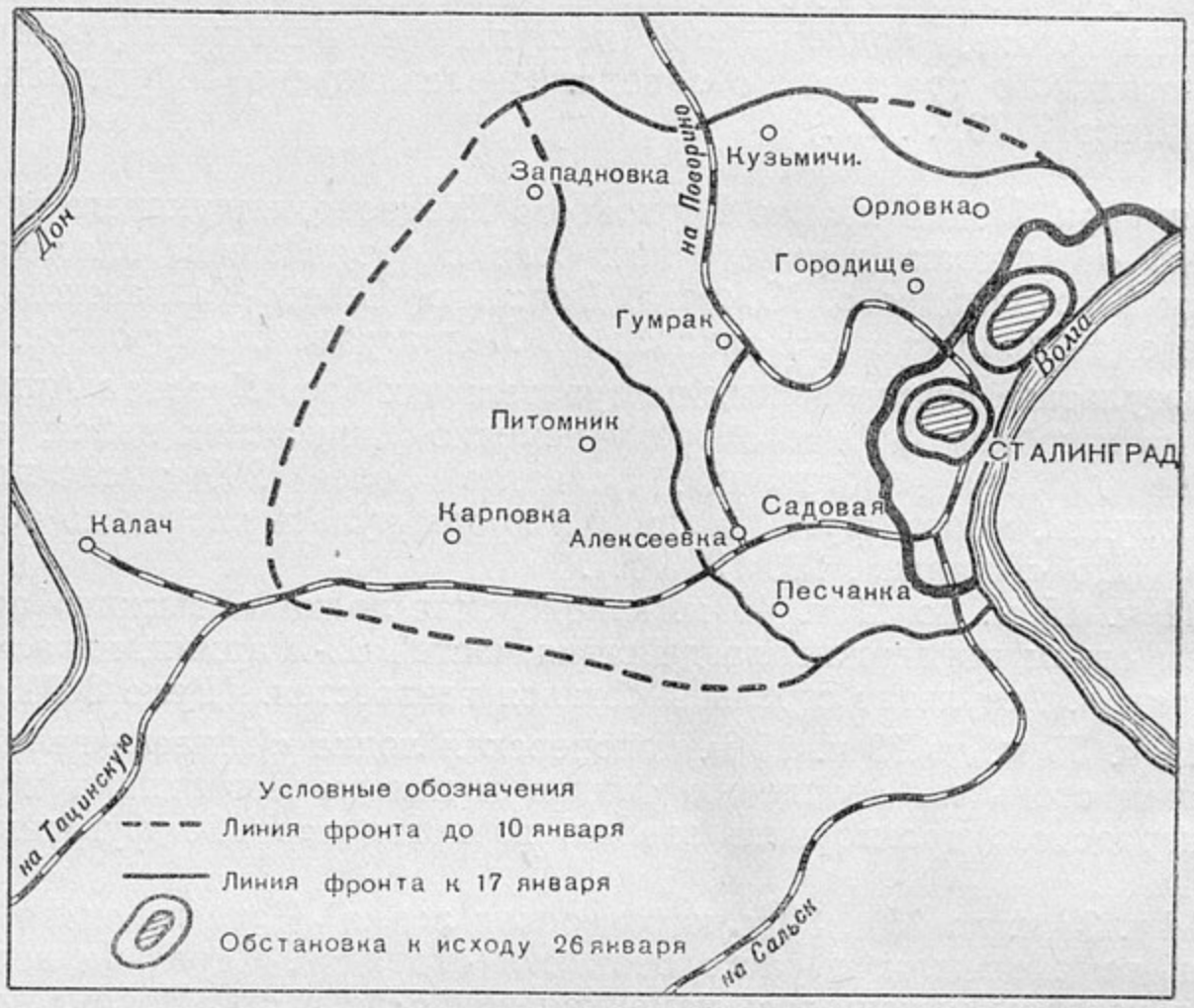


Рис. 3. Сухопутная обстановка в районе Сталинграда на 10, 17 и 26 января 1943 г.

С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 45 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь, поддерживая наши наступавшие войска в районе высоты 97,7. При поддержке корабельной артиллерии части Красной Армии продвинулись вперед и заняли эту высоту. Огнем корабля были уничтожены 16 автомашин, три дзота, четыре блиндажа с огневыми точками противника и рассеяно до батальона вражеской пехоты. Израсходовано 93 снаряда. (Дело 7773, л. 27.)

С 7 ч. 30 м. 3-й дивизион тральщиков-катеров проводил заключительное бомбометание переправы в районе Сталинграда. Производилось бомбометание на фарватере низководной переправы шириной от 90 *м* до 100 *м*, на что за все дни (с 13 января) было израсходовано 157 бомб. (Дело 11100, л. 8.)

Приказом командующего флотилией за № 0034 восемь десантных ботов — заводские № 311, 316, 317, 319, 320, 321, 322 и 324, — находившихся в затоне Криуши, и восемь ботов, предназначавшихся для Волжской военной флотилии и находившихся в городе Дзержинск, были переданы на Черноморский флот. (Дело 11117, л. 2.)

27 января. С 11 ч. 20 м. до 13 ч. 30 м. канонерская лодка «Чапаев» артиллерийским огнем поддерживала наступление наших частей в районе Сталинградского тракторного завода. Было рассеяно до батальона контратакующих солдат противника и уничтожено десять автомашин и до роты пехоты. Израсходовано 126 снарядов.

В 15 ч. 00 м. та же канонерская лодка вновь вела огонь для поддержки наших частей, которые в результате атаки заняли поселок Жемчужный. Было уничтожено до трех взводов пехоты противника. Израсходовано 20 снарядов. (Дело 7773, л. 27, 28.)

29 января. Приказом командующего флотилией за № 0040 из состава 3-го отдельного дивизиона катеров были переданы в состав Онежской военной флотилии шесть сторожевых катеров типа МО-4 с № 1 по 6 включительно и четыре звена торпедных катеров типа Т-5 с № 1 по 8 (заводские № 203, 222, 224, 227, 226, 217, 219 и 228). (Дело 11117, л. 3.)

30 января. С 13 ч. 20 м. до 13 ч. 45 м. и с 13 ч. 50 м. до 15 ч. 35 м. канонерская лодка «Усыскин» вела артиллерийский огонь, поддерживая наступательные действия 62-й армии. Израсходовано 114 снарядов. Огнем корабля были уничтожены две пулеметные точки и семь автомашин противника.

Начальник артиллерии 138-й стрелковой дивизии объявил личному составу канонерской лодки благодарность. (Дело 8071, л. 33.)

31 января. С 15 ч. 05 м. до 15 ч. 27 м. канонерская лодка «Чапаев» вела огонь по вражеским блиндажам и дзотам в районе Сталинградского тракторного завода. Рассеяно и уничтожено до взвода пехоты. Израсходовано 14 снарядов. (Дело 7773, л. 28.)

Это были последние залпы, которые дали корабли Волжской военной флотилии по остаткам немецко-фашистских войск под Сталинградом. (Дело 6183, л. 1.)

1 февраля. В 16 ч. 30 м. в районе Чертовского Яра пятью глубинными бомбами были уничтожены две неприятельские мины. (Дело 7626, л. 36.)

2 февраля. Войска Донского фронта полностью закончили ликвидацию немецко-фашистских войск, окруженных в районе Сталинграда. Наши войска сломили сопротивление противника, окруженного севернее Сталинграда, и вынудили его сложить оружие. Уничтожен последний очаг сопротивления противника в районе Сталинграда. Историческое сражение под Сталинградом закончилось полной победой наших войск. (Сообщение Совинформбюро от 2 февраля 1943 г.)

Издан приказ Верховного Главнокомандующего И. В. Сталина по войскам Донского фронта.

Товарищ Сталин поздравил войска с успешным завершением ликвидации окруженных под Сталинградом вражеских войск и объявил благодарность всем бойцам, командирам и политработникам Донского фронта за отличные боевые действия. (Цо «Правда» № 34, 1943 г.)

4 февраля. Отдельная бригада траления закончила подготовительные работы для производства зимнего траления на Верхнем Шишкинском перекате. (Дело 7663, л. 74.)

8 февраля. В 8 ч. 00 м. 3-й дивизион тральщиков-катеров начал работы по уничтожению мин контрвзрывами на высоководной переправе в районе села Латашанка; работы продолжались до 16 ч. 00 м. (Дело 11100, л. 9.)

ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

9 февраля. В целях своевременной подготовки весеннего траления на Волге, Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал командующему Волжской военной флотилией представить к 10 марта план весеннего траления реки Волга от города Камышин до морской части Астраханского канала с расчетом привлечения сил и средств Астраханской военно-морской базы, оперативно подчиненной Волжской военной флотилии. (Дело ШТ 989, л. 26.)

В 8 ч. 00 м. возобновились работы по уничтожению мин на высоководной переправе. От взрыва ящика с толом в 150—200 *м* от левого берега Волги против южной окраины села Акатовка сдетонировала немецкая магнитная мина. (Дело 11100, л. 9.)

Командующий Волжской военной флотилией своим приказом № 0050 расформировал дивизион пловучих, несамоходных батарей 2-й бригады речных кораблей в составе батарей № 97, 98, 99, 100 и дивизион пловучих зенитных батарей 3-й бригады речных кораблей в составе батарей № 614, 615, 616, 617 и 618. Личный состав и материальная часть расформированных батарей были переданы Черноморскому флоту. (Дело 11117, л. 19.)

10 февраля. Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота № 0043 от 2 февраля 1943 г. командующий Волжской военной флотилией дал указание о подготовке части кораблей флотилии к перебазированию на западные реки СССР и установил очередность их перехода.

В первую очередь должны были перебазироваться:

из города Горький: минные катера типа Я-5 — заводские № 2012, 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019; тральщики-катера типа К-15-МГ-17 — заводские № 598, 599, 600, 601, 602, 618, 619, 620, 622, 623, 624, 625, 626, 627 и 628; восемь полуглиссеров типа НКЛ-27 и два бензозаправщика — заводские № 565 и 566;

из города Зеленодольск: бронекатера № 319 (тип 1124), 384, 388, 389, 390, 391, 392, 393 (тип 1125), 332 и 336 (тип С-40);

из города Энгельс: минные катера типа Я-5 — заводские № 1745, 1747 и 2007; катера типа А — заводские № 1013, 1015, 1018, 1019, 1021, 1022, 990, 1007, 1008, 1009 и 1012; катера лимузин типа В — заводские № 1889 и 1892; водолазные боты «ВР-10» и «ВР-12».

Во вторую очередь должны были перебазироваться:

из Горького: десять полуглиссеров типа НКЛ-27;

из Энгельса: бронекатера № 308, 315, 318 (тип 1124), 385, 386 (тип 1125), 334 (тип С-40), минный катер типа Я-5 — заводский № 1746, катер типа А — заводский № 1010, тральщики типа К-15-МГ-17 № 581, 595, два полуглиссера типа НКЛ-27 и два водолазных бота «ВР-9» и «ВР-11»;

из Сталинграда: бронекатера № 314, 316, 317 (тип 1124), 346, 347, 348, 349, 350, 352, 353, 387 (тип 1125), 331, 335 (тип С-40) и два водолазных бота «ВР-13» и «ВР-14».

К месту погрузки катера первой очереди должны были сосредоточиться к 1 марта, а второй очереди — к 1 апреля. (Дело 11117, л. 4, 5.)

Оперативной группой аварийно-спасательного отряда Волжской военной флотилии был поднят потопленный тральщик № 322 Отдельной бригады траления. (Дело 7626, л. 38.)

Издан приказ командующего Волжской военной флотилией № 0049 о переформировании флотилии, с объявлением ее состава. (Дело 11117, л. 6.)

13 февраля. В 7 ч. 00 м. 3-й дивизион тральщиков-катеров начал бомбометание между большой майной и фарватером глубоководной переправы в районе Сталинграда. В 17 ч. 30 м. эти работы были закончены. (Дело 11100, л. 10.)

14 февраля. В 7 ч. 00 м. на майне 3-й дивизион тральщиков-катеров начал уничтожение мин контрвзрывами со шлюпки. При одном из взрывов сдетонировала немецкая магнитная мина. (Дело 11100, л. 10.)

15 февраля. Закончена минная разведка в районе село Райгород — Угольный затон. (Дело 7626, л. 38.)

16 февраля. 3-й дивизион тральщиков-катеров производил бомбометание на выходном фарватере для паромов в Шадринском затоне и фарватере железнодорожной переправы в ширину 100 *м*; расстояние между взрывами было 45—50 *м*. (Дело 7626, л. 38.)

Командующий флотилией приказал к 1 марта передислоцировать Сталинградский полуэкипаж в город Саратов. (Дело 11118, л. 10.)

Приказом командующего флотилией за № 056 были исключены из состава Волжской военной флотилии тральщики № 312 и 322 3-го дивизиона Отдельной бригады траления, как пришедшие в негодность. (Дело 11118, л. 11.)

17 февраля. С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. группа 3-го дивизиона тральщиков-катеров производила взрывы тола для расширения фарватера на железнодорожной переправе у Сталинграда. (Дело 11100, л. 10.)

В Горьком за месяц до срока были закончены ремонтные работы на канонерских лодках «Производственник» и «Чкалов». (Дело 7626, л. 38.)

20 февраля. Командующий флотилией приказал передислоцировать из Астрахани в Сталинград Сталинградскую военно-морскую базу. Для обеспечения Отдельной бригады траления в Астрахани до окончания ледохода была оставлена оперативная группа этой базы. (Дело 11118, л. 13.)

С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 40 м. группа 3-го дивизиона тральщиков-катеров в районе Сталинграда производила расширение фарватера переправы взрывами глубинных бомб и тола. (Дело 11100, л. 10.)

В районе села Горная Пролейка производилось траление петлевым тралом. (Дело 7626, л. 39.)

Приказом Командующего флотилией за № 058 баржи пловучих батарей № 97, 98, 99 и 100 (2-й бригады речных кораблей) были переданы Каспийской военной флотилии. Баржи пловучих зенитных батарей № 614, 615, 616, 617 и 618 были включены в состав пловучих средств Саратовской военно-морской базы. (Дело 11100, л. 14.)

21 и 22 февраля. Группа тральщиков-катеров 3-го дивизиона производила бомбометание для расширения фарватера железнодорожной переправы у Сталинграда. (Дело 11100, л. 10.)

23 февраля. В связи с 25-й годовщиной Красной Армии опубликован приказ № 95 Верховного Главнокомандующего И. В. Сталина.

Верховный Главнокомандующий приказал:

«. . . Неустанно совершенствовать боевую выучку и укреплять дисциплину, порядок и организованность во всей Красной Армии и в Военно-Морском Флоте.

. . . Усилить удары по вражеским войскам, неустанно и упорно преследовать врага, не давать ему закрепляться на оборонительных рубежах, не давать ему отдыха ни днем, ни ночью, резать коммуникации врага, окружать вражеские войска и уничтожать их, если они отказываются сложить оружие. . .». (Цо «Правда» № 54, 1943 г.)

Производились тральные работы в районе Нижнего Солодниковского переката и на участке село Шишки — село Булгаково. (Дело 7626, л. 40.)

В городе Горький закончили ремонт канонерские лодки «Бурный», «Иркутск», «Правда», «Красный Дагестан», «Н. Островский» и 14 тральщиков-катеров. (Дело 7626, л. 40.)

24 и 25 февраля. Производилось уничтожение мин контрвзрывами в районе железнодорожной переправы. Фарватер низководной переправы был протрален шириной 800 *м*. Выход для паромов из Шадринского затона протрален полностью. (Дело 11100, л. 11.)

У села Солодники в районе затонувшего парохода «Ильич» в результате взрыва восьми глубинных бомб сдетонировала немецкая магнитная мина. (Дело 7626, л. 40.)

В село Владимировка прибыли вездеходы ЗИС-42. В районе Владимировки и на сталинградских переправах было начато траление катерными электромагнитными и петлевыми тралами. (Дело 7626, л. 41.)

По приказу командующего флотилией была создана оперативно-рекогносцировочная группа для обследования реки Дон на участке, освобожденном от противника. (Дело 6183, л. 121.)

26 февраля. Приказом командующего Волжской военной флотилией за № 060 был назначен командир оперативной группы Донской военно-морской базы. (Дело 11118, л. 16.)

28 февраля. В районе Сталинграда производилось траление петлевым неподвижным тралом и было начато траление подвижным тралом с двумя тягачами. (Дело 7663, л. 111.)

1 марта. Командир Отдельной бригады траления приказал:

1) работы по тралению производить до 24 часов;

2) пустить в эксплуатацию два вездехода ЗИС-42 для работы катерными электромагнитными тралами.

Группа старшего лейтенанта Лупачева с одним петлевым и двумя электромагнитными тралами с дизельмотором должна была итти вверх по реке для соединения с группой лейтенанта Попова. Эта последняя группа с двумя катерными электромагнитными тралами и одним петлевым тралом должна была продолжить траление от села Солодники вниз для соединения с группой Лупачева.

На опасных участках реки, где было точно известно, что вражеские мины поставлены и тралами не уничтожены, предлагалось произвести бомбометание. Шишкинский перекат и выше, где траление петлевым тралом было уже закончено, надлежало протралить катерным электромагнитным тралом.

В опасных местах, где отсутствовал лед, надо было произвести бомбометание.

Командир бригады обязал лоцманов и гидрографов совместно с представителями технического участка Нижневолжского речного пароходства проверить и установить оперативные створы.

Срок окончания тральных работ с полной проверкой очищения фарватера был намечен на 20 марта. (Дело 9022, л. 3.)

В Сталинграде в районе железнодорожной переправы производилось траление переносным петлевым тралом. (Дело 7626, л. 42.)

2 марта. Группа Отдельной бригады траления закончила траление на Шишкинском перекате. Началось траление в районе Владимировка — Копановка. (Дело 7626, л. 41.)

3 марта. В целях упорядочения вопросов организации противоминного и противовоздушного обеспечения судоходства на Волге с открытием навигации 1943 г. Народный Комиссар Военно-Морского флота и Народный Комиссар Речного флота совместным приказом за № 0136/126 утвердили «Положение об опасных районах и закрытых для плавания участках». В том же приказе было поручено: командующему Волжской военной флотилией совместно с начальниками «Волготанкера», Нижневолжского и Средневолжского речных пароходств, Волжского бассейнового управления пути и с начальниками соответствующих технических участков на основании указанного выше «Положения» к 25 марта разработать ряд инструкций и положений. (Дело 6184, л. 30.)

Приказом командующего Волжской военной флотилией за № 067 впредь до особого распоряжения 1, 2 и 3-й отдельные дивизионы тральщиков-катеров были подчинены командиру 1-й бригады речных кораблей флотилии. (Дело 11118, л. 20.)

Командующий Волжской военной флотилией утвердил план проведения тральных работ и обеспечения безопасного в отношении мин плавания на участке Волги от Саратова до морской части Астраханского канала в кампанию 1943 г. (Дело 8453, л. 171—175.)

5 марта. Народный Комиссар Военно-Морского флота утвердил положение об опасных районах и закрытых для плавания участках на речных бассейнах (приложение 6).

В районе железнодорожной переправы Сталинграда производилось начатое 1 марта траление переносным петлевым тралом. Мин подорвано не было. (Дело 7663, л. 107.)

6 марта. Верховному Главнокомандующему Вооруженными Силами СССР товарищу Сталину Иосифу Виссарионовичу Указом Президиума Верховного Совета СССР присвоено военное звание Маршал Советского Союза. (Цо «Правда», № 65, 1943 г.)

Командующий Волжской военной флотилией возложил на командира Отдельной бригады траления полную ответственность за проведение тральных работ и за безопасное плавание от мин на реке Волга от Саратова до морской части Астраханского канала (рис. 4). В связи с этим в оперативное подчинение Отдельной бригаде траления перешли тральщики и район Гидрографической службы Астраханской военно-морской базы, Сталинградский район Службы наблюдения и связи и Сталинградский район Гидрографической службы. В городах Саратов, Камышин, Сталинград и Астрахань устанавливались станции размагничивания. При первой возможности в Сталинград должны были быть поданы 19 тральных барж. Командир Отдельной бригады траления являлся представителем командования Волжской военной флотилии во взаимодействующих с флотилией организациях. (Дело 9022, л. 4.)

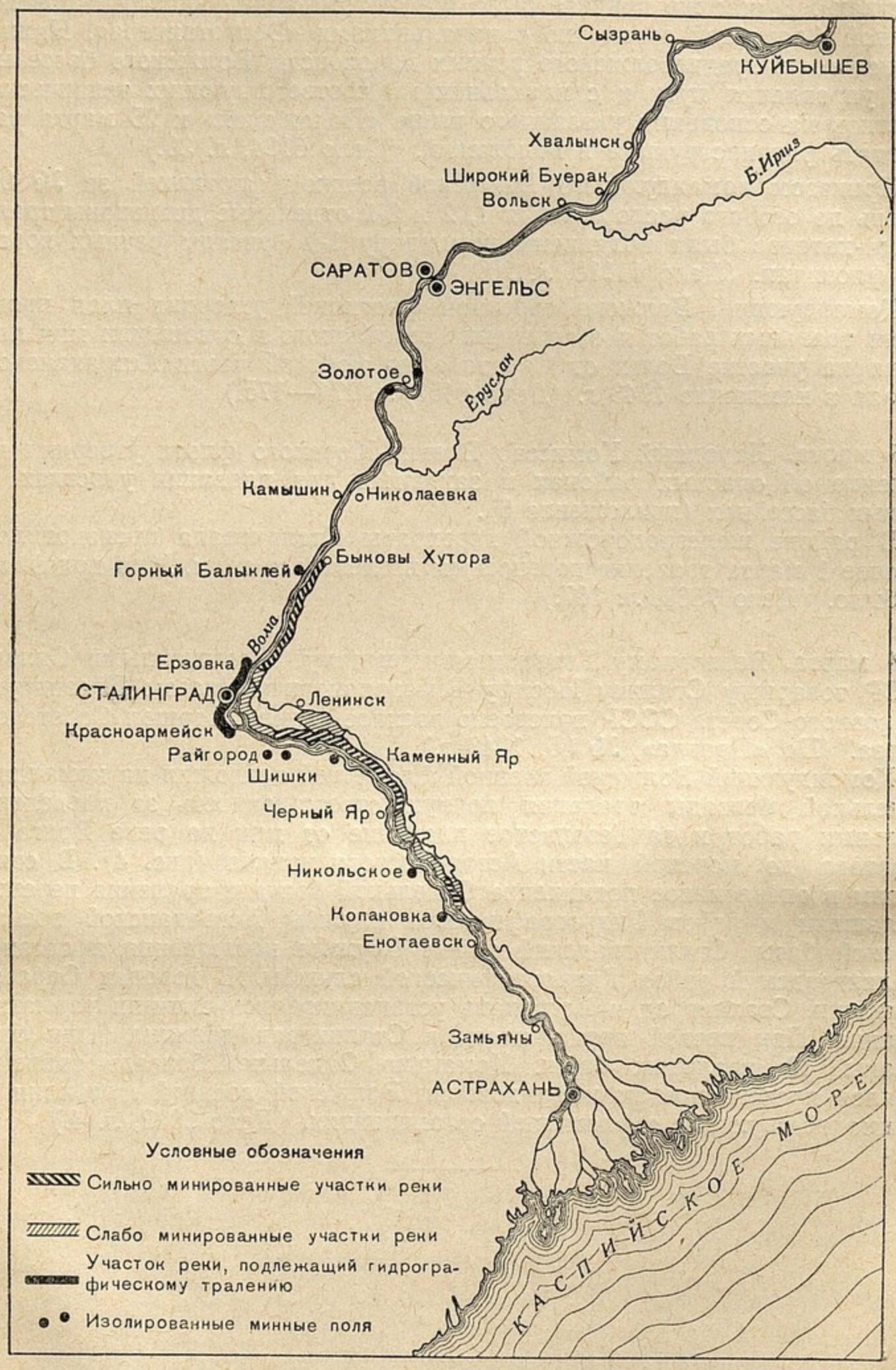


Рис. 4. Состояние опасного района на Волге к началу навигации 1943 г.

Группы Отдельной бригады траления тралили в районе села Солодники двумя переносными петлевыми тралами и одним катерным электромагнитным тралом; на Крымском и Ступинском перекатах и выше — переносно-петлевым тралом и двумя катерными электромагнитными петлевыми тралами; в районе села Владимировка уничтожение мин производилось контрвзрывами. В районе Купеватского переката в 10 ч. 45 м. после взрыва восьмой глубинной бомбы сдетонировала немецкая магнитная мина. (Дело 7626, л. 41.)

7 марта. Из города Гурьев в Сталинград через Астрахань выехала на автомашинах группа работников Сталинградской военно-морской базы. В Гурьеве была оставлена оперативная группа. (Дело 7663, л. 107.)

В районе села Владимировка на участке старшего лейтенанта Лупачева началось надледное траление петлевым тралом на площади 300×250 *м*. (Дело 9022, л. 4.)

8 марта. В районе завода «Красный Октябрь» был поднят на берег для ремонта бронекатер № 41 (заводский № 350). (Дело 7663, л. 109.)

Приказом командующего Волжской военной флотилией за № 071 был расформирован Горьковский флотский полуэкипаж. (Дело 11118, л. 22.)

9 марта. Закончено траление на Бабаевском перекате на площади 450×650 *м*. На участке Угольного затона петлевым тралом протралена площадь 450×180 *м*; подрыва мин не произошло.

Закончено траление на участке села Замьяны; здесь работы производились петлевым тралом на площади 450×600 *м* и катерным электромагнитным тралом на площади 140×200 *м*; кроме того, было сброшено восемь глубинных бомб, но мин подорвано не было. (Дело 7626, л. 42.)

* * *

Приказом командующего Волжской военной флотилией за № 074 был объявлен состав гвардейских дивизионов бронекатеров. 1-й Гвардейский дивизион 1-й бригады речных кораблей в составе: 1-го отряда — бронекатера № 52, 13 и 14; 2-го отряда — бронекатера № 61, 62 и 41; 3-го отряда — бронекатера № 71, 72, 73, 75 и 4-го отряда — бронекатера № 91, 92 и 44.

2-й Гвардейский дивизион бронекатеров 2-й бригады речных кораблей в составе: 1-го отряда — бронекатера № 11, 12, 53 и 54; 2-го отряда — бронекатера № 23, 81, 82, 26 и 83; 3-го отряда — бронекатера № 31, 32 и 33 и 4-го отряда—бронекатера № 63, 42 43 и 93. (Дело 11118, л. 24.)

10 марта. Народный Комиссар Военно-Морского флота утвердил разработанные Волжской военной флотилией план и организацию нормального повседневного траления в кампанию 1943 г. (Дело ШТ 990, л. 43.)

Командующий флотилией приказал командиру Отдельной бригады траления усилить уничтожение мин контрвзрывами в наиболее опасных от мин участках реки. (Дело 9022, л. 5.)

В районе Сталинграда был протрален фарватер низководной железнодорожной переправы шириной 450—500 *м* у берегов и 300—350 *м* на середине. (Дело 9022, л. 4.)

11 марта. Во исполнение постановления Государственного Комитета Обороны, а также приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота и Народного Комиссара Речного флота за № 0072/15 1943 г. командующий Волжской военной флотилией издал приказ № 0075 о передаче в оперативное подчинение пароходству «Волготанкер»

5-го дивизиона канонерских лодок 3-й бригады речных кораблей в составе: а) управления дивизиона, б) канонерских лодок «Красногвардеец», «Н. Островский», «Чкалов», «Производственник», «Память Котовского», «Сталинская Конституция» и «Правда».

Вооружение с передаваемых канонерских лодок не снималось, но было приказано принять меры для сохранения кормовых орудий при буксировке барж. За Волжской военной флотилией было оставлено обеспечение довольствием личного состава этих кораблей и снабжение их боезапасом.

«Волготанкер» должен был обеспечивать канонерские лодки топливом и ремонтом, а также шхиперским и техническим имуществом. Переданные в оперативное подчинение корабли должны были использоваться в качестве буксиров для перевозки нефтепродуктов от Астрахани до Куйбышева. (Дело 11117, л. 23.)

Командующий флотилией приказом № 076 расформировал управление 3-го дивизиона канонерских лодок; канонерские лодки этого дивизиона «Бурный» и «10 лет КИМа» были включены в состав 4-го дивизиона канонерских лодок 3-й бригады речных кораблей. Таким образом, 4-й дивизион стал числиться в составе кораблей: «Красный Дагестан», «Турксиб», «Бурный», «10 лет КИМа» и «Иркутск». (Дело 11118, л. 26.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал: как только позволит ледовая обстановка всеми находящимися в Астрахани тральщиками Волжской военной флотилии и тральщиками, приданными от Каспийской военной флотилии, начать совместное движение с тралением вверх по Волге до Саратова с расчетом протралить как можно большую полосу на действующем судовом ходе.[1] Каждый участок пути должен был быть протрален не менее чем на 15 импульсов одновременно.

С началом ледохода все трал-баржи после размагничивания их в Саратове следовало направить вниз по Волге с расчетом вторичного траления судового хода до Астрахани тем же методом. Только по выполнении этого мероприятия флотилии разрешалось приступить к повседневному тралению подивизионно.

Кроме того, Народный Комиссар приказал при первой ледовой возможности приступить к подготовке сосредоточения в Астрахани станций беспроводного размагничивания № 21, 23, 25, а в Саратове — № 7 и 22 для размагничивания в первую очередь судов «Волготанкера». Размагничивание должно было производиться по графику пароходства. (Дело ШТ 990, л. 43.)

К началу кампании 1943 г. Волжская военная флотилия имела 50 тральщиков и 104 трала различных типов. (Дело 9956, л. 2.)

13 марта. Было закончено траление на Нижнем Копановском, Верхнем Соленском и Купеватском перекатах, а также в районе Ветлянского Яра. На Нижнем Копановском перекате были подорваны контрвзрывами две немецкие мины, а в районе Ветлянского Яра — одна мина.

Две группы минеров переходили в район Сталинграда для траления участка Красноармейск — Нефтебаза.

Вездеходы были сняты с работы на льду; траление производилось петлевым тралом. (Дело 7626, л. 43, 44.)

В Саратов прибыл Сталинградский полуэкипаж в составе 250 человек. (Дело 7663, л. 113.)

14 марта. Было закончено траление на Нижнем Копановском и Купеватском перекатах, а также в районе затонувшего парохода «Амур».

---

[1] По речной лоции судовым ходом называется фарватер или путь судов по наибольшим глубинам реки.

На Копановском перекате были уничтожены две мины и у парохода «Амур» — одна мина. (Дело 9022, л. 4, 5.)

15 марта. В районе Астрахани наблюдались разведывательные полеты немецких самолетов. (Дело 7663, л. 131.)

Группа старшего лейтенанта Лупачева на трех вездеходах выехала из села Владимировка в район Сталинграда для траления. (Дело 9022, л. 5.)

16 марта. В районе Енотаевска немецкий самолет Ю-88 производил разведку. (Дело 7627, л. 14.)

Командующий флотилией приказал командиру Отдельной бригады траления с первой возможностью, при открытии навигации, всеми катерами-тральщиками бригады и приданными ей тральщиками Астраханской военно-морской базы начать траление опасных участков Волги вверх по реке до Саратова, охватывая максимальную полосу судового хода. Траление надлежало производить не менее чем на 15 импульсов. Из Саратова до Астрахани следовало произвести повторное траление тем же порядком трал-баржами. После этого предлагалось приступить к дивизионному тралению согласно плану командира бригады.

Начальнику Нижневолжского пароходства было дано указание выставить к началу навигации береговую навигационную обстановку в первую очередь на опасных от мин участках. (Дело 9022, л. 5.)

В Гурьеве был закончен ремонт трех канонерских лодок Волжской военной флотилии. (Дело 7663, л. 115.)

17 марта. В 21 ч. 50 м. была проверена оперативная связь между штабом и соединениями флотилии; результаты сказались неудовлетворительными. (Дело 7663, л. 117.)

Личный состав 1 и 2-го участков Сталинградского района Службы наблюдения и связи прибыл из Саратова в село Харабали и приступил к развертыванию постов. (Дело 7626, л. 44.)

18 марта. В районе Сталинграда производилось траление фарватера. (Дело 7626, л. 44.)

На участках между селами Солодники и Владимировка группы Отдельной бригады траления занимались контрольным бомбометанием. (Дело 7663, л. 118.)

20 марта. Вдоль железной дороги Черный Яр — Баскунчак немецкий самолет Ю-88 производил разведку на высоте 7000 *м.* (Дело 7627. л. 13.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 0075 командующий флотилией приказал: по окончании ледохода перебазировать с реки Волга на реку Дон одиннадцатью эшелонами 1 и 2-ю бригады речных кораблей флотилии с приданными им 1, 2 и 3-м отдельными дивизионами катеров-тральщиков, а также Донскую военно-морскую базу. Командующий утвердил план перебазирования этих частей и соединений.

Командиру 3-й бригады речных кораблей было приказано для обеспечения буксировки эшелонов № 6, 7 и 8 выделить в распоряжение командира 1-й бригады речных кораблей канонерские лодки «Бурный», «Красный Дагестан» и «Иркутск». (Дело 11117, л. 24, 27.)

* * *

В связи с потеплением и увеличившейся рыхлостью льда, траление в районе Сталинграда было прекращено. Минные банки в районе деревни Луговая Пролейка и села Горное Водяное были протралены. Взрыва мин не произошло. (Дело 7626, л. 45.)

21 марта. Начальник штаба Отдельной бригады траления приказал произвести уничтожение мин контрвзрывами (глубинных бомб) в следующих районах: Сарептский ход — у горной стороны и за белыми бакенами на 2250 *км* Волги; Нижний Светлоярский перекат против 2270 *км* реки; судовой ход вдоль левого берега Покровского затона; на траверзе поста № 476; на створе Булгаковского переката (2300 *км* реки); вход в Солодниковский затон — снизу вдоль горного берега на траверзе 2315 *км* реки; район затонувшего парохода «Ильич»; судовой ход — на 500 *м* от поста № 386 вниз по реке; на 2310 *км* Волги участок Чертовский Яр — горный берег; участок у села Черный Яр — на линии бакенов у затонувшего парохода «Хользунов»; район, где подорвался пароход «Казанка»; район гибели парохода «Двина»; участок у лугового берега Угольного Яра (ниже 2355 *км* реки); Верхний Безымянный перекат; Ступенский осередок в районе гибели парохода «Алтай»; район постов № 315 и 316 (судовой ход к луговому берегу); на Крымском перевале — 2390 *км* реки; в районе Старицкого Яра — по ширине судового хода к луговому берегу; Яшкин проран — с целью выпрямления судового хода; участок вдоль лугового берега острова Угрюмый у постов № 307 и 308.

Кроме того, было приказано произвести разведку Герасимовского переката. (Дело 9022, л. 5, 6.)

В районе пассажирской, грузовой, паромной и тяжеловесной пристаней Сталинграда петлевым тралом были протралены площади реки размером 250 *м* × 100 *м* и 1500 *м* × 300 *м*. (Дело 7626, л. 45.)

22 марта. На опасных для плавания участках Волги в районе Сталинграда производилось дополнительное траление петлевым тралом и бомбометание глубинными бомбами. (Дело 7626, л. 46; дело 7663, л. 122.)

23 марта. Командующий флотилией издал приказ № 086 об организации отрядом аварийно-спасательной службы в 1 и 2 кварталах 1943 г. судоподъемных работ для подъема затонувших 16 нефтеналивных барж и двух пароходов Народного Комиссариата Речного флота. (Дело 11118, л. 27.)

Заместитель Народного Комиссара Военно-Морского флота возложил на Волжскую военную флотилию обеспечение перехода подводных лодок «М-200», «М-201», «С-14», «С-15», «С-103», «С-104» и буксировку плавучих доков № 1, 4 и 5 из Астрахани в Горький.

Подводные лодки должны были прибыть в Астрахань 21 апреля и дальше по Волге следовать своим ходом. Плавучий док № 4 подавался Каспийской военной флотилией в Астрахань 13 апреля, плавучий док № 1 — 20 апреля, плавучий док № 5 находился в селе Владимировка. Эти доки должны были буксироваться канонерскими лодками 3-й бригады речных кораблей Волжской военной флотилии.

В связи с этим командующий флотилией издал приказ № 0087 об обеспечении этого перехода и утвердил график движения эшелонов. В 1-й эшелон вошли плавучие доки № 1, 2 и канонерские лодки «Громов» и «Руднев»; во 2-й эшелон — подводные лодки «М-200», «М-201» и канонерская лодка «Киров»; в 3-й эшелон — подводные лодки «С-14», «С-15» и канонерская лодка «Федосеенко»; в 4-й эшелон — подводные лодки «С-103», «С-104» и канонерская лодка «Щорс»; в 5-й эшелон — плавучий док № 5 и канонерская лодка «Усыскин» [1]. (Дело 7670, л. 2, 3, 5; дело 9951, л. 11—15.)

---

[1] Указанные подводные лодки переводились из Каспийского моря в Белое море. Переход их по Волге до Горького описан в настоящей «Хронике», а переход от Горького до Белого моря — в «Хронике Великой отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре», выпуск 4.

24 марта. В Астрахань прибыли 12 агрегатов для катерных электромагнитных тралов и 13 агрегатов были доставлены в Сталинград. (Дело 7663, л. 126; дело 7626, л. 5.)

В 16 ч. 00 м. из Астрахани к месту своей дислокации выбыл по железной дороге личный состав 3 и 4-го участков Службы наблюдения и связи. (Дело 9022, л. 7.)

Приказом командующего Волжской военной флотилией за № 091 были присвоены боевые номера следующим сторожевым катерам типа А:

1-я бригада речных кораблей —
катеру с заводским № 1013 — боевой № 11,
с заводским № 1015 — боевой № 12,
с заводским № 1018 — боевой № 13,
с заводским № 1019 — боевой № 14,
с заводским № 1020 — боевой № 15,
с заводским № 1021 — боевой № 16,
с заводским № 1022 — боевой № 17;
2-я бригада речных кораблей —
катеру с заводским № 990 — боевой № 21,
с заводским № 1007 — боевой № 22,
с заводским № 1008 — боевой № 23,
с заводским № 1009 — боевой № 24,
с заводским № 1010 — боевой № 25,
с заводским № 1012 — боевой № 26.
(Дело 11118, л. 29.)

25 марта. На участке Светлый Яр — Угольный затон производилось контрольное бомбометание. (Дело 7627, л. 4.)

Было закончено траление на минных банках в районах деревни Луговая Пролейка и села Горное Водяное. Взрыва мин не было. (Дело 9022, л. 7.)

В связи с успешным продвижением наших частей Юго-Западного фронта на запад, оперативно-рекогносцировочная группа флотилии, созданная 24 февраля, изменила маршрут и выехала из Ульяновска в город Каменск, имея задачей установить взаимодействие Волжской военной флотилии с сухопутными частями Красной Армии, действовавшими на реках Северный Донец и Дон. (Дело 6183, л. 121; дело 8077, л. 1—45.)

26 марта. Издан приказ Народного Комиссара Военно-Морского флота СССР за № 0094 о мерах противоминного обеспечения и противовоздушной обороны судов Народного Комиссариата Речного флота на Волге. В приказе говорилось, что постановление Государственного Комитета Обороны за № ГОКО-3072с от 24 марта 1943 г. «О мероприятиях по обеспечению открытия навигации в Волго-Каспийском канале и на Нижней Волге в 1943 году» обязывает:

1. **Наркомат Речного флота:**

а) к 25 марта 1943 г. совместно с Наркоматом Военно-Морского флота составить график и при первой возможности по ледовым условиям подать под размагничивание суда Наркомата Речного флота в Астрахань;

б) навигацию на нижнем течении Волги начать непосредственно за тральщиками Волжской военной флотилии с первой ледовой возможностью;

в) с помощью и по указанию Гидрографического отдела Волжской военной флотилии немедленно приступить и к 15 апреля закончить установку береговой навигационной обстановки с целью своевремен-

ного и точного восстановления безопасного от мин судового хода на Волге от Астрахани до Саратова;

г) плавучую навигационную обстановку на опасных от мин участках установить тотчас же за проходом тральщиков с целью своевременного обозначения безопасного от мин судового хода;

д) все суда, имеющие зенитные установки, использовать только на участке Астрахань — Саратов;

е) для усиления службы постов противоминного наблюдения подчинить в этой части Народному Комиссариату Военно-Морского флота сеть постов бакенщиков и обстановочных старшин по опыту 1942 г.;

ж) на всех судах Наркомата Речного флота создать и ввести в действие постоянную организацию борьбы личного состава судов за их живучесть;

з) предоставить Волжской военной флотилии буксировщики, недостающие для буксировки трал-барж на участке Астрахань — Саратов.

2. Командующего войсками Противовоздушной обороны территории страны:

а) к 1 мая 1943 г. сформировать 200 отдельных взводов противовоздушной обороны для защиты судов Наркомата Речного флота в составе одного орудия мелкокалиберной зенитной артиллерии (МЗА) и двух крупнокалиберных зенитных пулеметов в каждом;

б) к 1 июня 1943 г. сформировать десять четырехорудийных батарей МЗА для обороны десяти отстойных пунктов на участке Астрахань — Саратов по согласованию с Наркоматом Речного флота.

Начальнику Главного артиллерийского управления Красной Армии выделить для формируемых отдельных взводов противовоздушной обороны и батарей МЗА соответствующее количество вооружения с учетом имеющихся зенитных орудий и зенитных пулеметов для 55 судов Наркомата Речного флота.

Народному Комиссариату Обороны выделить для формирования указанного количества частей необходимый личный состав;

в) к 15 апреля 1943 г. выделить оперативную группу противовоздушной обороны Волжского бассейна на участке Астрахань — Саратов с местом ее дислокации в Сталинграде.

3. Народный Комиссариат Обороны:

а) до открытия навигации произвести в районе Сталинграда обследование береговой полосы на расстоянии до 100 *м* от воды с целью ликвидации возможных минных полей;

б) разобрать в районе Саратов — Астрахань все эстакады наплавных мостов, убрать сваи и другое понтонное оборудование, препятствующее судоходству.

4. Главное управление геодезии и картографии при СНК СССР:

немедленно после очищения от льда участка Нижней Волги от Камышина до Астрахани в декадный срок произвести аэрофотосъемку русла реки, согласовав с Наркоматами Речного и Военно-Морского флотов условия выполнения этих работ.

5. Сталинградский Обком ВКП(б) и Облисполком:

а) оказать Волжской военной флотилии и местным частям противовоздушной обороны практическую помощь в организации наблюдения и оповещения о воздушной и минной опасности путем привлечения общественных организаций и населения прилегающих к Волге районов;

б) помочь Волжской военной флотилии в обеспечении тральщиков-газоходов топливом (чурками) и в ремонте тралов на предприятиях местной промышленности.

Кроме того, во исполнение постановления Государственного Комитета Обороны за № ГОКО-3072с от 24 марта 1943 г. и в дополнение к приказу Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 0136 от 27 февраля 1943 г., Народный Комиссар приказал:

1. Командующему Волжской военной флотилией:

а) с 1 апреля 1943 г. и впредь до распоряжения принять в оперативное подчинение Астраханскую военно-морскую базу Каспийской военной флотилии;

б) к 5 апреля 1943 г. ввести в действие станцию беспроводного размагничивания № 22 в Саратове для работ по размагничиванию судов Наркомата Речного флота по графику, составляемому Нижневолжским речным пароходством;

в) по прибытии из Каспийской военной флотилии в Астрахань станций беспроводного размагничивания № 7, 21, 23 и 25 принять их в оперативное подчинение и направить: станцию № 7 — в Саратов, а № 21, 23 и 25 — в Астрахань; использовать эти станции для работ по размагничиванию судов Наркомата Речного флота по графикам Нижневолжского речного пароходства и «Волготанкера»;

г) согласовать с пароходством «Волготанкер» в Астрахани и с управлением Нижневолжского речного пароходства в Саратове, составленные ими к 25 марта 1943 г. графики размагничивания судов Наркомата Речного флота из расчета не менее десяти судов в сутки на всех пяти станциях, предусмотрев при этом и размагничивание кораблей Волжской военной флотилии;

д) к 30 марта 1943 г. передать Наркомату Речного флота в Сталинграде все имеющиеся материалы навигационной обстановки протраленного в 1942—43 гг. от мин судового хода на Волге на участке Астрахань — Саратов; дать Наркомату Речного флота на месте необходимые указания по выставлению навигационной береговой и плавучей обстановки этого судового хода;

е) к 1 апреля 1943 г. развернуть в районе Астрахань — Саратов пять участков Службы наблюдения и связи (СНиС) Сталинградского района в составе 204 постов из них 60 радийных. Дислокацию постов согласовать с управлением Нижневолжского речного пароходства;

ж) к 1 апреля 1943 г. разработать план и при первой ледовой возможности осуществить контрольное траление и проводку первых караванов судов Наркомата Речного флота на участке Астрахань — Саратов, предусмотрев:

1) прикрытие первого каравана судов на пути из Астрахани вверх по Волге до Саратова движением впереди каравана не менее 30 тральщиков-катеров с тралами из числа тральщиков Отдельной бригады траления и придаваемых бригаде тральщиков Каспийской военной флотилии;

2) прикрытие первого каравана судов из Саратова и Сталинграда движением впереди каравана трал-барж и тральщиков-катеров (с тралами), находящихся в Золотом, Саратове и Сталинграде;

3) обеспечение безопасности проводки первых караванов по судовому ходу шириной в 100 *м*.

Было указано, что установка плавучей навигационной обстановки сразу же за тральщиками на опасных от мин участках производится силами Наркомата Речного флота.

При разработке плана предлагалось учесть, что по постановлению Государственного Комитета Обороны № ГОКО-3072с, Наркомречфлот был обязан:

1) навигацию на нижнем течении Волги начать непосредственно за тральщиками Волжской военной флотилии при первой ледовой возможности;

2) для буксировки трал-барж на участке Астрахань — Саратов выделить флотилии недостающее ей число буксировщиков;

з) после окончания контрольного траления и проводки первых караванов судов Наркомата Речного флота приступить к повседневному систематическому тралению мин в опасных районах за пределами судового хода и производить в дальнейшем в течение навигации 1943 г. разминирование вновь подвергнутых заминированию участков Волги;

и) в декадный срок после открытия навигации на Нижней Волге произвести траление и обеспечить безопасный подход судов к причалам и пристаням по указанию Наркомата Речного флота;

к) использовать канонерские лодки для конвоирования и прикрытия караванов от воздействия авиации противника, а годные, приспособленные суда флотилии, для буксировки нефтеналивных барж «Волготанкера» на участке Астрахань — Саратов. График буксировки согласовать на месте с Наркоматом Речного флота;

л) проверить состояние зенитной артиллерии и ее готовность к действию на кораблях Волжской военной флотилии и судах Наркомата Речного флота;

м) разработанный план контрольного траления и проводки первых караванов за тралами, дислокацию постов противоминного наблюдения, а также план повседневного систематического траления на участке Астрахань — Саратов надлежало представить Народному Комиссару Военно-Морского флота через Главный Морской штаб к 5 апреля 1943 г.;

н) о ходе выполнения настоящего приказа требовалось доносить ежедневно в оперативных сводках штаба Волжской военной флотилии.

2. Командующему Каспийской военной флотилией:

а) к 1 апреля 1943 г. Астраханскую военно-морскую базу передать впредь до распоряжения в оперативное подчинение командующему Волжской военной флотилией;

б) при первой ледовой возможности сосредоточить в Астрахани и передать в оперативное подчинение командующему Волжской военной флотилией впредь до особого указания:

1) 22 тральщика-катера, в том числе и тральщики-катера Астраханской военно-морской базы, для контрольного траления и проводки первых караванов Наркомата Речного флота на участке Астрахань — Саратов;

2) станции беспроводного размагничивания № 7, 21 и 23 для работ по размагничиванию судов Наркомата Речного флота, обеспечив эти станции в Астрахани необходимыми специалистами из тыла Каспийской военной флотилии;

3) одну наливную соляровую баржу для обеспечения топливом в пути тральщиков, прикрывающих движение первых караванов судов Наркомата Речного флота из Астрахани до Саратова и обратно;

в) предоставлять годные, приспособленные суда флотилии для буксировки попутными рейсами нефтеналивных барж пароходства «Рейдтанкер», согласовывая график буксировки на месте с Наркоматом Речного флота;

г) о ходе выполнения настоящего приказа надлежало доносить ежедневно в оперативных сводках штаба Каспийской военной флотилии.

3. Начальнику Управления кораблестроения Военно-Морского флота обеспечить техническое руководство эксплоатацией станций беспроводного размагничивания № 7, 21, 22, 23 и 25 по размагничиванию судов.

4. **Начальнику Минно-торпедного управления** Военно-Морского флота организовать контроль и необходимую специальную помощь

Волжской военной флотилии в подготовке и использовании тральных средств на Волге.

5. Начальникам довольствующих центральных управлений Военно-Морского флота обеспечить подачу на Волжскую военную флотилию необходимых видов боевого, материального и технического снабжения по заявкам флотилии. (Дело 6184, л. 36—38.)

* * *

Старший лейтенант Лупачев доложил, что в 14 ч. 00 м. он выходит на траление следующих участков: у Каменного Яра, у парохода «Двина», район поста № 316, у парохода «Алтай», у Старицкого Яра и район поста № 313. Подход к другим участкам на вездеходах был невозможен. (Дело 9022, л. 8.)

Были протралены участки Волги: Чертовский Яр — катерными электромагнитными тралами, ухвостье Угольного затона — петлевым тралом, Ступенский Яр и Ступенский перекат — петлевым тралом, Старицкий участок — петлевым тралом, Яшкин проран — катерными электромагнитными тралами и петлевым тралом.

Купеватский перекат был проверен бомбометанием. На участке Каменного Яра из-за слабости льда траление не производилось. Фарватер для плавания оставался опасным. (Дело 7627, л. 7.)

27 марта. Была объявлена следующая дислокация соединений, кораблей и частей Волжской военной флотилии на кампанию 1943 г.:

Командование, штаб и отделы флотилии в Сталинграде (временная дислокация);

1-я бригада речных кораблей в городе Калач;

2-я бригада речных кораблей в деревне Константиновская;

3-я бригада речных кораблей в Саратове;

5-й дивизион канонерских лодок 3-й бригады речных кораблей в Астрахани;

Отдельная бригада траления в Сталинграде;

1-й отдельный дивизион тральщиков-катеров в городе Калач;

2-й отдельный дивизион тральщиков-катеров в деревне Константиновская;

3-й отдельный дивизион тральщиков-катеров в деревне Константиновская;

главная военно-морская база флотилии в Ульяновске;

Саратовская военно-морская база в Саратове;

Сталинградская военно-морская база и Сталинградский район Службы наблюдения и связи в Сталинграде;

Донская военно-морская база в городе Калач;

633-я строительная рота в городе Калач;

Ульяновский флотский полуэкипаж в городе Ульяновск;

Сталинградский флотский полуэкипаж в Саратове. (Дело 11117, л. 28.)

Государственный Комитет Обороны постановил:

а) командующему Противовоздушной обороной территории страны к 1 мая сформировать 200 взводов, каждый в составе одного орудия мелкокалиберной зенитной артиллерии и двух крупнокалиберных пулеметов для противовоздушной обороны судов Народного Комиссариата Речного флота; кроме того, по согласованию с Народным Комиссариатом Речного флота сформировать десять четырехорудийных батарей мелкокалиберной зенитной артиллерии для обороны отстойных пунктов на участке Саратов — Астрахань. К 15 апреля выделить оперативную группу противовоздушной обороны Волжского бассейна на участке Астрахань — Саратов с дислокацией в Сталинграде.

б) Начальнику Главного артиллерийского управления Красной Армии выделить соответствующее количество вооружения с учетом орудий и пулеметов, имеющихся на 55 судах Народного Комиссариата Речного флота.

Во исполнение этого постановления командующий Противовоздушной обороной территории страны приказал сформировать к 1 мая: в Москве — 100 взводов противовоздушной обороны в составе 17 человек каждый, в Пензе — 100 взводов в составе 17 человек каждый, в Горьком — 10 батарей мелкокалиберной зенитной артиллерии в составе 68 человек каждая.

Кроме того, были даны указания о взаимодействии постов Воздушного наблюдения, оповещения и связи (ВНОС) с постами Службы наблюдения и связи Волжской военной флотилии. (Дело ШТ 991, л. 19.)

Для приведения в порядок слипа, принадлежащего заводу № 264 (в Красноармейске) и необходимого для приемки перебазирующихся катеров, были выделены 50 краснофлотцев от частей Волжской военной флотилии. (Дело 7627, л. 6.)

28 марта. Командующий Волжской военной флотилией, начальники Средневолжского и Нижневолжского пароходств, начальник «Волготанкера» и начальник Волжского бассейнового управления пути утвердили указания о порядке судоходства в опасных районах на реке Волга. (Дело 6184, л. 39.)

29 марта. Были закончены тральные работы в районе Каменный Яр — Сарепта. В районе села Ссолодники траление заканчивалось. В Астрахани речные тральщики «РТЩ-119» и «РТЩ-123» прошли швартовные испытания.

В селении Камызяка были спущены на воду 15 тральщиков-катеров. (Дело 7627, л. 6.)

30 марта. На зимовавших в городе Гурьев канонерских лодках «Руднев», «Щорс» и «Громов» были подняты пары. (Дело 7627, л. 7.)

31 марта. В Астрахани закончили ходовые испытания речные тральщики № 128, 131, 137 и 138. (Дело 7627, л. 8.)

Командующий флотилией приказал прибывавшие из Баку в Астрахань плавучие станции беспроводного размагничивания № 7, 21 и 23 Каспийской военной флотилии подчинить начальнику Технического отделения Управления тыла Астраханской военно-морской базы. (Дело 6184, л. 43.)

Приказом командующего флотилией за № 00109 из состава Волжской военной флотилии были переданы на Черноморский флот вместе с личным составом бронекатера — заводские № 384, 388, 389, 390, 391, 392 и 393 и один бронекатер № 336, а также 12 полуглиссеров с № «ПГ-33» по № «ПГ-44». (Дело 11117, л. 29.)

1 апреля. На Волге от Астрахани до села Икряное был редкий ледоход. Нижняя часть Волжской дельты была чиста. Толщина льда на Волге в районе Гурьева была около 28 *см.* (Дело 7627, л. 8.)

Приказом командующего Волжской военной флотилией за № 0113 был объявлен состав 1 и 2-го Гвардейских дивизионов бронекатеров.

В первый дивизион 1-й бригады речных кораблей вошли следующие бронекатера:

1-й отряд — бронекатера № 13, 14 и 44 (заводские № 384, 349 и 387);

2-й отряд — бронекатера № 41, 92, и 93 (заводские № 350, 385 и 386);

3-й отряд — бронекатера № 71, 72, 73 и 75 (заводские № 308, 315, 318 и 319).

Во второй дивизион 2-й бригады речных кораблей вошли следующие брснекатера:

1-й отряд — бронекатера № 11, 12, 42 и 43 (заводские № 346, 347, 352 и 353);

2-й отряд — бронекатера № 23, 81, 82 и 26 (заводские № 331, 332, 334 и 335);

3-й отряд — бронекатера № 31, 32 и 33 (заводские № 314, 316 и 317);

Приказ № 074 от 9 марта 1943 г. был отменен. (Дело 11118, л. 35.)

2 апреля. Зимним тралением с помощью петлевого трала были пройдены следующие участки Волги: райсны 2-й Волго-Донской и Угольной пристаней, Шишкинский перекат и Средний Солодниковский перекат; кроме того, Мышкин перекат был протрален петлевым тралом, катерными электромагнитными тралами и было произведено бомбометание на перекате; на Сталинградской железнодорожной переправе было произведено бомбометание и траление петлевым тралом. (Дело 7663, л. 133.)

3 апреля. Во всем опасном районе Волги зимнее траление было закончено. (Дело 7663, л. 138.)

Была установлена радиосвязь с Оперативной группой Донской военно-морской базы в городе Калач. По сообщению из Калача там ежедневно наблюдались одиночные самолеты противника, летавшие над городом преимущественно курсом 90°, на высоте 3000—5000 *м.* (Дело 7627, л. 10.)

Командующий флотилией приказал все трал-баржи по возможности переправить в Саратов для намагничивания, а все речные тральщики, шедшие из Горького в Сталинград, задерживать в Саратове для размагничивания. Речные тральщики и трал-баржи при переброске предлагалось использовать для производства контрольного траления судового хода между Саратовом и Сталинградом. Тралить надлежало на ширину судового хода на 14 импульсов на местах всех минных банок, поставленных противником в 1942 г.

Было приказано в первую очередь намагнитить пять трал-барж и размагнитить тральщики 1 и 2-го дивизионов тральщиков-катеров, а также тральщики «РТЩ-581» и «РТЩ-595» и десять катеров типа А. Последние предлагалось использовать в качестве тральщиков. (Дело 7627, л. 12, 13.)

Командующий флотилией представил в Главный Морской штаб на утверждение план раннего весеннего траления на Волге в районе Астрахань — Саратов. (Дело 8453, л. 234, 262.)

4 апреля. Народный Комиссар Военно-Морского флота и командующий Каспийской военной флотилией в 10 ч. 40 м. на самолете прибыли из Баку в Астрахань. (Дело 8479, л. 24.)

В 23 ч. 00 м. находившийся в Астрахани Народный Комиссар Военно-Морского флота подписал приказ № 0207 о выходе Астраханской военно-морской базы из оперативного подчинения Волжской военной флотилии и о переходе 1 и 2-го дивизионов тральщиков Охраны водного района главной базы Каспийской военной флотилии на время весеннего траления в состав Волжской военной флотилии. (Дело 12860, л. 1.)

Волга в районе села Светлый Яр очистилась от льда.

В Астрахани были спущены на воду речные тральщики № 110, 111, 129 и тральщики-катера № 334 и 361. (Дело 9022, л. 8.)

Начальник штаба Отдельной бригады траления разрешил начальнику Нижневолжского пароходства маневренно-рейдовые работы в районе Сталинград — Светлый Яр производить только по осеннему фарватеру 1942 г. Маневренно-рейдовые работы в районе Светлый Яр — Каменный Яр были запрещены.

Сквозное плавание на участке Сталинград — Астрахань разрешалось только после расстановки лоцманов по информационным лоцманским пунктам в соответствии с положением о военно-лоцманской службе и с инструкциями судоводителям. Развертывание этих пунктов задерживалось из-за отсутствия лоцманов. (Дело 9022, л. 9.)

ГЛАВА 2

Вступление Волжской военной флотилии в кампанию 1943 г. Весеннее траление на Волге. Открытие навигации в опасном для плавания районе и обеспечение ее Волжской военной флотилией. Возобновление минных постановок авиацией противника на Волге.

(5 апреля — 12 мая 1943 г.)

5 апреля. Самолет противника Хе-111 на высоте 5000 *м* производил разведку реки Волга на участке село Дубовка — город Камышин.[1] (Дело 7548, л. 5.)

По приказу командующего Волжской военной флотилией Гурьевская группа канонерских лодок с 5 апреля считалась вступившей в кампанию.

Отдельная бригада траления перешла на сперативную готовность № 1.

Волга в районе Каменного Яра и Енотаевска очистилась от льда; у Чертовского Яра был затор льда. (Дело 7627, л. 13.)

В двух километрах севернее села Никольское на берегу Волги была обнаружена немецкая магнитная мина.

Командующий флотилией приказал командиру Отдельной бригады траления быть готовым 6 апреля силами 4, 5 и 6-го дивизионов тральщиков-катеров выйти из Астрахани для контрольного траления на 15 импульсов 100—120-метрового фарватера на опасных от мин участках Волги: Владимировка — Райгород и приверх острова Голодный — ухвостье острова Денежный, а также для траления минных банок, поставленных противником в 1942 г. в районах Копановки, Ветлянки и Соленого Займища. Для усиления тральных средств бригаде были приданы 2-й дивизион тральщиков Астраханской военно-морской базы и 1-й дивизион тральщиков Охраны водного района главной базы Каспийской военной флотилии. Приданные корабли должны были использоваться с момента готовности в Астрахани.

По окончании траления на перечисленных участках надлежало в 10-дневный срок произвести траление в районах пристаней и подходов к ним у Сталинграда и Красноармейска. По выполнении этой задачи все указанные выше дивизионы тральщиков могли приступить к повседневной работе на своих боевых участках в районе Саратов — Замьяны.

---

[1] С этого момента началась систематическая воздушная разведка противником Волги на участке Астрахань — Камышин, производимая самолетами Хе-111 и Ю-88 с аэродромов Сталино, Макеевка, Харцызск. Радиус полета их к Сталинграду был 500 *км*, к Саратову — 700 *км*, к Астрахани — 800 *км*.

Первые разведывательные полеты велись с целью установления начала ледохода, открытия навигации и движения караванов по реке. Кроме того, воздушная разведка имела задачу выявить средства ПВО флотилии и армии, отыскать наиболее удобные ориентиры и районы для минных постановок, изучить рельеф берега и систему навигационного ограждения. (Дело 7548, л. 4.)

Остальные дивизионы Отдельной бригады траления по мере готовности тоже должны были выходить на свои участки. 3-й дивизион тральщиков-катеров должен был тралить фарватер Ахтуба — Песковатка, а 2-й дивизион тральщиков-катеров — производить контрольное траление минных банок 1942 г. в районе Горное Водяное, Луговая Пролейка, Горный Балыклей, Золотое.

Командиру 2-го дивизиона были подчинены: 1-й дивизион тральщиков Отдельной бригады траления, а также речные тральщики «РТЩ-581», «РТЩ-595» и десять катеров типа А (находившихся в Саратове) 1 и 2-й бригад речных кораблей.

Начальник Гидрографического отдела Волжской военной флотилии должен был обеспечить навигационную обстановку весеннего фарватера на участке Астрахань — Саратов и корректировку этой обстановки за тральщиками, а также проводку речных караванов с помощью военных лоцманов и гидрографическое траление на участке Красноармейск — Ерзовка. (Дело 9022, л. 10.)

В 23 ч. 30 м. командир Отдельной бригады траления приказал командирам 4, 5 и 6-го дивизионов тральщиков-катеров к 16 ч. 00 м. 6 апреля быть готовыми к походу по маршруту Астрахань — Черный Яр. (Дело 9022, л. 9.)

6 апреля. С 0 ч. 00 м. Сталинградская и Саратовская базы Отдельной бригады траления перешли на оперативную готовность № 1. (Дело 7627, л. 13.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 0207 командующий Каспийской военной флотилией передал в оперативное подчинение командующему Волжской военной флотилией на время весеннего траления на Волге следующие тральные силы и средства:

а) 2-й дивизион тральщиков Астраханской военно-морской базы в составе:

1) управления дивизиона,

2) тральщиков «ЭМТЩ-21» и «ЭМТЩ-29» с трал-плотиками,

3) тральщика «ЭМТЩ-17» с трал-плотиком, приданного из состава 1-го дивизиона тральщиков Астраханской военно-морской базы;

б) 1-й дивизион тральщиков Охраны водного района главной базы Каспийской военной флотилии в составе:

1) управления дивизиона,

2) тральщиков «ЭМТЩ-05» и «ЭМТЩ-06» с трал-плотиками и акустическими тралами,

3) тральщиков «ЭМТЩ-12», «ЭМТЩ-15» и «МТЩ-44» с хвостовыми магнитными и акустическими тралами. (Дело 6184, л. 44.)

В Астрахани к выходу на траление были готовы три дивизиона тральщиков-катеров: 4 и 5-й дивизионы в составе речных тральщиков № 128, 135, 136, 137 и 138 и 6-й дивизион в составе речных тральщиков № 118, 119, 120, 122, 123 и 125.

Тральщики «ЭМТЩ-21» и «ЭМТЩ-29», переданные из Каспийской военной флотилии в оперативное подчинение командующему Волжской военной флотилией, прибыли из Баку в Астрахань. (Дело 7627, л. 15.)

В 16 ч. 00 м. командир Отдельной бригады траления приказал 4, 5 и 6-му дивизионам тральщиков-катеров выйти из Астрахани в Черный Яр и на переходе в районе сел Копановка, Ветлянка и Соленое Займище произвести контрольное траление судового хода парным магнитно-хвостовым тралом на 15 импульсов, шириной в 100—120 *м*. Руководство этим тралением было возложено на командира 6-го дивизиона. Переходом руководил командир бригады, флагманский командный пункт которого с 23 ч. 00 м. был на штабном корабле «Марат». (Дело 9022, л. 11.)

Канонерские лодки Гурьевской группы производили швартовные испытания. (Дело 7627, л. 15.)

7 апреля. На Волге в районе Черный Яр — Ветлянка был ледоход; на участках Ветлянка — Астрахань и село Каменный Яр — город Енотаевск льда не было; у Чертовского Яра был ледовый затор. Фарватер между Сталинградом и Светлым Яром был открыт по осеннему судовому ходу 1942 г. (Дело 7663, л. 137.)

В 5 ч. 00 м. из Астрахани на участки траления вышли 5 и 6-й дивизионы тральщиков-катеров. (Дело 9022, л. 12.)

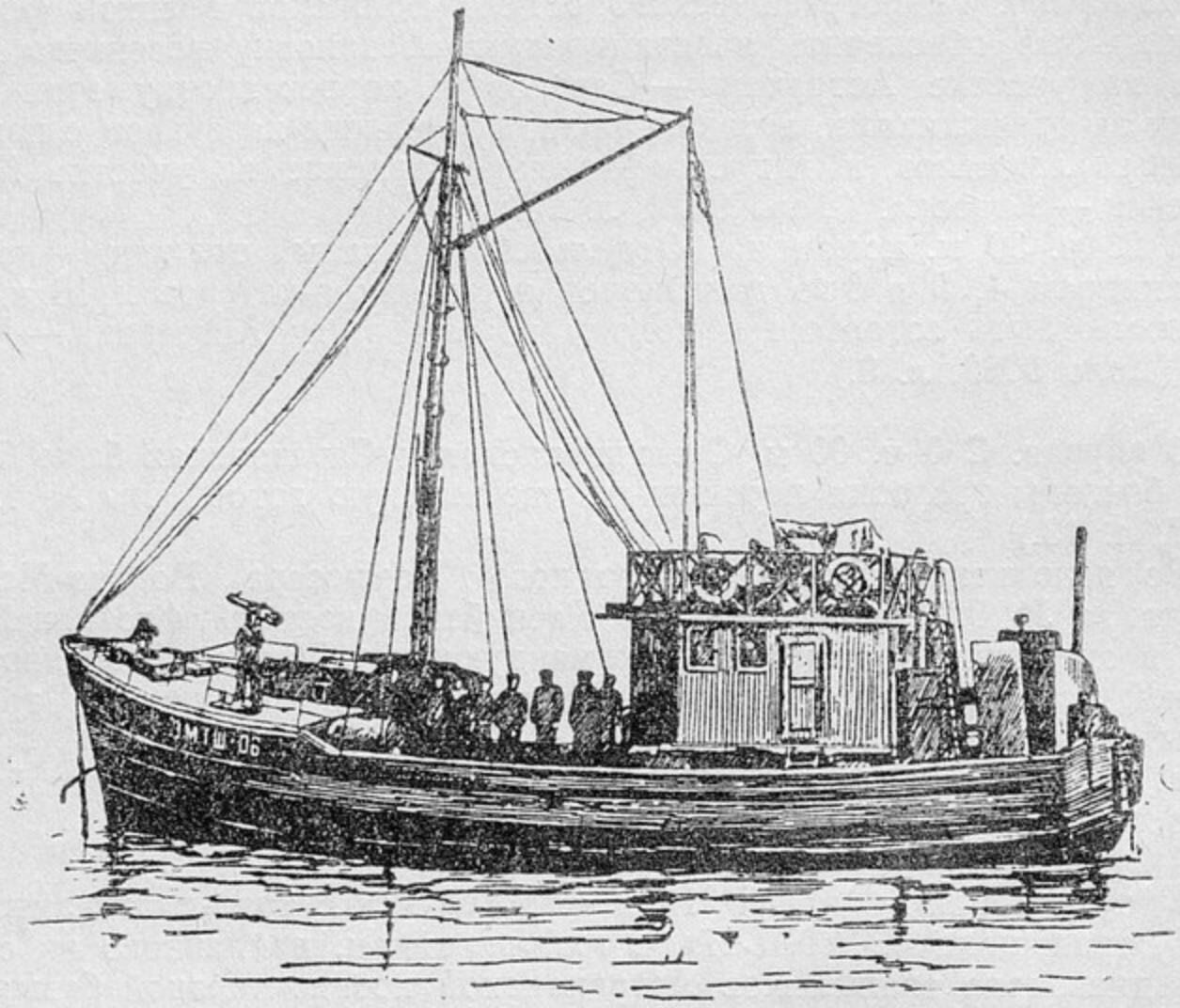


Рис. 5. Тральщик Каспийской военной флотилии „ЭМТЩ-06", переданный в оперативное подчинение командующему Волжской военной флотилией.

Плавучие станции беспроводного размагничивания № 7, 20 и 23 прибыли с Астраханского рейда в порт Астрахань. В этот же день станция беспроводного размагничивания № 7 отбыла в Сталинград для размагничивания зимовавших там кораблей, после чего она должна была перейти в город Саратов. (Дело 7613, л. 15; дело 8479, л. 24.)

Судоремонт на Волжской военной флотилии был в следующем состоянии:

в Горьковской базе ремонт всех кораблей был закончен, оставалось произвести покрасочные работы и докование канонерских лодок «10 лет КИМа» и «Красногвардеец»;

в Зеленодольске ремонт семи бронекатеров был закончен, а бронекатер № 322 был готов на 92%;

в Саратове ремонт всех кораблей был закончен и находившаяся там станция беспроводного размагничивания № 22 была готова к действию;

в селе Золотое три тральщика-катера имели готовность на 97% и пять бронекатеров — на 90%;

в Сталинграде канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» были готовы на 90% (помимо докования), 13 бронекатеров — на 81% и пять

тральщиков-катеров — на 75% (ремонт этих кораблей задерживался доставкой винтов и валов);

в Астрахани ремонт кораблей был закончен, оставались только покрасочные работы.

Отдельная бригада траления дополнительно спустила на воду речные тральщики № 129, 361, 339, 110, 111, 127 и «КАТЩ-351». (Дело 7663, л. 137.)

8 апреля. Тральщики «ЭМТЩ-06» и «ЭМТЩ-15», прибывшие из Баку в Астрахань, стали на ремонт. (Дело 7663, л. 141.)

Тральщики «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-21» и «ЭМТЩ-29» с трал-плстиками и «МТЩ-44» с хвостовым тралом вышли из Астрахани в село Владимировка, имея задание произвести попутное контрольное траление минных банок в районе сел Копановка, Ветлянка и Соленое Займище.

В 9 ч. 00 м. штабной корабль Отдельной бригады траления «Марат» вышел из Астрахани во Владимировку. В 16 ч. 00 м. туда же вышли из Астрахани речные тральщики № 126, 129, 133 с хвостовыми тралами.

В 22 ч. 10 м. 5 и 6-й дивизионы тральщиков-катеров были в районе Копановки. Катер «ДЗ-14» находился в районе Черного Яра. Тральщики «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-21», «ЭМТЩ-29» и «МТЩ-44» были на подходах к селу Замьяны. (Дело 9022, л. 14.)

Командир Отдельной бригады траления разрешил речным пароходствам провести сухогрузные суда из Астрахани во Владимировку осенним фарватером с помощью военных лоцманов и спустить порожняк из Сталинграда во Владимировку. Движение судов в районе сел Булгаково, Чертовского Яра и Каменного Яра было запрещено. Движение на рейдах города Красноармейск, сел Владимировка и Петропавловка было разрешено в пределах навигационного ограждения. (Дело 7627, л. 17, 18.)

Из Астрахани вверх по Волге вышел первый нефтекараван. (Дело 1548, л. 5.)

9 апреля. В 6 ч. 00 м. из Астрахани во Владимировку вышли речные тральщики «РТЩ-129» и «РТЩ-134». (Дело 7663, л. 141.)

В 11 ч. 55 м. 5 и 6-й дивизионы тральщиков-катеров производили траление Верхнего Копановского переката парными хвостовыми тралами. В 13 ч. 45 м. командир Отдельной бригады траления приказал командиру 6-го дивизиона: протралить и обставить район Нижний Копановский перекат — Луговой протяжением 1 *км*, начиная с 2534 *км* и шириной 100 *м*; при этом использовать три магнитных тральщика с трал-плстиками на 15 импульсов. Горный ход протралить длиной 0,5 *км*. Для проводки караванов на Нижнем Копановском перекате оставить один тральщик. (Дело 9022, л. 14, 15.)

Канонерские лодки 1 и 2-го дивизионов — «Громов», «Щорс», «Руднев», «Федосеенко», «Киров», спасательное судно «Вразовский» и катер «БМК-753» подняли вымпелы и вступили в кампанию. (Дело 11118, л. 45.)

В 20 ч. 40 м. Гурьевская группа канонерских лодок вышла из Гурьева в Астрахань. (Дело 7613, л. 14.)

10 апреля. В течение дня корабли Отдельной бригады траления тралили в следующих районах: тральщики «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-21» и «ЭМТЩ-29» — на Копановском перекате; 11 речных тральщиков, вышедших из Астрахани 7 апреля, — на банке Ветлянка; десять речных тральщиков — на Герасимовском перекате и четыре тральщика — между селами Купеватка и Райгород.

Подняли вымпелы и вступили в летнюю кампанию канонерские лодки 5-го дивизиона 3-й бригады речных кораблей — «Н. Островский», «Чкалов», «Память Котовского», «Производственник», «Сталинская Конституция», «Правда» и «Красногвардеец». (Дело 11118, л. 47.)

За два последних дня станции беспроводного размагничивания № 20 и 23 размагнитили четыре судна.

Ледовая обстановка на Волге была следующей: в городе Горький — подвижка льда; ниже Горького до Камского устья — ледостав; от Камского устья до города Камышин — подвижка льда; от села Дубовка до города Сталинград — ледоход; ниже Сталинграда было чисто. (Дело 7663, л. 142.)

11 апреля. В 7 ч. 00 м. тральщики «ЭМТЩ-06» и «ЭМТЩ-15» вышли из Астрахани в село Владимировка. (Дело 7627, л. 23.)

5 и 6-й дивизионы тральщиков-катеров прибыли во Владимировку.

В 13 ч. 00 м. тральщики-катера № 122 и 123 приступили к тралению Купеватского переката хвостовыми тралами. (Дело 9022, л. 13.)

В 17 ч. 00 м. из Астрахани во Владимировку вышли тральщики-катера № 334, 347, 351 и «РТЩ-153». (Дело 7627, л. 23.)

Траление района Купеватка — Райгород было безуспешным. На Купеватском перекате был протрален новый судовой ход, так как старый оказался занесенным грунтом. (Дело 7663, л. 143.)

В 20 ч. 00 м. электромагнитные тральщики «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-21», «ЭМТЩ-29» и магнитный тральщик «МТЩ-44» прошли Герасимовский перекат. (Дело 9022, л. 16.)

Группа канонерских лодок, вышедшая из Гурьева в Астрахань, должна была, вследствие неблагоприятных условий, отстаиваться в районе острова Пешной. (Дело 7627, л. 23.)

12 апреля. В 7 ч. 15 м. электромагнитные тральщики «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-21», «ЭМТЩ-29» и «МТЩ-44» прошли Соленский перекат. (Дело 9022, л. 16.)

Из Баку в Астрахань вышел плавучий док № 4. (Дело 7663, л. 143.)

Из Махач-Кала в Астрахань доставлены 100-*мм* орудия Гурьевской группы канонерских лодок, снятые перед переходом кораблей морем. (Дело 7627, л. 24.)

В связи с изменившейся обстановкой на Волге Народный Комиссар Военно-Морского флота во изменение приказов № 0043 и 0075 приказал командующему Волжской военной флотилией перебазировать на реку Дон:

1) 2-ю бригаду речных кораблей в составе управления бригады и гвардейского дивизиона бронекатеров. (Состав дивизиона: 1-й отряд — четыре бронекатера — заводские № 346, 347, 352 и 353; 2-й отряд — три бронекатера — заводские № 350, 385 и 386; 3-й отряд — три бронекатера — заводские № 348, 349 и 387.)

2) 1-й дивизион сторожевых катеров. (Состав дивизиона: 1-й отряд минных катеров — пять катеров типа Я-5 — заводские № 2015, 2007, 1745, 1746 и 1747; 1-й отряд сторожевых катеров — шесть катеров типа А — заводские № 990, 1008, 1009, 1010 и 1012; 1-й отряд полуглиссеров — четыре катера типа НКЛ-27 — № 11, 12, 13 и 14.)

3) Отряд тральщиков-катеров 1-го дивизиона в составе шести катеров типа К-15-МГ-17 (заводские № 598, 599, 600, 601, 602 и 618.)

4) Отряд полуглиссеров в составе четырех катеров (№ 15, 16, 17 и 18.)

5) Береговую базу бригады.

6) 662-ю роту сопровождения.

7) Пост корректировки артиллерийского огня.

8) Береговую базу катеров.

9) Две бронемашины.

10) Донскую военно-морскую базу.

В то же время было приказано передать в состав 2-й бригады речных кораблей:

1-й отряд Гвардейского дивизиона бронекатеров с переименованием его в 3-й отряд 2-го дивизиона бронекатеров;

2-й отряд 1-го дивизиона бронекатеров;

1-й отдельный дивизион тральщиков-катеров с переименованием его в 1-й дивизион тральщиков-катеров 2-й бригады речных кораблей;

полуглиссеры № 15, 16 и 17 — из состава 1-го дивизиона тральщиков Отдельной бригады траления и тральщик № 18 — из 2-го дивизиона тральщиков той же бригады, включив их в состав отряда полуглиссеров 1-го дивизиона тральщиков-катеров 2-й бригады речных кораблей;

четыре полуглиссера — № 29, 30, 31 и 32, строившихся на Моссудоверфи, исключив их из 1-го отдельного дивизиона тральщиков-катеров и зачислив № 29, 30 и 31 в 1-й дивизион тральщиков Отдельной бригады траления, а № 32 — во 2-й дивизион тральщиков той же бригады.

Тогда же было приказано 2 и 3-й отряды 2-го Гвардейского дивизиона 2-й бригады речных кораблей передать в 1-й Гвардейский дивизион бронекатеров 1-й бригады речных кораблей; при этом 3-й отряд 1-го Гвардейского дивизиона бронекатеров переименовывался в 1-й отряд этого дивизиона.

2 и 3-й отдельные дивизионы тральщиков-катеров были оставлены на Волге и переданы в Отдельную бригаду траления с переименованием 2-го — в 7-й и 3-го — в 8-й дивизионы тральщиков-катеров.

1-я бригада речных кораблей была оставлена на Волге до особого распоряжения.

Перебазирование в город Калач 2-й бригады речных кораблей, Донской военно-морской базы, Донского участка Службы наблюдения и связи и Донского участка Гидрографической службы было приказано начать при первой возможности и закончить к 15 мая 1943 г. (Дело ШТ 991, л. 102; дело 7627, л. 24.)

13 апреля. Продолжалось траление в районе сел Владимировка, Солодники и Райгород, но мин не было обнаружено. Шесть тральщиков, вышедшие из Астрахани 11 апреля, пришли в село Копановка.

Шедшие в Сталинград речные тральщики № 128, 129, 133 и 134 и электромагнитные тральщики «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-12», «ЭМТЩ-15» прошли Черный Яр. Они имели задание — на переходе протралить участок реки в районе Черного Яра акустическим тралом. (Дело 9022, л. 19.)

В 9 ч. 00 м. из Астрахани вышел буксир «Механик Власов» с военными лоцманами на борту для сбора порожних барж и спуска их из города Красноармейск в Астрахань.

В 11 ч. 35 м. Гурьевская группа канонерских лодок прошла буй № 22 в северной части Каспийского моря; курс кораблей был 241°, ход — семь узлов.

В Саратове проводились ледокольные работы для вывода станции беспроводного размагничивания № 22 из затона на стенд.

На Волге от Горького до Сталинграда, местами была подвижка льда, а местами средний ледоход. Ниже Сталинграда Волга была чистой.

В 22 ч. 00 м. в районах сел Черный Яр, Никольское и города Енотаевск находились в пути три каравана, состоявшие каждый из буксира и баржи.

В городе Зеленодольск были погружены на железнодорожные платформы и предъявлены для отправки в город Краснодар бронекатера № 336, 384, 388, 389, 390 и 391. (Дело 7663, л. 145.)

14 апреля. Во исполнение постановления Государственного Комитета Обороны Народный Комиссар Обороны и Народный Комиссар Военно-Морского флота приказом за № 0066/00109 установили порядок взаимодействия войск Противовоздушной обороны территории страны и Волжской военной флотилии в области противовоздушной обороны волжской коммуникации, караванов и отдельных судов речного флота на участке Астрахань — Саратов.

Прикрытие коммуникаций на этом участке в целях недопущения минных постановок с самолетов противника и защиты караванов и судов речного флота на переходе и в отстойных пунктах от боевого воздействия вражеской авиации было возложено на войска Противовоздушной обороны территории страны. Степень обеспечения должна была определяться обстановкой и ценностью караванов.

В целях усиления противовоздушной обороны караванов и судов речного флота на переходе Волжская военная флотилия обязана была выделять конвойные корабли, организовывать движение конвоев и прикрытие их корабельной зенитной артиллерией. В этом случае средства противовоздушной обороны, установленные на судах Народного Комиссариата Речного флота, следовавших в составе конвоя, подчинялись в оперативном отношении командиру конвоя, который определял их боевое использование.

При стоянке конвоя в отстойных пунктах все его средства противовоздушной обороны в оперативном отношении подчинялись (через командира конвоя) командирам противовоздушной обороны отстойных пунктов, назначаемым командующим оперативной группой противовоздушной обороны Волжского бассейна. При этом все средства противовоздушной обороны действовали согласно «Инструкции по взаимодействию конвоя на переходе с пловучими батареями и средствами ПВО отстойного пункта», разрабатываемой штабом оперативной группы Противовоздушной обороны Волжского бассейна совместно со штабом Волжской военной флотилии.

На оперативную группу Противовоздушной обороны Волжского бассейна была возложена организация оповещения штаба флотилии, участков Службы наблюдения и связи, а также и конвоев о воздушной обстановке на участке Астрахань — Саратов.

На Волжскую военную флотилию возлагалось:

а) организация оповещения караванов и отдельных судов речного флота на переходе о воздушной обстановке через участки Службы наблюдения и связи флотилии;

б) организация учета движения караванов и судов речного флота на участке Астрахань — Саратов и информирование штаба оперативной группы Противовоздушной обороны Волжского бассейна о движении судов;

в) передача донесений о воздушной обстановке постами Службы наблюдения и связи штабу оперативной группы Противовоздушной обороны Волжского бассейна. (Дело 6184, л. 48.)

Продолжалось траление в районе Купеватка — Райгород, но мин обнаружено не было. Речные тральщики № 118, 119, 122, 123 и «МТЩ-44» тралили на участке между перекатами Старицкий и Ступенский.

В Астрахани был закончен ремонт тральщиков-катеров № 324, 345, 348 и речного тральщика «РТЩ-127».

В течение дня два тральщика Отдельной бригады траления провели за тралами два нефтекаравана от Каменного Яра до Райгорода. Один тральщик производил проводку нефтекараванов в районе Копановского переката.

На участке Каменный Яр — Красноармейск была выставлена обстановка и начато навигационное оборудование переправ в районе Сталин-

града. На перекатах участка Астрахань — Сталинград производилось изыскание проходов для подводных лодок типа С.

Фарватер Каменный Яр — Красноармейск был открыт для плавания.

На всей Волге от Горького до Дубовки был ледоход; ниже Дубовки льда не было.

В 3 ч. 00 м. буксир «Механик Власов», шедший с военными лоцманами из Красноармейска в Астрахань, прошел село Шишки.

В 15 ч. 30 м. Гурьевская группа кораблей вошла в Волго-Каспийский канал.

В 17 ч. 30 м. канонерская лодка «Громов», проходя Волго-Каспийским каналом в районе острова Искусственный, наблюдала немецкий самолет Хе-111, пролетевший на высоте 2000 *м* курсом зюйд-вест.

В 20 ч. 12 м. Гурьевская группа кораблей в составе пяти канонерских лодок, катера «БМК», посыльного судна «Вразовский», электро-

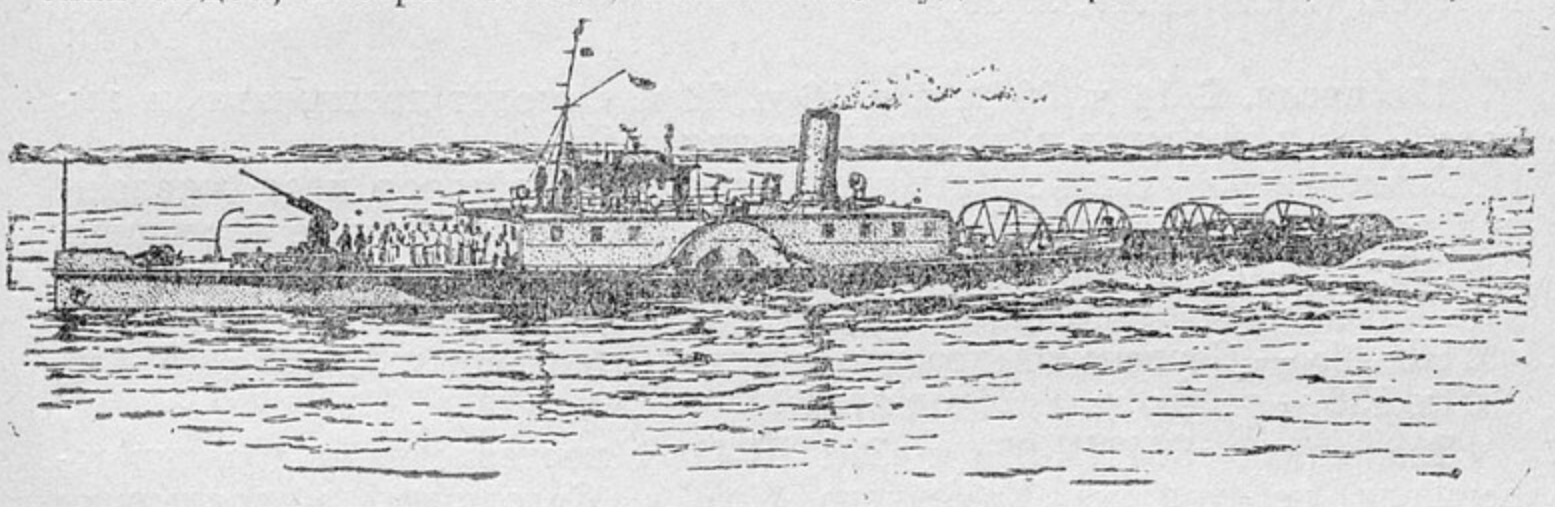


Рис. 6. Канонерская лодка Волжской военной флотилии (кормовое орудие снято и на корме поставлены буксирные арки).

магнитных тральщиков Каспийской военной флотилии «ЭМТЩ-18», «ЭМТЩ-26» и двух трал-плотиков стала на якорь в устье Волги.

Находившийся в Астрахани Народный Комиссар Военно-Морского флота разрешил снять с канонерских лодок кормовые пушки на время участия этих кораблей в буксировке судов. (Дело ШТ 991, л. 115.)

Станции беспроводного размагничивания № 20 и 23 с начала работы размагнитили всего восемь судов и продолжали работу над двумя судами, принадлежащими «Волготанкеру». (Дело 7663, л. 145—147.)

15 апреля. В 13 ч. 30 м. в районе села Никольское самолет противника Хе-111 прошел на высоте 3000 *м* курсом 180°.

Траление Старицкого переката было закончено.

В 16 ч. 00 м. на Волге в районе 2220 *км*, в 150 *м* от косы острова Голодный произошел самовзрыв немецкой магнитной мины.

Из села Бурмакино доставлены десять турельных пулеметов ДШК и приступлено к установке их на минные катера.

В Зеленодольске шесть бронекатеров были готовы к отправке. (Дело 7663, л. 146—149.)

16 апреля. Продолжалось контрольное траление на участках села Солодники и Ступенского переката. Три тральщика перешли для траления из района Ступенского переката в Солодники. Штаб Отдельной бригады траления находился в Сольянах.

Утром канонерские лодки Гурьевской группы находились на переходе Оля — Астрахань.

В 14 ч. 00 м. Гурьевская группа кораблей в составе канонерских лодок «Федосеенко», «Руднев», «Громов», «Щорс», «Киров», катера

«БМК-753», посыльного судна «Вразовский» и электромагнитных тральщиков Каспийской военной флотилии № 26 и 18 прибыла в Астрахань.

Станции беспроводного размагничивания № 20 и 23 обработали за день катер «БМК» и одно судно речного флота.

Два каравана «Волготанкера» находились в районе Райгорода, два — в районе Черного Яра, три — на участке Замьяны и один — на подходах к Владимировке. В Сольянах были задержаны два каравана, начавшие движение без военных лоцманов и не знавшие «Положения о плавании в опасных районах». Один караван ввиду слабости буксира был задержан в районе Черного Яра. (Дело 7663, л. 146—148.)

Командующий Волжской военной флотилией издал приказ № 00140 о переформировании 1 и 2-й бригад речных кораблей и о включении в состав Отдельной бригады траления 7 и 8-го дивизионов тральщиков-катеров. (Дело 11117, л. 30.)

17 апреля. В 14 ч. 00 м. и в 16 ч. 00 м. самолет противника на высоте 6000 *м* пролетал в районе Каменного Яра.

Траление на участке Крымский перекат — Райгород продолжалось, а в районе Купеватка — Райгород было закончено. Речные тральщики № 118, 119, 122 и 125 тралили район Гусиного острова; электромагнитные тральщики «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-21», «ЭМТЩ-29» и тральщик «МТЩ-44» — Ступенский перекат, а речные тральщики № 128, 135, 136, 137 и 138 — район села Солодники.

Тральщики «ЭМТЩ-05» и «ЭМТЩ-12» с поставленными тралами совершали переход из Каменного Яра в Солодники, а тральщики «ЭМТЩ-06» и «ЭМТЩ-15» — из района Купеватского переката в Красноармейск.

Караваны «Волготанкера» на опасных участках следовали за двумя тральщиками.

6-й дивизион тральщиков-катеров в составе шести речных тральщиков был переведен в район Сталинграда.

Из Красноводска в Астрахань прибыла пловучая станция беспроводного размагничивания № 21. (Дело 12860, л. 2; дело 8479, л. 34.)

Находившаяся в Солодниках станция беспроводного размагничивания № 7 размагничивала тральщики.

В Астрахань прибыли 20 комплектов хвостовых тралов, предназначенных для кораблей, стоявших во Владимировке.

Прибывшие в Астрахань канонерские лодки Гурьевской группы приступили к установке артиллерии, приемке продовольствия и топлива.

В Саратове производилась погрузка на трал-баржи горючего для 2-го дивизиона и тралов для 5 и 6-го дивизионов тральщиков-катеров. (Дело 7663, л. 148—150.)

В 14 ч. 15 м. бронекатера с заводскими № 336, 384, 388, 389, 390 и 391 были отправлены по железной дороге из Астрахани в Краснодар.

В районе Красноармейск — Райгород в пути находились пять караванов; остальные караваны двигались в районе Владимировка — Никольское. Ввиду штормовой погоды происходила задержка траления. (Дело 7627, л. 41.)

19 апреля. Все тральщики Отдельной бригады траления, за исключением четырех, тралили в районе Сталинграда. Предполагалось, что 20 апреля после контрольного траления на участках поселок Рынок — село Ерзовка и поселок Купоросное — Центральная пристань Сталинграда можно будет открыть фарватер вверх до Саратова. Для ускорения этих работ три трал-плотика с буксировщиками на буксире у штабного корабля «Марат» при переходе его в поселок Красноармейск производили попутное траление.

В 6 ч. 00 м. из Саратова вышли на траление речные тральщики «РТЩ-581» и «РТЩ-595». Находившиеся в Саратове трал-баржи были намагничены.

Большинство постов минного наблюдения, выставленных Волжской военной флотилией, были развернуты совместно с постами речных бакенщиков; это не усиливало наблюдение; поэтому командующий флотилией приказал разместить эти посты отдельно от постов бакенщиков, чтобы они дополняли друг друга, а не дублировали. (Дело ШТ 991, л. 68.)

Из Астрахани в Камышин вышел караван в составе буксира и баржи с нефтью. (Дело 7663, л. 150, 151.)

20 апреля. С 7 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. немецкий самолет пролетал на высоте 5000 *м* вдоль Волги в районе село Ушаково — село Дурново. (Дело 7663, л. 153.)

В 9 ч. 30 м. самолет противника Хе-111 прошел в районе Енотаевска курсом 236°.

В 12 ч. 00 м. неприятельский самолет был замечен в районе села Никольское на высоте 7000 *м*.

Производилось траление главного фарватера между Красноармейском и Северо-западной пристанью Сталинграда. (Дело 7663, л. 152.)

Утром канонерская лодка «Громов» вышла из Астрахани к Бирючьей косе для помощи в переводе подводных лодок, ожидавшихся на Астраханском рейде. Другие четыре канонерские лодки размагничивались в Астрахани в ожидании прибытия подводных лодок. (Дело 7627, л. 39.)

В 17 ч. 00 м. канонерская лодка «Чкалов» вышла из Горького в Астрахань.

Командир 1-й бригады речных кораблей флотилии издал приказ о порядке перебазирования бригады тремя эшелонами из Горького в Сталинград. (Дело 11129, л. 24.)

21 апреля. С 7 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. наблюдались полеты одного немецкого самолета в районе Дубовка — Саратов и другого самолета — в районе Дубовка — Караваинка. Второй самолет шел на высоте 5 000 *м* вдоль Волги. (Дело 7663, л. 153.)

Было открыто движение судов от Сталинграда до Саратова осенним безопасным фарватером. Одновременно с движением судов на этом участке производилось траление. (Дело 7663, л. 152.)

Продолжалось траление в районе Дубовки. (Дело 7627, л. 41.)

Речные тральщики № 118, 119, 122, 123 и 125, закончив траление в районе поселка Купоросное, ушли вверх по реке до острова Голодный. Тральщики «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-12» и «МТЩ-44» производили траление от истока реки Ахтуба до села Ерзовка. Тральщик «ЭМТЩ-17» на буксире у речных тральщиков № 134 и 137, а также тральщик «ЭМТЩ-21» на буксире у речных тральщиков № 129 и 133 двумя плотиками производили траление на 16 импульсов полосы шириной 100—120 *м* в районе от 2240 *км* до 2220 *км* Волги. (Дело 7627, л. 42.)

В 16 ч. 00 м. группа сопровождения 2-го дивизиона тральщиков-катеров в составе тральщика № 325 с двумя трал-баржами и тремя катерными электромагнитными тралами для тральщиков, находившихся в Сталинграде, и одного газохода вышла в район Балыклей — Песковатка. (Дело 7663, л. 153.)

В 8 ч. 00 м. канонерская лодка «Громов» с плавучим доком № 4 прибыла из Астрахани на Астраханский рейд и в 9 ч. 00 м. вышла к Бирючьей косе. (Дело 8479, л. 37.)

22 апреля. С 6 ч. 41 м. до 7 ч. 40 м. немецкий самолет с высоты 6000 *м* производил разведку в районе Быково — Саратов. (Дело 7663, л. 153.)

Продолжалось контрольное траление участков Ерзовка — Дубовка и Саратов — Дубовка. В 8 ч. 00 м. был открыт фарватер Ерзовка — Саратов и разрешено сквозное движение судов от Астрахани до Саратова. (Дело 7663, л. 154.)

В 7 ч. 20 м. речные тральщики «РТЩ-127» и «РТЩ-345», закончив повторный ремонт, вышли из Астрахани в Сталинград. (Дело 7663, л. 153.)

На опасных участках в районе Сталинграда проходили четыре нефтекаравана, в районе Сарепты — два, Светлого Яра — два, Каменного Яра — три, Владимировки — один, Никольского — один, Замьяны — один и в районе селения Бузаны — один нефтекараван. (Дело 7663, л. 153.)

Канонерская лодка «Громов» производила буксировку пловучего дока № 4 с Астраханского рейда к устью Волги. Канонерские лодки «Федосеенко», «Руднев» и «Киров» устанавливали на корме буксирные арки и размагничивались. В 17 ч. 30 м. канонерская лодка «Щорс», имея на буксире подводные лодки «М-200» и «М-201», вышла из Астрахани в Горький. (Дело 7627, л. 43; дело 8479, л. 37, 38.)

Командующий Волжской военной флотилией приказом № 00150 объявил судовой состав флотилии на кампанию 1943 г. (приложение 8).

23 апреля. В соответствии с приказом Народного Комиссариата Военно-Морского флота командующий Волжской военной флотилией объявил действующими следующие корабли и части флотилии:

командование флотилии — с 1 апреля;

штаб флотилии, политический отдел флотилии, личный состав отдела связи флотилии, находившийся на штабном корабле «Железнодорожник» и Отдел противовоздушной обороны флотилии — с 27 апреля;

Отдельную бригаду траления, 1, 2, 3-ю бригады речных кораблей (кроме канонерской лодки «10 лет КИМа»), Сталинградский, Саратовский и Донской участки СНиС, станции беспроводного размагничивания № 7, 22 и отряд аварийно-спасательной службы — с 16 апреля; штабной корабль «Железнодорожник»—с 25 апреля. (Дело 11117, л. 34.)

Волга в среднем и нижнем течении полностью очистилась от льда; в районе села Тетюши был редкий ледоход. (Дело 7663, л. 153.)

Временно был закрыт фарватер на участке Каменный Яр — Солодники. (Дело 7627, л. 44.)

В 11 ч. 20 м. в районе Чертовского Яра на 2334 *км* Волги подорвался на мине и через семь минут затонул буксирный пароход «Ереван». Пароход был размагничен. С начала кампании через место гибели этого буксира прошло более 50 судов. Траление на этом участке производилось на 15 импульсов. В район аварии для повторного траления вышел 5-й дивизион тральщиков-катеров в составе речных тральщиков № 129, 134, 135 и 138 с приданными ему электромагнитными тральщиками «ЭМТЩ-06» и «ЭМТЩ-17».

6-й дивизион тральщиков-катеров производил траление на подходах к сталинградским пристаням. (Дело 7663, л. 154; дело 9964, л. 3.)

В 17 ч. 50 м. из Горького в Ульяновск прибыла канонерская лодка «Чкалов». Вышедшая раньше из Горького канонерская лодка «Производственник» находилась в Камском устье. (Дело 7663, л. 154.)

Основной состав Сталинградской военно-морской базы перебазировался в Сарепту. (Дело 7627, л. 45.)

В районе Средне-Погромного находились на переходе шесть нефтекараванов: в районе Сталинграда — два, Светлого Яра — один, Солодников — два, Никольского — один и в районе Копановки — один. Из Саратова вниз по Волге следовали пять караванов. (Дело 7663, л. 154.)

24 апреля. Волга и ее притоки полностью очистились от льда. (Дело 7663, л. 154.)

Отдельная бригада траления производила подготовку дивизионов к переходу на их боевые участки для расширения на них фарватера и уничтожения вражеских мин. (Дело 7627, л. 48.)

Речные тральщики № 119, 122, 123 и 125 производили траление в районе села Латашанка. Два электромагнитных тральщика с буксировщиками и тральщики «ЭМТЩ-12» и «МТЩ-44» производили траление минной банки в районе Александровского переката. Тральщики-катера № 332, 333 и 335 принимали топливо в Акатовке. (Дело 7663, л. 156.)

Из Саратова вышел тральщик с трал-баржей, груженной катерными электромагнитными тралами для частей флотилии, расположенных в Сталинграде. (Дело 7663, л. 155.)

В 6 ч. 00 м. первый эшелон подводных лодок в составе «М-200» и «М-201» на буксире канонерской лодки «Щорс» прошел Крымский перекат (на 2390 *км* Волги). (Дело 7663, л. 154.)

Из Астрахани вышел второй эшелон кораблей в составе канонерских лодок «Федосеенко» и «Киров» с двумя подводными лодками типа С на буксире. Прикрытие эшелона с воздуха на переходе было возложено на противовоздушную оборону флотилии. (Дело 7627, л. 48.)

В 8 ч. 45 м. канонерская лодка «Громов», имея на буксире плавучий док № 4, прибыла с Астраханского рейда в Астрахань. (Дело 8479, л. 40.)

В 11 ч. 47 м. канонерская лодка «Щорс» с подводными лодками на буксире стала у пристани Каменный Яр, так как движение на этом участке было закрыто. (Дело 7663, л. 155.)

Канонерская лодка «Чкалов» вышла из Ульяновска в Астрахань.

Канонерские лодки «Правда», «10 лет КИМа» и «Иркутск» находились в Горьком. (Дело 7663, л. 155.)

В 23 ч. 30 м. канонерская лодка «Производственник» пришла в Ульяновск. (Дело 7663, л. 155.)

25 апреля. Речные тральщики № 129, 134, 135, 138, «ЭМТЩ-06» и «ЭМТЩ-15» производили повторное траление судового хода. «РТЩ-120» занимался проводкой судов на Копановском перекате.

Тральщики 2-го дивизиона тральщиков-катеров № 301 и 325 производили траление трал-баржами в районе Александровский перекат — Ерзовка.

Тральщики «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-12» и «МТЩ-44» тралили в районе Дубовки; тральщики-катера № 332, 333, 334, 335 и 347 — в Шадринском затоне (район железнодорожной переправы); «КАТЩ-341», «КАТЩ-351», «ЭМТЩ-21» и «ЭМТЩ-29» тралили минные банки южнее Латашанки; электромагнитные тральщики № 119, 122, 123 и 125 тралили участок у берега, ранее занятого противником. На всех участках траление было безуспешным. (Дело 7627, л. 48—50.)

В 6 ч. 00 м. канонерская лодка «Щорс» с подводными лодками на буксире прошли Бекетовский перекат (на 2235 *км* Волги). (Дело 7663, л. 155.)

Второй эшелон подводных лодок был на переходе Астрахань — Черный Яр. Третий эшелон подводных лодок не был готов к выходу

в Астрахань ввиду неисправности плавучего дока № 1. (Дело 7627, л. 49.)

В 10 ч. 00 м. из Горького вышел шестой эшелон 1-й бригады речных кораблей в составе 15 тральщиков-катеров, 14 полуглиссеров и 4 трал-барж, буксируемых канонерской лодкой «Бурный». (Дело 7663, л. 156.)

Из Горького по заданию «Волгостанкера» вышла канонерская лодка «Правда».

В 15 ч. 05 м. канонерская лодка «Производственник», имея на буксире баржу, вышла из Ульяновска в Астрахань. (Дело 7663, л. 156.)

26 апреля. На Волге в районах наибольшего скопления караванов был установлен эпизодический патруль авиации.

Командующий флотилией приказал все корабли и катера, имеющие зенитное вооружение, в том числе и неработающие тральщики, на темное время суток расставлять на позиции с таким расчетом, чтобы их зенитно-пулеметным огнем можно было препятствовать самолетам противника производить на реке минные постановки. (Дело 6184, л. 50.)

У села Винновка электромагнитные тральщики были заняты тралением верхней и нижней железнодорожных переправ, которые начали функционировать.

Речные тральщики № 128, 133, 136 и 137 тралили подходы к пристаням. Участок между поселком Рынок и селом Латашанка длиною 4 *км* и шириною 100 *м* был протрален вдоль береговой полосы катерными электромагнитными тралами. (Дело 7627, л. 50.)

Первый эшелон подводных лодок был на подходах к Саратову; второй эшелон находился в районе Владимировка — Каменный Яр и третий эшелон в составе подводных лодок «С-103», «С-104», канонерских лодок «Громов», «Руднев» и плавучего дока № 1 вышел из Астрахани в Горький. (Дело 7627, л. 51; дело 8479, л. 41.)

Канонерская лодка «Усыскин» с бензобаржей находилась на переходе во Владимировку. (Дело 7663, л. 158.)

В 19 ч. 00 м. в Ульяновск прибыла канонерская лодка «Красногвардеец». (Дело 7663, л. 157.)

27 апреля. Тральщики-катера 2-го дивизиона № 321 и 325 производили траление трал-баржами в районах Никольское — Дубовка и Балыклей — Дубовка.

Тральщики-катера 3-го дивизиона № 341 и 351 закончили траление Шадринского затона.

Тральщики-катера 4-го дивизиона № 332 и 334 тралением расширяли фарватер в районе Дубовки.

Тральщик «КАТЩ-345» был на переходе Шишки — Сталинград.

Тральщик «КАТЩ-347» производил подготовку к тралению в районе Сарепты.

Речные тральщики 5-го дивизиона № 129, 134, 135 и 138, а также тральщики «ЭМТЩ-06» и «ЭМТЩ-15» тралили в районе Саралевского острова.

Речные тральщики № 133, 128, 136 и 137 тралили в районе Сталинград — нефтебаки — Царица. Траление на всех участках было безуспешным. (Дело 7627, л. 52.)

7 и 8-й дивизионы тральщиков-катеров находились на переходе из Горького в Саратов.

Один речной тральщик проводил караваны судов на Копановском перекате. (Дело 7627, л. 53.)

В 2 ч. 45 м. канонерская лодка «Щорс» с двумя подводными лодками прибыла в Саратов. (Дело 7627, л. 52.)

В 8 ч. 00 м. 3-й эшелон подводных лодок, шедший семиузловым ходом, находился в районе села Замьяны. (Дело 7627, л. 52.)

В Сталинград прибыли три минных катера 2-й бригады речных кораблей (заводские № 1745, 1747 и 2007). Из Криуш в Саратов было отправлено шесть магнитно-акустических барж.

На участке Камышин — Саратов вверх по Волге шли три нефтекаравана; на участке Сталинград — Камышин вверх — два, вниз — восемь; на участке Владимировка — Сталинград вверх — три, вниз — семь; на участке Астрахань — Владимировка вверх — девять и вниз — одиннадцать караванов.

В Саратов прибыли всемь нефтекараванов. (Дело 7627, л. 53.)

В 23 ч. 00 м. немецкий самолет Хе-111 поставил две мины в районе села Антиповка и четыре мины в районе Камышинский перекат — село Сестренки. Этот участок для плавания был закрыт.[1] (Дело 7663, л. 160; дело 9955, л. 2.)

Минная постановка была произведена с целью воспрепятствовать движению первых нефтекараванов, вышедших из Астрахани в Камышин. (Дело 7548, л. 5.)

В соответствии с решением Народного Комиссара Военно-Морского флота командующий Волжской военной флотилией издал приказ № 00155 о передаче 1-го Гвардейского дивизиона бронекатеров 1-й бригады речных кораблей в составе 1 и 3 отрядов бронекатеров (катера № 71, 72, 73, 75, 31, 32 и 33) на Черноморский флот. (Дело 11117, л. 35.)

28 апреля. Тральщики-катера 1-го дивизиона № 311, 313 и 314 производили контрольное траление на Бабановском перекате.

Тральщик 2-го дивизиона № 325 проводил караваны в районе села Горный Балыклей.

Тральщики-катера № 334 и 345 совершали переход из Каменного Яра в Сарепту на контрольное траление.

5-й дивизион в составе речных тральщиков № 128, 129, 133, 134, 135, 137 и 138 производил приемки, готовясь к выходу на свой боевой участок Каменный Яр — Шишки для траления.

6-й дивизион в составе речных тральщиков № 119, 122, 123 и 125 вышел на свой боевой участок в район села Никольское, производя попутное траление.

«РТЩ-120» конвоировал и проводил караваны.

«ЭМТЩ-06» и «ЭМТЩ-15» тралили минные банки в районе Каменный Яр — Чертовский Яр. (Дело 7628, л. 4, 5.)

* * *

2-й эшелон подводных лодок прибыл в Саратов, а 3-й эшелон находился в районе Владимировки. (Дело 7628, л. 5.)

Канонерская лодка «Правда» прибыла на Ульяновский рейд. (Дело 7663, л. 159.)

В 12 ч. 40 м. канонерская лодка «Иркутск» вышла из Горького в Сталинград с заходом в Зеленодольск за дебаркадером № 16. (Дело 7628, л. 5.)

---

[1] Планируя летнюю кампанию 1943 г., немецкое командование решило развернуть свое наступление в районе Курска с ближайшей задачей: ликвидировать курский выступ и разгромить занимавшую его нашу группировку. В связи с тем, что Волга в это время являлась важнейшей речной артерией страны, питающей наш фронт, противник весной 1943 г. приступил к систематической разведке реки, а затем к интенсивному ее минированию. К этому времени фронт наших войск проходил по линии Чернышино, Мценск, Малоархангельск, Сумы, севернее Тамаровки и Белгорода, западнее Волчанска и далее на юг по восточному берегу реки Северный Донец.

На участке Камышин — Саратов шли вверх по Волге — пять и вниз — пять нефтекараванов; на участке Астрахань — Владимировка вверх — восемь и вниз — тринадцать нефтекараванов. (Дело 7628, л. 5.)

29 апреля. В 0 ч. 04 м. канонерская лодка «Н. Островский» донесла в штаб флотилии, что, по сообщению поста № 653, два немецких самолета поставили на реке четыре мины в районе Камышинский перекат — село Сестренки. (Дело 7628, л. 6; дело 7663, л. 159.)

В 5 ч. 00 м. в районе Ушаковского перевала буксирный пароход «Опора Социализма» с баржей «Тарлык» во время маневра зашел на обвехованную минную банку; произошел взрыв немецкой магнитной мины, который повредил кормовой отсек баржи, оставшейся на плаву. На барже был убит один человек, тяжело ранен один и легко ранены трое. Караван продолжал движение в Астрахань. (Дело 7663, л. 160; дело 9965, л. 2.)

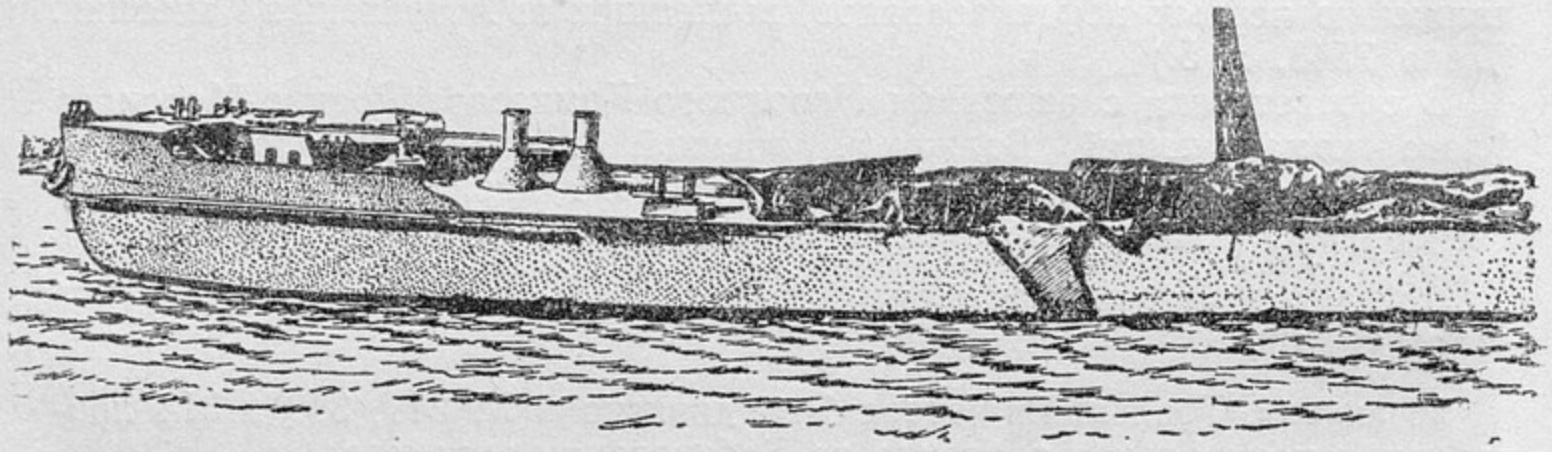


Рис. 7. Нефтеналивная баржа Волжского речного пароходства, поврежденная взрывом немецкой магнитной мины.

В 7 ч. 05 м. командир канонерской лодки «Громов», шедшей из Астрахани в Горький, сообщил, что он прошел Черный Яр и что буксируемые им подводные лодки по приказанию начальника оперативного отдела флотилии пошли вперед самостоятельно. (Дело 7628, л. 6.)

В 8 ч. 05 м. канонерская лодка «Бурный» с эшелоном № 6 вышла из Ульяновска в Сталинград. (Дело 7663, л. 159.)

С 9 ч. 25 м. до 10 ч. 25 м. немецкий самолет Хе-111 производил разведку Волги от Астрахани до Сталинграда. В Астрахани объявлялась воздушная тревога. (Дело 7663, л. 160.)

Из Криушей в Саратов прибыли трал-баржи; было начато их намагничивание.

Канонерская лодка «Турксиб» вышла из Горького в Саратов. (Дело 7628, л. 6.)

В 19 ч. 16 м. первый эшелон подводных лодок проследовал мимо Ульяновска. (Дело 7628, л. 6.)

В 22 ч. 00 м. семь катеров типа А и пять полуглиссеров на буксире канонерской лодки «Производственник» вышли из Саратова в Сталинград. (Дело 7663, л. 161.)

Вечером самолет противника с бреющего полета (с высоты 100—150 *м*) сбросил в Волгу две мины в районе села Антиповка. Мины были обвехованы. Фарватер на этом участке был закрыт. (Дело 7628, л. 9, 10.)

Тральщики, работавшие в районах сел Иловатка и Золотое, были вызваны для траления участка Камышинский перекат — Сестренки. Из Саратова в этот же район к месту минной постановки противника вышел 2-й дивизион тральщиков-катеров. (Дело 7663, л. 160.)

30 апреля. Начальник штаба Отдельной бригады траления приказал тральщикам «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-12», одному электромагнитному тральщику 2-го дивизиона Каспийской военной флотилии и «МТЩ-44» выйти в Горный Балыклей в распоряжение командира 2-го дивизиона тральщиков-катеров. Для буксировки плотикового электромагнитного трала этим кораблям была придана канонерская лодка «Усыскин». (Дело 9022, л. 38.)

Тральщики 1-го дивизиона № 311, 313 и 314 производили траление новых минных банок в районе Камышина, а тральщики 2-го дивизиона № 113 и 325 — в районе села Сестренки.

Два электромагнитных тральщика были высланы в район Горного Балыклея.

Речные тральщики 5-го дивизиона № 133, 135, 137 и 138 производили траление в районе села Солодники, а тральщик № 128 находился в селе Шишки.

Тральщики 6-го дивизиона № 122, 123, 125, 126 и 319 тралили и обрабатывали фарватер в районе Никольского; «РТЩ-120» проводил караваны в районе Копановки.

Тральщики «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-21» и «ЭМТЩ-29» находились на переходе из Сарепты в Горный Балыклей. (Дело 7628, л. 10, 12, 13.)

В течение апреля фарватер для движения судов в опасном районе был закрыт в общей сложности в течение 22 часов. (Дело 9956, л. 6.)

В 5 ч. 00 м. канонерская лодка «Иркутск» прибыла в Зеленодольск и после сдачи бронекатера № 319 на завод в 7 ч. 00 м. вышла с эшелоном в Сталинград. (Дело 7628, л. 9.)

В 22 ч. 07 м. в 1,5 *км* севернее села Балыклей немецкие самолеты поставили пять мин. Шум авиационных моторов был слышен в районе Старая Ерзовка — Дубовка. (Дело № 7663, л. 162.)

Проходившие по Волге нефтекараваны находились в следующих районах: на участке Камышин — Саратов вверх шел один караван, на участке Сталинград — Камышин вверх шли четыре, вниз — три каравана, на участке Владимировка — Сталинград вверх — восемь, вниз — три каравана, на участке Астрахань — Владимировка вверх шел один, вниз — четыре каравана. (Дело 7628, л. 12.)

В течение апреля пароходство «Волготанкер» выполнило 68,4% плана нефтеперевозок. (Дело 8454, л. 392.)

1 мая. Опубликован первомайский приказ № 195 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

В приказе говорится, что за период зимней кампании 1942—1943 гг. Красная Армия нанесла серьезное поражение гитлеровским войскам, уничтожила огромное количество живой силы и техники врага, окружила и ликвидировала две армии врага под Сталинградом, забрала в плен свыше 300 тысяч вражеских солдат и офицеров.

Зимняя кампания показала, что наступательная сила Красной Армии возросла. Наши войска не только вышибли немцев с территории, захваченной ими летом 1942 года, но и заняли ряд городов и районов, находившихся в руках врага около полутора лет. Немцам оказалось не под силу предотвратить наступление Красной Армии. (Цо «Правда», № 112, 1943 г.)

Тральщики 1-го дивизиона № 311, 313 и 314 находились в районе села Золотое.

Тральщик 2-го дивизиона № 325 проводил караваны в районе Горного Балыклея.

Тральщики 3-го дивизиона № 312 и 341 находились в селе Бекетовка.

«КАТЩ-347» тралил в районе Черного Яра.

Речные тральщики № 128, 133, 134 и 137 тралили в районе села Шишки; речные тральщики № 126, 119 и 123 — в районе Нижней Бекетовки, а № 122 и 125 — в районе Ветлянки.

«ЭМТЩ-05» и «РТЩ-120» проводили караваны в районе Копановки.

«ЭМТЩ-12», «ЭМТЩ-17» и «МТЩ-44» совершали переход из Сарепты в Горный Балыклей.

Тральщики-катера № 332, 333, 334 и 335 находились на переходе из Сарепты в Черный Яр. (Дело 7664, л. 51.)

Командующий Волжской военной флотилией вручил 1 и 2-му дивизионам бронекатеров гвардейские флаги, а канонерской лодке «Чапаев» — военно-морской флаг с орденом Красного Знамени. (Дело 7628, л. 13.)

2-я бригада речных кораблей вступила в кампанию 1943 г. (Дело 11118, л. 55.)

Бронекатера № 26, 28, 32, 31 и 33 были передислоцированы в Сарепту и исключены из состава 2-й бригады речных кораблей. Ходовые испытания их прошли хорошо. Бронекатера № 32, 33 и 42 в 12 ч. 00 м. были перевезены в Сарепту для подъема на платформу. Бронекатера № 14 и 31 стояли в ремонте. Бронекатера № 43 и 44 готовились к ходовым испытаниям. (Дело 7664, л. 1.)

В 9 ч. 15 м. эшелон подводных лодок (лодки № 103 и 104) проследовал в город Саратов. (Дело 7663, л. 162.)

В 14 ч. 30 м. в Саратов прибыл из Горького эшелон № 6. Канонерские лодки «Громов» и «Руднев» с плавучим доком № 1 были на подходах к Саратову. Канонерские лодки «Федосеенко» и «Киров» с плавучим доком № 4 находились в Саратове. (Дело 7663, л. 163.)

В 18 ч. 15 м. второй эшелон подводных лодок прошел город Ульяновск. (Дело 7663, л. 162.)

В 20 ч. 15 м. канонерская лодка «Турксиб» под флагом командира 3-й бригады речных кораблей прибыла в Ульяновск. (Дело 7663, л. 162.)

Нефтекараваны, шедшие по Волге, находились в следующих районах: на участке Астрахань — Сталинград вверх по реке шли пять и вниз — пять караванов, на участке Сталинград — Камышин вверх — одиннадцать и вниз — три, в районе Камышина вверх — одиннадцать и вниз — три, на участке Камышин — Саратов вверх по реке шли три каравана. (Дело 7663, л. 161.)

Всего на 1 мая на Волге было развернуто 153 поста Службы наблюдения и связи. (Дело 9956, л. 2.)

2 мая. В 1 ч. 06 м. немецкий самолет Хе-111 прошел вдоль Волги в районе Камышин — Красноармейск на высоте 3000 *м*. Находившаяся в засаде канонерская лодка «Щорс» огнем своей артиллерии заставила этот самолет подняться до 6000 *м* и уйти на запад.

Тральщики 1-го дивизиона № 311, 313 и 314 работали на первом боевом участке в районе село Золотое — село Политотдельское.

Тральщики 2-го дивизиона тралили на втором боевом участке в следующих районах: «КАТЩ-325» — в Горном Балыклее, «КАТЩ-321» трал-баржей — на участке Антиповки и Козьего переката, а речные тральщики № 581 и 595 — в районе Камышина.

Тральщики 3-го дивизиона № 312 и 341 размагничивались в Красноармейске.

На четвертом боевом участке находились речные тральщики 6-го дивизиона № 332, 333, 335 и 347.

На пятом боевом участке находились речные тральщики 5-го дивизиона № 128, 129, 133, 134 и 137.

Тральщики «ЭМТЩ-21» и «ЭМТЩ-29» перешли из Сарепты в Райгород для траления.

«РТЩ-122» и «РТЩ-125» тралили в Ветлянке, а «РТЩ-120» — в районе Копановки. (Дело 7664, л. 52.)

Согласно боевому распоряжению командующего Волжской военной флотилией бронекатер № 42 (2-й бригады речных кораблей) был передан в подчинение командиру канонерской лодки «Чапаев»; по выполнении задания этот катер должен был возвратиться в Красноармейский затон. В 9 ч. 00 м. канонерская лодка «Чапаев», а также бронекатера № 33 и 42 вышли на конвоирование караванов.

Бронекатера 2-й бригады речных кораблей № 11, 12, 13, 41, 43, 44 и 92 находились в Куропаткинской воложке; бронекатер № 14 стоял в Красноармейском затоне; бронекатера № 11, 12, 13, 14 и 43 производили ходовые испытания. (Дело 7664, л. 2, 3.)

Канонерские лодки 5-го дивизиона «Сталинская Конституция», «Красногвардеец» и «Правда» вышли из Саратова в Астрахань. (Дело 7628, л. 15.)

В 18 ч. 00 м. буксирный пароход «Лазо», шедший с баржами вниз по Волге по створам протраленного фарватера, в районе села Солодники уклонился за бакен и, подорвавшись на мине, через 2 минуты затонул. Из его команды были спасены шесть человек. (Дело 7628, л. 14.)

В 19 ч. 35 м. канонерская лодка «Турксиб», имея на буксире две трал-баржи и одну баржу с боезапасом, а также бронекатер № 319, катер «БМК-754» и катер типа Я-5 № 9 вышли из Ульяновска в Саратов. (Дело 7663, л. 163.)

С 21 ч. 20 м. до 21 ч. 50 м. в районе Горного Балыклея наблюдались полеты немецких самолетов. Была зафиксирована постановка ими четырех магнитных мин. (Дело 7628, л. 14.)

В Горной Пролейке ниже пристани была уничтожена немецкая мина. (Дело 9022, л. 40.)

В целях отсечения потока нефтепродуктов от перевалочных пунктов, расположенных в Камышине и выше, авиация противника производила сосредоточенные минные постановки в районе Горный Балыклей — Камышин; центром их был Горный Балыклей. (Дело 7628, л. 15.)

Канонерские лодки «Громов», «Руднев», плавучий док № 1 и третий эшелон подводных лодок находились в селе Золотое, где они задержались из-за приемки топлива.

Из Саратова в Сарепту прибыли семь катеров типа А 1 и 3-й бригад речных кораблей.

На участке Камышин — Сталинград вверх по Волге шли восемь нефтекараванов, вниз — два; на участке Сталинград — Владимировка вверх — восемь, вниз — шесть; на участке Владимировка — Астрахань вверх шли 18 и вниз — четыре каравана. (Дело 7628, л. 15.)

3 мая. В 7 ч. 45 м. наблюдались полеты немецкого самолета Хе-111 в районе Камышина курсом 155°.

В 8 ч. 20 м. самолет противника Хе-111 прошел курсом 270° на высоте 4000 *м* в районе Каменного Яра. (Дело 7664, л. 53.)

В 8 ч. 10 м. канонерская лодка «Чапаев» безуспешно обстреливала вражеские самолеты в районе Саралевского острова. (Дело 7663, л. 165.)

Тральщики 1-го дивизиона — № 311, 313 и 314 — занимались тралением и проводкой караванов в районе Золотое — Политотдельское.

Тральщики 2-го дивизиона тралили на следующих участках: «КАТЩ-325» — в Горной Пролейке, а «КАТЩ-321» трал-баржей — в районе села Сестренки.

Тральщик 3-го дивизиона № 312 обходил посты Службы наблюдения и связи, а речные тральщики № 135, 136 и 438 тралили в районе села Солодники.

Тральщики 6-го дивизиона № 119, 120, 123 и 126 находились в Никольском, готовясь к тралению. «РТЩ-122» и «РТЩ-125» тралили в районе Ветлянки; «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-12» и «МТЩ-44» в Горном Балыклее; «ЭМТЩ-06» и «ЭМТЩ-15» — в Солодниках; «ЭМТЩ-21» и «ЭМТЩ-29» — в районе Сарепта—Райгород. (Дело 7664, л. 53.)

* * *

В 21 ч. 10 м. у лугового берега Волги в районе Песковатки немецкий самолет поставил две мины.

В 21 ч. 55 м. вражеские самолеты поставили три мины в районе пристани Горная Пролейка и несколько ниже ее [1].

В 23 ч. 17 м. в районе постов № 391 и 389 ниже белого верхнего и красного минного бакенов в 150—200 *м* от фарватера немецкий самолет поставил две мины. (Дело 7628, л. 7.)

Командующий флотилией приказал тральщикам, работавшим на своих участках, вести борьбу с самолетами противника, снижавшимися для сбрасывания мин или нанесения бомбо-штурмовых ударов по нашим судам на Волге.

Командирам дивизионов тральщиков-катеров предлагалось по окончании тральных работ на своих участках ставить тральщики рассредоточенно, с расчетом использования их зенитного вооружения и для лучшего наблюдения за плесом. (Дело 9022, л. 40.)

Из Горького вниз по Волге вышел восьмой эшелон Волжской флотилии в составе канонерской лодки «Красный Дагестан», шести минных катеров, четырех полуглиссеров и трех бензозаправщиков. (Дело 7628, л. 18.)

В районе Саратов — Камышин вверх по Волге шли четыре нефтекаравана, в районе Камышин — Сталинград вверх — шесть караванов, в районе Сталинград — Владимировка вверх — два и вниз — два каравана, в районе Владимировка — Астрахань вверх шли десять и вниз — три каравана. (Дело 7663, л. 163.)

4 мая. Тральщики 1-го дивизиона № 311, 313 и 314 в районе Золотое — Политотдельское занимались тралением и проводкой караванов.

Тральщики-катера 2-го дивизиона производили траление на следующих участках: «КАТЩ-325» — в районе Горной Пролейки; тральщики «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-12», «ЭМТЩ-17» и «МТЩ-44» — в районе Горный Балыклей — остров Караваинский; речные тральщики № 581 и 595 — в районе села Сестренки.

Тральщик 3-го дивизиона № 341 занимался определением границ минных банок в районе Райгорода.

Тральщик 4-го дивизиона № 332 тралил в районе поста № 337.

---

[1] С начала навигации до 1 июня авиация противника стремилась поставить мины на створах, в местах поворота фарватера, на труднопроходимых перекатах и в узкостях. Образование широкого плеса вследствие разлива реки дезориентировало немецких летчиков, поэтому минные постановки были недостаточно точными. Одновременно немецкая авиация использовала и другой метод борьбы, а именно — минирование реки по курсу идущих караванов с применением осветительных ракет и бомбометания. Этот период был характерен слабым состоянием средств ПВО флотилии, что безусловно учитывалось противником в его действиях. (Дело 7548, л. 5, 6.)

Тральщики 5-го дивизиона № 128 и 135, а также тральщики «ЭМТЩ-21» и «ЭМТЩ-29» тралили в районе постов № 391 и 389; речные тральщики № 129, 133, 134, 136, 137 и 138 были заняты тралением в районе села Шишки.

Тральщики 6-го дивизиона № 122 и 125 тралили в районе Ветлянки, а «РТЩ-120» занимался проводкой караванов в районе Копановки. Остальные тральщики были на размагничивании, в ремонте и принимали топливо. (Дело 7664, л. 54.)

В районе 2104 *км* Волги после девятого галса плотиковым электромагнитным тралом была подорвана немецкая мина. (Дело 7664, л. 55.)

Произошел самовзрыв мины, поставленной противником ночью в районе постов 391—389. (Дело 7664, л. 54.)

* * *

В 10 ч. 20 м. канонерская лодка «Усыскин», шедшая в Горный Балыклей для выполнения задания, подорвалась на мине, не доходя 3 *км* до Александровского переката. Взрыв произошел у левого борта в районе котельного отделения. Имелись пробоины в борту корабля и была пробита паросиловая магистраль. Личный состав корабля стравил пар из котла и заделал четыре пробоины. Корабль остался на плаву. Из экипажа три человека были тяжело ранены и десять легко. Канонерская лодка подорвалась на месте незафиксированной минной постановки. (Дело 7628, л. 19.)

Командующий флотилией приказал командиру Отдельной бригады траления немедленно выслать в район, где подорвалась канонерская лодка «Усыскин», трал-баржу и трал-плотик для траления фарватера. Перед тралением было приказано произвести бомбометание в районе Александровского переката, для чего использовать шлюпки и катера. Тогда же было приказано на всех участках создать подрывные партии, которые наряду с тралением должны были произвести бомбометание на фарватере. (Дело 9022, л. 44.)

В 21 ч. 30 м. немецкие самолеты поставили на Волге три мины в районе Горной Пролейки, две мины севернее Песковатки, две мины в районе Пичуги и две мины у села Солодники. (Дело 9955, л. 2.)

В 22 ч. 05 м. самолет противника поставил на Волге две мины в районе постов № 303 и 304.

Фарватер от Каменного Яра до села Шишки был закрыт. (Дело 7664, л. 54; дело 9955, л. 8.)

В 22 ч. 40 м. четыре вражеских самолета появились над Сарептой и были обстреляны нашей зенитной артиллерией. Другая группа немецких самолетов вышла к Волге курсом на Горный Балыклей.

В 23 ч. 10 м. самолеты противника поставили на Волге две мины между Черным Яром и Ушаковкой.

Командир Отдельной бригады траления приказал командиру 3-го дивизиона тральщиков-катеров не позднее 6 ч. 00 м. 5 мая пройти двумя тральщиками по основному фарватеру участка до Денежной воложки и по реке Куропатка до реки Ахтуба, чтобы выяснить место немецких минных постановок. Уточнить место постановки вражеских мин было приказано также и командиру 4-го дивизиона тральщиков-катеров. В случае обнаружения мин, командиры дивизионов были обязаны принять необходимые меры на месте. (Дело 9022, л. 44.)

Фарватер в районе Солодники — Каменный Яр к вечеру все еще оставался закрытым. Ночью там производилось траление и оборудование обходного фарватера с расчетом открыть по нему движение к 12 часам следующего дня. (Дело 9022, л. 44.)

Флагманский командный пункт 2-й бригады речных кораблей, бронекатера № 13, 92, сторожевые катера типа Я-5 — № 7, 8, 10, типа А — № 21, 22, 24, 25, 26 и полуглиссеры № 11, 15 и 17 перебазировались в Красноармейский затон. (Дело 11131, л. 5.)

В Куропаткинской воложке находились бронекатера 2-й бригады речных кораблей № 14 и 44, прошедшие ходовые испытания. Там же стояли проходившие ходовые испытания бронекатера № 11, 12, 41 и 43. (Дело 7664, л. 5.)

На участке Камышин — Сталинград вверх по Волге шли восемь нефтекараванов, а вниз — два; на участке Сталинград — Владимировка вверх — восемь, а вниз — шесть; на участке Владимировка — Астрахань вверх — 18, а вниз — четыре каравана. (Дело 7663, л. 165.)

5 мая. С 8 ч. 10 м. до 9 ч. 41 м. немецкий самолет производил разведку в районе Копановка — Черный Яр. (Дело 7628, л. 20.)

Фарватер в районе Черный Яр — Шишки для движения судов оставался закрытым.

Тральщики 1-го дивизиона № 311, 313 и 314 занимались проводкой караванов в районе Золотое — Политотдельское.

Тральщики 2-го дивизиона «МТЩ-44», «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-12» и «ЭМТЩ-17» тралили на участке Горный Балыклей — остров Караваинский, «КАТЩ-325» — в районе Горной Пролейки, «РТЩ-581» и «РТЩ-595» — в районе села Сестренки.

Тральщики 3-го дивизиона № 312 и 351, закончив размагничивание, вышли в район Сталинграда в распоряжение командира дивизиона; «КАТЩ-341» были проверены посты Службы наблюдения и связи в районе Денежной воложки и у истока реки Ахтуба.

Тральщики 5-го дивизиона № 133 и 134 тралили в районе села Солодники; «РТЩ-135» — в районе Каменного Яра; «РТЩ-128» — в районе поста № 391; «ЭМТЩ-21» и «ЭМТЩ-29» — в районе постов № 389 и 391. В 7 ч. 10 м. на 231 *км* Волги эти тральщики подорвали мину плотиковым электромагнитным тралом.

Тральщики 4-го дивизиона № 332, 333 и 345 занимались тралением в районе постов № 303 и 304, а речные тральщики № 122, 125 и 126 — в районе Ветлянки. «РТЩ-120» проводил караваны в районе Копановки. Остальные катера были в ремонте, на размагничивании и производили приемки. (Дело 7664, л. 55.)

В 22 ч. 06 м. три немецких самолета поставили шесть мин в районе Солодниковского переката. (Дело 7663, л. 168.)

Бронекатер № 42 продолжал конвоировать караваны. Бронекатера № 11, 14 и 44, закончив ходовые испытания, прибыли в Красноармейский затон. Бронекатера № 41 и 43 производили ходовые испытания в районе села Тумак. (Дело 7664, л. 6.)

Канонерские лодки «Киров» и «Федосеенко» с плавучим доком № 4 прошли город Вольск. (Дело 7628, л. 21.)

6 мая. С 8 ч. 18 м. до 9 ч. 41 м. самолет противника, выйдя на Волгу в районе села Копановка, пролетел вдоль реки до Черного Яра. (Дело 7663, л. 168.)

Фарватер Солодники — Каменный Яр оставался закрытым.

Тральщики 1-го дивизиона № 311, 313 и 314 проводили караваны в районе село Золотое — село Политотдельское.

Тральщики 2-го дивизиона «МТЩ-44», «ЭМТЩ-12», «ЭМТЩ-05» и «ЭМТЩ-17» тралили в районе Горный Балыклей — остров Караваинский; «КАТЩ-325» — в районе Горной Пролейки; речные тральщики № 581, 595, 112 и 113 — в районе Сестренки.

Тральщик 3-го дивизиона № 341 занимался определением границ минных банок в районе Райгорода.

Тральщик 4-го дивизиона № 332 тралил в районе поста № 337.

Речные тральщики 5-го дивизиона № 128 и 135 тралили в районе постов № 391 и 389, а тральщики № 129, 133, 134, 136, 137 и 138 — в районе села Шишки.

Речные тральщики 6-го дивизиона № 122 и 125 производили траление в районе Ветлянки, а «РТЩ-120» занимался проводкой караванов в районе Копановки.

Тральщик «ЭМТЩ-15» тралил в районе села Солодники, а «ЭМТЩ-21» и «ЭМТЩ-29» — в районе Сарепта — Райгород.

Тральщики 7 и 8-го дивизионов размагничивались в Саратове. (Дело 7663, л. 166.)

В 22 ч. 00 м. в районе Соленого Займища «РТЩ-135» и «РТЩ-137» трал-баржей подорвали две немецкие мины; трал-баржа затонула.

Канонерская лодка «Чапаев» и три приданных ей бронекатера занимались проводкой караванов. (Дело 7628, л. 22; дело 7664, л. 57.)

В 22 ч. 05 м. самолет противника поставил две мины в районе села Солодники. Находившиеся в этом районе в засаде три бронекатера вели по самолету огонь, но безуспешно. (Дело 7628, л. 22.)

В 22 ч. 35 м. в районе Черного Яра вверх по Волге на высоте 2000 *м* прошли два немецких самолета Хе-111, курсом 280°. (Дело 7664, л. 57.)

* * *

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота командующий Волжской военной флотилией сформировал восемь военно-лоцманских пунктов, которые должны были быть поставлены на боевые участки дивизионов Отдельной бригады траления. Каждый пункт на своем боевом участке был подчинен командиру дивизиона тральщиков-катеров. (Дело 11118, л. 54.)

Во исполнение указания Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 0304 командующий Волжской военной флотилией приказал отправить на Черноморский флот не семь, а четыре бронекатера типа С-40 № 23, 81, 82 и 26 вместе с личным составом, но без управления дивизиона. (Дело 11118, л. 53.)

7 мая. Не добившись прекращения наших нефтеперевозок путем заминирования фарватера в районе села Горный Балыклей, противник перенес центр деятельности своей авиации в район села Солодники, как наиболее сложный для плавания. (Дело 7663, л. 168.)

В 5 ч. 00 м. при выходе из Владимировской воложки в коренную Волгу два рыбсловецких судна «Гражданка» и «Сталинград» подорвались на мине. Они вели на буксире пять плашкоутов с солью. (Дело 7663, л. 171.)

В 5 ч. 50 м. четыре немецких самолета вышли к Волге в районе Песковатка — Горная Пролейка — Горный Балыклей. В районе Песковатки были поставлены две-четыре мины и в Горной Пролейке — две мины. (Дело 7663, л. 171.)

С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 12 м. самолеты противника вели разведку на участке Камышин — Черный Яр. (Дело 7663, л. 170.)

Тральщики 1-го дивизиона № 311, 313 и 314 производили траление в районе Золотое — Политотдельское.

Тральщики 2-го дивизиона «МТЩ-44», «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-12» и «ЭМТЩ-17» тралили в районе Горного Балыклея; «КАТЩ-325» — в районе Горной Пролейки, а «РТЩ-581» и «РТЩ-595» — в районе Сестренки.

Тральщики 3-го дивизиона № 312 и 341 тралили на Нижнем Сарептском перекате. «КАТЩ-351» ушел в Среднюю Ахтубу за подрывным материалом.

Речные тральщики 4-го дивизиона № 119, 120, 122, 123, 125, 126 и 127 производили траление на пятом боевом участке.

Тральщики 5-го дивизиона «РТЩ-135» и «РТЩ-137» тралили в районе Соленого Займища, «РТЩ-139» — в районе Каменного Яра, «РТЩ-129» и «РТЩ-138» — в районе села Булгаково, «РТЩ-128» производил бомбометание глубинными бомбами на 2310 *км* Волги, а «РТЩ-133» исправлял навигационную обстановку фарватера. (Дело 7664, л. 57.)

В 15 ч. 00 м. шесть речных тральщиков и пять трал-барж вышли из Саратова в Сталинград. (Дело 7663, л. 170.)

В 16 ч. 05 м. в районе Шишкинского переката на немецкой мине подорвалась нефтеналивная баржа «Комсомолка». (Дело 7664, л. 58.)

Бронекатер № 42 продолжал конвоирование караванов. Закончив ходовые испытания, бронекатера № 12, 41 и 43 прибыли в Красноармейский затон. (Дело 7664, л. 8.)

Канонерская лодка «Чапаев» и три бронекатера конвоировали караваны судов на участке Сталинград — Камышин, а три бронекатера и два сторожевых катера типа А — на участке Черный Яр — Сталинград.

Три бронекатера находились в засаде в районе Шишки — Солодники — Каменный Яр.

Канонерская лодка «Щорс» перешла в засаду в район Горного Балыклея и в 7 ч. 41 м. безуспешно вела огонь по самолету противника. (Дело 11129, л. 76; дело 7663, л. 170.)

Канонерская лодка «Н. Островский» вышла для конвоирования караванов в район Астрахань — Куйбышев. (Дело 7628, л. 24.)

В 23 ч. 05 м. немецкие самолеты поставили на Волге четыре мины в районе Песковатки, две мины в районе Пролейки и четыре мины у ухвостья Караваинского острова. (Дело 9955, л. 2.)

Канонерские лодки «Громов» и «Руднев» с пловучим доком № 1 на буксире производили приемки в Куйбышеве. (Дело 7663, л. 172.)

8 мая. С 7 ч. 33 м. до 8 ч. 24 м. самолет противника производил разведывательные полеты вдоль Волги по маршруту Антиповка — Дубовка — Ушаковка — Черный Яр. (Дело 7663, л. 171.)

В 8 ч. 40 м. в районе Черного Яра на высоте 6000 *м* прошел немецкий самолет Хе-111. (Дело 7664, л. 58.)

Фарватер в районе Камышин — Балыклей был закрыт. В районе Шишки — Солодники движение производилось по обходному фарватеру. (Дело 7664, л. 58.)

Командующий флотилией приказал открыть движение судов на всех боевых участках. (Дело 9022, л. 47.)

Тральщики 1-го дивизиона «КАТЩ-314» и «КАТЩ-311» конвоировали суда в районе Золотое — Политотдельское.

Тральщики 2-го дивизиона производили траление в следующих пунктах: в районе Горного Балыклея — «КАТЩ-313»; Горной Пролейки — «КАТЩ-325»; Сестренки — «КАТЩ-581» и «КАТЩ-595»; в районе ухвостья Каравинского острова — тральщики «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-12» и «МТЩ-44».

Тральщики-катера 3-го дивизиона № 312, 341 и 351 тралили на Нижнем Сарептском перекате.

Тральщики-катера 4-го дивизиона № 332, 333, 334, 335, 345 и 347 производили траление в районе приверх острова Гусиный — село Никольское.

Тральщики 5-го дивизиона «РТЩ-133», «ЭМТЩ-21» и «ЭМТЩ-29» тралили в районе Райгород — пост № 391, а речные тральщики № 128, 129, 134, 135, 136, 137, 138 и 139 — в районе Шишки — Гусиный остров. «ЭМТЩ-06» и «ЭМТЩ-15» находились в селе Шишки без топлива.

Тральщики 6-го дивизиона «РТЩ-119» и «РТЩ-123» находились в Никольском без топлива, «РТЩ-120» конвоировал суда в районе Ветлянки и вел наблюдение за действиями авиации противника. (Дело 7664, л. 58.)

В 4 ч. 45 м. в районе Горная Пролейка — Песковатка подорвалась на мине и затонула баржа «Катунь», ведущий ее буксирный пароход «Сократ» повреждений не получил. (Дело 7664, л. 58.)

На старой минной банке в Горном Водяном самовзорвалась немецкая мина. (Дело 7663, л. 171.)

На Купеватском перекате при выходе из Владимировской воложки тральщик подорвал немецкую мину катерным электромагнитным тралом; при этом трал вышел из строя. (Дело 7628, л. 25.)

В 12 ч. 25 м. в районе Горного Балыклея на перевале Быковы Хутора на фарватере были подорваны трал-баржей две мины и контр-взрывом — одна мина. Работы продолжались. (Дело 7664, л. 58.)

Бронекатера № 14 и 92 конвоировали пять караванов военного значения на участке Черный Яр — Сталинград. Бронекатера № 71, 31 и 32 находились в засаде на участке Солодники — Чертовский Яр — Сталинград. (Дело 7628, л. 24.)

С 22 ч. 23 м. до 23 ч. 25 м. шесть немецких самолетов Хе-111 производили минную постановку на Волге в районе Енотаевска. Одна мина после постановки самовзорвалась. В этот период времени в районе поста минного наблюдения № 120 было поставлено три мины, в районе поста № 124 — две мины (обе упали на берег и взорвались), у поста № 216 (у села Замьяны) — предположительно шесть мин, в районе Даниловки — три мины и в районе Черного Яра — две мины. (Дело 7663, л. 171, 173.)

Канонерские лодки «Федосеенко» и «Киров» с пловучим доком № 4 находились на переходе из Куйбышева в Горький.

2-я бригада речных кораблей производила погрузку первого эшелона в вагоны для перебазирования на реку Дон. (Дело 7628, л. 24, 25.)

Движение нефтекараванов в опасном для плавания районе продолжалось. На участке Саратов — Камышин вверх по Волге шли 8 караванов, на участке Сталинград — Черный Яр вверх—24, вниз—12; на участке Черный Яр — Астрахань вверх шли 10 караванов. (Дело 7663, л. 169.)

Второй отряд 1-го Гвардейского дивизиона бронекатеров (катера № 23, 26, 81 и 82) с личным составом был передан на Черноморский флот. (Дело 11118, л. 48.)

9 мая. С 6 ч. 05 м. до 7 ч. 15 м. самолет противника производил разведку вдоль Волги в районе Светлый Яр — Черный Яр — Тумак — Камышин. (Дело 7663, л. 171.)

Фарватер на участке Замьяны — Енотаевск был закрыт. В течение дня тральщики-катера 1-го дивизиона № 311, 314 и 313 занимались тралением и проводкой караванов в районе Золотое — Политотдельское.

Тральщики 2-го дивизиона № 581 и 595, а также тральщики «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-12», «ЭМТЩ-17» и «МТЩ-44» производили тралеление в районе Горный Балыклей — Быковы Хутора; «КАТЩ-325» — в районе Дубовка — Горная Пролейка; «КАТЩ-321» находился в Горном Балыклее в ремонте.

Тральщики-катера 3-го дивизиона № 312, 351, 341 тралили в районе Нижнего Сарептского переката; «КАТЩ-324» находился в ремонте в Никольском.

Тральщики-катера 4-го дивизиона «КАТЩ-332» и «КАТЩ-333» буксировали «ЭМТЩ-29» на Купеватском перекате; на этом же перекате тралил «КАТЩ-345».

Речные тральщики 5-го дивизиона «РТЩ-128» и «РТЩ-129» буксировали тральщик «ЭМТЩ-21», производивший траление в районе Шишки — Сольяны; речные тральщики № 134, 135, 137, 138 и 139 проводили караваны на четвертом боевом участке.

Речные тральщики 6-го дивизиона «РТЩ-118» и «РТЩ-127» совершали переход из Сарепты в Никольское; «РТЩ-120» проводил караваны в районе Копановки, а «РТЩ-123» — в Козинке; речные тральщики № 119, 122, 125 и 126 стояли в Никольском без топлива. (Дело 7664, л. 59.)

Бронекатера № 14, 41 и 92 продолжали конвоировать караваны. (Дело 7664, л. 10.)

В 11 ч. 50 м. канонерская лодка «Бурный», имея на буксире плавучую мастерскую, минный катер, плавучую базу 8-го дивизиона тральщиков-катеров с пушками (девять 45-*мм* и пять 82-*мм* орудий), вышла из Саратова вниз по Волге. (Дело 7663, л. 172.)

С 21 ч. 50 м. до 22 ч. 40 м. три самолета противника были замечены в районе Светлый Яр — Райгород — Солодники. В районе Райгорода было поставлено пять-шесть мин. В районе Светлого Яра самолеты противника пытались бомбардировать караваны судов, освещали их осветительными бомбами и обстреливали из пулеметов. Жертв не было. (Дело 7628, л. 28.)

10 мая. Фарватер на участке Светлый Яр — Райгород был закрыт.

Тральщики-катера 1-го дивизиона № 311, 313 и 314 проводили караваны в районе Золотое — Политотдельское.

Тральщики 2-го дивизиона «РТЩ-581», «РТЩ-595», «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-12», «ЭМТЩ-17», «МТЩ-44» и «КАТЩ-325» тралили в районе Быковы Хутора — Горный Балыклей.

Тральщики 3-го дивизиона работали на третьем боевом участке. «КАТЩ-351» выходил в Среднюю Ахтубу за подрывным имуществом. «КАТЩ-341» занимался уточнением места поставленных противником мин в районе Светлого Яра; в этом же районе тралил «КАТЩ-312».

Тральщики 4-го дивизиона № 332, 333 и 345 тралили в районе села Солодники, а «РТЩ-128», «РТЩ-129» и «РТЩ-134» в этом же районе конвоировали караваны.

Тральщики 6-го дивизиона «РТЩ-118» и «РТЩ-121» находились в Никольском, «РТЩ-125» тралил трал-баржей на шестом боевом участке, «РТЩ-120» совершал переход к месту постановки мин. (Дело 7664, л. 60; дело 7628, л. 29.)

В течение дня наши тральщики подорвали три немецкие мины: одну подорвала трал-баржа у ухвостья Александровского осередка против поста № 482; вторую подорвал трал-баржей речной тральщик «РТЩ-150» ниже Горного Водяного и третью мину подорвал трал-баржей «РТЩ-140» в районе Светлого Яра. (Дело 7664, л. 61.)

В 19 ч. 01 м. «ЭМТЩ-21» при выборке трала подорвался на мине и затонул вместе с плотиком у приверха Солодниковского осередка. (Дело 7664, л. 61.)

В 19 ч. 15 м. бронекатера № 33, 72 и 73 вышли из Сарепты в район Каменного Яра для конвоирования судов. (Дело 7628, л. 29.)

В 22 ч. 40 м. на фарватере в районе деревни Ветлянка у поста № 207 немецкие самолеты поставили четыре мины. В 23 ч. 00 м. в том

же районе самолет противника, шедший на бреющем полете, сбросил мину, которая взорвалась. (Дело 7664, л. 61.)

В 23 ч. 00 м. выше Никольского противник поставил на Волге три мины, из которых одна самовзорвалась.

В 23 ч. 07 м. вражеский самолет поставил три мины в районе Енотаевска; при постановке мины взорвались. (Дело 7628, л. 29.)

В это же время были поставлены пять мин ниже Никольского. (Дело 9955, л. 3.)

В 18 ч. 05 м. канонерская лодка «Красный Дагестан» с третьим эшелоном 1-й бригады речных кораблей прибыла в Саратов. (Дело 7628, л. 29.)

Канонерская лодка «Турксиб» с баржей, загруженной имуществом 2-й бригады речных кораблей, прибыла в Сарепту.

Была закончена погрузка на железнодорожные платформы различных грузов первого эшелона 2-й бригады речных кораблей для отправки в город Калач. (Дело 7628, л. 28.)

Между городами Саратов и Камышин вверх по Волге шли десять нефтекараванов и вниз — два; на участке Камышин—Сталинград вверх — шесть и вниз — три; на участке Сталинград — Владимировка вверх — двенадцать и вниз — два; на участке Владимировка — Астрахань вверх — семь и вниз — пять караванов. (Дело 7628, л. 29.)

* * *

В соответствии с решением Государственного Комитета Обороны командующий Волжской военной флотилией приказал для приема судов от Народного Комиссариата Речного флота СССР командиру Саратовской военно-морской базы назначить комиссию и обеспечить принимаемые суда тральным оборудованием. (Дело 11118, л. 52.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал: для обеспечения траления на участке Замьяны — Саратов иметь на Волжской военной флотилии две бригады траления, каждую в составе четырех дивизионов тральщиков-катеров. Для этого предписывалось:

имевшиеся восемь дивизионов тральщиков Отдельной бригады траления распределить между 1 и 2-й бригадами траления; каждый дивизион электромагнитных тральщиков-катеров пополнить за счет призыва до 20 тральщиков;

управление и политотдел Отдельной бригады траления переименовать в управление и политотдел 1-й бригады траления;

управление и политотдел 2-й бригады речных кораблей переименовать в управление и политотдел 2-й бригады траления;

из состава 2-й бригады речных кораблей передать в состав 3-й бригады речных кораблей: 1-й Гвардейский дивизион бронекатеров, 1-й дивизион сторожевых катеров, 661-ю роту сопровождения, береговую базу катеров, пост корректировки огня и два бронеавтомобиля;

для усиления Службы наблюдения и связи (СНиС) сформировать дополнительно 2-й район СНиС и переименовать Сталинградский участок СНиС в 1-й район СНиС; 1-й район СНиС подчинить командиру 1-й бригады траления, а 2-й район СНиС — командиру 2-й бригады траления.

Для усиления обороны караванов с воздуха было приказано: начальнику Противовоздушной обороны Волжской военной флотилии принять в оперативное подчинение от Противовоздушной обороны территории страны 200 взводов; отделение Противовоздушной обороны флотилии реорганизовать в управление и сформировать по одной комендатуре Противовоздушной обороны в Астрахани и Саратове с подчинением их начальнику Противовоздушной обороны флотилии. (Дело ШТ 993, л. 44.)

11 мая. По приказу командующего Волжской военной флотилией за № 0170 с 6 ч. 00 м. были переданы в полное подчинение командиру 2-й бригады речных кораблей:

а) 1 и 3-й Гвардейские отряды бронекатеров типа 1124 (бронекатера № 71, 72, 73, 31, 33) 1-го Гвардейского дивизиона 1-й бригады речных кораблей;

б) 1-й дивизион сторожевых катеров 1-й бригады речных кораблей в составе: 1 отряда минных катеров типа Я-5 (катера № Я-1, Я-2, Я-3, Я-4) и 1 отряда сторожевых катеров типа А (катера № 11, 12, 13, 14, 15, 16 и 17). (Дело 11118, л. 69.)

В 6 ч. 34 м. немецкие самолеты Хе-111 производили разведку в районе Песковатка — Вязовка. Наша зенитная артиллерия безуспешно вела по ним огонь. В районе Вязовки происходил воздушный бой между нашими истребителями и самолетами Хе-111. Самолеты противника ушли на вест. (Дело 7663, л. 173.)

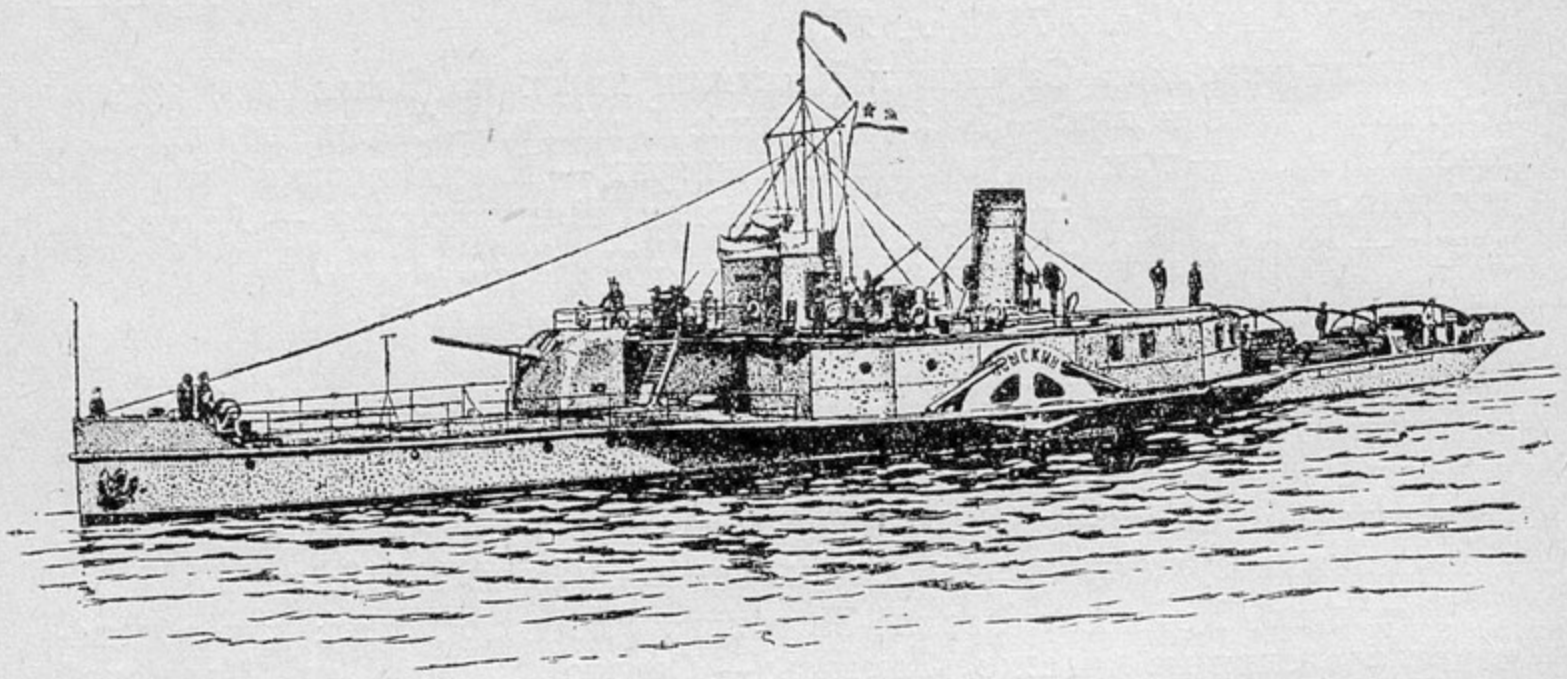


Рис. 8. Краснознаменная канонерская лодка Волжской военной флотилии „Усыскин" (кормовое орудие снято; на корме поставлены буксирные арки).

С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 03 м. вражеский самолет Хе-111 производил разведку в районе Караваинка — Камышин.

В 9 ч. 35 м. в районе Астрахани пролетал самолет противника Ю-88. (Дело 7663, л. 174.)

Фарватер в районе Райгород — Солодники (у села Ветлянка) был закрыт.

Тральщики катера 1-го дивизиона «КАТЩ-311» и «КАТЩ-313» занимались проводкой караванов в районе села Золотое.

Корабли 2-го дивизиона речных тральщиков «РТЩ-581» и «РТЩ-595» тралили в районе Пады — Сестренки, «КАТЩ-321» — в районе Горного Водяного и электромагнитные тральщики «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-12» и «ЭМТЩ-17» — в районе Горного Балыклея.

Тральщики 3-го дивизиона находились на позициях: «КАТЩ-341» — в районе Светлый Яр — Райгород, «КАТЩ-312» — в Светлом Яру, «КАТЩ-351» — в районе Сталинград — Бекетовка.

Тральщики-катера 4-го дивизиона «КАТЩ-332» и «КАТЩ-353» буксировали тральщик «ЭМТЩ-29», занимавшийся тралением в районе Купеватского переката.

Речные тральщики 5-го дивизиона № 128, 129, 134, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144 и «ЭМТЩ-06» с пятью трал-баржами тралили в районе Райгород—Солодники и находились в этом же районе на позициях.

8-й дивизион в составе речных тральщиков № 149, 150, 152, 153 и 154 с четырьмя трал-баржами находился в Сарептском затоне. (Дело 7664, л. 61.)

В районе Копановки у поста № 201 произошел самовзрыв немецкой мины. (Дело 7664, л. 62).

* * *

В 9 ч. 15 м. канонерская лодка «Турксиб» с бронекатерами вышла из Сарепты на позицию.

Бронекатеру № 11 приказано было занять огневую позицию в районе Екатериновки, бронекатеру № 12 — в районе Старо-Чичеринского, бронекатеру № 13 — в районе Копановки, бронекатеру № 42 — на Капитанском перекате, бронекатеру № 44 — у села Замьяны, сторожевому катеру типа А № 12—стать у Булгаковского переката и сторожевому катеру № 14 — у Купеватского переката.

Бронекатер № 71 находился в селе Шишки, бронекатер № 31 — в селе Солодники, бронекатер № 32 — в Чертовском Яру в засаде. В районе Черный Яр — Шишки бронекатера № 14, 41, 33, 72,73 конвоировали караваны судов. (Дело 7664, л. 12.)

В 14 ч. 00 м. канонерская лодка «Красный Дагестан» с тремя трал-баржами и пятью катерами типа Я-5 вышла из Саратова в Сталинград. (Дело 7628, л. 31.)

С 22 ч. 04 м. до 23 ч. 30 м. семь немецких самолетов Хе-111 вышли к Волге на участках населенных пунктов Сарепта, Красноармейск, Светлый Яр, Райгород, Ушаковка, Солодники, Каменный Яр. В районе Светлого Яра два самолета сбросили пять-шесть мин. Количество мин, поставленных в районе Каменного Яра, не было установлено; одна из вражеских мин при постановке взорвалась. Наша зенитная артиллерия в районе Бекетовки и Красноармейска безуспешно обстреливала самолеты противника. (Дело 7628, л. 30.)

Продолжалось движение нефтекараванов в опасном для плавания районе. На участке Саратов — Камышин вверх по Волге шли шесть нефтекараванов; на участке Камышин — Сталинград вверх — двенадцать, вниз—два; на участке Сталинград—Владимировка вверх—шестнадцать, вниз — три; на участке Владимировка — Астрахань вверх — шесть, вниз — восемь караванов. (Дело 7663, л. 172.)

12 мая. В 0 ч. 55 м. немецкий самолет сбросил мину в районе села Грачи у поста № 323. Мина при падении взорвалась. (Дело 7664, л. 63.)

Самолет противника Хе-111 вел разведку в районе Караваинка — Каменка, а самолет Ю-88 — в районе Астрахани. (Дело 7663 л. 175.)

Фарватер в районе Райгород — Солодники и в районе села Ветлянка был закрыт.

Тральщики-катера 1-го дивизиона «КАТЩ-311» и «КАТЩ-313» проводили караваны в районе села Золотое.

Тральщики-катера 2-го дивизиона «КАТЩ-314» и «КАТЩ-321» тралили в районе Горного Водяного, электромагнитные тральщики «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-12» и «ЭМТЩ-17» — в районе Горного Балыклея, «РТЩ-581» и «РТЩ-595» —в районе села Сестренки.

Тральщики-катера 3-го дивизиона «КАТЩ-312» и «КАТЩ-341» тралили в районе Светлый Яр — Райгород. «КАТЩ-351» находился на позиции в районе Сталинград — Бекетовка.

Тральщики-катера 4-го дивизиона «КАТЩ-345» и «КАТЩ-334» тралили в районе постов № 304 и 311, «КАТЩ-332» — на Купеватском

перекате, а «ЭМТЩ-29» катерным электромагнитным тралом — в районе поста № 308.

Речные тральщики 5-го дивизиона № 128, 129, 134, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143 и 144, а также и «ЭМТЩ-06» пятью трал-баржами производили траление в районе Райгород — Солодники и стояли в засадах в том же районе.

Речные тральщики 8-го дивизиона № 149, 150, 152, 153 и 154 перешли в село Шишки. (Дело 7664, л. 63.)

При тралении на минной банке близ Екатериновки подорвался на вражеской мине и затонул речной тральщик «РТЩ-119». (Дело 9965, л. 10.)

* * *

Катера 2-й бригады речных кораблей стояли на следующих огневых позициях: сторожевой катер «СКА-12»—в районе Булгаковского переката, бронекатер № 71 — в селе Шишки, бронекатер № 32 — у Чертовского Яра, бронекатер № 92 — на Каменноярском перекате, сторожевой катер «СКА-14» — на Купеватском перекате, катер «Я-8» — на Нижнем Соленском перекате, катер «Я-10» — в Никольском, бронекатер № 43 — в Ветлянке, бронекатер № 13 — в Копановке, бронекатер № 12 — в Средне-Чичеринской воложке, бронекатер № 42 — на Капитанском перекате, бронекатер № 44 — у села Замьяны.

В 18 ч. 15 м. два сторожевых катера вышли на огневые позиции: «СКА-13» в Светлый Яр и «СКА-22» в село Поповицкое.

Бронекатера № 14 и 41 с караванами судов прошли в 7 ч. 30 м. Каменный Яр.

В 8 ч. 00 м. бронекатер № 31 с караваном проследовал в Сероглазку. (Дело 7664, л. 15.)

В 16 ч. 30 м. отряд катеров типа Я-5 № 1, 2, 3, 4 и 5 встал в засаду противовоздушной обороны в районе Сестренки — Горная Пролейка. (Дело 7663, л. 174.)

В 22 ч. 15 м. четыре немецких самолета Хе-111 поставили восемь мин в районе Дубовской пристани; несколько мин упали на фарватер. Судовой ход временно был закрыт. (Дело 7663, л. 174.)

В 22 ч. 19 м. вражеские самолеты поставили семь мин в районе Песковатки, из них: три мины на фарватере и четыре — к луговой стороне реки. Немецкие самолеты были замечены также в районе Каменного Яра и Горного Балыклея, но там минных постановок отмечено не было. (Дело 7664, л. 63.)

В 23 ч. 30 м. самолеты противника поставили на Волге две мины ниже Большого озера, шесть мин—в районе Светлого Яра, две мины—на Нижнем Чертовском перекате, три мины — на Нижнем Солодниковском перекате и три мины — на Верхнем Дубовском перекате. (Дело 9955, л. 3, 4.)

С 28 апреля по 12 мая самолеты противника поставили 50 мин на участке Камышин — Горная Пролейка. За это же время в том же районе было уничтожено 20 мин, из них: трал-баржей — семь; трал-плотиком — одна; контрвзрывом — четыре; кроме того, шесть мин самовзорвались и на двух минах подорвались наши суда. (Дело 7663, л. 174.)

В состав 2-й бригады речных кораблей были включены: бронекатер № 75, катер типа А № 23 и два полуглиссера. (Дело 7664, л. 15.)

В Горький на буксире канонерских лодок «Федосеенко» и «Киров» прибыл плавучий док. (Дело 11129, л. 25.)

В Сарепту на пароходе «Гражданин» прибыла 661-я рота морской пехоты 1-й бригады речных кораблей в количестве 106 человек.

Эшелон 1 и 2-й бригад речных кораблей, шедший на реку Дон, был выведен на станцию Сарепта.

Продолжалось движение нефтекараванов в опасном для плавания районе. На участке Саратов — Камышин вверх по Волге шли десять нефтекараванов, вниз — два; на участке Сталинград — Владимировка вверх — двенадцать, вниз — два; на участке Владимировка — Астрахань вверх — семь, вниз — пять нефтекараванов. (Дело 7663, л. 173.)

ГЛАВА 3

Новая боевая организация сил и средств Волжской военной флотилии. Развертывание борьбы с авиацией и минными постановками противника на Волге. Мобилизация судов гражданских организаций для нужд Волжской военной флотилии. Участие канонерских лодок Волжской военной флотилии в нефтеперевозках

(13—31 мая 1943 г.)

13 мая. Государственный Комитет Обороны установил, что Волжская военная флотилия не справилась с возложенными на нее задачами, плохо подготовилась к навигации и не обеспечила безопасности плавания судов по реке Волга. Контр-адмирал Рогачев был освобожден от командования флотилией. (Дело ШТ 993, л. 48.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота принял решение: в целях более гибкого управления обеспечением перевозок нефтепродуктов по Волге, командованию Волжской военной флотилии, штабу и управлению тыла флотилии иметь постоянное место дислоцирования в районе города Сталинград. Там же разместить и диспетчерскую группу подчиненного флотилии в оперативном отношении пароходства «Волготанкер» во главе с заместителем начальника этого пароходства.

Реку Волга от села Замьяны до Саратова Народный Комиссар приказал разделить на два боевых района, а каждый район — на четыре боевых участка. Командиром каждого боевого района назначался командир бригады тральщиков, а командиром боевого участка — командир соответствующего дивизиона этой бригады. Границы боевых участков командующий Волжской военной флотилией должен был установить своим приказом.

На основании этого решения командующий флотилией должен был разработать организационную схему флотилии, схему боевого управления и схему организации связи и наблюдения. (Дело 6184, л. 57.)

Вновь назначенный командующий Волжской военной флотилией контр-адмирал Пантелеев вступил в командование флотилией. (Дело 6184, л. 58.)

Соединения, корабли и части флотилии, находившиеся в районе Сталинграда и на боевых участках Волги, были объявлены действующими. (Дело 6184, л. 75.)

Фарватер Волги на участке Райгород — Солодники был закрыт. Караваны проводились за тралами и по обходным фарватерам.

В течение дня тральщики-катера 1-го дивизиона «КАТЩ-311» и «КАТЩ-313» занимались проводкой караванов на своем участке.

Тральщики-катера 2-го дивизиона «КАТЩ-321» и «КАТЩ-325» тралили в районе Горный Балыклей — Быковы Хутора; «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-12», «ЭМТЩ-05» и «МТЩ-44» были на переходе, производя попутное траление на участке Горный Балыклей — Дубовка — Рынок.

«РТЩ-518» и «РТЩ-595» производили траление в районе Горный Балыклей — Быковы Хутора.[1]

Тральщики-катера 3-го дивизиона «КАТЩ-312» и «КАТЩ-341» проводили караваны в районе Райгорода; «КАТЩ-351» находился на позиции в районе Сталинград — Бекетовка.

Тральщики-катера 4-го дивизиона «КАТЩ-334», «КАТЩ-345» и «ЭМТЩ-29» производили траление в районе Купеватского и Верхнего Старицкого перекатов, а «КАТЩ-332» — в районе Купеватского переката.

Речные тральщики 5-го дивизиона № 129, 136, 137, 134 и 138, тральщик «ЭМТЩ-06», а также тральщики № 139, 140, 141, 142, 143 и 144 трал-баржами производили траление в районе Райгород — Солодники.

Работавшие в паре «РТЩ-144» и «РТЩ-129» в районе постов № 406 и 411 трал-баржей подорвали мину.

Речные тральщики 8-го дивизиона № 149, 150, 152, 153 и 154 трал-баржами производили траление на четвертом боевом участке.

В течение дня на Волге было подорвано несколько немецких мин. В районе Стрельно-Широковского перевала «РТЩ-148» трал-баржей подорвал одну мину; в районе Дубовки были подорваны две мины; в 2 *км* выше Горной Пролейки — одна мина; в районе гибели парохода «Смоленск» на старой минной банке (у Луговой Пролейки) «КАТЩ-325» подорвал одну мину. (Дело 7628, л. 34.)

В районе Светлого Яра подорвался на вражеской мине и затонул буксирный пароход «Ваня Коммунист». (Дело 9965, л. 11.)

* * *

Согласно приказанию Народного Комиссара Военно-Морского флота было решено: в опасном для плавания районе Камышин — Замьяны в 16 ч. 00 м. расставить в засады корабли и катера в следующих пунктах: Горная Пролейка — пять минных катеров; Горный Балыклей — канонерскую лодку «Щорс»; Песковатка — канонерскую лодку «Чапаев»; Александровский перекат — сторожевой катер типа А; Поповицкое — сторожевой катер типа А; село Шишки — бронекатер № 71; Булгаковский перекат — сторожевой катер типа А; Солодники — бронекатер № 31; Чертовский Яр — бронекатер № 32; Каменный Яр — бронекатер № 92; Райгород—канонерскую лодку «Турксиб»; Светлый Яр — два сторожевых катера; Купеватский перекат—сторожевой катер типа А; Черный Яр — бронекатер; Соленое Займище — минный катер; Ветлянка — бронекатер № 43; Копановка — бронекатер № 13; Екатериновка — бронекатер № 11; Средний Чичеринский перекат — бронекатер № 12; Капитанский перекат — бронекатер № 42; Замьяны — бронекатер № 44. (Дело 7628, л. 32, 33.)

2-я бригада речных кораблей находилась в следующих пунктах: бронекатер № 71 — в засаде в районе Каменного Яра; бронекатер № 12 — в районе Среднего Чичеринского переката; бронекатер № 13 — в Копановке; бронекатер № 14 — на Купеватском перекате; бронекатер № 42—на Капитанском перекате; бронекатер № 43—в Ветлянке; бронекатер № 44 — в селе Замьяны; бронекатер № 92 — на Каменноярском перекате. Конвоирование караванов производили: бронекатера № 72 и 73 — в районе Шишки — Черный Яр; бронекатер № 31 — в районе Сероглазки (конвоировал вверх по Волге); бронекатер № 33 — в районе Шишки—Черный Яр (конвоировал вверх); бронекатер № 41 — в районе Каменного Яра (вверх); сторожевой катер «СКА-11» — в районе Верх-

[1] При описании боевых действий тральщиков не указываются тральщики, производившие размагничивание, ремонт, принимавшие и заготавливавшие топливо, а также совершавшие переходы по различным заданиям.

него Балыклея (вверх) и «СКА-15» — в районе Дубовка — Камышин. (Дело 7664, л. 17, 18.)

С 22 ч. 10 м. до 24 ч. 00 м. на Волгу в районе Черный Яр — Красноармейск — Горное Водяное выходили семь немецких самолетов, которые поставили мины в следующих пунктах: в районе Горного Водяного — две мины, в районе Старицкого переката — две, в 2 *км* ниже Черного Яра — шесть (из которых четыре самовзорвались), в районе Крымского затона — две и на фарватере Бабаевского переката — две мины.

С 22 ч. 30 м. фарватер Светлый Яр — Райгород был закрыт. Фарватер Дубовка — Горное Водяное продолжал оставаться закрытым.

Вылетавшие навстречу немецким самолетам наши самолеты — встречи с противником не имели. Корабли Волжской военной флотилии вели по вражеским самолетам безуспешный артиллерийский огонь. (Дело 7628, л. 34, 35.)

В 23 ч. 00 м. самолеты противника поставили четыре мины на 2365 *км* Волги у Капустинского Яра. (Дело 9955, л. 5.)

В 23 ч. 30 м. немецкий самолет производил минную постановку в районе Хрестищинского переката; количество сброшенных мин осталось неизвестным. (Дело 7663, л. 175.)

14 мая. Тральщики 1-го дивизиона производили траление по расширению фарватера в районе Гребневской воложки.

Тральщики 2 и 7-го дивизионов тралили на новых минных банках в районе Горное Водяное — Дубовка и на Нижнем Камышинском перекате.

Тральщики 3-го дивизиона производили траление и обработку контрвзрывами обходного фарватера в районе Светлого Яра. В результате совместных действий 1, 3 и 8-го дивизионов тральщиков фарватер был открыт и движение судов возобновилось.

Тральщики 4-го дивизиона отыскивали обходной фарватер в районе Черный Яр — Старицкий перекат.

Тральщики 5-го дивизиона принимали топливо и производили ремонт.

Тральщики 6-го дивизиона занимались проводкой караванов и уничтожением новых минных банок контрвзрывами в районе Екатериновки; часть катеров принимала топливо.

Корабли и катера Волжской военной флотилии, вставшие на огневые позиции, продолжали оставаться на своих местах.

Командование и штаб 2-й бригады траления были на переходе из Сталинграда в Камышин. (Дело 7628, л. 35.)

Противовоздушная оборона Волжского бассейна на 14 мая имела следующее вооружение: мелкокалиберных орудий (МЗА) — 52, пулеметов ДШК — 168 (из них 101 в пути), пулеметов «Браунинг» — 130, пулеметов «Максим» — 27. Было создано 150 взводов, из которых вооружено 110. На суда для их обороны было размещено 105 взводов, 14 взводов проходили боевую подготовку. Кроме того, было 89 судов, оборонявшихся силами своих экипажей (рис. 10). (Дело 7663, л. 177.)

Движение нефтекараванов продолжалось. На участке Саратов — Камышин вверх по Волге шли пять караванов; в районе Сталинграда вверх — три и вниз — два; на Сталинградском рейде вверх — семь и вниз — шесть; в районе Черный Яр — Астрахань вверх — двенадцать и вниз — шесть нефтекараванов. (Дело 7663, л. 175.)

15 мая. Для обеспечения управления нефтеперевозками на Волге командующий Волжской военной флотилией приказал:

штабу флотилии и флагманскому командному пункту иметь местом постоянной дислокации рейд Бекетовка, штабной корабль «Железнодорожник»;

управление тыла флотилии дислоцировать в Сарепте;

диспетчерскую группу подчиненного командующему флотилией в оперативном отношении пароходства «Волготанкер» во главе с заместителем начальника пароходства разместить в районе дислокации штаба флотилии;

реку Волга от села Замьяны (включительно) до города Саратов (включительно) разделить на два боевых района, а каждый район на четыре боевых участка.

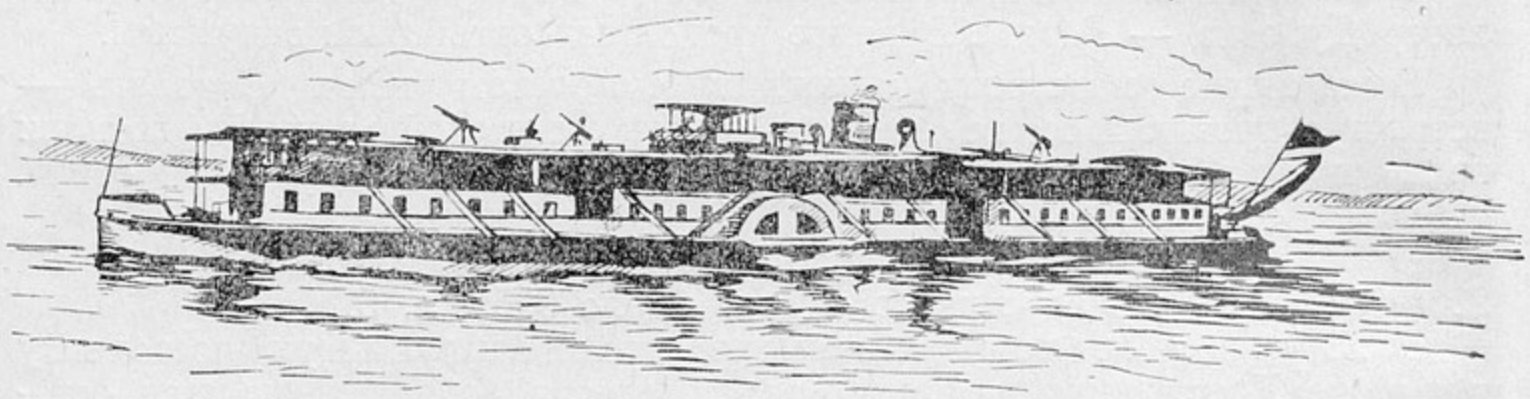


Рис. 9. Вооруженный пароход речного флота проходит опасный для плавания район.

Командиром первого боевого района был назначен командир 1-й бригады траления; его флагманский командный пункт находился на штабном корабле «Марат» в селе Черный Яр. Командиру района в оперативном отношении был подчинен начальник 1-го района Службы наблюдения и связи и непосредственно подчинялись командир отделения тыла первого боевого района, а также трехорудийная 85-*мм* зенитная батарея, дислоцированная в селе Владимировка. Границами первого боевого района и района Службы наблюдения и связи являлись село Замьяны (включительно) и село Райгород (включительно).

1-й боевой район был разбит на четыре боевых участка (участки № 1—4). Командирам боевых участков оперативно подчинялись расположенные на их территории участки Службы наблюдения и связи и зенитные батареи Волжской военной флотилии.

Командиром первого боевого участка был назначен командир 1-го дивизиона тральщиков-катеров. Границы этого боевого участка и первого участка Службы наблюдения и связи — село Замьяны (включительно)и ухвостье Нижне-Копановского острова (2534 *км* Волги).

Командиром второго боевого участка был назначен командир 2-го дивизиона тральщиков-катеров. Границы этого боевого участка и второго участка Службы наблюдения и связи — 2534 *км* Волги (ухвостье Нижне-Копановского острова) и 2430 *км* Волги (ниже села Соленое Займище).

Командиром третьего боевого участка был назначен командир 3-го дивизиона тральщиков-катеров. Границы этого боевого участка и третьего участка Службы наблюдения и связи устанавливались ниже села Соленое Займище (2439 *км* Волги) и Угольный Яр (2356 *км* Волги).

Командиром четвертого боевого участка был назначен командир 4-го дивизиона тральщиков-катеров. Границы этого боевого участка и

4-го участка Службы наблюдения и связи устанавливались — Угольный Яр (2356 *км* Волги) и 5 *км* выше Райгорода (2277 *км* Волги).

Командиром 2-го боевого района был назначен командир 2-й бригады траления; его флагманский командный пункт находился в Камышине на катере «БМК-754». Командиру этого боевого района в оперативном отношении был подчинен начальник 2-го района Службы наблюдения и связи и непосредственно подчинялись командир отделения тыла флотилии 2-го боевого района, а также зенитные батареи, дислоцированные в пунктах:

село Пичуга (II 85-*мм*);
село Песковатка (II 85-*мм*);
село Горная Пролейка (III 45-*мм*);
село Горный Балыклей (II 35-*мм*);
10 *км* ниже села Караваинка (II 45-*мм*);
8 *км* выше села Караваинка (II 85-*мм*);
село Пады (III 45-*мм*);
поселок Дубовка (III 45-*мм*).

Границы второго боевого района были установлены: село Райгород (исключительно) и город Саратов (включительно).

Второй боевой район был разбит на четыре боевых участка (участки № 5—8).

Командиром пятого боевого участка был назначен командир 5-го дивизиона тральщиков-катеров. Границы этого боевого участка и пятого участка Службы наблюдения и связи были установлены: село Райгород (исключительно) и 1 *км* выше села Ерзовка (2188 *км* Волги).

Командиром шестого боевого участка был назначен командир 6-го дивизиона тральщиков-катеров. Границы этого боевого участка и шестого участка Службы наблюдения и связи были установлены: 1 *км* выше села Ерзовка (2188 *км* Волги) и 9 *км* ниже села Быковы Хутора (2097 *км* Волги).

Командиром седьмого боевого участка был назначен командир 7-го дивизиона тральщиков-катеров. Границы этого боевого участка и седьмого участка Службы наблюдения и связи были установлены: 9 *км* ниже села Быковы Хутора (2097 *км* Волги) и село Даниловка (1957 *км* Волги).

Командиром восьмого боевого участка был назначен командир 8-го дивизиона тральщиков-катеров. Границы этого боевого участка и восьмого участка Службы наблюдения и связи были установлены: село Даниловка (1957 *км* Волги) и город Саратов (включительно).

3-я бригада речных кораблей должна была базироваться на Саратов, 4-я бригада речных кораблей — на рейд Сарепта, а ее флагманский командный пункт — на штабном корабле «Тура». (Дело 11117, л. 42—44.)

Для противодействия авиации противника командующий флотилией приказал сформировать к 18 мая на реке Волга четыре двухорудийные 85-*мм* зенитные батареи, одну трехорудийную 85-*мм* зенитную батарею и пять трехорудийных 45-*мм* зенитных батарей. На формирование 85-*мм* зенитных батарей были использованы кормовые 85-*мм* орудия, снятые с канонерских лодок 3-й бригады речных кораблей.

Для укомплектования батарей личным составом использовались расчеты орудий, снятых с кораблей (за исключением личного состава 5-й боевой части корабля, входившего в эти расчеты по боевому расписанию). На формирование 45-*мм* зенитных батарей использовалась материальная часть, находившаяся в резерве флотилии.

85-*мм* зенитные батареи устанавливались: одна трехорудийная — в селе Владимировка и двухорудийные — в селах Пичуга, Песковатка, Горный Балыклей и Караваинка.

Трехорудийные 45-*мм* батареи устанавливались в селе Горная Пролейка, в районе сел Быково, Сестренки, Дубовка и в районе переката Пады.

Батареи были подчинены непосредственно командирам боевых районов, а в оперативном отношении — командирам боевых участков. (Дело 11118, л. 61.)

В 6 ч. 00 м. началось движение караванов на участке Черный Яр—Старицкий перекат. Участок Сталинград — Астрахань для движения судов был свободен, за исключением Соленского переката, на котором производилось траление.

На участке Песковатка — Нижняя Липовка фарватер был закрыт, на нем производилось траление. (Дело 7629, л. 44.)

Фарватер Сталинград — Астрахань был открыт.

Тральщики-катера «КАТЩ-312», «КАТЩ-351» и «КАТЩ-341» производили траление в районе Светлого Яра.

Речные тральщики № 134, 135, 136 и 128 проводили караваны на четвертом боевом участке.

Тральщики-катера № 334, 335, 345, 347 и «ЭМТЩ-29» тралили на Купеватском перекате. (Дело 7664, л. 86.)

Боевым распоряжением № 04/оп командующий флотилией приказал командиру 4-й бригады речных кораблей выдвинуть все имеющиеся на Красноармейском рейде силы в район Песковатка — Дубовка — Пичуга, чтобы усилить обеспечение проводки основной группы караванов в этом районе (конвоированием и засадой). Движение кораблей было приказано начать с 16 ч. 00 м. 16 июня. (Дело 6184, л. 61.)

В 16 ч. 23 м. находившаяся в районе Горного Балыклея канонерская лодка «Щорс» вела огонь по самолету противника. (Дело 11129, л. 76.)

В 17 ч. 30 м. караван, буксируемый пароходом «Волгодон», в охранении бронекатера № 33, прошел Сарепту. В 17 ч. 45 м. бронекатер № 33 был сменен бронекатером № 72.

В 17 ч. 40 м. бронекатер № 75 вышел из Сарепты для сопровождения в Камышин буксирного парохода «Волховстрой», шедшего с баржами. (Дело 7629, л. 44.)

В 19 ч. 30 м. бронекатер № 73 вышел для конвоирования каравана в районе Камышина. (Дело 7628, л. 36.)

С 21 ч. 55 м. до 22 ч. 30 м. двенадцать немецких самолетов производили минную постановку в районах Горной Пролейки, Горного Балыклея и Светлого Яра. В каждом районе поставлено по три мины. (Дело 7663, л. 176.)

В 22 ч. 20 м. на караван, шедший в охранении бронекатера № 73, в районе острова Голодный налетели шесть Хе-111. Они следовали за караваном в течение 1 часа 25 минут и сбрасывали осветительные ракеты, а в 23 ч. 20 м. сбросили три мины (бомбы). Бронекатер выпустил по самолетам 36 снарядов. Кормовое орудие катера вышло из строя. (Дело 7629, л. 45.)

В 22 ч. 20 м. в районе Каменный Яр — Солодники бронекатера № 31, 32 и 71 вели огонь по немецким самолетам и рассеяли их.

В 22 ч. 30 м. в районе Старицкого переката сторожевой катер «СКА-14» безуспешно вел огонь по самолету противника. (Дело 7663, л. 178.)

* * *

Движение нефтекараванов в опасном для плавания районе Волги продолжалось. На участке Саратов — Камышин вверх по реке шли

пять нефтекараванов; в районе Сталинграда вверх — семь, вниз — шесть; на участке Сталинград — Черный Яр вверх — 29; на участке Черный Яр — Астрахань вверх — двенадцать, вниз—шесть. (Дело 7663, л. 175.)

Командующий Волжской военной флотилией утвердил предложенные Гидрографическим отделом флотилии мероприятия по маскировке навигационного ограждения в опасном для плавания районе. (Дело 6184, л. 60.)

Командующий флотилией издал приказ № 0185 о назначении на 50 судов «Волготанкера», выделенных для плавания в опасном районе, военных помощников капитанов. (Дело 6184, л. 67.)

16 мая. С 5 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. фарватер на участке Светлый Яр — Райгород был закрыт.

С 10 ч. 00 м. фарватер на участке Замьяны — Сталинград был открыт.

Тральщики-катера «КАТЩ-312» и «КАТЩ-341» производили траление и вели ночное наблюдение в районе Светлого Яра. «КАТЩ-334» и «КАТЩ-335» тралили в Черном Яру, «КАТЩ 347» — на Купеватском перекате, «РТЩ-149» и «РТЩ-150» — в Черном Яру, «РТЩ-123» тралил и проводил караваны в районе Ветлянки. Речные тральщики № 118, 122 и 127 тралили и вели ночное наблюдение в районе Екатерининского перевала, «РТЩ-120» проводил караваны и вел ночное наблюдение в районе Екатериновка — Енотаевск.

Речные тральщики 8-го дивизиона № 150, 152 и 153 с двумя тралбаржами были на переходе в село Никольское. (Дело 7664, л. 87.)

* * *

В 17 ч. 15 м. бронекатера № 41, 14, 81, 33 и 92 вышли в район Пичуга — Песковатка для обеспечения проводки основной группы караванов путем их конвоирования и устройства засад. (Дело 7664, л. 23.)

С 22 ч. 30 м. до 23 ч. 00 м. самолеты противника сбросили на Волге пять мин в районе Кислово — Бирючья балка.

С 22 ч. 40 м. до 22 ч. 55 м. немецкий самолет сбросил на фарватер ниже Соленого Займища четыре мины. Фарватер был закрыт для плавания.

В 23 ч. 30 м. самолет противника сбросил две мины вне фарватера у Нижнего Займища.

В 23 ч. 45 м. вражеский самолет Хе-111 прошел в том же районе на высоте 100 *м* и сбросил две мины, которые упали в центре фарватера. Корабли и катера безуспешно вели огонь по этому самолету. (Дело 7629, л. 49, 50; дело 7663, л. 177.)

Ввиду закрытия фарватера на подходах к селу Шишки стояли пять караванов и в районе Райгорода — три каравана. (Дело 7663, л. 180.)

Продолжалось движение нефтекараванов в опасных районах Волги. На участке Саратов—Камышин вверх по реке шли три нефтекаравана, вниз — два; на участке Камышин — Сталинград вверх — восемь, вниз — три; на участке Сталинград — Черный Яр вверх — 32, вниз — шесть; на участке Черный Яр — Астрахань вверх — восемь, вниз — два нефтекаравана. (Дело 7663, л. 176.)

В Астрахань для отправки в Туапсе (на Черное море) прибыли бронекатера № 22, 26 и 82. (Дело 12860, л. 80.)

В городе Калач были спущены на воду четыре сторожевых катера типа А № 21, 24, 25 и 26 и три полуглиссера — № 11, 15, и 17. (Дело 7663, л. 179.)

Была расформирована Сталинградская военно-морская база речных кораблей Волжской военной флотилии. (Дело 11118, л. 59.)

Командующий флотилией издал приказ № 0191 об обеспечении безопасности плавания судов на Волге от Саратова до Астрахани (приложение 9).

На основании решения Государственного Комитета Обороны Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал принять на Волжскую военную флотилию для переоборудования под тральщики:

от Наркомата Речного флота — 125 судов, из них: к 20 мая — 25, к 1 июня — 50, к 10 июня — 25 и к 20 июня — 25 судов;

от Наркомата Лесной промышленности — 50 судов, из них: к 1 июня — 25 и к 10 июня — 25 судов;

от Наркомата Рыбной промышленности — 75 судов, из них: к 20 мая — 25, к 1 июня — 10, к 10 июня — 15 и к 20 июня — 25 судов. (Дело ШТ 993, л. 80.)

Всего на 16 мая было мобилизовано 15 буксиров речного пароходства, из них: восемь в Саратове (все были зачислены в 2-ю бригаду траления) и семь — в Сталинграде. (Дело 7663, л. 179.)

Командующий Волжской военной флотилией приказом № 0183 подчинил флотилии Противовоздушную оборону Волжского бассейна в составе 200 взводов, принятых от Противовоздушной обороны территории страны, а также оперативную группу Волжского бассейна. (Дело 11118, л. 60.)

Была сформирована и установлена на мысе Разина в 1 *км* выше Горного Балыклея 85-*мм* зенитная батарея № 64. (Дело 6184, л. 86.)

17 мая. Народный Комиссар Военно-Морского флота издал приказ № 0332, в котором указал на следующие основные недостатки флотилии.

1) Тральщики, количество которых и без того было недостаточно, не все были готовы к началу навигации, развертывание их по своим постам затянулось.

2) Боевое управление флотилии не было организовано, штаб и тыл флотилии находились отдельно от командования, поэтому руководство шло бессистемно, распорядительным порядком.

3) Командные пункты бригад и участков не были организованы и места их точно не были установлены.

4) Связь не была подготовлена к управлению бригадами и участками на всем протяжении Волги, а использование для боевых целей открытой связи Наркомата Речного флота было недопустимо.

5) Достаточной учебы как с командным составом, так и с рядовым не было, хотя указания о том, что перед флотилией встанут задачи по тралению, что противник, очевидно, будет широко минировать реку, были даны.

6) Дисциплина на кораблях низкая, а в береговых частях из рук вон плохая.

7) Организации Наркомморфлота и Наркомречфлота не содействовали налаживанию работы, не выполняли элементарных требований флотилии (установка буев, створов и т. п.) и формально относились к выполнению плана, не желая понять, что военные условия требуют дополнительных усилий. До последнего момента шли разговоры по открытой (селекторной) связи по секретным вопросам, без какого-либо кода или ТУС [1].

Командование флотилии не проявляло желания по-деловому разрешать возникавшие неотложные вопросы.

---

[1] ТУС — таблица условных сигналов.

8) Не было никакой договоренности с органами противовоздушной обороны на Волге.

Народный Комиссар указал, что ответственность перед Родиной за плохую деятельность флотилии ложится на весь руководящий состав флотилии и, кто думает, что контр-адмирал Рогачев один в этом повинен — тот глубоко ошибается. Сейчас флотилии оказана всяческая помощь, и дальше все зависит исключительно от работы на месте.

Народный Комиссар приказал: всему начальствующему составу флотилии быстрее устранить указанные недочеты и обеспечить свободное плавание по Волге, нужное для питания фронта. (Дело 6184, л. 71.)

Командующий флотилией принял решение по проведению операции прикрытия караванов с нефтью на участках Сталинград — Камышин и Черный Яр — Сталинград.

На участке Дубовка — Камышин. Командиру 4-й бригады речных кораблей было приказано усилить противовоздушную оборону группы нефтекараванов (24 каравана), перебросив резерв бригады в составе пяти бронекатеров в район села Дубовка (центр движения головной группы) с последующей задачей конвоирования основной группы караванов до Камышина. Учитывая, что часть кораблей и катеров, стоявших на позициях и в засадах, могла быть обнаружена утренней разведкой противника, места засад переменить, прикрывая узкости и усиливая противовоздушную оборону караванов, проходящих на данном участке по другим вариантам.

Командиру 3 и 4-й бригад речных кораблей было приказано ежедневно в 22 ч. 00 м. расставлять свои корабли в местах наиболее вероятных минных постановок противника.

Командиру 2-й бригады траления было приказано: не допустить длительного закрытия фарватера (до 3—5 часов), для чего направить в район села Дубовка тральщики с двумя-тремя трал-баржами для уничтожения вражеских мин. Баржи могли быть поставлены по курсу караванов. Все тральщики-катера на своем участке привести в полную боевую готовность. Подготовить обходной фарватер в районе села Галка по воложке, сокращающей прохождение караванами данного участка на три-четыре часа, произвести на воложке промеры и контрольное траление.

Начальнику Противовоздушной обороны Волжской военной флотилии было приказано: по линии Противовоздушной обороны территории страны иметь в готовности звено истребителей с задачей не допустить безнаказанного появления авиации противника в районе скопления караванов. Все караваны, задержавшиеся по той или иной причине, следовало ставить под берег и замаскировать.

На участке Черный Яр — Сталинград. Командирам 1, 2-й бригад траления и 3-й бригады речных кораблей было приказано: исходя из того, что движение нефтекараванов на данном участке протекает более рассредоточенно, кораблям и катерам на время с 22 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. перейти от засад к конвою в пределах своих участков (20—40 *км*).

Начальнику тыла флотилии надлежало обеспечить бесперебойное снабжение кораблей и катеров, находящихся на выполнении боевого задания, боезапасом, топливом и продовольствием. (Дело 6184, л. 72.)

* * *

В 9 ч. 47 м. в районе Ступенского переката подорвалась на мине и затонула шедшая в Астрахань канонерская лодка «Красный Дагестан»; из ее команды были спасены 20 человек. (Дело 9965, л. 13; дело 11118, л. 117.)

С 10 ч. 25 м. до 10 ч. 34 м. два немецких самолета Хе-111 вели разведку Волги на участке Дубовка — Быковы Хутора. (Дело ШТ 1018, л. 47.)

Тральщики производили траление и проводку караванов на своих боевых участках.

В течение дня было уничтожено три мины, из них трал-баржей — одна, при подрыве канонерской лодки «Красный Дагестан» — одна и самовзорвалась — одна.

В течение дня фарватер оставался закрытым на следующих участках: Копановка — Даниловский перевал; Соленое Займище — Верхний Старицкий перекат и Горная Пролейка — Кислово. Движение караванов происходило за тралами. (Дело ШТ 1018, л. 47, 48.)

В засадах противовоздушной обороны находились четыре канонерские лодки, девять бронекатеров, восемь минных катеров и три сторожевых катера типа А.

Тринадцать канонерских лодок занимались буксировкой и конвоированием караванов.

Канонерская лодка «Усыскин» находилась в селе Тумак в ремонте.

Семь бронекатеров конвоировали караваны на участке Сталинград—Камышин. (Дело ШТ 1018, л. 47.)

С 22 ч. 20 м. до 23 ч. 35 м. десять самолетов противника производили минные постановки на Волге. На участке Акатовки были сброшены две мины, у Сарепты в районе постов минного наблюдения № 411 и 412 — две, у Светлого Яра — восемь, на Старицком перекате в районе поста № 309 — две, у Горного Балыклея — две, на Александровском перекате — две и у Дубовки — две мины. (Дело 7663, л. 179.)

Командующий флотилией в приказе № 00187 объявил о переформировании и новом составе Волжской военной флотилии (приложение 10). (Дело 11117, л. 45.)

Всего на 17 мая было развернуто 170 постов минного наблюдения; из Камышина в Сталинград было переброшено 24 поста минного наблюдения. (Дело 9968, л. 74.)

18 мая. В первом боевом районе. Тральщики-катера «КАТЩ-341» и «КАТЩ-342» тралили в районе Светлого Яра, а речные тральщики № 133, 134, 135, 136, 137, 141, 143 и 144 — в районе постов Службы наблюдения и связи № 368—318.

«КАТЩ-347» совершал переход из Черного Яра в район Ступенского переката для траления.

«КАТЩ-334» и «КАТЩ-335» тралили в Соленом Займище, а «КАТЩ-332» — на Купеватском перекате.

«РТЩ-149» находился на месте аварии канонерской лодки «Красный Дагестан».

«РТЩ-118» тралил в Енотаевске.

«РТЩ-127» проводил караваны в районе Копановки.

Речные тральщики № 150, 152 и 153 тралили в районе Ветлянки. (Дело ШТ 2004, л. 94.)

Во втором боевом районе. «РТЩ-145» и «РТЩ-146» производили траление на Антиповской банке; «РТЩ-147» — на банке, расположенной у ухвостья Караваинского острова; «РТЩ-112»—в районе Горное Водяное — Оленевский остров; «КАТЩ-325» — у ухвостья Караваинского острова; «КАТЩ-321» — выше села Стрельно-Широкое; «КАТЩ-311» — в районе Липовки, а «КАТЩ-313» — в районе Нижней Добринки.

1-й дивизион речных тральщиков находился в Дубовке.

Во втором боевом районе фарватер для плавания был открыт (Дело ШТ 2034, л. 4.)

Командир 4-й бригады речных кораблей приказал южной группе 2-го Гвардейского дивизиона бронекатеров в составе бронекатеров № 11,12, 13, 42, 43 и 44 следовать вверх по Волге для обеспечения перехода в Сталинград караванов, скопившихся в районе Черного Яра. (Дело 11131, л. 59.)

В 22 ч. 00 м. немецкие самолеты вышли к Волге на участке Светлый Яр — Замьяны. В районе Каменный Яр — Черный Яр было обнаружено семь самолетов, в районе Светлый Яр — Каменный Яр — два самолета и в Замьянах — два самолета.

Минные постановки противника были зафиксированы в Черном Яре (две мины), у острова Осередок (две мины) и у села Замьяны (две мины, из которых одна самовзорвалась). Кроме того, по требо-

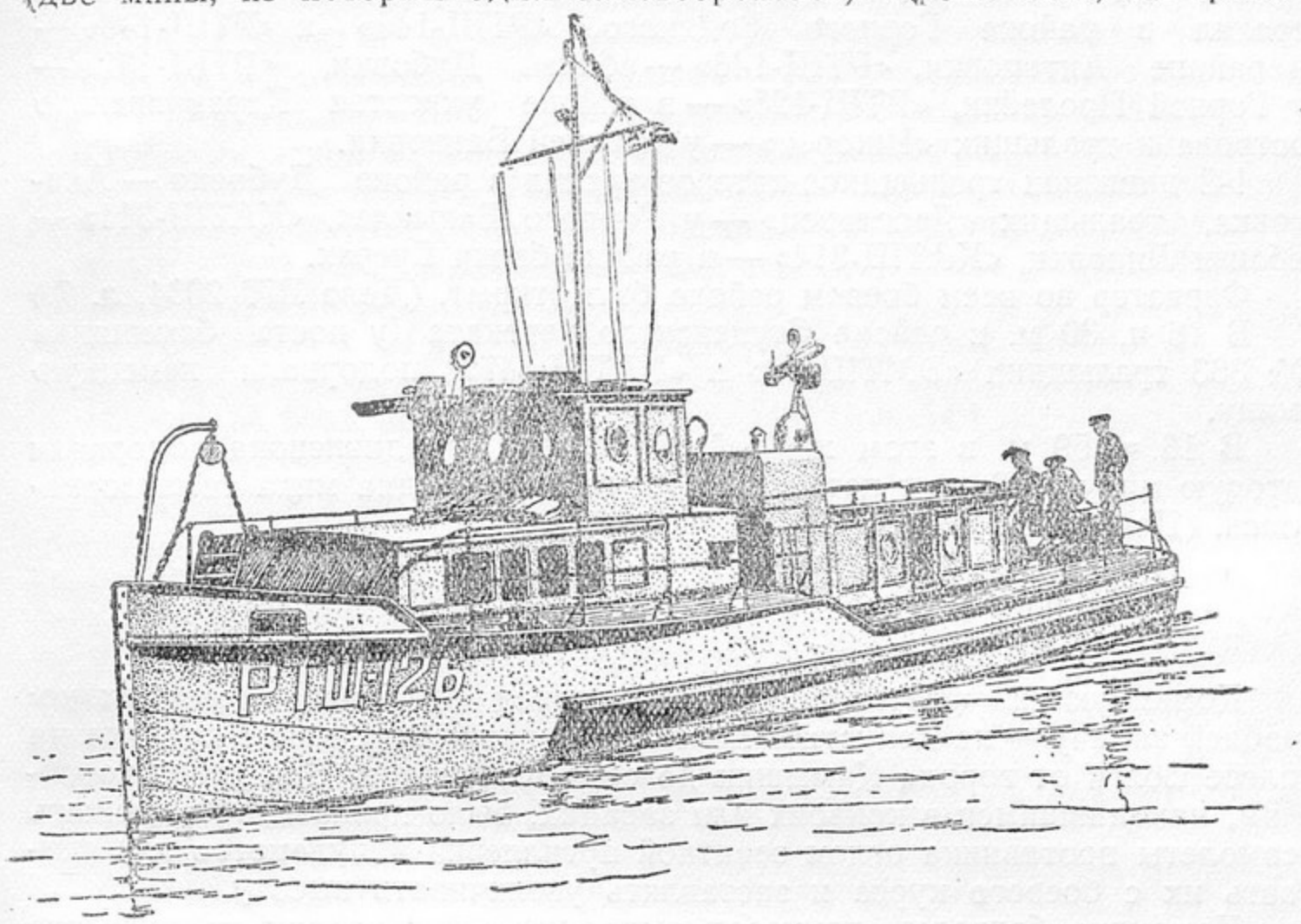


Рис. 10. Речной тральщик-катер Волжской военной флотилии.

вавшим проверки данным, девять мин было поставлено в районе Шамбай.

Вражеские самолеты безуспешно бомбардировали караваны, стоявшие у берега Волги в районе Черного Яра. (Дело 7663, л. 180.)

Движение нефтекараванов вверх по Волге продолжалось. На участке Астрахань — Черный Яр шли пять караванов, на участке Черный Яр — Сталинград десять, на участке Сталинград — Камышин шестнадцать и на участке Камышин — Саратов восемь караванов. (Дело 7663, л. 179.)

19 мая. Корабли флотилии продолжали траление, расширение фарватеров, проводку караванов и стояли в засадах противовоздушной обороны на своих боевых участках. (Дело 7663, л. 180.)

В первом боевом районе. «КАТЩ-312» и «КАТЩ-341» производили траление на участке Светлый Яр — Сарепта, а речные тральщики № 140, 141, 142 и 143 (двумя трал-баржами) — в районе острова Безымянный.

«РТЩ-139» расставлял дополнительные посты в районе Черного Яра;

«КАТЩ-334» тралил в районе постов Службы наблюдения и связи № 224 и 228, «КАТЩ-345» — в районе поста бакенщика № 333, а «РТЩ-154» — в районе поста № 309 Службы наблюдения и связи.

«РТЩ-149» находился на месте аварии канонерской лодки «Красный Дагестан». Фарватер в районе гибели этой канонерской лодки был открыт.

«РТЩ-118» и «РТЩ-125» тралили (трал-баржей) в районе постов № 103—105 Службы наблюдения и связи, а «РТЩ-150» — у Ветлянки.

«РТЩ-127» проводил караваны в районе Копановки.

Фарватер Светлый Яр — Сарепта был закрыт. Фарватер на участке Черный Яр — Соленое Займище был открыт. (Дело ШТ 2004, л. 99.)

Во втором боевом районе. Речной тральщик «РТЩ-112» тралил в районе Горного Водяного, «РТЩ-145» и «РТЩ-146» — в районе Антиповки, «РТЩ-148» — вблизи Дубовки, «РТЩ-132» — у Горной Пролейки, «РТЩ-125» — в районе ухвостья Караваинского острова и тральщик «Ижорец» — у Нижней Банновки.

1-й дивизион тральщиков-катеров тралил в районе Дубовка — Акатовка, тральщик «Ярославец» — у Горного Балыклея, «КАТЩ-311» — вблизи Липовки, «КАТЩ-314» — в районе балки Буерак.

Фарватер во всем боевом районе был открыт. (Дело ШТ 2034, л. 7.)

В 16 ч. 30 м. в районе Ступенского переката у поста бакенщика № 333 тральщики «ЭМТЩ-29» и «КАТЩ-347» подорвали немецкую мину.

В 18 ч. 59 м. в этом же районе катера 1-го дивизиона подорвали вторую мину в 50 м от первой; кроме того, еще одна мина самовзорвалась. (Дело 7663, л. 181.)

* * *

Командующий флотилией поставил перед 4-й бригадой речных кораблей задачу — не допустить постановки вражеских мин с воздуха на плесе Волги от города Камышин до села Копановка. Для этого кораблям, находившимся в конвоях или засадах, было приказано уничтожать самолеты противника огнем зенитной артиллерии и пулеметов или сбивать их с боевого курса и заставлять увеличивать высоту.

Командир бригады приказал выполнять эту задачу на участке Камышин — Дубовка бронекатерам № 71, 72, 73, 75, 31, 32, 33 и 81 1-го Гвардейского дивизиона; на участке Дубовка — Каменный Яр минным катерам № 1, 2, 3, 4 и 5 и сторожевым катерам № 11, 12, 13, 14, 15 и 17 1-го дивизиона сторожевых катеров. На участке Каменный Яр — Копановка бронекатерам № 11, 12, 13, 14, 42, 43 и 44 — 2-го Гвардейского дивизиона с приданными ему минными катерами № 6, 7, 8 и 9.

В Красноармейске в резерве оставались бронекатера № 41, 92 и 93, а также сторожевые катера № 22 и 23. (Дело 11131, л. 52.)

С 21 ч. 10 м. до 23 ч. 40 м. тринадцать немецких самолетов действовали на широком фронте от Антиповки до Цаган-Амана. Из них — пять самолетов действовали на участке Дубовка — Камышин и восемь — в районе Светлый Яр — Цаган-Аман. Были зафиксированы минные постановки. У Антиповки было поставлено четыре мины, у села Грачи — пять мин и у Копановского поста — две мины, из которых одна взорвалась. В то же время самолеты противника бомбардировали наши караваны на Волге; в районе Черного Яра было сброшено 14 фугасных бомб, в Никольском и в районе Соленого Займища по две фугасные бомбы. Корабли и катера флотилии вели огонь по этим самолетам, заставив их отклониться от цели и сбросить бомбы с большим рассеиванием. Часть бомб взорвалась на берегу. (Дело 7663, л. 181.)

Приказом командующего флотилией за № 0189 были назначены старшие морские начальники в городах Саратов, Сталинград, Камышин, в селе Черный Яр — на Волге и в городе Калач — на реке Дон. (Дело 6184, л. 74.)

Приказом командующего Волжской военной флотилией за № 0195 из состава флотилии были исключены погибшие при выполнении боевого задания канонерская лодка «Красный Дагестан» и речной тральщик 1-й бригады траления «РТЩ-119». (Дело 11118, л. 65.)

В дополнение к приказу № 00187 от 17 мая командующий флотилией издал приказ № 00188, в котором объявил организацию тыловых органов флотилии. (Дело 11117, л. 51.)

Командующий флотилией приказал командиру 3-й бригады речных кораблей — передать в оперативное подчинение пароходству «Волготанкер» для буксировки и прикрытия с воздуха нефтекараванов на участке Астрахань — Куйбышев следующие канонерские лодки:

а) 5-й дивизион в составе: управления дивизиона и канонерских лодок «Красногвардеец», «Н. Островский», «Чкалов», «Производственник», «Память Котовского», «Сталинская Конституция» и «Правда»;

б) из состава 2-го дивизиона — канонерские лодки «Федосеенко», «Киров» и «Руднев»;

в) из состава 1-го дивизиона — канонерскую лодку «Громов»;

г) из состава 4-го дивизиона — канонерскую лодку «Иркутск».

Приказ № 0075 был отменен. (Дело 11117, л. 54.)

20 мая. В 1 ч. 30 м. в районе деревни Галка самолеты противника сбросили две фугасные бомбы на санитарный пароход «Ленинград». Пароход повреждений не имел. Команда противовоздушной обороны парохода вела по самолетам огонь. (Дело 7663, л. 183.)

Тральщики производили траление на своих боевых участках. (Дело 7663, л. 182.)

В первом боевом районе «КАТЩ-312» и «КАТЩ-341» тралили в районе Светлый Яр — Сарепта; речные тральщики № 140, 141, 142 и 143—в районе постов № 308—310, а «КАТЩ-334» и «КАТЩ-335»— постов № 308—225.

«КАТЩ-332» затонул в районе Петропавловки; производилась подготовка к его подъему.

«КАТЩ-345» и «КАТЩ-347» занимались тралением в районе поста № 297,а «ЭМТЩ-29» — у постов № 308—310; при совместном тралении «ЭМТЩ-29» и «КАТЩ-347» была подорвана мина, причем тралплотик затонул.

Один речной тральщик, находясь в районе Енотаевска, занимался наблюдением и проводкой караванов.

«РТЩ-125» тралил в районе поста № 203.

«РТЩ-127» в районе Замьяны производил наблюдение за действиями вражеской авиации и проводил караваны.

С 6 ч. 25 м. до 13 ч. 20 м. фарватер выше Копановки на участке постов № 202 и 203 был закрыт.

Фарватер Замьяны — Сталинград в 17 ч. 00 м. был открыт для плавания на всем протяжении. (Дело 7664, л. 135.)

Во втором боевом районе. «РТЩ-112» тралил в районе Горного Водяного, «КАТЩ-321»—вблизи Горной Пролейки, «РТЩ-148»— у Дубовки, «РТЩ-145» — в районе деревни Козья, тральщики 1-го дивизиона — у ухвостья Иловатской воложки.

На участке Даниловка — Нижняя Добринка фарватер был закрыт, на нем производилось траление.

В село Золотое прибыли пять мобилизованных тральщиков. (Дело ШТ 2034, л. 9.)

В 20 ч. 00 м. «КАТЩ-314» в районе Даниловки (1957 *км* Волги) трал-баржей подорвал две немецкие мины. В районе 1975 *км* Волги контрвзрывом была уничтожена одна мина. (Дело 7663, л. 183.)

* * *

Командир 4-й бригады речных кораблей приказал отряду бронекатеров — в составе катеров № 14, 41 и 92 — следовать в район Камышин—Ахмат для прикрытия скопившихся там нефтекараванов и создания засад против немецких самолетов, пытавшихся ставить мины на пути следования караванов. В пути было приказано передать на бронекатера № 72, 73 и 75, конвоировавшие нефтекараваны, приказание: перейти в оперативное подчинение командиру отряда бронекатеров и следовать вместе с ним для выполнения той же задачи. (Дело 11131, л. 57.)

Для ускорения движения нефтекараванов и дезориентации воздушной разведки противника штаб флотилии дал приказание канонерским лодкам включиться в буксировку нефтекараванов на участках их скопления. (Дело 7663, л. 182.)

В 17 ч. 20 м. канонерская лодка «Производственник» в районе Шахматовского переката была безуспешно обстреляна немецким самолетом. Огнем корабля самолет был отогнан.(Дело 7663, л. 187.)

С 21 ч. 30 м. до 23 ч. 30 м. шесть вражеских самолетов Хе-111 выходили к Волге на участке Черный Яр — Енотаевск. Постами Службы наблюдения и связи, а также постами минного наблюдения были зафиксированы минные постановки противника с воздуха: в районе Соленого Займища — две мины, в районе Енотаевска — две мины (обе самовзорвались) и в районе Никольского — две мины вне фарватера. (Дело 7663, л. 182.)

Вышедшие из Астрахани шесть нефтекараванов находились на подходах к селу Замьяны. В районе Черного Яра шло шестнадцать караванов, на участке Каменный Яр — Райгород — пять, в районе Сталинграда — два, у Камышина — три, на переходе Камышин — Саратов было шестнадцать караванов. (Дело 7663, л. 181.)

На 20 мая на Волге были развернуты 190 постов Службы наблюдения и связи. Из города Калач в Сталинград прибыла команда для десяти постов; в Камышин на комплектование постов прибыли 50 человек. (Дело 7663, л. 181.)

На 20 мая для флотилии были мобилизованы 25 судов в том числе: Верхневолжского речного пароходства — шесть, Средневолжского речного пароходства — девять, Нижневолжского речного пароходства — девять и Камского речного пароходства — одно судно. (Дело 7663, л. 182.)

Наркомат Рыбной промышленности сделал распоряжение о передаче Волжской военной флотилии 75 судов с мощностью механизмов от 60 *лс* и более. Суда для передачи должны были быть поданы в Астрахань.

Наркомат Лесной промышленности передавал флотилии суда такой же мощности из района рек Кама, Вятка, Белая и с верховьев Волги (Дело ШТ 993, л. 127.)

21 мая. Тральщики бригад траления продолжали тралить и проводить караваны на своих боевых участках. (Дело 7663, л. 183.)

В первом боевом районе. «КАТЩ-312» и «КАТЩ-341» находились на позициях в Светлом Яру.

«РТЩ-134» и «РТЩ-137» тралили в районе постов № 386—391.

«РТЩ-140» и «РТЩ-143» стояли на позициях в Каменном Яру.

«РТЩ-139» и «РТЩ-142» были в районе Сарептского переката.

«КАТЩ-345» тралил у поста № 297.

«КАТЩ-334» уточнял место падения вражеских мин, сброшенных в ночь на 20 мая в районе Соленого Займища.

«РТЩ-118» проводил караваны в районе Енотаевска.

«РТЩ-125» тралил в районе поста № 203.

В 6 ч. 00 м. фарватер в районе постов № 210—212 был закрыт. (Дело ШТ 2004, л. 100.)

Во втором боевом районе. «РТЩ-112» и «КАТЩ-321» тралили в районе Горного Водяного, «КАТЩ-325»—вблизи Горного Балыклея, «РТЩ-145» — на Козьем перекате, «РТЩ-148» — в районе Антиповки, 1-й дивизион магнитных тральщиков Каспийской военной флотилии — в районе Дубовка — Акатовка, «РТЩ-311» и «РТЩ-314» — у Даниловки.

«КАТЩ-313» вел наблюдение в районе Щербаковки.

Фарватер во всем боевом районе был открыт для плавания до 23 ч. 40 м. (Дело ШТ 2034, л. 12.)

Командир 4-й бригады речных кораблей приказал командиру 1-го Гвардейского дивизиона бронекатеров вместе с бронекатерами № 33 и 81 следовать в район Солодники — Каменный Яр, имея задачей — не допускать минных постановок противника на этом участке и прикрывать караваны судов с воздуха, находясь на огневых подвижных позициях. Эту же задачу было приказано поставить перед бронекатерами № 31 и 32, находившимися на участке Солодники — Райгород. (Дело 11131, л. 62.)

На участке Соленое Займище — Енотаевск после минной постановки немцев скопилось более 20 караванов, шедших вверх по Волге. В связи с этим командир 4-й бригады речных кораблей приказал командиру 1-го Гвардейского дивизиона бронекатеров следовать с катерами № 33 и 81 в район Солодники — Каменный Яр, а бронекатера № 31 и 32 послать на участок Солодники — Райгород, поставив им задачу: не допустить минных постановок противника и прикрыть нефтекараваны в этих районах. (Дело 11131, л. 62.)

Движение нефтекараванов в опасных районах продолжалось. Вверх по Волге в районе Астрахань — Замьяны шли три каравана, в районе Замьяны — Никольское — пять, в районе Черный Яр — Каменный Яр — семнадцать, в районе Каменный Яр — Сталинград — пять, в районе Сталинграда — два, на участке Камышин — Даниловка — три. (Дело 7663, л. 182.)

С 22 ч. 10 м. до 23 ч. 18 м. восемь немецких самолетов Хе-111 на высоте 1000 *м* вышли к Волге двумя группами. Первая группа — пять самолетов — наблюдалась в районе Козий перекат — Камышин, а вторая — три самолета — в районе Ветлянка — Черный Яр. Минные постановки были зафиксированы в районе Козьего переката — шесть мин (из которых две самовзорвались), в районе Сестренки — четыре мины (из которых две самовзорвались) и у Ветлянки — две мины (обе самовзорвались). (Дело 7663, л. 184.)

В районе минных постановок корабли флотилии вели огонь по вражеским самолетам. (Дело 7663, л. 183.)

В 23 ч. 40 м. фарватер в районе Козьего переката (2500 *км* Волги) был закрыт. (Дело 9966, л. 2).

К 21 мая были сформированы и установлены следующие зенитные батареи противовоздушной обороны Волжской военной флотилии: 45-*мм* батарея № 74 — в 6 *км* южнее Камышина, 85-*мм* батарея № 72— в 4 *км* севернее Караваинки и 45-*мм* батарея № 71 — в 12 *км* выше Горного Балыклея. (Дело 6184, л. 86.)

В районе села Сестренки была установлена трехорудийная 45-*мм* батарея.

На 21 мая были развернуты 198 постов Службы наблюдения и связи и в пути на свои участки находились еще 12 постов.

Для использования в качестве тральщиков были мобилизованы 26 судов речного флота. (Дело 7663, л. 183, 184.)

22 мая. В 10 ч. 30 м. немецкий самолет Хе-111 производил разведку Волги в районе Сталинграда. (Дело 7663, л. 185.)

Бронекатера и сторожевые катера типа А конвоировали караваны и находились на огневых позициях. Канонерские лодки конвоировали и буксировали нефтекараваны. Тральщики продолжали работать на своих боевых участках. (Дело 7663, л. 185.)

В первом боевом районе. «РТЩ-125» проводил караваны у села Замьяны.

«РТЩ-127» проводил караваны и вел ночное наблюдение у поста № 120, а «РТЩ-118» выполнял такие же задачи в районе поста № 123.

«РТЩ-120» и «РТЩ-123» вели наблюдение и проводили караваны на своих боевых участках.

«КАТЩ-336», «РТЩ-154» и «РТЩ-149» перешли в распоряжение командира 2-го дивизиона тральщиков-катеров.

«КАТЩ-347» проводил караваны на 3-м боевом участке.

«ЭМТЩ-29» тралил (трал-баржей) в районе Соленого Займища; «РТЩ-129», «РТЩ-135» и «ЭМТЩ-06» в паре с «ЭМТЩ-15» — на четвертом боевом участке; «РТЩ-133» и «РТЩ-136» — в районе постов № 386—398.

«РТЩ-128», «РТЩ-134» и «РТЩ-137» производили контрольное траление на четвертом боевом участке.

Фарватер на участке Козинки и постов № 208—210 в течение 8 ч. 10 м. был закрыт для плавания. (Дело ШТ 2004, л. 102.)

Переходящие на первый боевой участок тральщик «Курск» и речные тральщики № 139, 140, 141, 142, 143 и 144 с двумя трал-баржами и плавучей базой прошли Черный Яр.

В 10 ч. 30 м. фарватер в первом боевом районе (2500 *км* Волги) был открыт для плавания, по нему пошли караваны. (Дело ШТ 2004, л. 104.)

Во втором боевом районе. Буксирный пароход «Инженер Бегам» прибыл в Камышин, где производил ремонт и размагничивание.

Буксирный пароход «Дон» следовал из села Золотое в Камышин.

В Камышине находились в ремонте и на размагничивании буксирные пароходы «Иокаганщик», «Минск», «Бригадир», «Коммуна», «Память Кузнецова», «Борец за Коммуну», «Балтвод» и «Стерегущий».

«РТЩ-145» проводил караван в районе Красавки.

«РТЩ-148» тралил в Дубовке, «РТЩ-112» — в Горном Водяном, «РТЩ-113» — в районе Горного Балыклея, «КАТЩ-321» — у Горной Пролейки, а тральщик «Обдорск» — в районе острова Караваинского. (Дело ШТ 2034, л. 16.)

В 16 ч. 00 м. в районе Козинки штормом выбросило на берег два тральщика. (Дело 7663, л. 187.)

* * *

Командир 4-й бригады речных кораблей приказал катерам «Я-7» и «Я-8» следовать в Каменный Яр для подбуксировки и прикрытия нефтекараванов на пути до Красноармейска.

В 15 ч. 00 м. командиру 1-го Гвардейского дивизиона бронекатеров было приказано с катерами № 33 и 81 следовать в Черный Яр, где поступить в оперативное подчинение командиру 1-й бригады траления, а на переходе поставить задачу находившимся в селе Солодники бронекатерам № 31 и 32 — не допускать минных постановок противника в районе Солодники — Райгород. Перед приходом в Черный Яр командир

дивизиона с бронекатерами № 33 и 81 должен был провести ночь на подвижной огневой позиции в районе Солодники — Каменный Яр. (Дело 11131, л. 64.)

С 19 ч. 30 м. минные катера «МКА-5» и «МКА-6», находясь в устье Сарептского затона, прикрывали с воздуха штабной корабль флотилии «Железнодорожник». (Дело 11131, л. 69.)

С 22 ч. 14 м. до 23 ч. 30 м. шесть немецких самолетов действовали на участке Красноармейск — Никольское. Посты Службы наблюдения и связи и посты минного наблюдения зафиксировали минные постановки противника в районах села Никольское — две мины (из которых одна самовзорвалась), Черного Яра — две мины и на Нижнем Безымянном перекате — две мины (из которых одна самовзорвалась). (Дело 7663, л. 186.)

Вошли в строй зенитные батареи, предназначенные для прикрытия судов и караванов в следующих отстойных пунктах: на первом боевом участке —на южной окраине села Верхне-Лебяжье и на северо-восточной окраине Енотаевска; на втором боевом участке—на северной окраине села Ветлянка, на юго-восточной окраине села Грачи и на южной окраине села Соленое Займище; на третьем боевом участке на южной окраине села Черный Яр; на четвертом боевом участке — на восточной окраине села Ушаковка; на пятом боевом участке — на южной окраине села Песковатка и на северной окраине деревни Сувоцкая; на седьмом боевом участке — на северной окраине города Камышин.

К 22 мая были сформированы и установлены на огневые позиции следующие 45-*мм* зенитные батареи противовоздушной обороны Волжской военной флотилии: батарея № 75 — в 5 *км* севернее Дубовки, батарея № 73 — западнее села Кислово и батарея № 63 — в 2 *км* ниже Горной Пролейки. (Дело 6184, л. 86.)

23 мая. Командующий флотилией издал боевой приказ № 0/1 оп, в котором была дана следующая обстановка на театре: противник силами миноносной и бомбардировочной авиации пытается прервать волжскую речную коммуникацию; Астраханская военно-морская база Каспийской военной флотилии обороняет с воздуха и прикрывает речную коммуникацию в районе дельта реки Волга — село Замьяны (исключительно). Народный Комиссар Военно-Морского флота приказом № 0332 поставил Волжской военной флотилии задачу — обеспечить непрерывное движение нефтеналивного флота и сухогрузных судов Народного Комиссариата Речного флота по Волге на участке село Замьяны (включительно) — Саратов (включительно).

Исходя из этой задачи, командующий Волжской военной флотилией приказал:

Командиру 1-го боевого района силами 1-й бригады траления с приданным ей 1-м Гвардейским дивизионом бронекатеров 4-й бригады речных кораблей обеспечить траление заминированных участков реки, изыскание обходных фарватеров в опасных для плавания районах и усиление своими средствами противовоздушной обороны нефтекараванов. Усилить в темное время суток наблюдение за минными постановками противника путем выноса наблюдателей на фарватер.

Командиру 2-го боевого района силами 2-й бригады траления с приданным ей 2-м Гвардейским дивизионом бронекатеров 4-й бригады речных кораблей обеспечить траление заминированных участков реки, изыскание обходных фарватеров в опасных для плавания районах и усиление своими средствами противовоздушной обороны нефтекараванов. В темное время суток усилить наблюдение за минными постановками противника путем выноса наблюдений на фарватер.

Командиру 3-й бригады речных кораблей канонерскими лодками, выделенными пароходству «Волготанкер», обеспечить непосредственное

прикрытие буксируемых нефтебарж; остальным кораблям бригады быть готовыми усилить противовоздушную оборону нефтекараванов и обеспечить наиболее ответственные из них дополнительной буксировкой, чтобы ускорить прохождение наиболее опасных для плавания участков реки. Быть готовым к ведению артиллерийского огня по береговым целям во взаимодействии с артиллерией Красной Армии.

Командиру 4-й бригады речных кораблей для усиления противовоздушной обороны наиболее ответственных нефтекараванов и прикрытия узкостей от минных постановок противника с воздуха передать 1 и 2-й Гвардейские дивизионы бронекатеров в оперативное подчинение командирам 1 и 2-го боевых районов. Силами 3-го отряда сторожевых катеров усиливать противовоздушную оборону нефтекараванов в районе Замьяны — Саратов, конвоируя их и занимая катерами огневые позиции на наиболее уязвимых участках реки.

Командующему оперативной группой противовоздушной обороны коммуникаций обеспечить непосредственное прикрытие нефтекараванов зенитной артиллерией, взаимодействием зенитной артиллерии судов с береговой зенитной артиллерией и органами воздушного наблюдения, оповещения и связи, а также обеспечить оповещение судов и кораблей о воздушной опасности.

Командиру аварийно-спасательного отряда быть готовым по первому вызову командиров боевых районов произвести работы по очистке фарватеров от затонувших судов.

Начальнику тыла флотилии произвести переразвертывание органов тыла, имея задачей — ликвидировать бесцельные переходы кораблей, обеспечивать их всеми основными видами снабжения в местах оперативного базирования — Камышин, Сарепта, Черный Яр.

Начальнику пароходства «Волготанкер», выполняя план нефтеперевозок, принять решительные меры к ликвидации простоев, не связанных с действиями авиации противника. О всех случаях задержки нефтекараванов, не связанной с воздействием противника, докладывать командующему флотилией как о чрезвычайных происшествиях.

Начальнику Волжского бассейнового управления пути к 1 июня 1943 г. обеспечить бакенщиков и обстановочных старшин запасом фонарей, бакенов, тросов, перевальных вех и других навигационных знаков. Иметь в готовности землечерпательные караваны для немедленной подчистки фарватеров в случае их засорения. (Дело 6184, л. 79.)

С 22 мая авиация противника прекратила минирование плеса Волги в районе выше Сталинграда, но ежедневно минировала район Светлый Яр — Никольское. Зенитных батарей в этом районе было недостаточно, поэтому командующий флотилией приказал передислоцировать: двухорудийную 37-*мм* зенитную батарею из района Черного Яра в район Копановки (пост минного наблюдения № 129); пулеметные взводы, расположенные в селах Горное Водяное (три счетверенные установки) и Горный Балыклей (три счетверенные установки) — соответственно в пункты Яр Насоныч (пост № 333) и на Крымский перевал (пост № 309).

Кроме того, приказано было дополнительно сформировать двухорудийную 35-*мм* зенитную батарею и установить ее на юго-восточной окраине Светлого Яра. Истребительной авиации корпусного района противовоздушной обороны было дано задание организовать перехват самолетов противника на подходах к Волге в районе Красноармейск — Енотаевск. Для этого корпусной район должен был использовать 13 истребителей, находившихся в районе Красноармейска, и вновь прибывшие самолеты типа «Бостон», снабженные шумопеленгаторными установками (рис. 11). (Дело 6184, л. 84.)

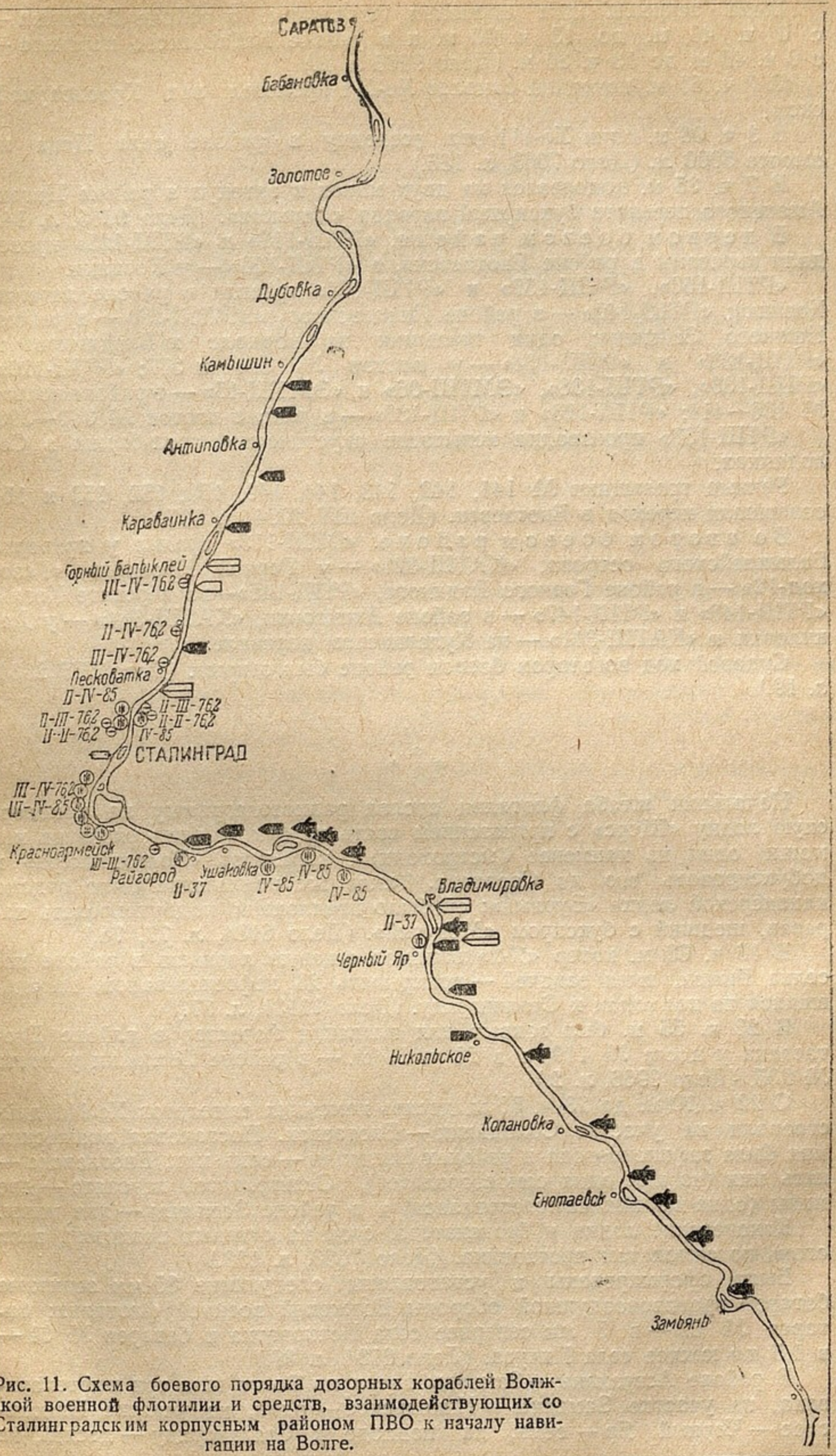


Рис. 11. Схема боевого порядка дозорных кораблей Волжской военной флотилии и средств, взаимодействующих со Сталинградским корпусным районом ПВО к началу навигации на Волге.

Были закрыты для плавания фарватеры: в районе Ветлянки — с 0 ч. 40 м. до 13 ч. 00 м. и в районе Бабаевского переката — с 0 ч. 40 м. до 13 ч. 30 м. (Дело 9966 л. 2.)

В 7 ч. 55 м. немецкий самолет Хе-111 пролетел над Красноармейском.

В 8 ч. 08 м. один Хе-111 вел разведку в районе села Цаца на высоте 5000 *м.* (Дело 7663, л. 186.)

В 7 ч. 35 м. подорвался на двух минах и затонул в районе Цаган-Аманского переката буксирный пароход «Харьков». (Дело 9965, л. 14.)

В первом боевом районе. «РТЩ-118» и «РТЩ-125» проводили караваны в районе Енотаевска, а «РТЩ-120» — у Козинки.

«РТЩ-150», «РТЩ-152» и «РТЩ-154» тралили в районе деревни Козинка; «РТЩ-149» — в районе Никольского; «ЭМТЩ-29» — в районе Нижнего Займища; один тральщик на подходе к Владимировке; «РТЩ-136» и «РТЩ-134» — у постов № 374 и 377; «РТЩ-129», «РТЩ-133», «РТЩ-138», «ЭМТЩ-06» и «ЭМТЩ-15» — в районе постов № 406—411; «РТЩ-128» и «РТЩ-135» — в районе постов № 391—398.

«РТЩ-137» производил испытание акустической трал-баржи в Солодниках.

Речные тральщики № 141, 142, 143, 144, 149, 150, 152, 153 и 154 совершали переход в Енотаевск. (Дело ШТ 2004, л. 107.)

Во втором боевом районе. «РТЩ-113» тралил у приверха Балыклейского острова, «КАТЩ-321» — у Горной Пролейки, «Газоход-12» — в районе Горного Водяного, «РТЩ-145»—на перекате Козий, «РТЩ-146» и «РТЩ-147» — в районе Антиповки, «КАТЩ-314» — у Даниловки и «КАТЩ-311» — на Кулалинском перевале.

Судовой ход во втором боевом районе был открыт. (Дело ШТ 2034, л. 19.)

* * *

Начальник штаба флотилии послал радиотелеграмму на канонерскую лодку «Щорс» с приказанием взять на буксир (для оказания помощи) один из наименее быстроходных караванов «Волготанкера» и добуксировать его до Саратова. Такое же приказание было отдано канонерской лодке «Бурный»; ей было предложено подбуксировать караван, шедший с буксиром «Могучий». (Дело 6184, л. 77, 78.)

В 16 ч. 00 м. катер «Я-2» занимал огневую позицию в районе поселка Рынок, имея задачей — прикрывать 28 нефтекараванов, находившихся на подходах к Сталинграду. (Дело 11131, л. 77.)

В 23 ч. 55 м. был закрыт для плавания фарватер в районе Енотаевска у поста № 119, а в 23 ч. 59 м. — в районе Ветлянки у поста № 205. (Дело 9966, л. 2.)

С 22 ч. 10 м. до 23 ч. 50 м. десять немецких самолетов Хе-111 действовали на участке Солодники — Енотаевск. Постановка вражеских мин была зафиксирована в районах Ветлянки — семь мин, Енотаевска — пять мин (из них одна самовзорвалась), Селитряного переката — две мины (одна из них самовзорвалась) и в районе Замьяны — две мины.

Канонерские лодки и бронекатера, стоя на огневых позициях, вели огонь по самолетам противника. (Дело 7663, л. 188.)

Были сформированы и установлены следующие 85-*мм* зенитные батареи противовоздушной обороны Волжской военной флотилии: батарея № 62 — в 5 *км* севернее села Песковатка и батарея № 61 — в 1,5 *км* южнее села Пичуга. (Дело 6184, л. 86.)

В районе Астрахань — Замьяны вверх по Волге шли три нефтекаравана, на участке Замьяны — Никольское — один, на участке Никольское — Черный Яр — семь, на подходе к Сталинграду — десять, на

Сталинградском рейде — восемь, на участке Сталинград — Дубовка — пять и в районе Дубовка — Камышин — два. (Дело 7663, л. 187.)

24 мая. В первом боевом районе. Речные тральщики № 141, 142, 143 и 144 тралили (трал-баржами) в районе Чичеринского переката, а «РТЩ-152» — ниже Енотаевска.

«РТЩ-154» занимался изысканием обходного фарватера и тралением в районе села Замьяны.

«РТЩ-149» прибыл в Енотаевск для траления у поста № 119.

«РТЩ-138», «ЭМТЩ-06» и «ЭМТЩ-15» производили траление трал-плотиком, а «РТЩ-129» и «РТЩ-137» — трал-баржей в районе села Сслодники.

Во втором боевом районе. «РТЩ-113» находился у приверха Караваинского острова.

«КАТЩ-321» тралил в районе Песковатки, тральщик «Минск» — у села Горное Водяное, «Обдорск»—в районе Караваинки, «РТЩ-145» и «РТЩ-146» — вблизи Антиповки.

«РТЩ-148» в районе Песковатской воложки подорвал немецкую мину. (Дело ШТ 2034, л. 21, 22.)

* * *

Бронекатера конвоировали нефтекараваны и находились на своих огневых позициях. (Дело 7663, л. 189.)

В 9 ч. 00 м. командир 4-й бригады речных кораблей принял решение — бронекатера № 11, 12, 13, 42 и 44, шедшие в районе Сарепты на буксире у караванов, выслать на прикрытие нефтекараванов, скопившихся в районе Сталинград — Дубовка, где были возможны минные постановки противника. (Дело 11131, л. 82.)

В 14 ч. 00 м. командир 4-й бригады речных кораблей приказал: в 15 ч. 00 м. бронекатеру № 43 занять огневую позицию у штабного корабля «Железнодорожник» для прикрытия его с воздуха. (Дело 11131, л. 83.)

В 20 ч. 45 м. канонерская лодка «Чапаев» вышла из Сарепты в Куропаткинскую волжку для занятия огневой позиции. (Дело 7663, л. 189.)

На участке Замьяны — Енотаевск вверх по Волге шли три нефтекаравана, в районе Енотаевска — четыре, в районе Каменный Яр — Шишки — семь, на подходах к Сталинграду — девять, на Сталинградском рейде — пять, в районе Сталинград — Дубовка — два и в районе Камышин — Саратов — два. (Дело 7663, л. 189.)

С 14 ч. 53 м. до 15 ч. 17 м. два немецких самолета Хе-111 вели разведку Волги на участке Светлый Яр — Черный Яр. На перехват этих самолетов в воздухе были подняты наши истребители, но встречи с противником не было. (Дело 7663, л. 189.)

С 22 ч. 20 м. до 23 ч. 50 м. шесть немецких самолетов Хе-111 действовали на участке Райгород — Енотаевск. Минные постановки врага были зафиксированы: в районе Ветлянки на фарватере — две мины, на Капитанском перекате на фарватере — две, ниже Козинки — две и на фарватере Копановского переката — две мины.

Зенитная артиллерия в районах Райгорода, Соленого Займища и Енотаевска вела огонь по самолетам противника.

Фарватер на участке Капитанский перекат — село Никольское (протяжением 120 *км*) был закрыт. (Дело 7663, л. 190.)

В 23 ч. 40 м. был закрыт для плавания фарватер в районе Копановка — Никольское. (Дело 9966, л. 2.)

На 24 мая дополнительно было развернуто на Волге десять постов Службы наблюдения и связи, а всего было развернуто 207 постов. (Дело 7663, л. 189.)

Приказом командующего Волжской военной флотилией за № 0198 во флотилию был включен отряд сторожевых катеров типа МО в составе управления отряда и катеров «МО-1», «МО-2», «МО-3», «МО-4», «МО-5» и «МО-6», которые вошли в 4-ю бригаду речных кораблей как 3-й отряд 1-го дивизиона сторожевых катеров. (Дело 11118, л. 66.)

Командующий флотилией издал приказ № 0205 о формировании 9-го участка Службы наблюдения и связи и Отдельного отряда тральщиков-катеров, состоявшего из четырех вновь мобилизованных тральщиков. Отряд был включен в состав 2-й бригады траления с дислокацией в Саратове. 9-й участок СНиС включен в состав 2-го района Службы наблюдения и связи и также дислоцировался в Саратове, имея посты на Волге от Саратова до Вольска.

На 24 мая на участках СНиС числилось следующее количество постов: на первом участке — 46, на втором участке — 52, на третьем участке — 47, на четвертом участке — 35, на пятом участке — 46, на шестом участке — 45, на седьмом участке — 65 и на восьмом участке — 58 постов. (Дело 11118, л. 67.)

25 мая. Тральщики 1 и 2-й бригад траления продолжали тралить и проводить караваны на своих боевых участках. (Дело 7663, л. 191.)

В первом боевом районе. «РТЩ-152» и «РТЩ-153» тралили (трал-баржей) в районе постов № 113—115, «РТЩ-118» — в районе Екатериновки, а «РТЩ-140» — у Цаган-Амана.

«РТЩ-149» проводил караваны в районе Копановки, «РТЩ-150» производил обследование первого боевого участка, «РТЩ-127» производил разведку нового фарватера в районе постов № 201—209.

«РТЩ-123» в 11 ч. 00 м. в районе поста № 205 подорвал немецкую мину.

«ЭМТЩ-29» тралил трал-баржей в районе села Матвеевское, а речные тральщики № 128, 129, 136, 137 и 138 четырьмя трал-баржами — в районе Верхнего Шишкинского переката.

С 11 ч. 00 м. на первом боевом участке караваны проводились по обходному фарватеру. (Дело ШТ 2004, л. 116.)

Во втором боевом районе. Тральщики тралили в следующих районах: «КАТЩ-321» и «Минск» — в районе Горного Водяного, «Бригадир» — у Горного Балыклея, «Обдорск» — вблизи ухвостья Караванского острова, «РТЩ-145» — на перекате Козий, «РТЩ-146» — в районе Антиповки.

«РТЩ-113» проводил плоты. (Дело ШТ 2034, л. 23.)

* * *

В 9 ч. 00 м. на огневых позициях находились: в районе Сталинград — Дубовка — минные катера № 1, 2, 3 и 5; в районе Сталинград — Черный Яр — бронекатера № 31, 32, 33, 81 и сторожевые катера № 12, 13 и 14.

В Сарепте в готовности к выходу находились бронекатера № 7, 8, 43, 44 и 71.

В районе Камышин — Саратов на огневых позициях и в конвоях находились бронекатера № 14, 41, 72, 73, 75 и 92.

В 11 ч. 00 м. бронекатера № 43 и 44 вышли из Красноармейска в Камышин для прикрытия нефтекараванов в пути их следования. По прибытии в Камышин эти катера должны были поступить в оперативное подчинение командиру 2-й бригады траления. (Дело 11131, л. 90.)

В 13 ч. 30 м. были открыты для плавания фарватеры: в районе Енотаевска у поста № 119 и в районе Копановка — Никольское. (Дело 9966, л. 2.)

14 канонерских лодок, находившихся в распоряжении «Волготанкера», конвоировали и буксировали нефтекараваны.

Канонерские лодки «Усыскин», «10 лет КИМа» и «Бурный» стояли в планово-предупредительном ремонте.

Канонерская лодка «Чапаев» стояла на огневой позиции в Куропаткинской волжке, прикрывая район Сарепты.

На конвоировании караванов находились также восемь бронекатеров.

На огневых позициях находились пять бронекатеров, пять минных катеров и десять катеров типа А. (Дело 7663, л. 191.)

Между Енотаевском и Никольским вверх по Волге шли семь нефтекараванов, на подходах к Сталинграду были одиннадцать караванов, в районе Сталинграда — пять, на участке Сталинград — Дубовка — шесть, на участке Дубовка — Камышин — восемь и на участке Камышин — Саратов — два нефтекаравана. (Дело 7663, л. 192.)

С 22 ч. 15 м. до 24 ч. 00 м. на подходах к Волге в районе Солодники — Вязовка было обнаружено десять немецких самолетов Хе-111. Минные постановки были зафиксированы в следующих пунктах: в районе Нижнего Соленского переката — три мины (одна из них самовзорвалась), у Нижнего Займища — четыре мины, у Екатериновского перевала — две мины и у села Грачи — две мины. Корабли флотилии вели огонь по самолетам противника. В воздух поднимались два наших истребителя. (Дело 7663, л. 192.)

В целях дезориентации самолетов противника было развернуто ложное навигационное ограждение в следующих местах: вдоль левого берега Волги от Лугового Водяного до Луговой Пролейки, в Караваинской воложке, в Калиновской воложке, в Поповицко-Татьянинской воложке, в Луговой Солодниковской воложке, в Сенной воложке и по залитому лугу правого берега между 2391 *км* и 2393 *км* Волги. (Дело 6184, л. 119.)

Для использования на Волге в качестве тральщиков на 25 мая были мобилизованы 40 судов Наркомата Речного флота и четыре судна находились в процессе приемки.

Для расстановки по своим местам были отправлены 15 постов Службы наблюдения и связи. (Дело 7663, л. 190, 191.)

26 мая. В 1 ч. 50 м. были закрыты для плавания фарватеры Енотаевск — Копановка, между 2565 *км* и 2525 *км* Волги и Нижним Соленским перекатом — Черным Яром.

В 14 ч. 40 м. фарватер для плавания в районе Енотаевск — Копановка был открыт. (Дело 9966, л. 2.)

В 7 ч. 00 м. в районе 2288 *км* Волги подорвалась на мине и затонула канонерская лодка «Красногвардеец»; из состава ее экипажа 13 человек были убиты, десять легко ранены и четыре тяжело ранены. (Дело 9965, л. 17; дело 7663, л. 193.)

В 8 ч. 30 м. фарватер в районе Нижний Соленский перекат — Черный Яр был открыт для плавания. (Дело 9966, л. 2.)

В первом боевом районе «РТЩ-154» производил точное определение места постановки противником мин в районе поста № 123 и траление.

«РТЩ-143» и «РТЩ-152» тралили в районе постов № 113 и 114.

«РТЩ-149» провсдил караваны у поста № 128.

«РТЩ-145» находился на позиции в районе поста № 130 и там же проводил караваны.

«РТЩ-118» тралил трал-баржей в районе Енотаевска, а «РТЩ-120» и «РТЩ-140» — в районе Цаган-Амана.

«РТЩ-127» определял границы минной постановки противника у поста № 217 и отыскивал обходной фарватер в районе поста № 223.

«ЭМТЩ-29» тралил в районе постов № 228 и 229, а «КАТЩ-347» — у поста № 314.

На Купеватском перекате производился подъем затонувшего тральщика «КАТЩ-332».

Речные тральщики № 128, 129, 136, 137 и 138 производили траление в районе Шишкинский перекат — Солодники.

«ЭМТЩ-06» и «ЭМТЩ-15» проводили караваны в районе села Солодники. (Дело ШТ 2004, л. 118.)

Во втором боевом районе. «КАТЩ-321» тралил в районе Пролейки, «КАТЩ-314»—в районе Улановского переката, «РТЩ-146»— на Антиповском перекате и «РТЩ-145» — на перекате Козий.

Тральщик «Обдорск», тралivший у ухвостья Караваинского острова, подорвал трал-баржей две немецкие мины.

Тральщик «Минск» тралил в районе Горного Водяного, а «Ижорец» — у приверха Балыклейского острова.

«КАТЩ-325» занимался наблюдением и проводил караваны в районе Ерзовки.

«Газоход-12» разбивал участки на тральные полосы. (Дело ШТ 2034, л. 25; дело 7663, л. 194.)

* * *

Минные катера № 2, 3, 7 и 8 находились на огневых позициях в районе Дубовки.

Бронекатера № 14, 32, 41, 72, 73 и 75 были на огневых позициях и конвоировали нефтекараваны на участке Камышин — Саратов.

Сторожевые катера № 12, 13 и 14 стояли на огневых позициях в районе Светлый Яр — Старицкий перекат.

Бронекатера № 31, 32, 33 и 81 находились в оперативном подчинении у командира 1-й бригады траления и занимались конвоированием судов в районе Каменный Яр — Замьяны. (Дело 11131, л. 98.)

С 22 ч. 27 м. 26 мая до 00 ч. 17 м. 27 мая шесть немецких самолетов Хе-111 минировали Волгу на участке Каменный Яр — Светлый Яр. В 5 *км* ниже Райгорода было поставлено пять мин, в районе Покровки — три мины и в районе поста № 327 — две мины. Корабли флотилии вели огонь по вражеским самолетам. (Дело 7663, л. 194.)

Был поднят тральщик-катер «КАТЩ-332», потопленный в районе Владимировки.

На 26 мая в районе Саратов — Вольск были развернуты десять постов Службы наблюдения и связи, а в районе Камышин — Горный Балыклей — пять постов СНиС и 53 дополнительных поста наблюдения. Всего в опасном районе были развернуты 222 поста Службы наблюдения и связи и 89 постов противоминного наблюдения. (Дело 7663, л. 193, 195.)

Всего на 26 мая от Народного Комиссариата Речного флота было принято по мобилизации 42 судна, из которых четыре были забракованы. Наркомат Лесной промышленности не подал по мобилизации ни одного судна. (Дело ШТ 993, л. 203.)

27 мая. В первом боевом районе. «РТЩ-154» тралил у поста № 122, а «РТЩ-143» и «РТЩ-153» — у поста № 108.

В дозоре находились: речные тральщики № 142, 144, 149 и 150 — в районе Енотаевска, «РТЩ-141» — у поста № 114, «РТЩ-128» — у села Солодники, а «РТЩ-118» — в районе Копановки.

«РТЩ-120» и «РТЩ-122» тралили вблизи Ветлянки, «РТЩ-123» и «РТЩ-140» — у Цаган-Амана (трал-баржей), а «РТЩ-127» — в районе села Никольское, «КАТЩ-347» — у поста № 314, а «ЭМТЩ-06» — у поста № 324.

«КАТЩ-335» буксировал трал-баржу из села Солодники в Черный Яр.

«КАТЩ-348» совершал переход из Астрахани в Черный Яр.

«ЭМТЩ-29» находился на позиции в Черном Яру.

Речные тральщики № 136, 137, 138 и 129 тралили в районе села Сольяны. (Дело ШТ 2004, л. 119, 121.)

Во втором боевом районе. Тральщики «Ижорец» и «РТЩ-112» тралили в районе Горного Водяного, а «Обдорск» — в районе Горного Балыклея; на 2095 *км* Волги «Обдорск» подорвал немецкую магнитную мину.

В 16 ч. 29 м. «КАТЩ-321» трал-баржей подорвал вражескую мину в районе 2147 *км* Волги. Траление на минной банке в районе пристани Антиповка было закончено.

Тральщик «Стерегущий» находился на переходе в село Золотое. (Дело ШТ 2034, л. 28—30.)

* * *

На огневых позициях находились: бронекатер № 31 — в селе Солодники, бронекатер № 32 — в 7 *км* ниже этого села, сторожевой катер «СКА-12» — на Булгаковском перекате, «СКА-13» — в Светлом Яру, «СКА-14» — на Старицком перекате. (Дело 11131, л. 103.)

В районе Замьяны — Енотаевск вверх по Волге шли три нефтекаравана, в районе Никольское — Черный Яр — восемь, на подходах к Сталинграду — четыре, в районе Сталинграда — три, на участке Сталинград — Дубовка — один, на участке Дубовка — Камышин — шесть и на участке Камышин — Саратов — девять. (Дело 7663, л. 195.)

С 22 ч. 22 м. до 23 ч. 51 м. шесть немецких самолетов Хе-111 выходили к Волге на участке Красноармейск — Никольское. Мины были поставлены: севернее острова Владимирского — две, на Крымском перекате — две, на Нижнем Черноярском перекате — одна и на 2400 *км* Волги — две. Все мины, кроме одной из поставленных на 2400 *км*, самовзорвались. (Дело 7663, л. 196.)

В 24 ч. 00 м. фарватер в районе Райгород — Каменный Яр был закрыт для плавания. (Дело 9966, л. 2.)

Командующий флотилией поставил 4-й бригаде речных кораблей задачу: средствами 1-го дивизиона сторожевых катеров усилить противовоздушную оборону нефтекараванов в районе Замьяны — Саратов, применяя метод конвоирования и подвижных огневых позиций катеров на наиболее уязвимых участках реки. Для усиления противовоздушной обороны наиболее ответственных нефтекараванов и прикрытия узкостей реки от минных постановок противника с воздуха было приказано — 1 и 2-й Гвардейские дивизионы бронекатеров передать в оперативное подчинение командирам 1 и 2-го боевых районов.

В связи с этим командир 4-й бригады речных кораблей приказал командиру 1-го Гвардейского дивизиона бронекатеров (катера № 71, 73, 72, 75, 31, 32 и 33) поступить в оперативное подчинение командиру 1-й бригады траления для решения поставленной задачи на участке Замьяны — Каменный Яр.[1]

Командиру 2-го Гвардейского дивизиона бронекатеров (катера № 11, 12, 13, 14, 42, 43 и 44) было приказано с 29 мая поступить в оперативное подчинение командиру 2-й бригады траления для решения поставленной задачи на участке Саратов — Горная Пролейка.

---

[1] Фактически часть кораблей 1-го дивизиона перешла уже 23 мая в оперативное подчинение 1-й бригаде траления.

Командиру 1-го дивизиона сторожевых катеров (минные катера № 1, 2, 3, 5, 7, 8 и 9 и сторожевые катера № 11, 12, 13, 14, 15, 16 и 17) было приказано огнем не допустить минных постановок противника с воздуха в районе Каменный Яр — Горная Пролейка.

В резерве при флагманском командном пункте 4-й бригады речных кораблей в Сарепте оставались: бронекатера № 41, 92, 93, 81, минные катера № 4, 6 и сторожевые катера № 22 и 23. (Дело 11131, л. 116, 117.)

4-й бригаде речных кораблей было дано указание — ночью в случае интенсивных налетов вражеской авиации на Волгу или большого скопления нефтекараванов перед закрытым фарватером ставить караваны к берегу, тщательно маскируя их в пунктах отстоя, защищенных огнем стационарных батарей противовоздушной обороны Волжской военной флотилии.

Отстойные пункты были организованы в следующих местах: в районе села Никольское — у поста № 213, в районе Ушаковки — у поста № 331, выше Дубовки—у поста № 429, вблизи деревни Суводская — у поста № 508 и ниже Камышина—у поста № 525. (Дело 11131, л. 120.)

28 мая. В 0 ч. 45 м. был закрыт для плавания и в 6 ч. 20 м. вновь открыт фарватер в районе Ступенского переката. (Дело 9966, л. 2.)

В первом боевом районе. Речные тральщики тралили: «РТЩ-154» — в районе Даниловки; «РТЩ-149» — на Чичеринском перекате; «РТЩ-143» и «РТЩ-152» — (трал-баржей) на Шамбайском перевале; «РТЩ-120» — в районе Ветлянки; «РТЩ-123» (трал-баржей) — в Соленом Займище; «РТЩ-140»—в районе Цаган-Амана; «КАТЩ-347»— у поста бакенщика № 314; речные тральщики № 128, 129, 135, 137 и 138 (трал-баржами) — в районе постов № 386 и 411, а тральщики № 133, 134, 136 и «ЭМТЩ-06» (плотиковым электромагнитным тралом)— в районе села Солодники.

«РТЩ-118» буксировал катерный электромагнитный трал в село Никольское.

В Черный Яр прибыли четыре буксирных парохода, которые предназначались для отправки на 4-й боевой участок.

В 1-м дивизионе тральщиков-катеров отсутствовало топливо (чурка). (Дело ШТ 2004, л. 122, 123.)

Во втором боевом районе. Производили траление: «РТЩ-146» и «РТЩ-148»—в районе Антиповки; «РТЩ-145» и «РТЩ-147» — на Козьем перекате; «РТЩ-112» и «Минск» — у Горного Водяного; «РТЩ-113», «Обдорск» и «Ижорец» — в районе Горного Балыклея; «КАТЩ-321» — вблизи Горной Пролейки и тральщик «Бригадир» — на Александровском перекате. (Дело ШТ 2034, л. 30.)

В 15 ч. 05 м. «Бригадир» в районе Александровского переката трал-баржей подорвал немецкую мину.

В районе Селитряного переката (2590 *км* Волги) был обставлен новый запасной судовой ход шириной 250 *м* и глубиной 4 *м*. (Дело 7663, л. 198.)

* * *

На участке Саратов — Камышин следовали вниз по Волге бронекатера № 14, 41, 72, 73 и 75 с конвоями для перехода в оперативное подчинение 1 и 2-й бригад траления.

На огневых позициях на участке Дубовка — Рынок находились минные катера № 3, 7, 8 и 9.

На участке Дубовка — Камышин шли с конвоем вверх по Волге бронекатера № 11, 12 и 42, также поступавшие в оперативное подчинение командиру 2-й бригады траления. (Дело 11131, л. 109.)

В районе Астрахань — Енотаевск вверх по Волге шли два нефтекаравана, Енотаевск — Никольское — три, Черный Яр — Каменный

Яр — восемь, в районе Сталинграда — три, Сталинград — Дубовка — два, Дубовка — Камышин — десять и Камышин — Саратов — шесть караванов. (Дело 7663, л. 197.)

Командующий флотилией приказал ускорить мобилизацию судов речного флота, подлежавших использованию в качестве тральщиков, и все вновь мобилизуемые суда впредь до особого указания направлять только в распоряжение командира 1-й бригады траления. (Дело 6184, л. 87-А.)

В 22 ч. 31 м. семь немецких самолетов Хе-111 вышли к Волге на участке Сталинград — Енотаевск и произвели минные постановки. В 22 ч. 40 м. в районе 2290 *км* Волги (Райгород) они сбросили две мины (обе самовзорвались); в 22 ч. 50 м. в районе 2502 *км* Волги (Ветлянка) — две мины; в 22 ч. 59 м. в районе 2508 *км* Волги (Цаган-Аманский перекат) — две мины; в 23 ч. 30 м. в районе Даниловского и Екатерининского перевалов — две мины (из них одна самовзорвалась); в 23 ч. 00 м. в районе Герасимовского переката — две мины (из них одна самовзорвалась).

Корабли флотилии и береговая зенитная артиллерия в районах Владимировки и Ветлянки вели огонь по вражеским самолетам. (Дело 7663, л. 198.)

Прекратив минирование Волги в районе выше Сталинграда, противник начал ежедневно минировать район Светлый Яр — Никольское. Тральных средств 1-й бригады траления не хватало для быстрой расчистки фарватера от вновь ставившихся мин. Движение нефтекараванов замедлилось вследствие остановок их перед закрытыми для плавания участками и частично вследствие самовольного прекращения движения в темное время суток. Зенитных батарей, установленных на берегу в районах, наиболее часто подвергавшихся постановкам мин, также было недостаточно.

В связи с этим командующий флотилией приказал:

усилить тральные средства 1-й бригады траления путем передислокации 1-го дивизиона тральщиков Охраны водного района главной базы Каспийской военной флотилии в составе тральщиков «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-12» и «МТЩ-44» из второго боевого района—на четвертый боевой участок первого боевого района;

впредь до особого указания все вновь мобилизуемые суда речного флота, используемые как тральщики, направлять исключительно в распоряжение первого боевого района;

усилить противовоздушную оборону первого боевого района. Для этого:

а) двухорудийные 85-*мм* зенитные батареи передислоцировать из района села Песковатка в район Яр Насоныч;

б) пулеметные зенитные взводы, расположенные в Акатовке (две строенные установки), в Средне-Погромном (две спаренные установки), в Горном Водяном (три счетверенные установки), в Горной Пролейке (две счетверенные установки) и в Горном Балыклее (три счетверенные установки), развернуть в следующих новых пунктах: Никольское, Пады, район Владимировки, район Соленого Займища и район Ветлянки;

в) дополнительно сформировать пять трехорудийных 45-*мм* зенитных батарей и установить их в первом боевом районе;

г) организовать перехват самолетов противника на подходах к Волге в районе Красноармейск — Енотаевск тринадцатью истребителями корпусного района противовоздушной обороны и вновь прибывавшими самолетами типа «Бостон», снабженными шумопеленгаторными установками. (Дело 6184, л. 85.)

Государственный Комитет Обороны принял решение, обязывавшее Народный Комиссариат судостроительной промышленности в течение

25 дней с момента поступления металла построить для Волжской военной флотилии 25 трал-барж; Народный Комиссариат Черной металлургии — обеспечить металлом строительство трал-барж и переоборудование тральщиков флотилии.

В этом же решении было предусмотрено обеспечение флотилии вооружением, а также техническими и материальными средствами. (Дело ШТ 993, л. 229.)

29 мая. В 0 ч. 00 м. был закрыт для плавания фарватер в районе Ветлянка — Цаган-Аман, а в 0 ч. 05 м. — фарватер на Екатерининском перевале.

В 8 ч. 00 м. был открыт для плавания фарватер в районе Ветлянка — Цаган-Аман, а в 10 ч. 30 м. на Екатерининском перевале. (Дело 9966, л. 2.)

В первом боевом районе. Речные тральщики № 141, 144, 153 и 154 тралили в районе Капитанского переката, «РТЩ-120» — у Ветлянки, а «РТЩ-123» — у Соленого Займища.

«РТЩ-122» с катерным электромагнитным тралом совершал переход в село Никольское.

«РТЩ-127» производил разведку фарватера в районе постов № 204—206.

«РТЩ-143» проводил караваны в районе села Замьяны.

«КАТЩ-334» переходил к месту траления на Бабаевский перекат.

«КАТЩ-333» обходил 2-й боевой участок.

«ЭМТЩ-29» тралил в районе Черного Яра; «КАТЩ-345» и «КАТЩ-347» — в районе Крымского переката; «РТЩ-134», «ЭМТЩ-06» (плотиковым электромагнитным тралом), «РТЩ-133» и «РТЩ-136» (трал-баржей) — в районе поста № 368; «РТЩ-137» и «РТЩ-138» — у поста № 384, а «РТЩ-128» и «РТЩ-129» — в районе поста № 380.

«РТЩ-135» отыскивал обходной фарватер.

К концу дня буксировщик «Новатор» и «ЭМТЩ-06» плотиковым электромагнитным тралом, а «РТЩ-128» и «РТЩ-129» трал-баржей тралили в районе ухвостья Саралевского острова.

Речные тральщики № 133, 134, 137 и 138 двумя трал-баржами тралили в районе села Сальяны; там же «РТЩ-136» занимался бомбометанием на фарватере. (Дело ШТ 2004, л. 24, 25.)

Во втором боевом районе. Траление производили: тральщики «Ижорец», «КАТЩ-321» и «РТЩ-113» — в районе Горного Водяного; «Обдорск» — у приверха Балыклейского острова; «Бригадир» — на Александровском перекате; «РТЩ-145» и «РТЩ-147» — на перекате Козий; «РТЩ-143» и «РТЩ-146» — на Антиповском перекате; «КАТЩ-311» и «Балтвод» — в районе Политотдельского; «Стерегущий» — в районе села Шваб и «КАТЩ-313» — в районе Щербаковки. (Дело ШТ 2034, л. 33.)

* * *

Бронекатер № 14 конвоировал караваны.

Тральщик «Память Кузнецова» прибыл в село Золотое.

«РТЩ-112» размагничивался в Камышине.

Тральщик «Минск» буксировал в Камышин трал-баржу для ремонта. (Дело ШТ 2034, л. 33.)

В связи с тем, что противник продолжал ежедневно минировать Волгу в районе Светлый Яр — Никольское с воздуха, а зенитных батарей, установленных на берегу в этом районе, было недостаточно, командующий флотилией приказал:

прекратить конвоирование нефтекараванов бронекатерами и постановку бронекатеров в засады;

бронекатера ставить на подвижные огневые позиции на плесах и в местах, наиболее стесненных для плавания и часто подвергавшихся минированию авиацией противника;

конвоирование нефтекараванов осуществлять только сторожевыми и минными катерами. (Дело 6184, л. 87.)

Ввиду того, что число постов минного наблюдения в первом боевом районе было недостаточно, командующий флотилией приказал решительными мерами обеспечить их дальнейшее развертывание. В первую очередь эти посты должны были быть развернуты до штатной численности на первом и втором боевых участках. Развертывание их в 1-м боевом районе требовалось закончить к 5 июня. (Дело 6184, л. 88.)

В 17 ч. 00 м. фарватер в районе Райгород — Шишки был открыт для плавания. (Дело 9966, л. 2.)

Между Астраханью и Енотаевском вверх по Волге шли семь нефтекараванов, в районе Никольского — четыре, в районе Каменного Яра — двенадцать, в районе Сталинграда — один, в районе Дубовка — Камышин — восемь и в районе Камышин — Саратов — двенадцать. (Дело 7663, л. 199.)

Командующий Волжской военной флотилией приказал переданные в оперативное подчинение флотилии электромагнитные тральщики Каспийской военной флотилии «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-12», «ЭМТЩ-15», «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-29» и «МТЩ-44» использовать на боевых участках для ускорения тральных работ, в зависимости от обстановки. (Дело 11118, л. 74.)

С 22 ч. 20 м. до 23 ч. 24 м. пять немецких самолетов Хе-111 вышли к Волге на участке Песковатка — Камышин и поставили в районе Песковатки четыре мины (из которых одна самовзорвалась) и в районе Горной Пролейки одну мину (которая тоже самовзорвалась). Кроме того, в районе Горной Пролейки вражеский самолет обстрелял огневые позиции нашей зенитной артиллерии; один красноармеец был убит. Зенитная артиллерия в Песковатке, Горной Пролейке и Горном Балыклее вела огонь по самолетам противника. (Дело 7663, л. 200.)

В 23 ч. 05 м. фарватер на Хрестищенском перекате был закрыт для плавания. (Дело 9966, л. 2.)

Командующий флотилией отдал приказ № 0219 о сформировании гидрографической маневренной партии с подчинением ее начальнику Сталинградского района гидрографической службы. (Дело 11118, л. 71.)

Командующий флотилией приказал сформировать станцию беспроводного размагничивания № 10.

Бронекатер № 81 типа С-40 (заводский № 332), подлежавший передаче на Черноморский флот, приказано было зачислить в состав флотилии и включить в 1-й отряд 1-го Гвардейского дивизиона бронекатеров 4-й бригады речных кораблей. (Дело 11118, л. 72.)

Командующий флотилией приказал сформировать две военные комендатуры для руководства движением нефтеперевозок, каждая в составе одного военного коменданта и трех военных диспетчеров. Военные комендатуры должны были дислоцироваться при управлении пароходства «Волготанкер» в Астрахани и при Сталинградском эксплоатационном участке этого пароходства в Сталинграде.

Кроме того, при диспетчерских пунктах Наркомата Речного флота на пристанях Енотаевск, Никольское, Черный Яр, Каменный Яр, Шишки, Дубовка и Горный Балыклей должны были быть назначены военные диспетчеры по одному на каждой пристани, а на пристанях Камышин, Золотое и Увек — по два военных диспетчера (рис. 12). (Дело 11118, л. 73.)

30 мая. В 4 ч. 47 м. фарватер в районе Александровского переката (на 2120 *км* Волги) был закрыт для плавания. (Дело 9966, л. 2.)

В первом боевом районе. Речные тральщики № 142, 144 и 153 (трал-баржами) тралили в районе поста № 115, «РТЩ-123» и «РТЩ-140»—в районе постов № 217—223, а «РТЩ-118» и «РТЩ-120»—у поста № 209.

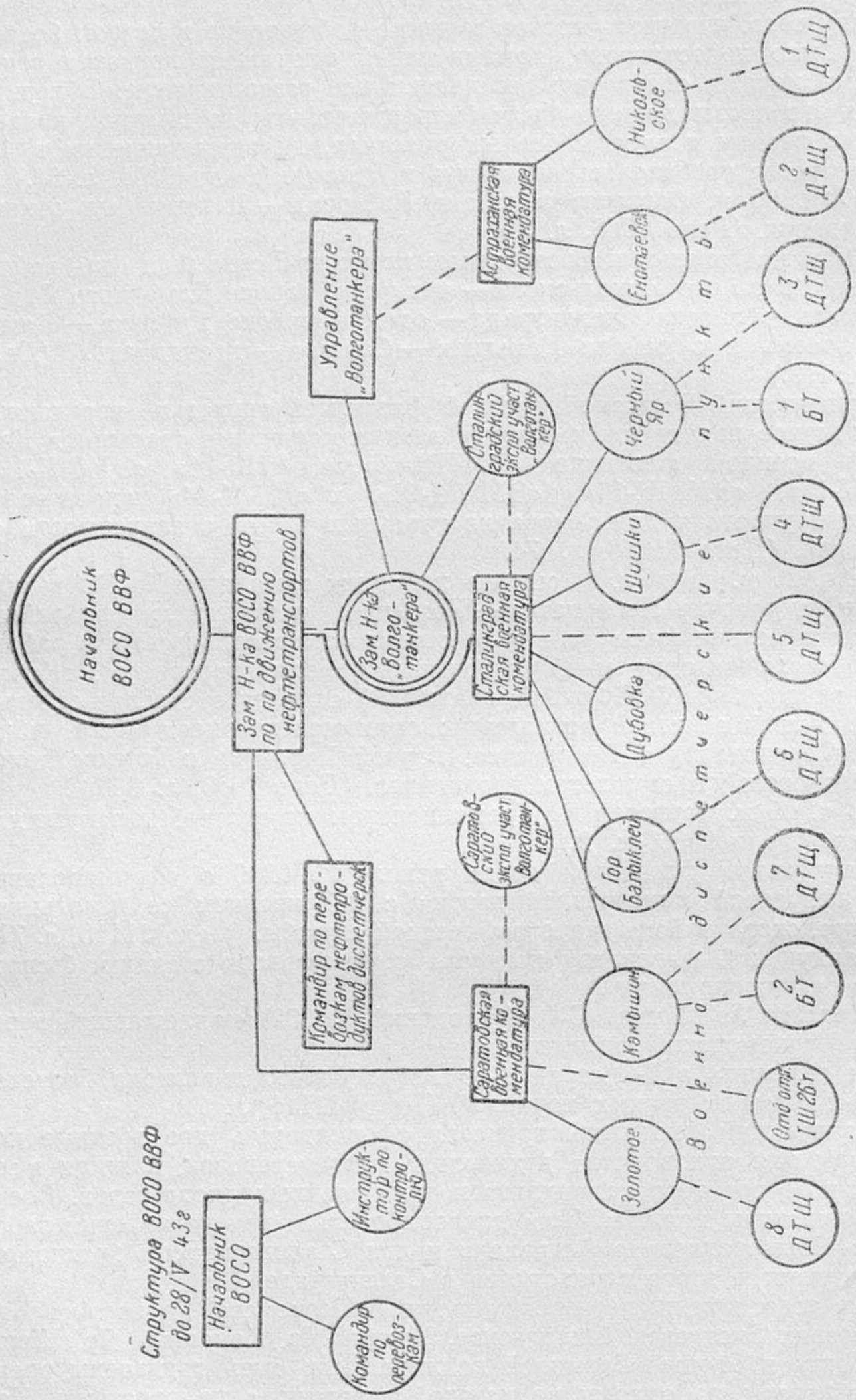


Рис. 12. Схема организационной структуры органов отдела военных сообщений (ВОСО) Волжской военной флотилии с 28 мая 1943 г.

«РТЩ-127» был дежурным катером в селе Никольское.

«РТЩ-141» нес дозор в районе поста № 118, а «РТЩ-149» — у поста № 120.

«РТЩ-143» проводил караваны в районе села Замьяны.

«КАТЩ-347» тралил в районе поста бакенщика № 314, «КАТЩ-345» — у поста бакенщика № 309, «РТЩ-137» и «РТЩ-138» (трал-баржами) — в районе села Сальяны, «РТЩ-133» и «РТЩ-134» — у села Солодники, тральщик — «Новатор» и «ЭМТЩ-06» (трал-баржей) — у ухвостья Саралевского острова, а «РТЩ-136» — в районе поста бакенщика № 398.

«РТЩ-128» и «РТЩ-129» проводили караваны в районе села Солодники. (Дело ШТ 2004, л. 126.)

Во втором боевом районе. Тральщики производили траление: «Обдорск» — на Александровском перекате, «КАТЩ-321» и «РТЩ-113» — в районе села Горное Водяное. «Борец за Коммуну» — на Уваленском перекате, «РТЩ-145» и «РТЩ-147» — на Козьем перекате, а «РТЩ-146» и «РТЩ-148» — на Антиповском перекате.

«КАТЩ-313» нес сторожевую службу в районе Нижней Добринки. (Дело ШТ 2034, л. 37, 39.)

В 10 ч. 00 м. фарватеры в районе Александровского и Хрестищенского перекатов были открыты для плавания. (Дело 9966, л. 3.)

* * *

В районе Астрахань — Замьяны вверх по Волге шли восемь нефтекараванов, в районе Енотаевск — Никольское — семь, в районе Каменный Яр — Шишки — пятнадцать, в районе Дубовка — Камышин двенадцать и в районе Камышин — Саратов — девять. (Дело 7663, л. 201.)

С 22 ч. 15 м. до 23 ч. 55 м. две группы немецких самолетов Хе-111 действовали над Волгой. Одна группа (три самолета) налетала на район Черный Яр — Сталинград, а вторая (тоже три самолета) — на район Дубовка — Антиповка. В районе Верхнего Балыклея эти самолеты поставили четыре мины, в районе Антиповки — две и в 2 *км* выше Горной Пролейки — одну мину. (Дело 7663, л. 202.)

В 23 ч. 45 м. фарватеры в районах Горного Балыклея и Дубовки были закрыты для плавания. (Дело 9966, л. 2.)

К 30 мая были сформированы и установлены следующие зенитные батареи противовоздушной обороны Волжской военной флотилии: 85-*мм* батарея № 20 — в Светлом Яру и 45-*мм* батарея № 41 — в районе Яр Насоныч. (Дело 6184, л. 86.)

31 мая. С 7 ч. 25 м. до 9 ч. 10 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку Волги на участке Караваинка — Копановка.

С 7 ч. 30 м. два наших истребителя поднимались в воздух в районе Красноармейска для перехвата вражеских самолетов, но не встретили их. (Дело 7663, л. 203.)

В первом боевом районе. Речные тральщики № 141, 142, 143, 144 и 153 (трал-баржами) тралили в районе Капитанского переката; там же находился тральщик «Совкомбайн».

«РТЩ-118» — тралил в районе Козинки; там же принимал топливо «РТЩ-120».

«РТЩ-122» занимался оборудованием тралов.

«РТЩ-125» проводил караваны в районе поста № 223.

«РТЩ-123» тралил на Герасимовском перекате.

«РТЩ-127» проверял посты Службы наблюдения и связи на 2-м боевом участке.

«КАТЩ-333» тралил в районе Купеватского переката, а «КАТЩ-334» — на Бабаевском перекате.

«КАТЩ-335» вышел в район поста № 306-а для осмотра плавающей мины.

«КАТЩ-345» тралил в районе постов бакенщиков № 308—311, «КАТЩ-347» — на Крымском перекате, а «РТЩ-133», «РТЩ-135» и «РТЩ-138» — в районе поста № 386.

«РТЩ-129», «РТЩ-136» и «РТЩ-137» обходили четвертый боевой участок.

Бронекатера находились: № 31 и 73 — в Сарепте в ремонте; № 33 — на Крымском перевале; № 32 — в Соленом Затоне; № 72 — в районе Пришамбайского перевала; № 75 — южнее села Замьяны; № 71 — в районе поста № 221.

На первом, втором и третьем боевых участках не было топлива для тральщиков (чурки). (Дело ШТ 2004, л. 129.)

Во втором боевом районе. Тральщики тралили: «РТЩ-147» — у Антиповки; «РТЩ-112» — у Дубовки; «РТЩ-113» — в районе Горного Водяного.

Газоход № 12 и тральщик «Обдорск» обследовали район новых минных постановок противника. (Дело ШТ 2034, л. 40.)

* * *

Катера, приданные 1-й бригаде траления, были распределены по участкам: на первый боевой участок были переданы бронекатера № 72, 73 и 75; на второй боевой участок — бронекатера № 31, 32 и 33; на третий боевой участок — минные катера № 2, 3 и 5; на четвертый боевой участок — минный катер № 1, сторожевые катера № 12, 13 и 22.

Бронекатер № 71 находился в резерве в Черном Яру.

Во 2-й бригаде траления приданные катера были распределены так: на пятый боевой участок выделены минный катер № 6 и сторожевые катера № 13 и 14; на шестой боевой участок — минные катера № 7, 8 и 9. (Дело 11131, л. 138, 139.)

В течение мая месяца фарватер был закрыт для плавания в общей сложности на 809 часов. (Дело 9956, л. 6.)

В районе Астрахань — Замьяны вверх по Волге шли пять нефтекараванов, Замьяны — Енотаевск — восемь, Енотаевск — Никольское — семь, Никольское — Черный Яр — три, Черный Яр — Шишки — шесть, Шишки — Сталинград — пять, в районе Сталинграда — три, на участке Дубовка — Камышин — восемь и Камышин — Саратов — четыре.

На 31 мая всего было мобилизовано 50 судов речного флота. В Саратове на рейде стояли в ожидании мобилизации еще семь судов. (Дело 7663, л. 203.)

В течение мая месяца пароходство «Волготанкер» выполнило план нефтеперевозок на 80,6%; из них 3,7% было перевезено кораблями Волжской военной флотилии. (Дело 8454, л. 392.)

Канонерские лодки флотилии на 31 мая перевезли следующее количество нефтепродуктов: «Бурный» — 6200 *т*, «Киров» — 2829 *т*, «Н. Островский» — 11470 *т*, «Чкалов» — 3616 *т*, «Память Котовского» — 3800 *т*, «Производственник» — 2646 *т*, «Сталинская конституция» — 6586 *т*, «Правда» — 2000 *т*. (Дело 7601, л. 3.)

ГЛАВА 4

Траление меженних фарватеров и перекатов для безопасности судоходства и производства землечерпательных работ

Бомбардировочные удары авиации противника по Саратову

(1—30 июня 1943 г.)

1 июня. Корабли Волжской военной флотилии продолжали буксировку, конвоирование и проводку нефтекараванов. Тральщики производили траление минных банок. (Дело 8454, л. 1.)

В первом боевом районе. «РТЩ-143» проводил караваны в районе села Замьяны.

В Енотаевске находились речные тральщики № 142, 149, 152, 154 и «Совкомбайн».

На Капитанском перекате находились речные тральщики № 141, 144, 150 и 153.

«РТЩ-120» находился в Ветлянке; «РТЩ-122» и «РТЩ-139» — в селе Никольское; «РТЩ-118»— в районе поста № 216; «РТЩ-123» и «РТЩ-140» — на Герасимовском перекате; «РТЩ-125» — на Нижнем Соленском перекате; «РТЩ-127» — в Копановке.

«КАТЩ-332» и газоходы № 17, 22, 66 и 68 стояли в ремонте в Петропавловке; там же на размагничивании находились «КАТЩ-348» и «ЭМТЩ-29».

«КАТЩ-333» находился на Купеватском перекате; «КАТЩ-334» — на Бабаевском перекате; «КАТЩ-335» — на Нижнем Старицком перекате; «КАТЩ-345» — на Крымском перевале; «КАТЩ-347» — на Крымском перекате; «РТЩ-136» — в Чертовском Яру; речные тральщики № 129, 133, 134, 135, 138, «ЭМТЩ-05» и «ЭМТЩ-06» — в районе села Солодники; «РТЩ-128» и «РТЩ-137» — на Верхнем Шишкинском перекате.

«ЭМТЩ-15» совершал переход во Владимировку.

Тральщик «Энергичный» стоял в селе Никольское.

Тральщики «Второй» и «Подтелков» находились во Владимировке.

Бронекатера находились в следующих пунктах: бронекатер № 33 — на Крымском перевале, № 32 — в Соляном затоне, № 72—на Пришамбайском перевале, № 75 — в селе Замьяны, № 71 — в Соленом Займище, № 31 и 73 стояли в ремонте в Сарепте. (Дело ШТ 2004, л. 130.)

Во втором боевом районе. Тральщики тралили: «РТЩ-112» (трал-баржей), «КАТЩ-321» и «КАТЩ-325» (плотиком) — в районе Дубовки; «РТЩ-113» (трал-баржей) — в районе Горного Водяного; «КАТЩ-311» и «Балтвод» (трал-баржей) — в районе села Политотдельское; «Ижорец» (трал-баржей) — на Александровском перекате и «Бригадир» (трал-баржей) — у Горной Пролейки.

Совершали переход: «КАТЩ-313» — в Добринку за топливом, «РТЩ-146» с трал-баржей — из Антиповки в Камышин и тральщик «Минск» — из Балыклея в Горное Водяное. В Камышине находились газоход № 12, тральщик «Обдорск» и «РТЩ-145». (Дело ШТ 2034, л. 44.)

* * *

Бронекатер № 31 поступил в распоряжение командира 1-го Гвардейского дивизиона бронекатеров, находившегося в Черном Яру. (Дело 11131, л. 170.)

Между Астраханью и селом Замьяны вверх по Волге шли четыре нефтекаравана, на участке Замьяны — Енотаевск — пять, Енотаевск — Никольское — десять, Никольское — Черный Яр — шесть, Черный Яр — Шишки — пять, Шишки — Сталинград — пять, в районе Сталинграда — шесть, в районе Сталинград — Дубовка — пять, Дубовка — Камышин — шесть и Камышин — Саратов — пять. (Дело 8454, л. 2.)

С 22 ч. 35 м. до 23 ч. 38 м. семь немецких самолетов Хе-111 минировали Волгу на участке село Черный Яр — хутор Учужий. Первые самолеты вышли в район Черный Яр — Соленое Займище, но под воздействием нашей зенитной артиллерии свернули и пошли вниз по реке. Они поставили в районе села Грачи шесть мин (все мины взорвались) и в районе Соленого Займища — восемь мин (из которых одна самовзорвалась). (Дело 8454, л. 3, 6.)

В 23 ч. 00 м. бронекатер № 33, находившийся на огневой позиции в районе Черного Яра, вел заградительный огонь по самолетам противника и сам подвергся бомбардировке. На катер было сброшено 60—90 малых зажигательных авиационных бомб. Повреждений и раненых не было. (Дело 8454, л. 6.)

На первом участке Службы наблюдения и связи было развернуто четыре поста, на втором участке — семь, на четвертом участке восемнадцать и на пятом участке — двадцать семь постов.

В районе Райгород — Горное Водяное было развернуто 12 постов Службы наблюдения и связи. Всего на флотилии на 1 июня было развернуто 290 постов Службы наблюдения и связи и 108 гражданских постов.

18 постов Службы наблюдения и связи вышли на место своей дислокации в район Сталинград — Горное Водяное.

На Волжскую военную флотилию прибыло девять прожекторов. Противовоздушная оборона территории страны снимала со Сталинградского участка десять прожекторов и перенесила их для создания световой зоны перехвата самолетов противника на подходах к Волге. (Дело 8454, л. 1—3.)

2 июня. Были закрыты для плавания следующие фарватеры: в 1 ч. 30 м. — в районе Черного Яра и Соленого Займища и в 1 ч. 40 м. — в районе села Никольское (на 2470 *км* Волги).

В 9 ч. 30 м. фарватер в районе Никольского был открыт для плавания. (Дело 9966, л. 3.)

В первом боевом районе. Речные тральщики № 144, 150 и 153 (трал-баржами) тралили на Капитанском перекате.

«РТЩ-118» (трал-баржей) — в районе поста № 219; «РТЩ-123» и «РТЩ-125» (трал-баржами) — у поста № 220; «РТЩ-140» — в районе поста № 223; «КАТЩ-345» и «КАТЩ-348» (трал-баржей) — на Бабаевском перекате, а речные тральщики № 128, 129, 135, 138, «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06» и «Мезень» (трал-баржами) — в районе поста бакенщика № 348.

«РТЩ-149» обследовал первый боевой участок. «РТЩ-120» проводил караваны в районе поста № 209. «РТЩ-127» был дежурным кораблем в селе Никольское. «КАТЩ-347» производил разведку минных постановок противника на третьем боевом участке. «РТЩ-136» и «РТЩ-137» несли дозор в районе села Солодники. «РТЩ-133» и «РТЩ-134» были в дозоре у села Сольяны. (Дело ШТ 2004, л. 132.)

Во втором боевом районе. Тральщики тралили: «РТЩ-112» (трал-баржей) — в районе Дубовки; «КАТЩ-325» и «Минск» (трал-баржей) — в районе Горного Водяного; «Ижорец» (трал-баржей) — на Александровском перекате; «РТЩ-147» и «РТЩ-148» (двумя трал-баржами) — на Антиповском перекате; «КАТЩ-311» и «Балтвод» (двумя трал-баржами) — в районе Политотдельского; «КАТЩ-313» (трал-баржей) — в районе деревни Швабы.

Газоходы № 6 и 12 и тральщик «Коммуна» проводили караваны. (Дело ШТ 2034, л. 48.)

* * *

Катер «СКА-12» перешел в подчинение командиру 1-го отряда сторожевых катеров в село Шишки. (Дело 11131, л. 185.)

Бронекатера № 73 и 74 перешли в Черный Яр в распоряжение командира 1-го Гвардейского дивизиона бронекатеров. (Дело 11131, л. 184.)

В Саратове был принят по мобилизации буксирный пароход «Маяковский» и был поставлен в Саратовский завод для перевода с дровяного топлива на уголь.

Принятый по мобилизации газоход «Г-72» был поставлен в ремонт.

По сообщению военного коменданта пристани Вольск, во время шторма потерпели аварию катера, шедшие на Волжскую военную флотилию. Из них пять катеров типа МСВ-38 находились на плаву. Четыре катера типа В затонули и шесть находились на плаву, но были сильно повреждены. Один бензозаправщик был сильно поврежден. 11 катеров типа МВК были залиты водой и стояли на мелком месте, а два затонули. Три газохода затонули и два находились на мелком месте. Катер № 122 затонул. (Дело 8454, л. 3, 4, 7.)

Между Астраханью и селом Замьяны вверх по Волге шли пять нефтекараванов, на участке Замьяны — Енотаевск — пять, Енотаевск — Никольское — десять, Никольское — Черный Яр — одиннадцать, Черный Яр — Шишки — два, Шишки — Сталинград—пять, в районе Сталинграда — три, на участке Сталинград — Дубовка—шесть, Дубовка — Камышин — четыре, в районе Саратова — девять. (Дело 8454, л. 4.)

С 22 ч. 40 м. 2 июня до 1 ч. 00 м. 3 июня шесть немецких самолетов Хе-111 минировали Волгу, из них пять самолетов действовали на участке Горный Балыклей — Камышин и один самолет — на участке Енотаевск — Черный Яр. В районе Камышина были сброшены три мины и на Добринском перекате — одна мина, которая взорвалась. (Дело 8454, л. 5.)

Командующий флотилией приказал командирам 3 и 4-го дивизионов тральщиков-катеров совместно с представителями Наркомата Речного флота осмотреть навигационную обстановку в районе сел Шишки и Черный Яр и решить, что надо добавить к ней для обеспечения безостановочного ночного плавания нефтекараванов. (Дело 6184, л. 94-А.)

Сталинградский корпусной район противовоздушной обороны расставил на Волге 20 прожекторов в следующих пунктах: в Райгороде — три прожектора, в Ушаковке — два, в Солодниках — два, в Каменном Яру — два, в Ступине — два, в Черном Яру — четыре, в Соленом Займище — два, в селе Грачи — один, в Енотаевске — один и в Никольском — один. (Дело 6184, л. 86; дело 8454, л. 4.)

Приказом командующего Волжской военной флотилией за № 0213 из состава флотилии была исключена погибшая при выполнении боевого задания канонерская лодка 3-й бригады речных кораблей «Красногвардеец». Личный состав корабля был передан на укомплектование вновь формировавшихся частей флотилии. (Дело 11118, л. 77.)

Зачисленные в состав Волжской военной флотилии плавучие батареи № 1221 и 1222 были переименованы в «Речные катера ПВО» и зачислены во 2-й отряд минных катеров 1-го дивизиона сторожевых катеров 4-й бригады речных кораблей, как речные катера ПВО № 1221 и 1222. (Дело 11118, л. 79.)

3 июня. В 1 ч. 15 м. фарватер в районе ниже села Политотдельское был закрыт для плавания.

В 9 ч. 00 м. фарватер в районе Черный Яр — Займище был открыт для плавания. (Дело 9966, л. 3.)

В первом боевом районе. Речные тральщики № 144, 150 и 153 тралили на Капитанском перекате.

«РТЩ-149» производил обследование 1-го боевого участка.

Тральщики «Совкомбайн», «Курск», «Чебоксары», «Поставщик» и «Энергичный» стояли в Енотаевске на позициях.

«РТЩ-118» заготавливал чурку в Козинке и затем тралил в районе поста № 202.

«РТЩ-122» проводил караваны до Копановки.

«РТЩ-123» производил траление в районе постов № 219—223.

«РТЩ-127» провсдил караваны в районе Никольского.

«РТЩ-140» тралил у поста № 219; «КАТЩ-334» — в районе Соленого Займища; «КАТЩ-345» и «КАТЩ-348» — на Красном перекате;

речные тральщики № 128, 129, 133, 134, 135 и 138 — в районе поста бакенщика № 398; позже речные тральщики № 128, 133, 135, 136 и 138 тралили у поста № 406.

«КАТЩ-347» дежурил в Черном Яру.

«РТЩ-136» и «РТЩ-137» находились в дозоре на четвертом боевом участке. (Дело ШТ 2004, л. 136, 137.)

Во втором боевом районе. Трал-баржами тралили следующие тральщики: «РТЩ-112» и «Бригадир»—в районе Дубовки; «КАТЩ-335» и «Минск» — в районе Горного Водяного; «Ижорец» — на Александровском перекате; речные тральщики № 146, 147 и 148 — на Антиповском перекате; «КАТЩ-314» и «Балтвод» — в районе села Политотдельское; «КАТЩ-313» — в районе села Швабы.

Тральщик «Коммуна» и газоход № 12 находились в Горном Балыклее для наблюдения за вражескими самолетами.

Газоходы № 6 и 27 производили обвехование фарватера и проводили караваны в районе Козьего переката.

Бронекатера находились на подвижных огневых позициях. (Дело ШТ 2034, л. 53, 54.)

* * *

Между Астраханью и селом Замьяны вверх по Волге шли два нефтекаравана: на участке Замьяны — Енотаевск — пять, Енотаевск — Никольское — девять, Никольское — Черный Яр — пять, Черный Яр — Шишки — восемь, Шишки — Сталинград — четыре, Сталинград — Дубовка — один, Дубовка — Камышин — девять, Камышин — Саратов — восемь нефтекараванов.

3 июня дополнительно было развернуто девять постов Службы наблюдения и связи. (Дело 8454, л. 5.)

В 23 ч. 27 м. немецкий самолет Хе-111 вышел на Волгу в районе Федоровки и, летая переменными курсами, спускался ниже села Замьяны. Минной постановки зафиксировано не было. (Дело 8454, л. 7.)

В 24 ч. 00 м. фарватер ниже села Политотдельское был открыт для плавания. (Дело 9966, л. 3.)

4 июня. Корабли флотилии производили траление меженних фарватеров на своих боевых участках. (Дело 9968, л. 56.)

Командующий флотилией передал по радио в штаб второго боевого райсна следующее указание Народного Комиссара Военно-Морского флота — на ночь выносить наблюдение на реку на лодках и тральщиках. Одновременно командующий приказал места командных пунктов командиров дивизионов тральщиков располагать на берегу у воды с тем, чтобы иметь возможность лично наблюдать за всем происходящем на реке и быстро принимать необходимые меры. (Дело 6184, л. 95.)

На первом боевом участке непрерывность движения караванов обеспечивали бронекатера № 72, 73 и 75; на втором боевом участке — бронекатера № 31, 32 и 33; на третьем боевом участке — минные катера № 2, 3 и 5; на четвертом боевом участке — катер «МКА-1» и сторожевые катера № 11, 12 и 22; на пятом боевом участке — катера «МО-2», «СКА-13» и «СКА-14»; на шестом боевом участке — минные катера № 7, 8 и 9.

В резерве командира 1-го дивизиона сторожевых катеров в Сарепте находились минные катера № 4 и 6 и сторожевые катера № 15, 17 и 23. Бронекатер № 71 находился в резерве командира первого боевого района.

В резерве командира 4-й бригады речных кораблей находились бронекатера № 41, 92 и 81. (Дело 11131, л. 195.)

Между Астраханью и селом Замьяны вверх по Волге шли три нефтекаравана; на участке Замьяны — Енотаевск — три; Енотаевск —

Никольское — два; Никольское — Черный Яр — восемь; Черный Яр — Шишки — четырнадцать; Шишки — Сталинград — три; Сталинград —

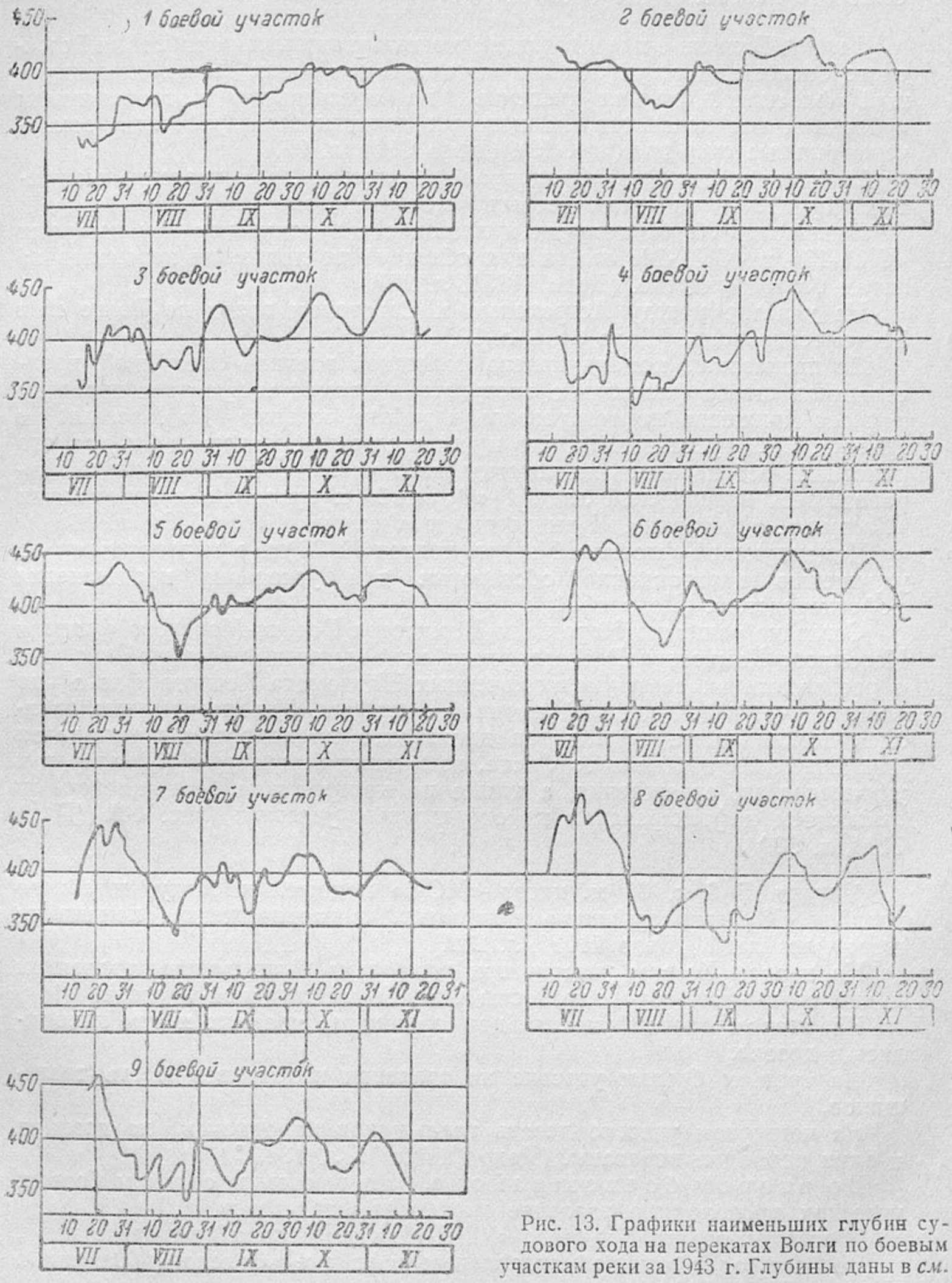


Рис. 13. Графики наименьших глубин судового хода на перекатах Волги по боевым участкам реки за 1943 г. Глубины даны в *см*.

Дубовка — два; Дубовка — Камышин — пять; Камышин — Саратов — одиннадцать.

В Саратове был принят по мобилизации газоход № 11; один газоход был забракован. Всего на 4 июня было мобилизовано 53 судна речного флота.

За 4 июня на третьем участке Службы наблюдения и связи были дополнительно развернуты восемь постов. Всего на флотилии на 4 июня было 313 постов. (Дело 8454, л. 8, 9.)

5 июня. В связи с предстоящими землечерпательными работами Волжского басссейнового управления пути на перекатах Волги командующий флотилией принял решение по обеспечению противоминным тралением тех перекатов, на которых должны были работать землечерпательные снаряды (рис. 13). (Дело 6184, л. 92.)

Тральщики 1 и 2-й бригад траления производили траление меженних фарватеров на своих боевых участках. (Дело 9968, л. 56.)

Бронекатер № 41 получил приказание с приданными ему катерами «СКА-13» и «СКА-14» выйти для обеспечения движения караванов на пятом боевом участке. (Дело 11131, л. 207.)

На участке между Астраханью и Саратовом вверх по Волге шли 54 нефтекаравана. (Дело 8454, л. 10.)

По приказанию командующего Волжской военной флотилией, представитель штаба флотилии с наступлением темноты произвел проверку ночного движения нефтекараванов в районе селений Яр Насоныч и Шишки. Было установлено, что при открытом фарватере и без всякого основания остановились на ночевку (на 8 часов) нефтекараваны, буксировавшиеся канонерской лодкой «Туркеиб» и буксирными пароходами «Калмык», «Мичурин», «Коминтерн» и «Лезгин». (Дело 6184, л. 94.)

Командующий флотилией издал приказ № 03/оп о мероприятиях по улучшению навигационной обстановки для ускорения продвижения нефтекараванов. (Дело 6184, л. 97.)

Согласно решению Народного Комиссара Военно-Морского флота и Народного Комиссара Речного флота командующий флотилией объявил о распределении семи уполномоченных Наркомата Речного флота по боевым участкам Волжской военной флотилии. Уполномоченные являлись помощниками командиров дивизионов по вопросам руководства движением нефтеналивного флота, изыскания безопасных фарватеров и улучшения их ограждения, а также по контролю за безостановочным движением нефтекараванов на оперативных участках (рис. 14). (Дело 6184, л. 98.)

6 июня. В 8 ч. 00 м. катер «МО-2» подошел к борту штабного корабля «Железнодорожник» и поступил в распоряжение командующего флотилией. (Дело 11131, л. 212.)

На первом боевом участке три тральщика были заняты тралением и два тральщика обходили посты Службы наблюдения и связи.

На втором боевом участке два тральщика тралили и три находились в дозоре.

На третьем боевом участке на тралении находилось шесть тральщиков.

На четвертом участке десять тральщиков находились на позиции и один проводил караваны. (Дело ШТ 2004, л. 138.)

Во втором боевом районе. На шестом и седьмом боевых участках происходило траление меженних фарватеров.

В районе Горного Водяного «РТЩ-112» трал-баржей подорвал мину, кроме того, одна мина самовзорвалась в районе Соленого Займища. (Дело 8454, л. 13.)

* * *

Всего на 6 июня на Волжской военной флотилии было развернуто 334 поста Службы наблюдения и связи и мобилизовано 55 судов Наркомата Речного флота. (Дело 8454, л. 11, 13.)

Во исполнение приказа командующего флотилией для охраны плеса и помощи тяжеловесным караванам командир 3-й бригады речных ко-

раблей приказал: канонерской лодке «Щорс» с 5 ч. 00 м. занять позицию в районе Шишки — Яр Насоныч, имея задачей — днем и ночью, при обнаружении с трудом продвигавшегося каравана, немедленно

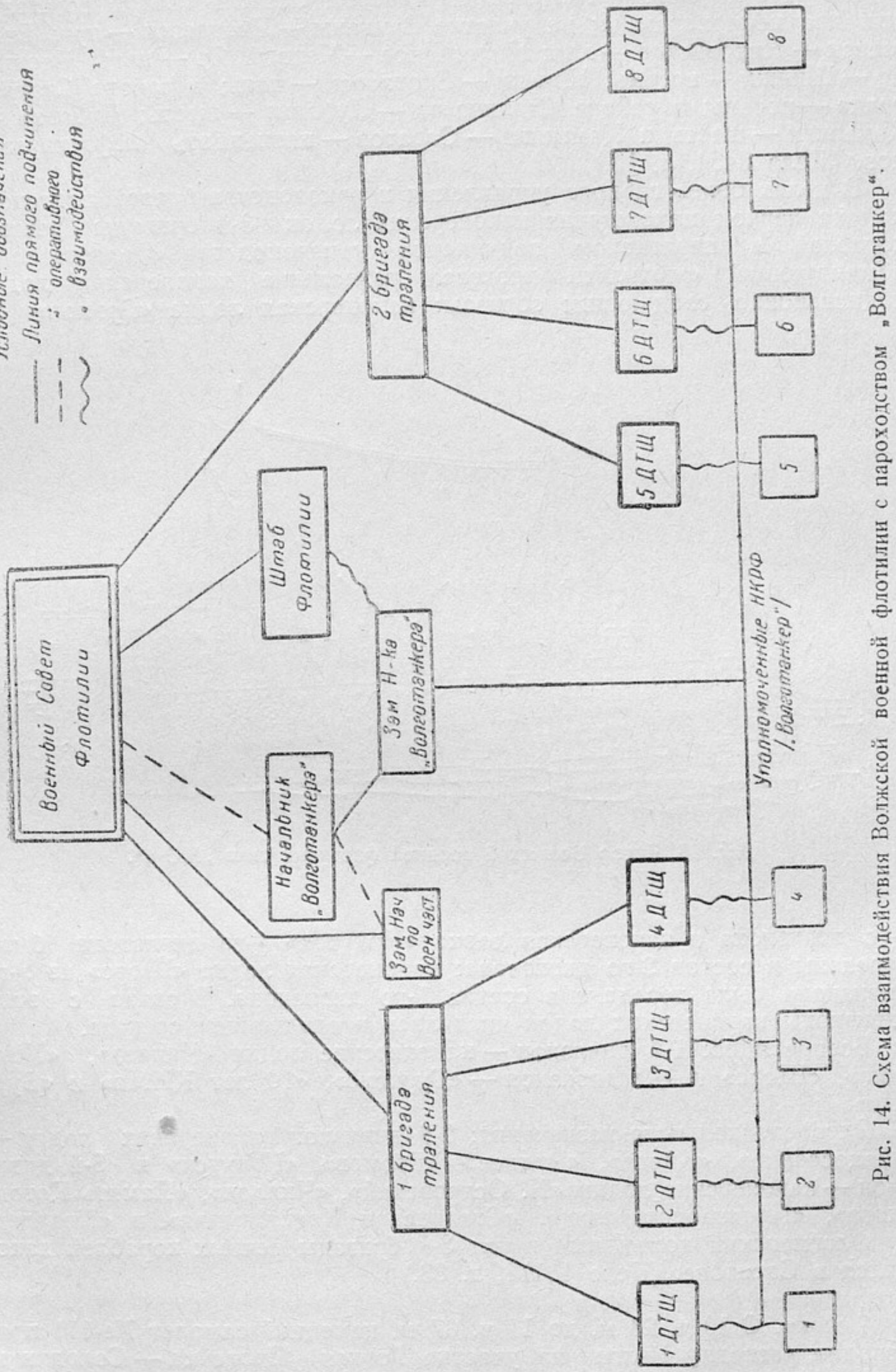


Рис. 14. Схема взаимодействия Волжской военной флотилии с пароходством „Волготанкер".

оказывать ему помощь буксировкой (двойной тягой) в пределах сильного течения, после чего возвращаться на свою позицию. Кроме того, на корабль возлагалась задача противовоздушной обороны проходящих караванов. (Дело 6184, л. 100.)

Катер «МО-2» вышел на подвижные огневые позиции в район Райгород — Ерзовка для взаимодействия с командиром пятого боевого участка. (Дело 11131, л. 197.)

На участке между Астраханью и селом Замьяны вверх по Волге шли два нефтекаравана; на участке Замьяны — Енотаевск — три; Енотаевск — Никольское — два; Никольское — Черный Яр — два; Черный Яр — Шишки — восемь; Шишки — Енотаевск — пять; в районе Сталинграда — восемь; в районе Сталинград — Дубовка — шесть; Дубовка — Камышин — шесть и Камышин — Саратов — пятнадцать нефтекараванов. (Дело 8454, л. 12.)

В целях более гибкого управления и руководства боевой подготовкой на период нахождения канонерских лодок 3-й бригады речных кораблей в оперативном подчинении у пароходства «Волготанкер», командующий флотилией произвел разделение канонерских лодок подивизионно, следующим образом: канонерская лодка «Громов» из

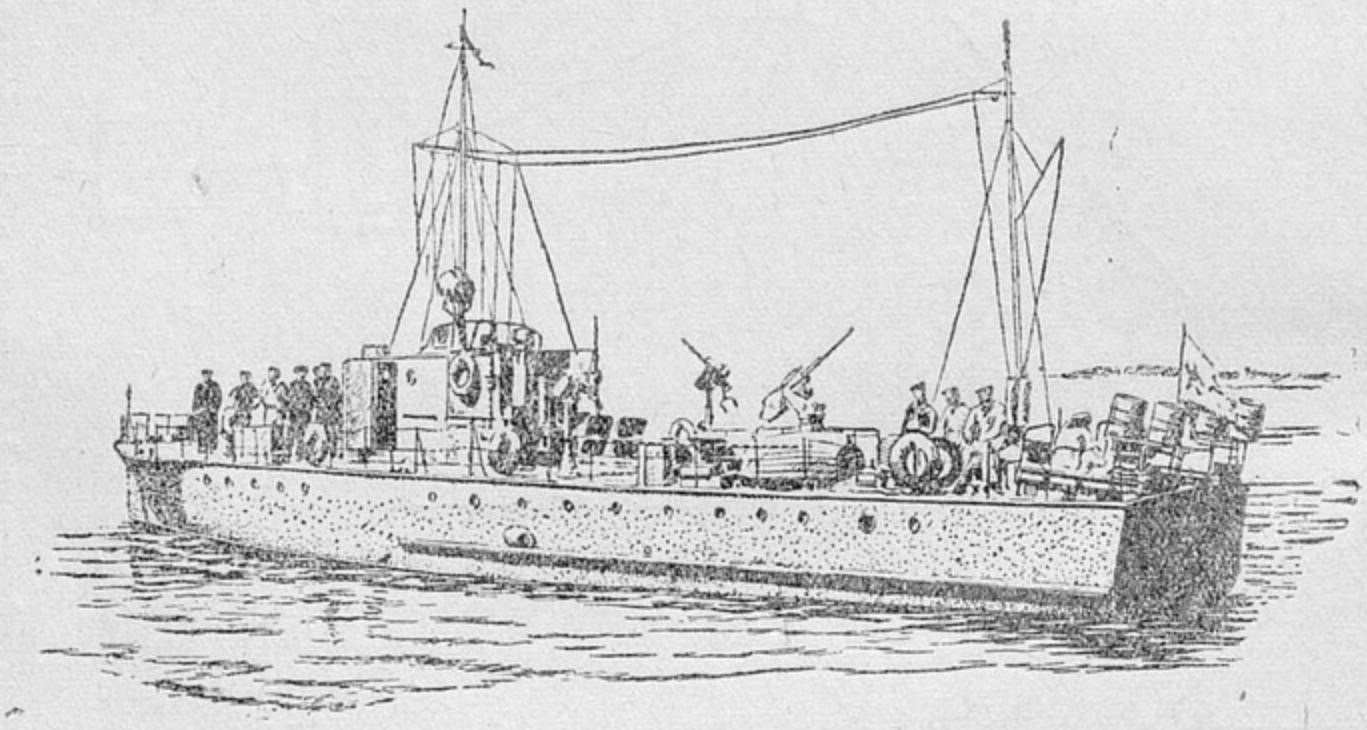


Рис. 15. Катер Волжской военной флотилии типа „МО-4".

1-го дивизиона и канонерская лодка «Иркутск» 4-го дивизиона были переданы в состав 2-го дивизиона; канонерская лодка «Щорс» из 2-го дивизиона была передана в состав 1-го дивизиона. В связи с этим дивизионы канонерских лодок числились в следующем составе.

Боевое ядро: 1-й дивизион — канонерские лодки «Чапаев», «Усыскин», «Щорс» и 4-й дивизион — «Турксиб», «10 лет КИМа» и «Бурный».

Ядро специального назначения: 2-й дивизион канонерских лодок — «Федосеенко», «Киров», «Руднев», «Громов», «Иркутск» и 5-й дивизион — канонерские лодки «Н. Островский», «Чкалов», «Память Котовского», «Производственник», «Сталинская Конституция» и «Правда».

Флагманский командный пункт 3-й бригады речных кораблей находился в Саратове. (Дело 11118, л. 83.)

7 июня. С 10 ч. 23 м. до 11 ч. 07 м. немецкий самолет Хе-111 производил разведку Волги на участке Горная Прорейка — Солодники. Зенитная артиллерия в районе Светлого Яра безуспешно вела огонь по вражескому самолету. (Дело 8454, л. 14.)

В первом боевом районе. Речные тральщики «РТЩ-142» и «РТЩ-150» производили траление на 2565 *км* Волги; пять тральщиков в районе постов № 209—219; четыре тральщика-катера (трал-бар-

жей) — у поста № 226 и четыре тральщика-катера (трал-баржей) — в районе постов № 401 и 404. (Дело ШТ 2004, л. 140.)

Во втором боевом районе. Тральщик «Минск» тралил в районе Горного Водяного. (Дело ШТ 2034, л. 56.)

На шестом и седьмом боевых участках производилось траление меженних фарватеров. (Дело 8454, л. 13.)

* * *

После трехдневного перерыва немецкая авиация вновь начала вести разведку Волги, и можно было ожидать возобновления минных постановок на пути следования основных групп нефтекараванов, а также и бомбовых ударов по караванам. Поэтому командующий флотилией приказал командирам первого и второго боевых районов повысить боевую готовность и наблюдение, особенно в периоды, начиная с предвечернего времени. С наступлением темноты все катера, тральщики и шлюпки ставить на середину реки для усиления наблюдения и лучшего использования огня береговой зенитной артиллерии и в случае, если противник произведет новые минные постановки, немедленно предупреждать о них нефтекараваны. (Дело 6184, л. 103.)

В районе Астрахань — Замьяны вверх по Волге шли 54 нефтекаравана. (Дело 8454, л. 14.)

В Саратове были приняты по мобилизации одиннадцать катеров, два газохода и один барказ. Всего на 7 июня были мобилизованы 72 судна Наркомата Речного флота. (Дело 8454, л. 16.)

8 июня. Тральщики 1 и 2-й бригад траления производили траление меженних фарватеров.

Во втором боевом районе. Тральщики тралили: «КАТЩ-321» — на Александровском перекате, а катер «М-3» и тральщик «Минск» (с трал-баржей) — в районе Горной Пролейки. (Дело ШТ 2034, л. 57; дело 8454, л. 15.)

* * *

Командующий флотилией приказом № 0216 объявил выговор командиру канонерской лодки «Туркеиб» и военному лоцману за самовольное прекращение движения в темное время суток, приведшее к простою судов и срыву плана нефтеперевозок. Выговор был объявлен также другому лоцману за непринятие мер к восстановлению движения на его боевом участке. Командиру 4-й бригады речных кораблей было приказано усилить ночной контроль за незаконно стоявшими караванами и принимать меры к немедленному продолжению их движения. (Дело 6184, л. 94.)

На участке Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 52 нефтекаравана. (Дело 8454, л. 16.)

На 3-м боевом участке было дополнительно развернуто два поста Службы наблюдения и связи. Всего на флотилии на 8 июня было развернуто 336 постов. (Дело 8454, л. 15.)

9 июня. На всех боевых участках продолжалось траление меженних фарватеров. (Дело 8454, л. 18.)

В первом боевом районе. «РТЩ-142» дежурил по первому боевому участку.

Речные тральщики № 143, 144, 149, 150 и 153 тралили у поста № 119, а «РТЩ-118» и «РТЩ-140» — в районе постов № 209 и 220.

«РТЩ-120» проводил караваны.

«РТЩ-139» нес дозорную службу на втором боевом участке.

Тральщики «КАТЩ-347», «КАТЩ-334» и газоход № 36 тралили в районе Соленого Займища, «МТЩ-44» и «ЭМТЩ-17» — на Купеватском перекате, а газоход № 10 — на Крымском перекате.

В дозоре на четвертом боевом участке до утра находились речные тральщики № 129, 136, 137 и 138; позже эти корабли тралили на Верхнем Шишкинском и Нижнем Солодниковском перекатах. (Дело ШТ 2004, л. 141, 142.)

* * *

Бронекатер № 92 был выслан в Камышин для смены одного из находившихся там на огневой позиции бронекатеров, который должен был быть переведен в резерв командира 4-й бригады речных кораблей. Бронекатер № 92 доставил в Камышин пулемет ДШК для вооружения катера типа 1125. (Дело 11131, л. 229.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 45 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 18.)

10 июня. В 6 ч. 30 м. немецкий самолет Хе-111 на высоте 7000 *м*, производил разведку над городом Куйбышев. (Дело 8454, л. 20.)

Речные корабли 3-й бригады буксировали и прикрывали нефтекараваны.

Речные корабли 4-й бригады прикрывали и конвоировали караваны на своих боевых участках.

Тральщики 1 и 2-й бригад траления тралили меженние фарватеры. (Дело 8454, л. 19.)

В первом боевом районе. Речные тральщики № 149, 150, 153, 141, 143 и 144 тралили в районе 2545 *км* Волги; «РТЩ-122» и «РТЩ-123» (трал-баржей) — у поста № 223; «РТЩ-139» (трал-баржей) — у поста № 209.

«РТЩ-140» производил обход второго боевого участка.

Тральщик «Второй» производил расстановку постов Службы наблюдения и связи в районе села Никольское.

Находились в дозоре: «РТЩ-118» и «РТЩ-120» — у поста № 219; «РТЩ-127» — в районе Ветлянки; «КАТЩ-334», «КАТЩ-347» и газоход № 36 — у поста № 226; «КАТЩ-335» — у поста № 228; «КАТЩ-345» — у поста № 301; газоход № 10 — у поста № 308; газоход № 17 и «ЭМТЩ-12» — у поста № 306; «МТЩ-44» — у поста № 304 и газоход № 68 — в Черном Яру.

Газоход № 22 и «ЭМТЩ-17» совершали обход третьего боевого участка, а «РТЩ-129» и «РТЩ-138» совершали обход четвертого боевого участка в районе постов № 398 и 325.

«РТЩ-128», «РТЩ-133» и «РТЩ-137» несли дозор в районе постов № 389, 384 и села Солодники, а «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06», «РТЩ-134», «РТЩ-136» и тральщик «Мезень» — у постов № 521—541.

По окончании дозора речные тральщики № 128, 133, 134, 135, 136 и 137 тралили тремя трал-баржами в районе постов № 389—386.

Буксирный пароход «Поставщик» развозил топливо для бронекатеров.

Тральщик «Новатор» нес дозор в районе села Солодники (у постов № 521—541). (Дело ШТ 2004, л. 143—145.)

Во втором боевом районе. Тральщики «РТЩ-311», «РТЩ-314», «Борец за Коммуну», «Стерегущий» и «Память Кузнецова» (тремя трал-баржами) тралили в районе Кулалинского перевала; «Старица» и «Беломорск» (двумя трал-баржами) — в районе Горного Водя-

ного; «РТЩ-325» и «Коммуна» (одной трал-баржей) — у Горной Пролейки; «РТЩ-321» (трал-баржей) — на Александровском перекате; газоходы № 11 и 17 (трал-баржей) — на Козьем перекате; «РТЩ-146» и «РТЩ-147» (двумя трал-баржами) — в районе Липовки; «РТЩ-148», а также газоходы № 6 и 27 (одной трал-баржей и одной шаландой) — на Нижнем Камышинском перекате; «РТЩ-312» и «РТЩ-351» (двумя трал-баржами) — у Сарепты.

* * *

Бронекатера находились на подвижных огневых позициях. (Дело ШТ 2034, л. 59, 60).

Для усиления противовоздушной обороны караванов вышли: бронекатер № 92 — в Камышин и бронекатер № 81 — в Черный Яр. (Дело 11131, л. 236, 237.)

Командующий Волжской военной флотилией сообщил по радио в Саратов своему заместителю, что после совершенного немецкой авиацией налета на Горький следует ожидать налета ее на Саратов. В связи с этим командующий приказал проверить противопожарные средства Саратовской базы, а также организацию противовоздушной обороны и противопожарные средства на баржах пароходства «Волготанкер» и не допускать скопления нефтебарж и буксиров. (Дело 6184, л. 102.)

В 2 ч. 16 м. немецкий самолет Хе-111 производил разведку Волги на участке Камышин — Сестренки — Дубовка. (Дело 8454, л. 20.)

На третьем боевом участке дополнительно были развернуты два поста минного наблюдения, а всего на 10 июня на флотилии было развернуто 338 таких постов.

Для 2-й бригады траления прибыли десять полуглиссеров в Сталинград и пять в Камышин.

В Саратове по мобилизации были приняты два газохода. Всего на 10 июня были мобилизованы 74 судна речного флота. (Дело 8454, л. 20, 22.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 43, а вниз — 20 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 20.)

Командующий флотилией приказал сформировать 20 июня пять трехорудийных 45-*мм* зенитных батарей с присвоением им № 1071, 1072, 1073, 1074 и 1075. Эти батареи были подчинены командирам боевых районов, а в оперативном отношении — командирам боевых участков, на территории которых они располагались. (Дело 11118, л. 86.)

Дополнительно было развернуто ложное навигационное ограждение в следующих пунктах: в Ступенской воложке, в луговой Солено-Займищенской воложке, в Горно-Копановской воложке, за Соколинским островом, в Баржевом затоне, на острове Чичеринский, в обход Среднего Чичеринского переката и в воложке за Сероглазинским островом у горного берега. (Дело 6184, л. 119.)

11 июня. Корабли флотилии занимались буксировкой, конвоированием и проводкой нефтекараванов. На всех боевых участках тральщики производили траление меженних фарватеров. (Дело 8454, л. 22.)

Тральщики 1-й бригады траления тралили меженние фарватеры в первом боевом районе.

Во втором боевом районе. Газоход № 6-А тралил трал-баржей на Козьем перекате.

Газоход № 12 обеспечивал гидрографические работы в районе Пролейки. (Дело ШТ 2034, л. 64.)

В районе Кузьминского перевала тральщик «Стерегущий» трал-баржей подорвал немецкую мину. (Дело 8454, л. 24.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 45 и вниз — 19 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 22.)

В 23 ч. 00 м. в район Нижняя Добринка — Мордовое над Волгой на высоте 4000 *м* прошел немецкий самолет, который был безуспешно обстрелян пулеметным огнем бронекатера № 44. (Дело 11131, л. 233.)

В районе Яр Насоныч была развернута батарея № 1071, состоявшая из трех 45-*мм* орудий.

В Саратове по мобилизации были приняты два газохода, два буксира, один катер и один барказ. Всего на 11 июня были мобилизованы 80 судов речного флота. (Дело 8454, л. 24, 25.)

Командующий флотилией приказал командирам первого и второго боевых районов боевое траление на перекатах, на которых должны были начаться землечерпательные работы (на основании заявки Волжского бассейнового управления пути), спланировать с таким расчетом, чтобы закончить траление за трое суток до начала работы землечерпательных снарядов. (Дело 6184, л. 105.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота обратил внимание командующего флотилией на малое количество уничтоженных на Волге немецких мин. В связи с этим командующий флотилией приказал командирам первого и второго боевых районов внимательно проверить и изучить систему и организацию траления, не допускать распыления средств и попрежнему основной задачей считать траление меженних фарватеров. (Дело 6184, л. 108.)

В связи с приближением меженних горизонтов воды на Волге командующий флотилией приказал командирам первого и второго боевых районов:

к 20 июня протралить ходы у приверха Балыклейского острова, у ухвостья Александровского осередка, на Нижнем Отраднинском и Лучкинском побочнях и на Пришибинском и Чичеринском перекатах;

к 25 июня протралить Ушаковский перевал и Шишкинский и Герасимовский перекаты;

к 30 июня протралить Даниловский Яр и Копановский перекат. (Дело 6184, л. 110, 111.)

12 июня. На первом боевом участке 1-й бригады траления три речных тральщика были заняты тралением.

«РТЩ-142» развозил личный состав Службы наблюдения и связи по постам.

«РТЩ-138» обследовал фарватер на участке Солодники — Каменный Яр. (Дело ШТ 2004, л. 147.)

Во втором боевом районе. Корабли 2-й бригады траления тралили меженние фарватеры. (Дело 8454, л. 24.)

* * *

Начальник штаба Волжской военной флотилии издал циркуляр, в котором требовал обеспечить сплошное траление каждого протраливаемого участка. (Дело 6184, л. 106.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 35 и вниз — 22 нефтекаравана. (Дело 8454, л. 24.)

С 22 ч. 00 м. до 23 ч. 20 м. два немецких самолета Хе-111 и Ю-88 производили разведку в районе Фролово. Кроме того, один Хе-111 был обнаружен в районе Быковы Хутора — Камышин. (Дело 8454, л. 25.)

С 22 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. авиация противника совершила групповой налет 50 самолетами Хе-111 на районы города Саратов и села Увек. К Саратову удалось прорваться только пяти вражеским самолетам, которые беспорядочно сбросили бомбы на город. В селе Увек бомбы упали вблизи железнодорожной станции и Крекинг-завода. Батареи Противовоздушной обороны территории страны и катера Волжской военной флотилии зенитным огнем сбили семь немецких самолетов, а остальные рассеяли. В результате этого налета возникли пожары, которыми было уничтожено 2600 *т* флотского мазута (на складах Саратовской военно-морской базы).

В 23 ч. 35 м. немецкий самолет Хе-111 производил разведку в районе Камышин — Горный Балыклей (в 3 *км* от Волги) и в районе Горного Балыклея сбросил три бомбы. (Дело 8454, л. 26—28.)

13 июня. С 7 ч. 45 м. до 9 ч. 15 м. самолет Хе-111 вел разведку на высоте 5000 *м* в районе Банновка — Морозово. (Дело 8454, л. 27.)

В первом боевом районе. «РТЩ-143» и «РТЩ-144» тралили (хвостовыми тралами) на Екатериновском перевале, «РТЩ-139» (трал-баржей) — на Пришамбайском перекате, «РТЩ-123» (трал-баржей) — на Верхнем Соленском перекате, а тральщики № 17 и «КАТЩ-334» (трал-баржей) — на Бабаевском перекате.

Катера типа МСВ-38 № 1, 2, 3, 4 и 5 производили подготовку к тралению.

«РТЩ-128» находился в дозоре у поста № 329.

«РТЩ-136» находился у поста № 328-а, «РТЩ-133» — у поста № 328. (Дело ШТ 2004, л. 148.)

Во втором боевом районе. «КАТЩ-311» и «КАТЩ-313» парнохвостовыми тралами, а буксировщики «Стерегущий» и «Борец за коммуну» трал-баржами тралили в районе села Швабы.

«РТЩ-147» трал-баржей тралил в районе Политотдельского.

«РТЩ-148» двумя трал-баржами и газоходы № 6-А и 27 тралили на Камышинском осередке, а «РТЩ-146» и газоходы № 11 и 17 тоже двумя трал-баржами — на Козьем перекате.

«РТЩ-112» трал-баржей тралил на Александровском перекате, а буксировщики «Коммуна», «Беломорск» и «Обдорск» двумя трал-баржами в районе Горного Водяного. (Дело ШТ 2034, л. 65.)

Из-за обмеления фарватера на Сарептинском перекате в 8 ч. 00 м. был открыт судовой ход в Куропаткинской воложке для всех судов, шедших с грузом вверх по Волге. Меженний фарватер в этом районе был закрыт. (Дело 8454, л. 26.)

В связи с быстрым спадом воды на Волге командующий флотилией приказал командирам первого и второго боевых районов форсировать траление и бомбометание на меженних фарватерах. Было приказано — при открытии меженнего фарватера сначала пропустить пять-шесть караванов порожняка и только после этого караваны с горючим. (Дело 6184, л. 114.)

* * *

Командующий флотилией приказал своему заместителю, находившемуся в Саратове, прикрыть имеющимися катерами противовоздушной обороны сосредоточение нефтекараванов в районе села Увек. (Дело 6184, л. 113.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 37, а вниз — 19 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 26.)

В первом боевом районе было дополнительно развернуто 11 постов минного наблюдения. Всего на 13 июня на флотилии были развернуты 349 постов минного наблюдения. (Дело 8454, л. 26.)

Командующий флотилией приказал сформировать отдел судоподъемных и аварийно-спасательных работ Волжской военной флотилии и 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7-й отряды речной аварийно-спасательной службы, каждый в составе шести групп. Для обеспечения судоходства выше Саратова, была сформирована речная группа аварийно-спасательной службы. 1, 2, 3, 4 и 5-й отряды должны были дислоцироваться на Волге, а 6 и 7-й отряды — на реке Дон. (Дело 11118, л. 93.)

14 июня. Корабли флотилии продолжали буксировку и конвоирование нефтекараванов. Для прикрытия сосредоточенных в Саратове нефтекараванов туда было направлено шесть бронекатеров.

Тральщики бригад траления продолжали работу на меженних фарватерах. (Дело 8454, л. 28.)

В первом боевом районе. Речные тральщики № 143, 144, 150 и 154 тралили на первом боевом участке.

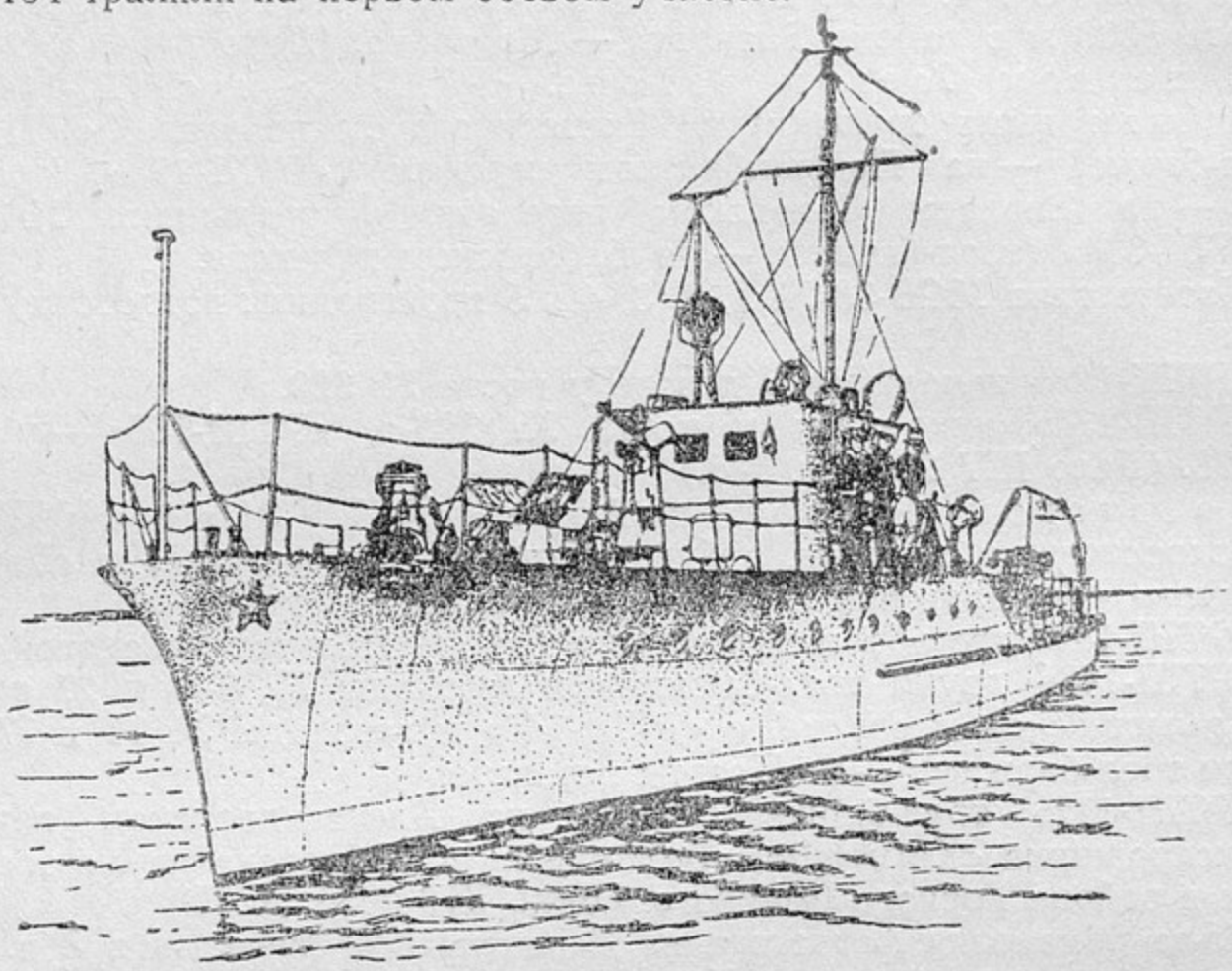


Рис. 16. Катер типа БМК Волжской военной флотилии.

На втором боевом участке тралили речные тральщики № 120, 121, 123, 126 и 139.

На четвертом боевом участке тралили речные тральщики № 128, 129, 133, 135, 138 и «ЭМТЩ-06».

Были открыты для плавания меженние фарватеры Яр Насоныч — Ушаковский перевал и Булгаковский затон — Шишки. (Дело ШТ 2004, л. 149; дело ШТ 2034, л. 67.)

* * *

Оставшийся за командующего флотилией, который выбывал в Черный Яр, начальник штаба дал по радио командиру 3-й бригады речных кораблей в Саратов указание, что в связи с нанесением противником бомбовых ударов по местам слива нефти в Саратове (село Увек) и Камышине, необходимо немедленно принять меры к рассредоточению и маскировке нефтекараванов в районе села Увек. Для поддержания порядка на Увеко-Саратовском рейде было приказано держать там две канонерские лодки. В связи с выходом из строя некоторых нефте-

отливных средств в Увеке было предложено часть нефтекараванов продвигать выше. Для прикрытия нефтекараванов в Увек были высланы шесть бронекатеров из 2-й бригады траления. (Дело 6184, л. 115.)

Командиру второго боевого района было приказано немедленно принять меры к организации рассредоточенной и замаскированной стоянки нефтекараванов у Камышинских сливных пунктов; противовоздушную оборону Камышинского района усилить бронекатерами и катерами противовоздушной обороны; потребовать усиления бдительности от противовоздушной обороны Камышина и от истребительной авиации; в Саратов немедленно выслать шесть бронекатеров в оперативное подчинение командиру 3-й бригады речных кораблей. (Дело 6184, л. 116.)

Была начата подготовка к задымлению района села Увек и Саратовского железнодорожного моста на случай налетов вражеской авиации. (Дело 8454, л. 28.)

В 14 ч. 00 м. меженний фарватер в районах Яр Насоныч, Ушаковского перевала, Булгаковского затона и села Шишки был открыт для движения судов. (Дело 8454, л. 28, 29.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 39, а вниз — десять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 28.)

В 23 ч. 15 м. семь немецких самолетов Хе-111 и Ю-88 на высоте 8000 *м* вышли на Волгу в районе Камышина, держа курс на Саратов. В Камышинско-Саратовском секторе были обнаружены группы по 15—20 немецких самолетов, летевших по направлению на Саратов. (Дело 8454, л. 29.)

15 июня. В первом боевом районе. На первом боевом участке три речных тральщика находились на тралении и один тральщик производил обследование фарватера на своем участке.

На втором боевом участке тралили пять речных тральщиков.

На третьем участке семь речных тральщиков были заняты тралением и три находились в дозоре.

На четвертом боевом участке в дозоре находились шесть речных тральщиков.

Командный пункт первого боевого участка был переведен в Енотаевск. (Дело ШТ 2004, л. 150.)

Во втором боевом районе. «КАТЩ-311», «КАТЩ-314», буксировщики «Стерегущий», «Борец за Коммуну» и «Балтвод» тралили тремя трал-баржами и хвостовым тралом на Кулалинском перевале; тральщики № 631 и 633 двумя трал-баржами — в районе Политотдельского; газоходы № 17, 51 и 27 двумя трал-баржами — на Верхнем Камышинском перекате; речные тральщики № 145, 146 и 147 — на Козьем перекате тремя трал-баржами; буксировщик «Минск» трал-баржей — на Александровском перекате; тральщик-катер «КАТЩ-325» трал-баржей — в районе Балыклея; буксировщики «Ижорец», «Обдорск» и «Коммуна» тремя трал-баржами — в районе Горного Водяного; «КАТЩ-321» и «РТЩ-148» трал-баржей — в районе Дубовки.

* * *

Бронекатера № 11, 13, 14, 41, 42 и 44 совершали переход в Саратов и должны были вступить в подчинение командиру 3-й бригады речных кораблей. (Дело ШТ 2034, л. 68, 69.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 43 и вниз — 13 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 30.)

С 22 ч. 14 июня до 0 ч. 30 м. 15 июня три группы самолетов противника совершили налет на Саратов. (Дело 8454, л. 31.)

Командующий Волжской военной флотилией приказом № 0949 распределил тральщики и буксировщики, поступившие от промышленности

и Наркомата Речного флота, по бригадам, дивизионам и отрядам флотилии.

В 1-ю бригаду траления:

во 2-й отряд 1-го дивизиона были включены буксировщики трал-барж «Зубр», «Энергичный», «Поставщик», «Совкомбайн», «Курск» и «Чебоксары»;

в 4-й отряд 2-го дивизиона — буксировщики трал-барж «Подтелков», «Второй» и пять катеров типа МСВ-38;

во 2-й отряд 3-го дивизиона — буксировщики трал-барж «Ломоносов», «Штурвальный», газоход № 55, «Вечеркович» и газоходы № 66 и 68;

в 3-й отряд 3-го дивизиона — тральщики-катера № 79, 81, 82, 83, 84, 87, 89, 91 и 97;

в 4-й отряд 3-го дивизиона — десять катеров ПВО (из десантных ботов);

во 2-й отряд 4-го дивизиона — буксировщики трал-барж «Новатор», «Транспорт», «Ашкадар», «Мезень», «Пинск» и «Костриков»;

в 3-й отряд 4-го дивизиона—восемь тральщиков-катеров (газоходов) и барказ «Малыш».

Во 2-ю бригаду траления:

в 1-й отряд 5-го дивизиона были включены четыре тральщика-катера (газохода);

во 2-й отряд 5-го дивизиона — буксировщики трал-барж «Висляна», «Дон», «Иокаганщик», «Нева» и «Бакен»;

в 1-й отряд 6-го дивизиона — пять тральщиков-катеров (газоходов);

во 2-й отряд 6-го дивизиона—буксировщики трал-барж «Ижорец-2», «Минск», «Бригадир», «Коммуна» и «Обдорск»;

в 1-й отряд 7-го дивизиона — буксировщики трал-барж «Беломорск» и «Старица»;

в 3-й отряд 7-го дивизиона — тральщики-катера (типа К-15-МГ-17) заводские № 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637 и 638;

в 4-й отряд 7-го дивизиона — десять катеров ПВО;

во 2-й отряд 8-го дивизиона — тральщик-катер типа Я-5, заводский № 2020;

в 4-й отряд 8-го дивизиона — буксировщики трал-барж «Инженер Бегам», «Память Кузнецова», «Борец за Коммуну», «Балтвод» и «Стерегущий». (Дело 11118, л. 94, 95.)

16 июня. В первом боевом районе. Речные тральщики тралили трал-баржами: «РТЩ-126» — у поста № 219; «РТЩ-123» — у поста № 223, а тральщик № 17 — на Нижнем Старицком перекате.

Тральщики-катера «КАТЩ-334» и «КАТЩ-345» тралили хвостовым тралом в районе Нижнего Займища.

Буксировщики «Новатор» и «ЭМТЩ-06» тралили плотиковым электромагнитным тралом на Верхнем Шишкинском перекате.

Речные тральщики № 128, 133, 136 и 138 тралили двумя трал-баржами для расширения фарватера в районе Нижнего Солодниковского переката.

«РТЩ-129» выполнял гидрографические работы. (Дело ШТ 2004, л. 151.)

Во втором боевом районе. Тральщики тралили: «РТЩ-148»— на Козьем перекате; «КАТЩ-325» — на шестом участке; буксировщик «Бригадир» — в Горной Пролейке; буксировщики «Ижорец» и «Беломорск» — в районе Горного Водяного; буксировщик «Обдорск» — в районе Дубовки и буксировщик «Старица» — на Хрестищенском перекате.

Буксировщик «Память Кузнецова» проводил караваны в районе села Швабы. (Дело ШТ 2034, л. 70.)

* * *

Исходя из обстановки на театре, можно было ожидать бомбардировки противником наших нефтекараванов на Волге. Поэтому командующий флотилией приказал командирам первого и второго боевых районов, не снижая темпов траления, организовать каждому на своем боевом участке конвоирование на буксире нефтекараванов катерами охраны и противовоздушной обороны. (Дело 6184, л. 118.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 43, а вниз — семь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 32.)

В Сарепту из Горького прибыл катер № 6 типа МО-4. (Дело 8454, л. 32.)

17 июня. В первом боевом районе. Производили траление речные тральщики № 6, 8, 17, 22, 36, 44, 55, 123, 126, 139, 144, 149, 153, 154, «КАТЩ-333» и «КАТЩ-345».

Находились в дозоре: буксировщики «Совкомбайн» и «Поставщик», а также тральщики «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-15», «ЭМТЩ-29», «РТЩ-122», «РТЩ-129» и «РТЩ-133». (Дело ШТ 2004, л. 152.)

Во втором боевом районе. Изменений в деятельности и дислокации тральщиков не произошло. (Дело 8454, л. 34.)

* * *

17 июня были развернуты дополнительно 44 поста минного наблюдения, в пути к месту дислокации находились еще десять постов. Всего на 17 июня на флотилии были развернуты 393 поста. (Дело 8454, л. 34.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 36 и вниз — четыре нефтекаравана. (Дело 8454, л. 34.)

С 23 ч. 15 м. 17 июня до 1 ч. 30 м. 18 июня 30 немецких самолетов Хе-111 совершили групповой налет на район Камышина. Было сброшено 66 бомб, которые упали в районе нефтебазы, элеватора, складов консервного завода и жилых домов. Нанесены большие повреждения стеклозаводу. Нефтебаза и караваны судов не пострадали.

В районе Горного Балыклея самолеты сбросили шесть бомб на батарею № 1078 Волжской военной флотилии; жертв и повреждений не было. (Дело 8454, л. 35—37.)

Приказом командующего флотилией за № 0234 было объявлено о переименовании штабного корабля «Марат» — в «Ахтуба» и канонерской лодки «10 лет КИМа» — в «Капитан 2 ранга Гаджиев». (Дело 8454, л. 37.)

Приказом командующего флотилией за № 00253, десять артиллерийских зенитных батарей, сформированных на основании приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота от 12 мая 1943 г., были переведены на постоянные штаты с присвоением им следующих боевых номеров:

1) двухорудийной 85-*мм* артиллерийской зенитной батарее, дислоцировавшейся в Пичуге, был присвоен боевой № 1076;

2) двухорудийной 85-*мм* артиллерийской зенитной батарее, дислоцировавшейся в Песковатке, — боевой № 1077;

3) двухорудийной 85-*мм* артиллерийской зенитной батарее, дислоцировавшейся в Горном Балыклее, — боевой № 1078;

4) двухорудийной 85-*мм* артиллерийской зенитной батарее, дислоцировавшейся в Караваинке, — боевой № 1079;

5) трехорудийной 85-*мм* артиллерийской зенитной батарее, дислоцировавшейся во Владимировке, — боевой № 1080;

6) трехорудийной 45-*мм* артиллерийской зенитной батарее, дислоцировавшейся в селе Пады, — боевой № 1081;

7) трехорудийной 45-*мм* артиллерийской зенитной батарее, дислоцировавшейся в Караваинке, — боевой № 1082;

8) трехорудийной 45-*мм* артиллерийской зенитной батарее, дислоцировавшейся в селе Сестренки, — боевой № 1083;

9) трехорудийной 45-*мм* артиллерийской зенитной батарее, дислоцировавшейся в Горной Пролейке, — боевой № 1084;

10) трехорудийной 45-*мм* артиллерийской зенитной батарее, дислоцировавшейся в Дубовке, — боевой № 1085. (Дело 11117, л. 55.)

Приказом командующего флотилией за № 0236 было объявлено о переформировании 3-й бригады речных кораблей и о новой ее организации. По новой организации бригада состояла из управления бригады, политотдела, штабного катера типа Я-5, боевого ядра кораблей и ядра кораблей специального назначения. В боевое ядро входили канонерские лодки 1-го дивизиона «Чапаев», «Усыскин», «Щорс», «Турксиб», «Капитан 2 ранга Гаджиев» и «Бурный». В ядро кораблей специального назначения входили канонерские лодки 2-го дивизиона «Федосеенко», «Киров», «Руднев», «Громов», «Иркутск» и канонерские лодки 5-го дивизиона «Н. Островский», «Чкалов», «Память Котовского», «Производственник», «Сталинская Конституция» и «Правда».

Управление 4-го дивизиона канонерских лодок было расформировано и передано на укомплектование кораблей и частей флотилии. (Дело 11118, л. 90.)

18 июня. С 0 ч. 15 м. д 3 ч. 40 м. был закрыт фарватер в районе Камышина. (Дело 9966, л. 3.)

С 0 ч. 20 м. до 1 ч. 30 м. два немецких самолета Хе-111 летали в 100—150 *км* к югу от Астрахани и сбросили две фугасные бомбы.

С 8 ч. 35 м. до 9 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку Волги в районе Антиповка — Камышин.

В первом и втором боевых районах изменений в деятельности и в дислокации тральщиков не произошло. Корабли флотилии продолжали тралить меженние фарватеры, а также буксировали и прикрывали нефтекараваны на переходе. (Дело 8454, л. 35, 36.)

В 5 ч. 00 м. на Нижнем Отраднинском перекате в районе Красноармейска был открыт для плавания меженний фарватер протяжением в 2 *км*.

В 7 ч. 08 м. на Кулалинском перекате в 50 *м* от лугового берега (на 1974 *км* Волги), тральщик «Стерегущий» трал-баржей подорвал немецкую мину. (Дело 8454, л. 36.)

В 18 ч. 15 м. на четвертом боевом участке в районе Среднего Солодниковского переката тральщик подорвал вражескую мину.

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 35, а вниз — шесть нефтекараванов. (Дело 8454, л. 36.)

Командующий флотилией утвердил план рассредоточения нефтекараванов в районе Саратова. (Дело 11129, л. 95.)

2-му Гвардейскому дивизиону бронекатеров была поставлена задача — огнем зенитных средств шести катеров прикрыть от авиации противника нефтекараваны, находившиеся в отстойных пунктах на участке Усть-Курдюм — 1840 *км* Волги. (Дело 11129, л. 91.)

С 22 ч. 30 м. 18 июня до 1 ч. 15 м. 19 июня четыре самолета противника произвели налет на Астрахань.

С 23 ч. 30 м. 18 июня до 00 ч. 05 м. 19 июня два немецких самолета Хе-111 производили полеты в районе Антиповка — Горная Пролейка. Сведений о постановке мин этими самолетами не поступало. (Дело 8454, л. 35, 37.)

19 июня. В первом боевом районе. Речные тральщики № 142, 149, 150 и 152 находились в дозоре на первом боевом участке.

«РТЩ-154» (трал-баржей) тралил в районе поста № 113.

«РТЩ-153» производил обследование фарватера на первом боевом участке.

«РТЩ-120» и «РТЩ-125» проводили караваны на Верхнем Копановском перекате.

«РТЩ-122» (катерным электромагнитным тралом) тралил в районе поста № 202, «РТЩ-123» (трал-баржей) — в районе поста № 223 и «РТЩ-139» (трал-баржей) — у поста № 209.

«РТЩ-127», катера МСВ № 4, 5, «ЭМТЩ-15» и «ЭМТЩ-29» несли дозор на втором боевом участке.

Тральщик № 66 (трал-баржей) тралил на Бабаевском перекате, тральщик № 68 (трал-баржей) — на Крымском перекате, а магнитные тральщики № 22, 44 и 55 (тремя трал-баржами) — на Купеватском перекате.

«КАТЩ-347» находился в дозоре на Шубинском перекате, а речные тральщики № 128, 129 и 133 несли дозорную службу на четвертом боевом участке.

На первый боевой участок прибыли пять тральщиков-катеров типа «Речной трамвай», а на четвертый — четыре тральщика этого же типа и пять судов противовоздушной обороны. (Дело ШТ 2004, л. 153.)

Во втором боевом районе. Изменений в дислокации и деятельности тральщиков не произошло.

* * *

В 8 ч. 00 м. на судовом ходе Козьего переката (на 2060 *км* Волги) в 50 *м* от лугового берега «РТЩ-147» трал-баржей подорвал немецкую мину.

В районе Козьего переката был открыт для плавания меженний фарватер.

В 12 ч. 00 м. был открыт меженний фарватер в районе Капитанского переката, а в 13 ч. 20 м. — на Верхнем Ветлянском перевале. (Дело 8454, л. 39, 40, 42.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 33, а вниз — шесть нефтекараванов. (Дело 8454, л. 38.)

С 22 ч. 30 м. 19 июня до 1 ч. 10 м. 20 июня 20 немецких самолетов Хе-111 и Ю-88 произвели налет на Астрахань, а 38 самолетов Хе-111 — на районы Саратова и Камышина. Постановка самолетами мин не наблюдалась. Бомбардировке подвергались Крекинг-завод, нефтебаза Увек и остров Ширшок. В селе Увек и на судовом ходе у пристани Увек произошло по три взрыва. На острове Ширшок возник пожар.

К городу Саратов прорвались десять немецких самолетов, которые сбросили 75 фугасных и большое количество зажигательных бомб. Был сбит один самолет противника. (Дело 8454, л. 39—41, 43.)

20 июня. В первом боевом районе. Речные тральщики № 142, 143, 153, 154 и буксировщик «Курск» (трал-баржами) тралили в районе поста № 119, «РТЩ-120» и «РТЩ-125» (парнохвостовыми траламн) — в районе Цаган-Амана, там же рефулером тралил «РТЩ-122», а «РТЩ-123» (трал-баржей) тралил у поста № 223.

Буксировщик «Зубр» находился в распоряжении тыла 1-й бригады траления.

Тральщик № 87 обеспечивал гидрографические работы у поста № 122.

Находились в дозоре: тральщики «Второй», «РТЩ-140», «ЭМТЩ-29» и «ЭМТЩ-15» — в районе села Никольское, тральщики № 89 и 91 — на первом боевом участке, а «РТЩ-127» — в 2 *км* ниже Енотаевска.

3—Зак. №182.

«КАТЩ-347», «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-12», «МТЩ-44» и тральщик № 55 (катерным электромагнитным тралом) тралили на Купеватском перекате, а тральщик № 66 (трал-баржей) — на Бабаевском перекате.

«КАТЩ-345» и катера противовоздушной обороны № 371, 377, 378, 379 и 380 готовились к выходу из Черного Яра.

Буксировщик «Штурвальный» находился в распоряжении тыла 1-й бригады траления.

Речные тральщики № 128, 129, 133, 134 и «ЭМТЩ-06» находились в дозоре. (Дело ШТ 2004, л. 154.)

Во втором боевом районе. Тралили: буксировщики «Иоканганщик» и «Висляна» — в районе Акатовки; «КАТЩ-341» — в районе Светлого Яра; «РТЩ-113» — на Александровском перекате; «Газоход-12», а также буксировщики «Обдорск», «Минск» и «Ижорец» — в районе Горного Водяного; «КАТЩ-325» — на 2103 *км* Волги; «КАТЩ-321» — в районе Дубовки.

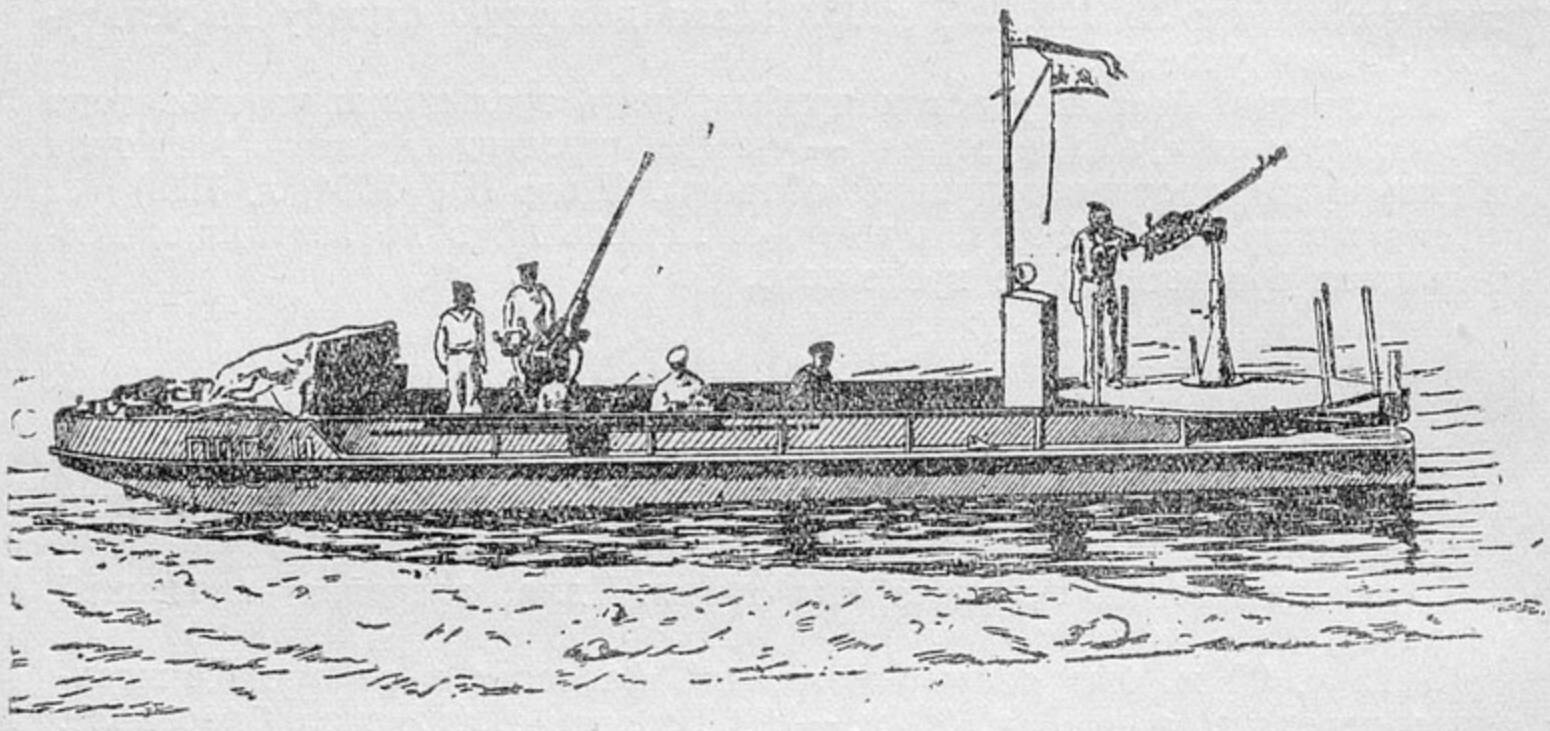


Рис. 17. Катер противовоздушной обороны Волжской военной флотилии на огневой позиции.

Буксировщик «Старица» находился в дозоре в районе Песковатки.

«КАТЩ-324» занимался гидрографическим обеспечением в районе Акатовки. (Дело ШТ 2034, л. 78.)

Через первый открытый меженний фарватер на участке Ушаковский перевал — село Шишки благополучно прошло более 60 караванов.

В 18 ч. 30 м. был открыт меженний фарватер на Арбузном перевале. (Дело 8454, л. 40, 42.)

* * *

Прибыли и зачислены в состав шестого боевого участка катера противовоздушной обороны — заводские № 351, 354, 361, 364, 367, 368, 370, 372 и 375.

В состав седьмого боевого участка прибыли тральщики № 637 и 638, а в состав восьмого боевого участка — катера типа Я-5 № 2020—2022. (Дело 8454, л. 40.)

На участке Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 32, вниз — три нефтекаравана. (Дело 8454, л. 40.)

Авиация противника произвела налет на Саратов. Из 45 самолетов к городу прорвалось не более восьми. Бомбовой удар был нанесен по Крекинг-заводу. Было сброшено 60 фугасных и большое количество зажигательных бомб. Сгорели два сырьевых бака. Истребителями Крас-

ной Армии и огнем зенитной артиллерии были сбиты два немецких самолета. Наша авиация потеряла один самолет.

Фарватер в районе Увека и лугового берега был закрыт. Движение судов было открыто у горного берега. (Дело 8454, л. 44.)

21 июня. Корабли флотилии продолжали конвоировать и буксировать нефтекараваны, а также тралили меженные фарватеры. (Дело 8454, л. 41.)

В 4 ч. 50 м. в районе Шубинского переката самовзорвалась одна немецкая мина. (Дело 8454, л. 44.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке шесть тральщиков находились на тралении и три — в дозоре.

На втором боевом участке шесть тральщиков тралили и пять были в дозоре.

На третьем боевом участке один тральщик проводил караваны, три были в дозоре и два на тралении.

На четвертом боевом участке 20 тральщиков стояли на позициях. (Дело ШТ 2004, л. 157.)

Во втором боевом районе. На Кулалинском перекате тралили тральщики № 11 и 51.

Занимались наблюдением: «РТЩ-113» — на Александровском перекате (позднее там же «РТЩ-112» производил бомбометание), буксировщик «Коммуна» — в районе Песковатки, «Обдорск» и «Беломорск» — у Горного Водяного и «Старица» — на Хрестищенском перекате.

Тральщик № 12 производил гидрографические работы в Водяном.

К концу дня «РТЩ-113» тралил в районе Луговой Пролейки, а буксировщик «Балтвод» — в районе Гребневки. (Дело ШТ 2034, л. 130, 131.)

Через открытый 18 июня меженний фарватер в районе Козий перекат — Пады прошли вверх и вниз по реке 28 караванов.

В 10 ч. 30 м. был открыт для плавания меженний фарватер на перекатах: Нижний Шишкинский, Верхний Солодниковский, Средний Солодниковский и Нижний Солодниковский. Был расширен и восстановлен судовой ход напротив Саралевского острова.

В 16 ч. 55 м. на шестом боевом участке в районе 2119 *км* Волги контрвзрывом была уничтожена немецкая мина. (Дело 8454, л. 41, 43.)

* * *

Закончив ремонт, канонерская лодка «Федосеенко» вышла в Саратов. (Дело 8454, л. 46.)

Предложение командования флотилии о задымлении района саратовского Крекинг-завода во время налета вражеской авиации было отклонено местной организацией противовоздушной обороны. Продолжалась подготовка к задымлению саратовского железнодорожного моста.

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 32, а вниз — три нефтекаравана. (Дело 8454, л. 42.)

22 июня. В 8 ч. 00 м. был открыт для плавания коренной луговой ход в районе села Политотдельское. Ураковская воложка была оставлена для прохода мелкосидящих судов. (Дело 8454, л. 48.)

В 9 ч. 10 м. был открыт для судового хода меженний фарватер на Верхнем Соленском перекате. (Дело 8454, л. 50.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке пять тральщиков были заняты тралением и пять находились в дозоре.

На втором боевом участке тралили шесть тральщиков, находились в дозоре три и обследовали фарватер боевого участка два тральщика.

На третьем боевом участке два тральщика тралили, один проводил караваны и пять тральщиков отстаивались от шторма.

На четвертом боевом участке шесть тральщиков несли дозор и один обследовал фарватер.

Штормовая погода затрудняла траление. (Дело ШТ 2004, л. 158.)

Во втором боевом районе. Тралили: тральщики № 631, 633, 635, 636, 637 и 638 — в районе села Политотдельское; тральщик № 27 — на Верхнем Камышинском перекате; тральщик № 54 — на Антиповском перекате; «КАТЩ-311» и буксировщик «Борец за Коммуну» — на Среднем Гребневском перекате; буксировщик «Коммуна» — в районе Старицы и «КАТЩ-113» — в районе Балыклея.

Наблюдение вели следующие буксировщики: «Минск» — на Александровском перекате, «Коммуна» и «Старица» — в Горном Водяном, «Обдорск» — в районе Песковатки и «Беломорск» — у Хрестищенского переката. (Дело ШТ 2034, л. 81.)

* * *

В Сарепту по железной дороге прибыли для флотилии 38 шлюпок морского типа.

На 22 июня были полностью развернуты 404 поста Службы наблюдения и связи. (Дело 8454, л. 44.)

На участке Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 30, а вниз — семь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 46.)

С 23 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. пять немецких самолетов Хе-111 минировали Волгу в районах Горного Балыклея и Камышина. Минные постановки были зафиксированы: в районе Горного Балыклея — две мины, в районе Козьего переката — две, в районе Камышина (2040 *км*) — три (из них две взорвались) и в 10 *км* выше Антиповки — две мины (обе взорвались).

Зенитная артиллерия в районе Караванка — Горный Балыклей вела огонь по самолетам противника.

В это же время 54 вражеских самолета совершали налет на Саратов и Камышин. В районе Саратова было отмечено до 30 самолетов Хе-111 и Ю-88.

С высоты 3000—4000 *м* были сброшены 100 фугасных и 18 осветительных бомб на заводы «Комбайн», «Крекинг», «Шарикоподшипник», на аэродром в городе Энгельс и на нефтебазу. В районе нефтебазы возникли пожары.

На корабли флотилии была сброшена 71 бомба, но ни одна из них в цель не попала. (Дело 8454, л. 45, 49, 50.)

23 июня. В 0 ч. 15 м. был закрыт фарватер в районе Козьего переката; в 0 ч. 35 м. — в районе Горного Балыклея, а в 0 ч. 50 м. — в районе Камышина (на 2040 *км* Волги).

В 12 ч. 00 м. фарватер в районе Горного Балыклея был открыт для плавания. (Дело 9966, л. 3.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке семь тральщиков находились в дозоре, два проводили караваны и один тральщик обеспечивал гидрографические работы.

На втором боевом участке девять тральщиков находились в дозоре и два обеспечивали гидрографические работы и лоцманский пункт.

На третьем боевом участке восемь тральщиков находились в дозоре, восемь производили траление и один обеспечивал гидрографические работы.

На четвертом боевом участке пять тральщиков подготавливались к тралению, три находились в дозоре и один обеспечивал гидрографические работы. (Дело ШТ 2004, л. 160.)

Во втором боевом районе. Изменение в деятельности и дислокации тральщиков не произошло. (Дело ШТ 2034, л. 88.)

В 18 ч. 30 м. бронекатера № 12 и 92 вышли для прикрытия нефтекараванов и недопущения перерыва нефтеперевозок; первый вышел в район Быковы хутора — Антиповка, а второй — в район Сестренки — Антиповка. (Дело 11131, л. 297.)

В 19 ч. 00 м. фарватеры в районе Козьего переката и в районе Камышина были открыты для плавания. (Дело 9966, л. 3.)

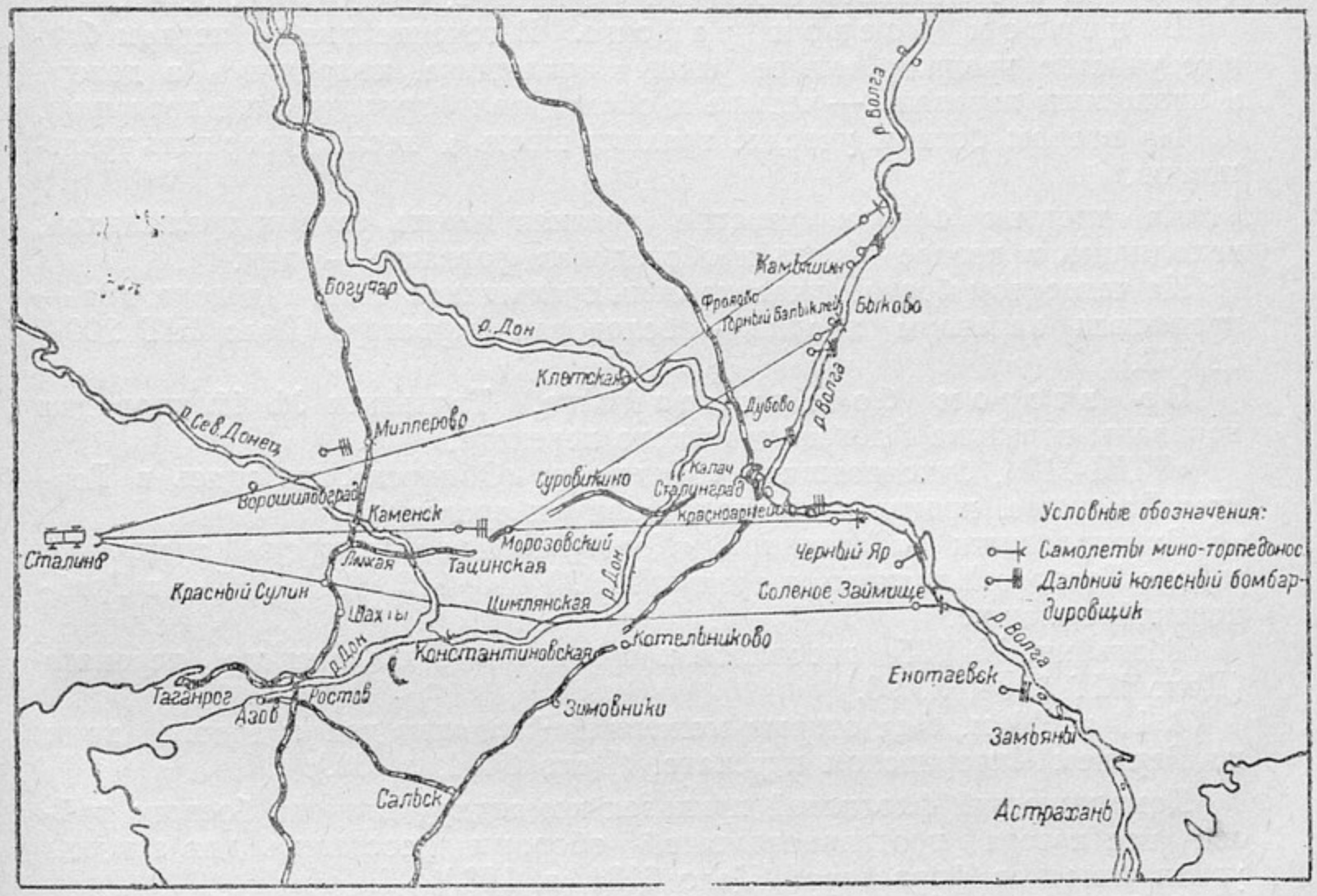


Рис. 18. Схема основных маршрутов полета и выхода на Волгу самолетов противника (май—июнь 1943 г.)

* * *

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 24, а вниз — семь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 46.)

В 23 ч. 53 м. авиация противника группами и одиночными самолетами действовала на участках Камышин — Пичуга и Мордовое — Саратов (рис. 18). Шесть самолетов Хе-111 поставили мины: в Горном Балыклее — одну, на Александровском перекате — три (из них одна взорвалась), в Стрельно-Широком — одну (самовзорвалась) и в Луговой Пролейке — три (из них две взорвались).

На отходе самолетов от Волги зенитные батареи, расположенные в районе Дубовки и Пичуги, вели по ним огонь. (Дело 8454, л. 47.)

Фарватер в районе Александровского переката был закрыт для плавания. (Дело 9966, л. 3.)

24 июня. В 5 ч. 00 м. фарватер в районе Александровского переката был открыт для плавания. (Дело 9966, л. 3.)

В 4 ч. 00 м. в районе Горного Водяного села на мель канонерская лодка «Бурный».

В 4 ч. 30 м. буксирный пароход «Пирогов» с баржей «Караман», следуя вниз в районе Козьего переката, подорвал немецкую мину, которая взорвалась в 250 *м* за кормой. Повреждений не было.

В 5 ч. 20 м. пароход «Соцсоревнование», проходя на 2052 *км* Волги, подорвал мину. Взрыв произошел в 100 *м* за кормой. (Дело 8454, л. 50, 52.)

В 5 ч. 00 м. речной тральщик «РТЩ-145» подорвал мину на 2065 *км* Волги в 600 *м* от горного берега. (Дело 8454, л. 48.)

Корабли 1 и 2-й бригад траления продолжали тралить меженние фарватеры и отыскивать обходные фарватеры. (Дело 8454, л. 46.)

В первом боевом районе. В течение дня на первом боевом участке тралили четыре речных тральщика, находились в дозоре и проводили караваны — четыре и обследовал фарватер один тральщик.

На втором боевом участке тралили шесть и несли дозор пять тральщиков.

На третьем боевом участке тралили девять речных тральщиков, находились в дозоре — пять и обследовал фарватер — один.

На четвертом боевом участке семь тральщиков были в дозоре, два — проводили караваны и один — обследовал фарватер. (Дело ШТ 2004, л. 162.)

Во втором боевом районе. Тральщик № 12 проводил караваны в районе Александровского переката.

«РТЩ-112», буксировщики «Минск» и «Обдорск», находясь в Горном Балыклее, производили подготовку к тралению.

Буксировщики «Бригадир», «Коммуна» и «Беломорск» тралили в районе Горного Водяного, а тральщики № 810, 813, 814 и 815 — в Гребневской воложке.

Тральщик № 635 готовился к тралению Кулалинского переката (Дело ШТ 2034, л. 90.)

В 13 ч. 00 м. был открыт меженний фарватер для судового хода на Верхнем Чичеринском перекате. (Дело 8454, л. 50.)

Командующий флотилией приказал командиру второго боевого района все катера противовоздушной обороны расставить для защиты узких участков фарватера. (Дело 6184, л. 128.)

В 18 ч. 30 м. из Саратова в Камышин прибыли 14 плашкоутов с катерными электромагнитными тралами. (Дело 8454, л. 49.)

Между Астраханью и Саратовом вверх по Волге шли 26 и вниз — пять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 48.)

Для обеспечения бесперебойного движения нефтекараванов командующий флотилией поставил перед отделом военных сообщений флотилии на кампанию 1943 г. следующие задачи:

1) организовать подробный учет движения нефтекараванов;

2) организовать повседневный учет и контроль за выполнением норм движения, погрузки и разгрузки судов Наркомата Речного флота;

3) разработать и провести в жизнь специальные мероприятия по поднятию эффективности всех перевозок, особенно перевозок нефтепродуктов.

В связи с постановкой этих задач командующий флотилией приказал:

а) оперативную работу по нефтеперевозкам перенести в город Сталинград;

б) в Саратове при эксплоатационном участке пароходства «Волготанкер» сформировать военную комендатуру;

в) усилить военно-диспетчерский пост при 1-й бригаде траления на пристани Черный Яр.

О всех фактах задержек в движении судов, не устранимых силами Отдела военных сообщений, командующий приказал немедленно докладывать ему. (Дело 6184, л. 126.)

Для усиления противовоздушной обороны наиболее угрожаемых участков первого боевого района подвижными огневыми средствами командующий флотилией приказал сформировать одну двухорудийную 85-*мм* пловучую несамоходную зенитную батарею. Для ее формирования были использованы материальная часть и личный состав береговой трехорудийной 85-*мм* батареи № 1080. (Дело 11118, л. 101.)

Приказом командующего флотилией за № 0262 катерам противовоздушной обороны, катерам-тральщикам и буксировщикам трал-барж 1 и 2-й бригад траления были присвоены боевые номера (приложение 11). (Дело 11118, л. 98.)

25 июня. С 6 ч. 40 м. до 7 ч. 03 м. немецкий самолет Ю-88, летая на высоте 5000 *м*, производил разведку в районе Замьяны — Никольское. (Дело 8454, л. 49.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили семь тральщиков, в дозоре находились три и обеспечивали гидрографические работы два тральщика.

На втором боевом участке тралили четыре тральщика.

На третьем боевом участке тралили десять тральщиков, а два принимали топливо и обследовали фарватер.

На четвертом боевом участке тралили четыре и обследовали фарватер два тральщика. (Дело ШТ 2004, л. 163.)

Во втором боевом районе. Тралили: «КАТЩ-324», а также буксировщики «Иокаганщик» и «Висляна» (двумя трал-баржами) — в районе Акатовки; «КАТЩ-341» (трал-баржей) — на Светлоярском перекате; буксировщик «Минск» (трал-баржей) — у ухвостья Караваинского острова; «РТЩ-113» и буксировщик «Бригадир» (двумя трал-баржами) — на Александровском перекате; «РТЩ-112» и «Ижорец» (одной трал-баржей) — в районе Горного Водяного и «КАТЩ-321» (трал-баржей) — в районе Дубовки.

Буксировщик «Старица» вел наблюдение в районе Песковатки.

«Газоход-12» проводил караваны в районе Александровского переката.

Речные тральщики № 145, 147 и 148 (двумя трал-баржами) тралили в районе Козьего переката; тральщики № 631, 633, 636 и 637 (двумя трал-баржами) — в районе Липовки; тральщики № 14, 18, 27 и 51 (двумя трал-баржами) — на Верхнем Камышинском перекате; тральщик № 632 (трал-баржей) — в районе Политотдельского, а тральщики № 810, 814 и 815 (тремя трал-баржами) — в районе Бабановки.

Тральщик № 635 принимал участок от 8-го дивизиона тральщиков-катеров.

Остальные тральщики принимали топливо, были на переходе и в базах. (Дело ШТ 2034, л. 92.)

В 11 ч. 25 м. был открыт для судового хода меженний фарватер в Гребневской воложке. (Дело 8454, л. 51.)

Тралением на участке село Увек — остров Ширшок мин не было обнаружено; минная банка была снята.

В 17 ч. 45 м. в районе Александровского переката в 800 *м* от берега «РТЩ-113» трал-баржей подорвал одну немецкую мину. (Дело 8454, л. 52.)

* * *

Для обеспечения боевого управления был сформирован походный штаб командующего Волжской военной флотилией. (Дело 11118, л. 107.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 24 и вниз — 10 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 50.)

С наступлением темноты 21 самолет противника производил налет на Астрахань. Были сброшены 60 бомб, которыми ранены до 100 человек гражданского населения. В районе железнодорожной переправы был разрушен дом и два дома сгорели. (Дело 8454, л. 55.)

Командующий флотилией приказал вновь сформированные четыре 45-*мм* зенитные батареи установить: батарею № 1072 — в районе Верхнего Шишкинского переката, батарею № 1073 — в районе Купеватского переката, батарею № 1074 — в районе Усть-Старицкого переката и батарею № 1075 — в районе Светлого Яра вместо 85-*мм* батареи № 1080, которая была передана для формирования пловучих зенитных батарей. (Дело 11118, л. 100.)

26 июня. Корабли флотилии продолжали буксировку и конвоирование нефтекараванов, а также траление меженних фарватеров. Повторное траление у лугового берега в районе села Увек было закончено. Ход был свободен. (Дело 8454, л. 52.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке шесть тральщиков тралили трал-баржами, три — хвостовым магнитным тралом и пять — находились в дозоре.

На втором боевом участке два тральщика тралили трал-баржей, пять — хвостовым тралом, один — катерным электромагнитным тралом и два — несли дозорную службу.

На третьем боевом участке три тральщика тралили электромагнитным тралом, пять — трал-баржей, один — обеспечивал гидрографические работы, шесть находились в дозоре и один — занимался проводкой караванов.

На четвертом боевом участке 13 тральщиков находились в дозоре и один был в распоряжении военно-лоцманского пункта.

Во второй половине дня тральщик № 36 (трал-баржей) тралил на Купеватском перекате; речные тральщики № 128, 129, 136, «ЭМТЩ-06» и буксировщик «Новатор» — в районе постов № 398—411, а буксировщики «Костриков», «Пинск», катера противовоздушной обороны № 11, 12, 13, тральщики № 82, 84, «РТЩ-137» и «РТЩ-138» — в районе села Солодники. (Дело ШТ 2004, л. 165, 166.)

Во втором боевом районе. В строю находились 43 тральщика и семь были в ремонте. На седьмом боевом участке траление было остановлено из-за отсутствия чурки. На остальных боевых участках изменений в деятельности и дислокации тральщиков не произошло. (Дело ШТ 2034, л. 198.)

* * *

Бронекатер № 72 был отправлен из Сарепты в Черный Яр в распоряжение командира 1-го Гвардейского дивизиона бронекатеров для прикрытия нефтекараванов. (Дело 11131, л. 289.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 24 и вниз — 12 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 52.)

В 20 ч. 30 м. были закончены работы по съемке с мели нефтебаржи, буксируемой канонерской лодкой «Бурный». Повреждений на барже обнаружено не было. «Бурный» продолжал движение вверх по Волге.

В 22 ч. 00 м. был открыт судовой ход на меженнем фарватере в луговой стороне в районе Камышинского осередка. (Дело 8454, л. 53.)

В 22 ч. 27 м. 47 немецких самолетов Хе-111 произвели налет на район города Саратов. Бомбы были сброшены на завод «Комбайн» и на железнодорожный мост. Севернее Березняков самолеты сбросили пять мин, которые, упав на берег, взорвались.

С 23 ч. 36 м. 26 июня до 0 ч. 42 м. 27 июня 12 немецких самолетов Хе-111 тремя группами совершили налет на Астрахань. (Дело 8454, л. 54, 55.)

Поступившие от Наркомата Речного флота тральщики (барказы) были зачислены в состав 1-го отряда 6-го дивизиона тральщиков 2-й бригады траления с присвоением им следующих боевых номеров: «Т-612» («Ясень»), «Т-613» («Пихта»), «Т-614» («Стахановец») и «Т-615» («Юрьевец»). (Дело 11118, л. 102.)

27 июня. В 1 ч. 00 м. был открыт меженний фарватер у приверха Оленевского острова. (Дело 8454, л. 54.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке изменений в деятельности и дислокации кораблей не произошло.

На втором боевом участке девять тральщиков находились в дозоре, буксировщик «Подтелков» принимал материальную часть в Черном Яру и нес противовоздушную оборону штаба 1-й бригады траления.

На третьем боевом участке изменений не произошло.

На четвертом боевом участке 16 тральщиков находились в селе Солодники и два несли дозор. (Дело ШТ 2004, л. 167.)

Во втором боевом районе. На пятом боевом участке четыре тральщика тралили тремя трал-баржами.

На шестом боевом участке десять тральщиков тралили трал-баржами.

На седьмом боевом участке 15 тральщиков тралили семью трал-баржами.

На восьмом боевом участке три тральщика тралили тремя трал-баржами. (Дело 9968, л. 35.)

Была разоружена обсохшая в районе Луговой Пролейки немецкая магнитно-акустическая мина. Она оказалась частично новой по своей конструктивной схеме. (Дело 8454, л. 55.)

* * *

В районе между Астраханью и Саратовом вверх по Волге шли 22 и вниз — 15 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 54.)

В состав 1 и 2-й бригад траления были зачислены катера, поступившие по мобилизации от Наркомата Речного флота и Наркомата Лесной промышленности (рис. 19).

Во 2 отряд 2-го дивизиона тральщиков-катеров 1-й бригады траления были зачислены в качестве тральщиков барказы с присвоением им следующих боевых номеров: барказ № 42 — боевой № «Т-221», барказ № 69 — боевой № «Т-222», барказ № 83 — боевой № «Т-223», барказ № 88 — боевой № «Т-224».

В 5-й дивизион тральщиков-катеров 3-го отряда 2-й бригады траления были зачислены газоход № 22 — боевой № «Т-531», газоход № 33 — боевой № «Т-532», газоход № 40 — боевой № «Т-533», газоход № 87 — боевой № «Т-534», газоход № 92 — боевой № «Т-535» и газоход № 104 — боевой № «Т-536».

В 3-й отряд 6-го дивизиона тральщиков-катеров был зачислен речной трамвай № 92 — боевой № «Т-631». (Дело 11118, л. 104, 105.)

28 июня. Корабли флотилии продолжали конвоирование, проводку нефтекараванов и траление меженних фарватеров. (Дело 8454, л. 55.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили 12 тральщиков тремя трал-баржами.[1]

---

[1] Сюда включены также тральщики, занятые обеспечением траления (гидрографические работы, заготовка и доставка топлива, подвоз боезапаса и т. п.).

На втором боевом участке тралили десять тральщиков четырьмя трал-баржами.

На третьем боевом участке тралили 14 тральщиков восемью трал-баржами.

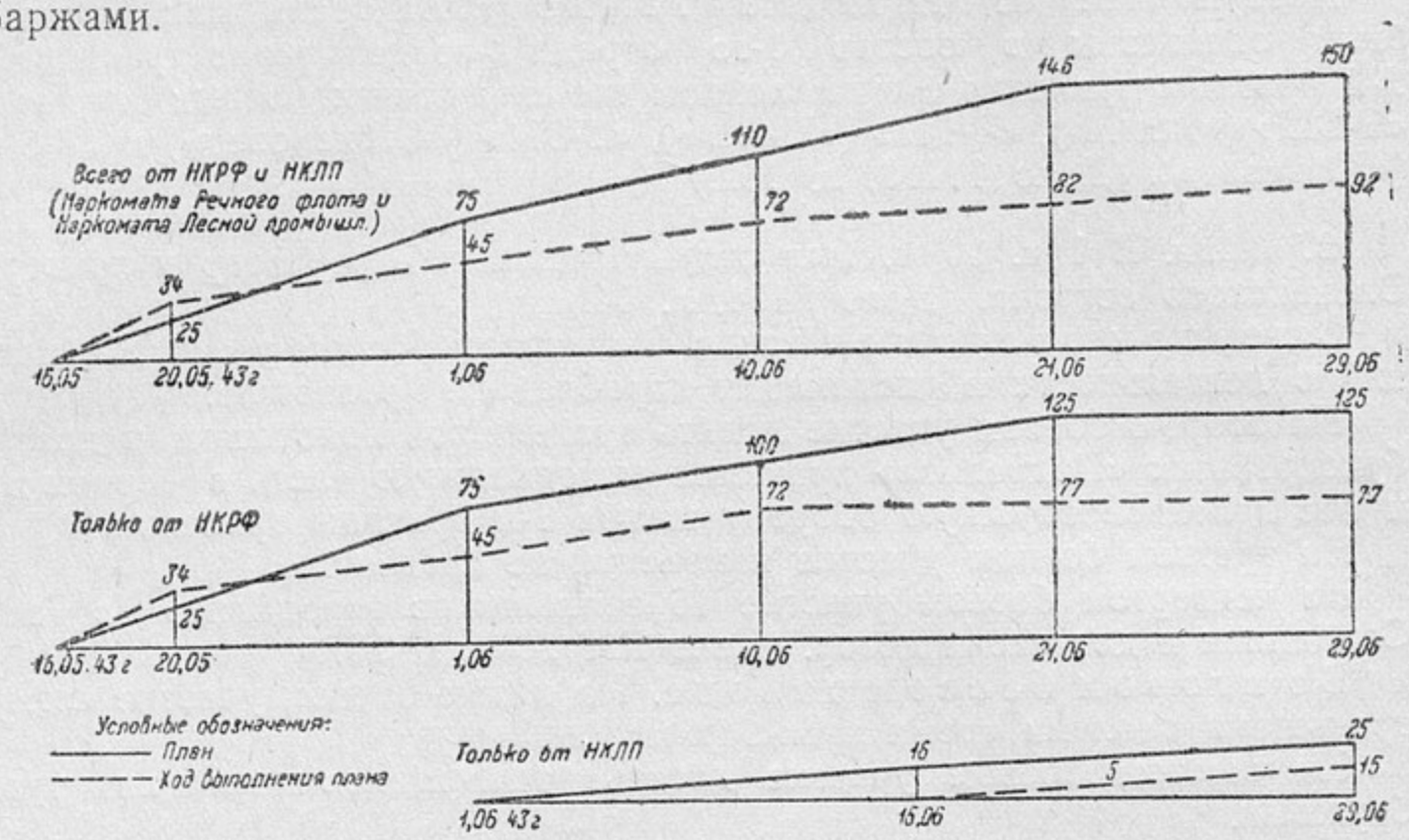


Рис. 19. График хода мобилизации судов гражданских организаций в состав Волжской военной флотилии в 1943 г.

На четвертом боевом участке тралили 15 тральщиков четырьмя трал-баржами.

Во втором боевом районе. На пятом боевом участке тралили четыре тральщика тремя трал-баржами. (Дело 9968, л. 34.)

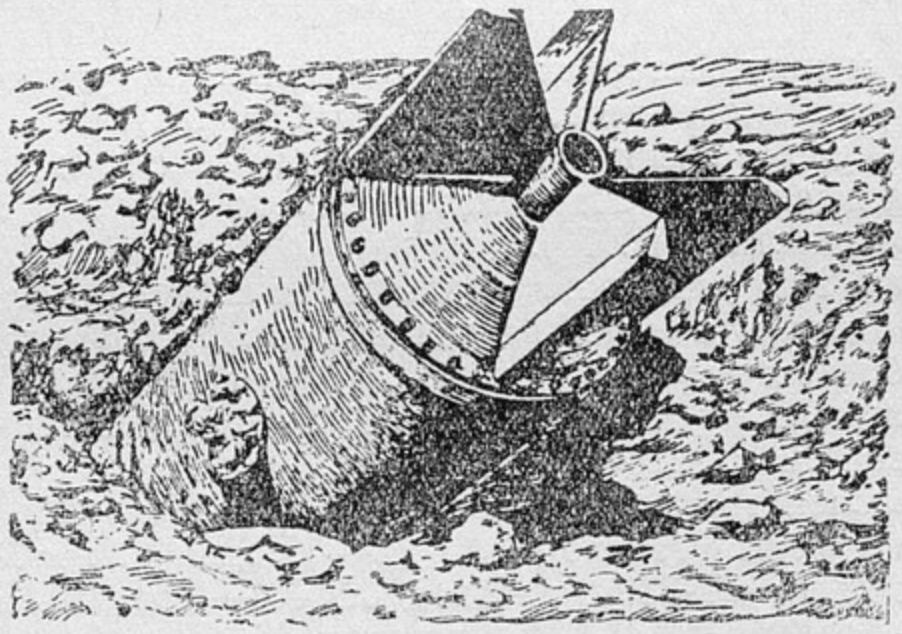


Рис. 20. Обсохшая немецкая магнитно-акустическая мина, сброшенная в Волгу с самолета на парашюте.

На шестом боевом участке буксировщик «Коммуна» (трал-баржей) тралил на Хрестищенском перекате, а «РТЩ-112» (трал-баржей) — в районе Александровского переката.

На седьмом боевом участке тральщик № 14 (трал-баржей) тралил на Верхнем Камышинском перекате.

На восьмом боевом участке «КАТЩ-311», «КАТЩ-314», буксировщики «Балтвод», «Борец за Коммуну» и «Стерегущий» (тремя

трал-баржами) тралили на Бабановском перекате. (Дело ШТ 2034, л. 222.)

В 11 ч. 10 м. у приверха Дубовского побочня была обнаружена обсохшая немецкая парашютная мина (рис. 20). (Дело 8454, л. 55, 56.)

* * *

В 23 ч. 23 м. на седьмом боевом участке были открыты для плавания все меженние фарватеры. (Дело 8454, л. 58.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 21 и вниз — девять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 56.)

29 июня. В первом боевом районе. На первом боевом участке четыре тральщика тралили трал-баржей в районе поста № 123-а Службы наблюдения и связи, два обслуживали военно-лоцманский пункт и один обеспечивал гидрографические работы.

На втором боевом участке четыре тральщика тралили трал-баржей в районе постов № 205—219 Службы наблюдения и связи, два несли дозор, один обеспечивал гидрографические работы и один обслуживал военно-лоцманский пункт.

На третьем боевом участке пять тральщиков тралили Купеватский перекат и один обеспечивал гидрографические работы.

Катера противовоздушной обороны стояли на новых позициях.

На четвертом боевом участке один тральщик обслуживал посты Службы наблюдения и связи, семь находились в дозоре и один был в распоряжении военно-лоцманского пункта. (Дело ШТ 2004, л. 168.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке газоход № 12 проводил караваны и обеспечивал гидрографические работы в районе Горного Балыклея. Тральщики № 112, 113 и 325 тралили на 2105 *км* Волги, тральщик № 321 — в районе Дубовки и «Беломорск» — на Хрестищенском перекате.

На седьмом боевом участке в районе Антиповки тралили тральщики № 146, 147 и 148; на Кулалинском перекате — тральщики № 631, 633, 635, 636 и 637, а в районе Верхнего Камышинского переката — тральщики № 14, 27 и 51. Тральщики № 162, 710 и 727 производили расстановку постов Службы наблюдения и связи.

На восьмом боевом участке в районе Бабановского переката тралили двумя трал-баржами тральщики № 810, 812 и 815. (Дело 8127, л. 7, 8.)

* * *

В связи с приближением меженнего периода нефтекараваны стали укрупняться. Начальник штаба флотилии сделал указание начальникам штабов 1 и 2-й бригад траления, чтобы они дали приказание командирам боевых участков при продвижении укрупненных нефтекараванов надежно прикрывать их бронекатерами и катерами противовоздушной обороны. В опасных районах караваны приказано проводить за тралами. (Дело 6184, л. 129.)

В 16 ч. 00 м. самолеты противника сбросили две мины и зажигательную бомбу в 6 *км* выше села Березняки (рис. 21). (Дело 8454, л. 67.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 23 и вниз — семь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 58.)

Семь новых бронекатеров — заводские № 398, 399, 400, 401, 422, 423 и 424, — шедшие в Астрахань, в 3 ч. 40 м. прибыли из Саратова в Камышин. (Дело 11131, л. 309, 310.)

Была сформирована и установлена в Светлом Яру зенитная батарея № 1075, состоявшая из трех 76,2-*мм* орудий. (Дело 8454, л. 58.)

30 июня. На всех боевых участках происходило траление меженных фарватеров. Фарватер на участке Замьяны — Саратов был открыт на всем протяжении (рис. 22). (Дело 8454, л. 60.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке утром речные тральщики № 141, 149, 150 и 154 тралили трал-баржами

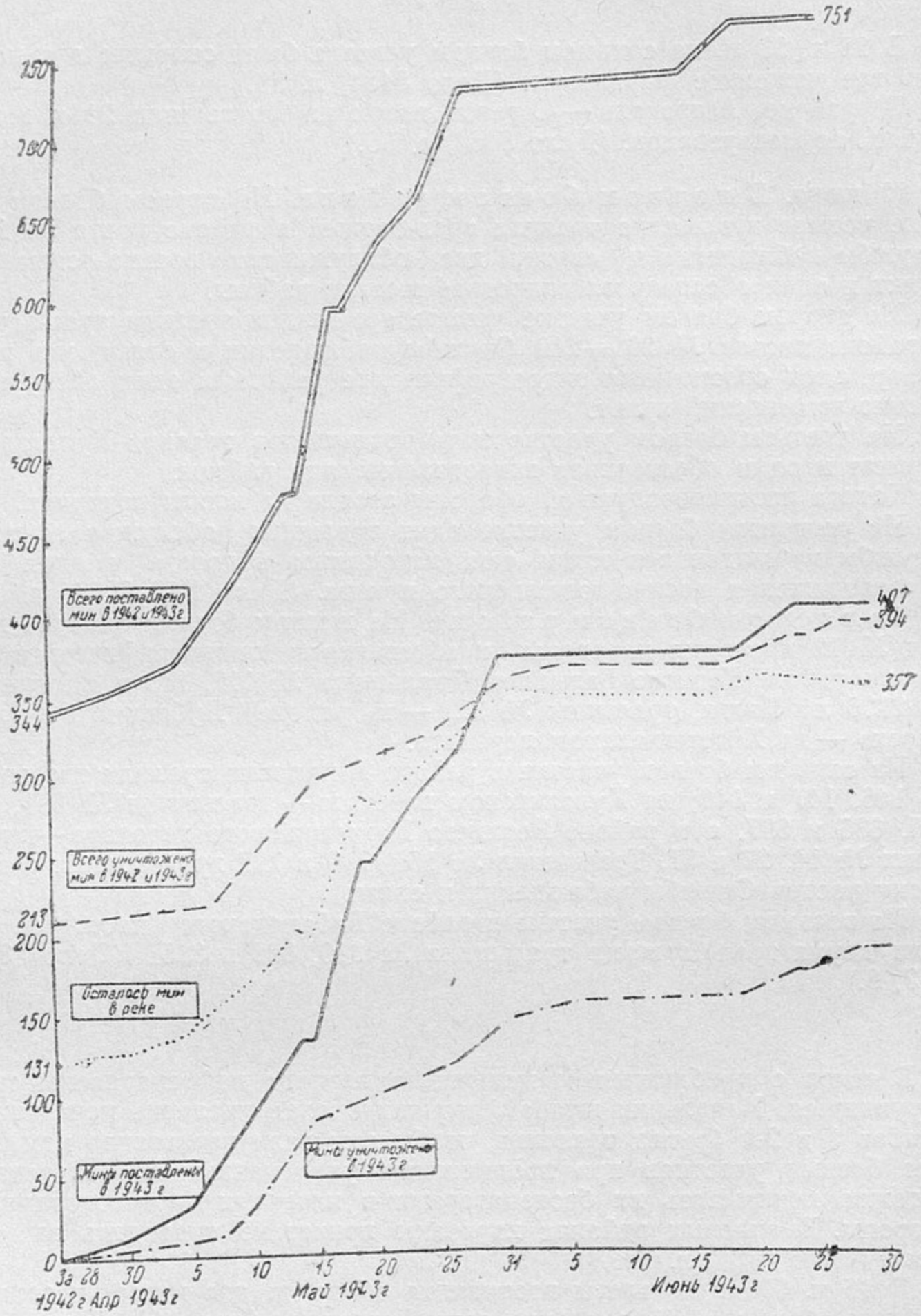


Рис. 21. График минных постановок противника на реке Волга.

на 2540 *км* Волги; несколько позже речные тральщики № 141, 149, 150 и 152 тралили у поста № 124, а речные тральщики № 142 и 143— у поста № 122.

Тральщики № 91 и 94 находились в распоряжении военно-лоцманского пункта у поста № 227.

Тральщик № 87 обследовал фарватер.

На втором боевом участке: ночью — «РТЩ-118» и «РТЩ-139» находились в дозоре у поста № 205; «РТЩ-120» и «РТЩ-125» — у поста № 207; «РТЩ-126» — у поста № 209; «РТЩ-127» — у поста № 214; «РТЩ-140» — у поста № 219; «ЭМТЩ-29» — у поста № 204; «ЭМТЩ-15» и буксировщики «Второй» и «Подтелков» — в районе села Никольское; там же «РТЩ-127» производили обследование фарватера.

Днем — «РТЩ-126» тралил на Герасимовском перекате; «РТЩ-118» и «РТЩ-139» — в районе Цаган-Амана; «ЭМТЩ-29» (трал-баржей) — на

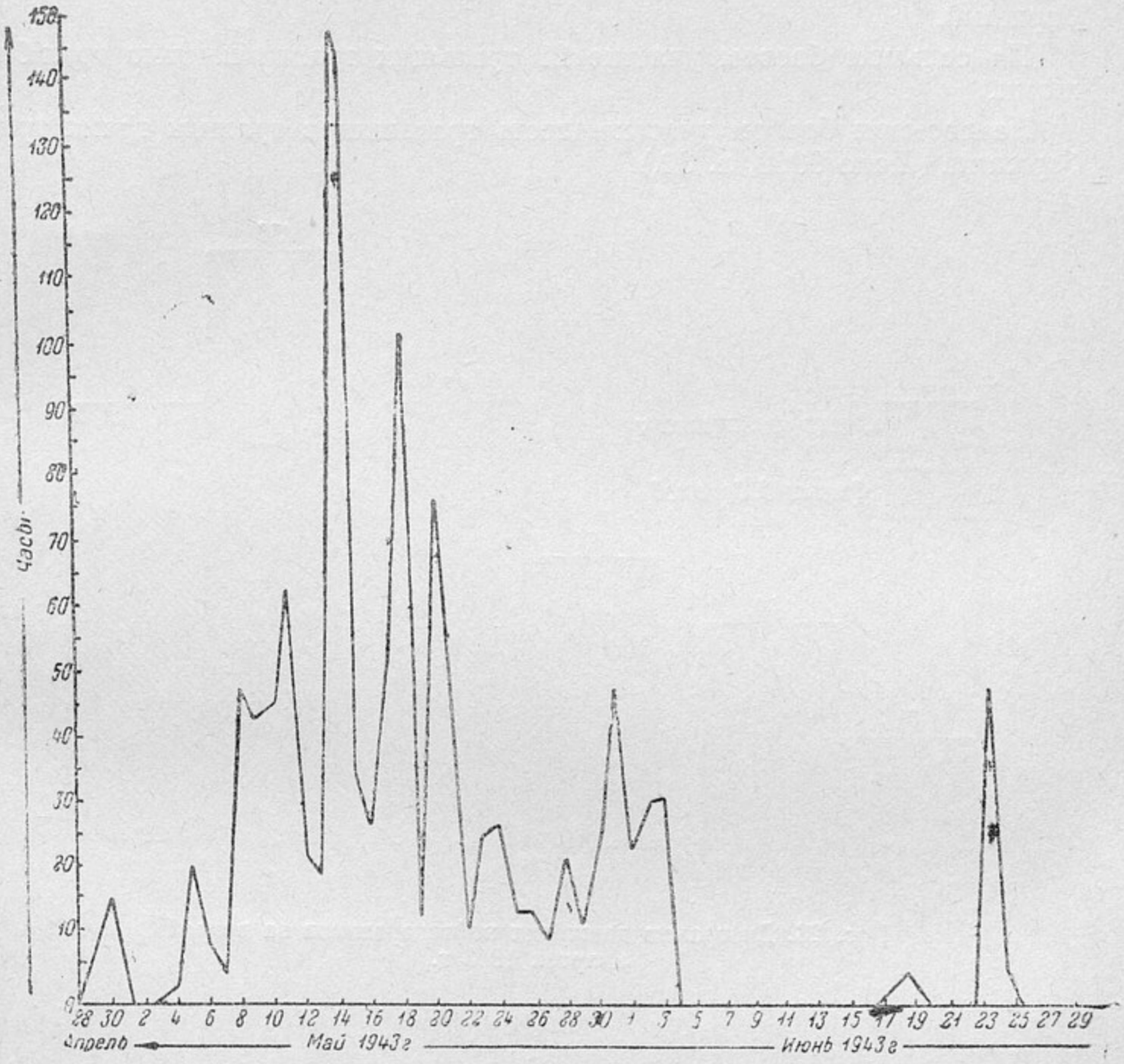


Рис. 22. График временного закрытия фарватеров на Волге в результате минных постановок противника.

Копановском перекате, а «КАТЩ-345» и «КАТЩ-347» (трал-плотиком) — на Купеватском перекате.

Тральщики-катера противовоздушной обороны находились в дозоре: катер № 371 — на Бабаевском перекате; катер № 377 — у поста № 313, катер № 378 — на Купеватском перекате; катер № 372 — в Соленом Займище и катер № 370 — у Угольного Яра.

Буксировщик «Ломоносов» находился в распоряжении военно-лоцманского пункта в Черном Яру; там же дежурил буксировщик «Штурвальный», а газоходы № 36—68 и «МТЩ-44» готовились к размагничиванию.

На четвертом боевом участке: днем — речные тральщики «РТЩ-129» и «РТЩ-133» тралили у постов бакенщиков № 391 и 398.

Ночью речные тральщики № 133, 134, 138, тральщики № 81 и 84 находились в дозоре у поста бакенщика № 398; катера противовоздушной обороны № 10 и 13 — у поста бакенщика № 406; катер № 11 — у поста бакенщика № 391, а катера № 12 и 14 — в селе Солодники.

Буксировщик «Костриков» доставлял горючее в Черный Яр. (Дело ШТ 2004, л. 170, 171, 174.)

Во втором боевом районе. На пятом боевом участке в течение дня четыре тральщика тралили двумя трал-баржами.

На шестом боевом участке десять тральщиков тралили семью трал-баржами.

На седьмом боевом участке 21 тральщик тралил шестью трал-баржами.

На восьмом боевом участке шесть тральщиков тралили тремя трал-баржами. (Дело 9968, л. 32.)

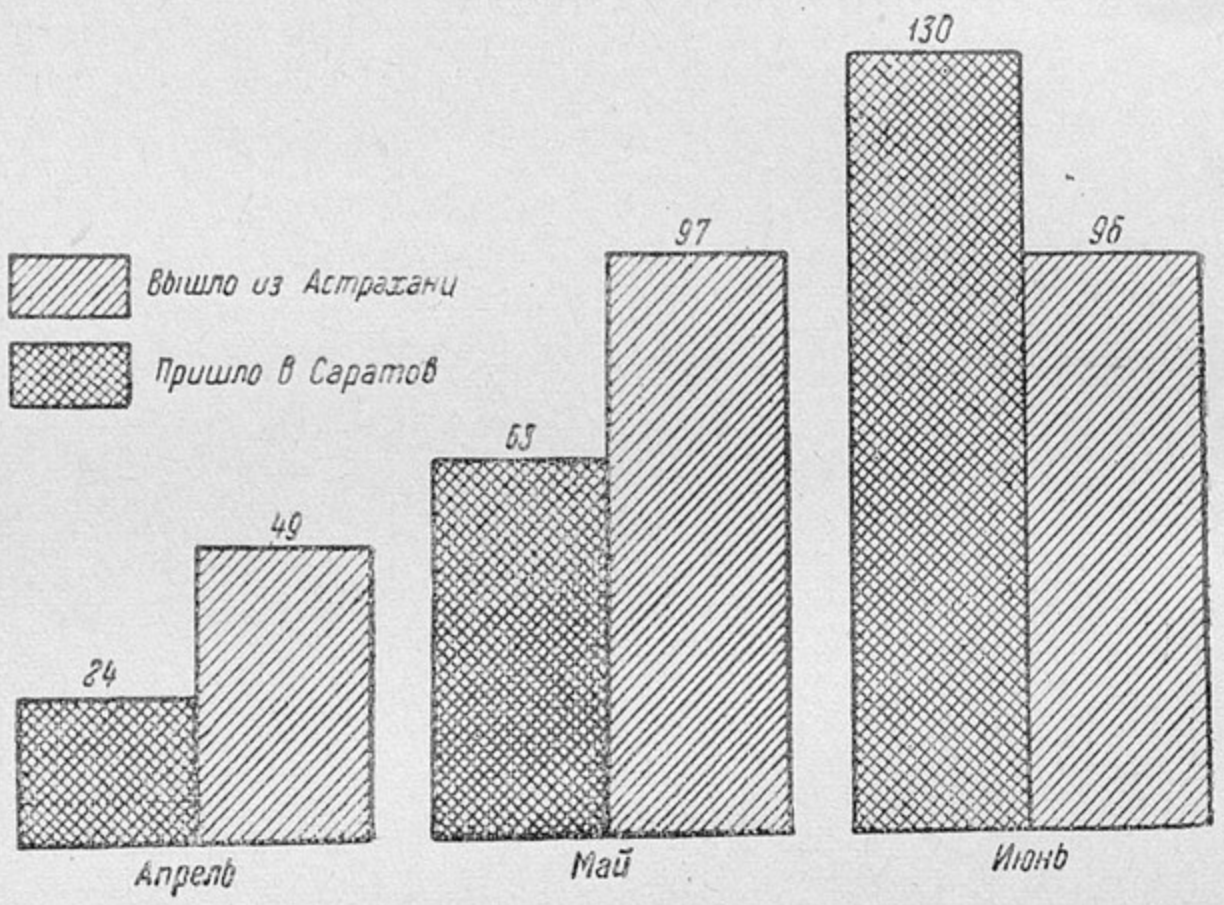


Рис. 23. Диаграмма движения нефтекараванов за второй квартал 1943 г.

* * *

На 30 июня в строю находилось:
на первом боевом участке — 15 тральщиков и три трал-баржи;
на втором боевом участке — 14 тральщиков и четыре трал-баржи;
на третьем боевом участке — 18 тральщиков и десять трал-барж;
на четвертом боевом участке — 14 тральщиков и четыре трал-баржи;
на пятом боевом участке — четыре тральщика и две трал-баржи;
на шестом боевом участке — десять тральщиков и семь трал-барж;
на седьмом боевом участке — 21 тральщик и шесть трал-барж;
на восьмом боевом участке — шесть тральщиков и три трал-баржи;

Всего в обоих боевых районах в строю находилось 102 тральщика и 39 трал-барж.

В ухвостьи Галкинского острова была обнаружена обсохшая немецкая мина, после чего в этом районе производилось контрольное траление.

В 11 ч. 00 м. был открыт меженний фарватер на Герасимовском перекате. (Дело 8454, л. 60, 61.)

В 11 ч. 45 м. ниже поста минного наблюдения № 230 подорвалась на мине баржа «Судога», шедшая за буксиром «Орел» вниз по Волге. Караван шел по рекомендованному курсу. Баржа осталась на плаву. (Дело 9965, л. 17.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 19 и вниз — пять нефтекараванов (рис. 23). (Дело 8454, л. 60.)

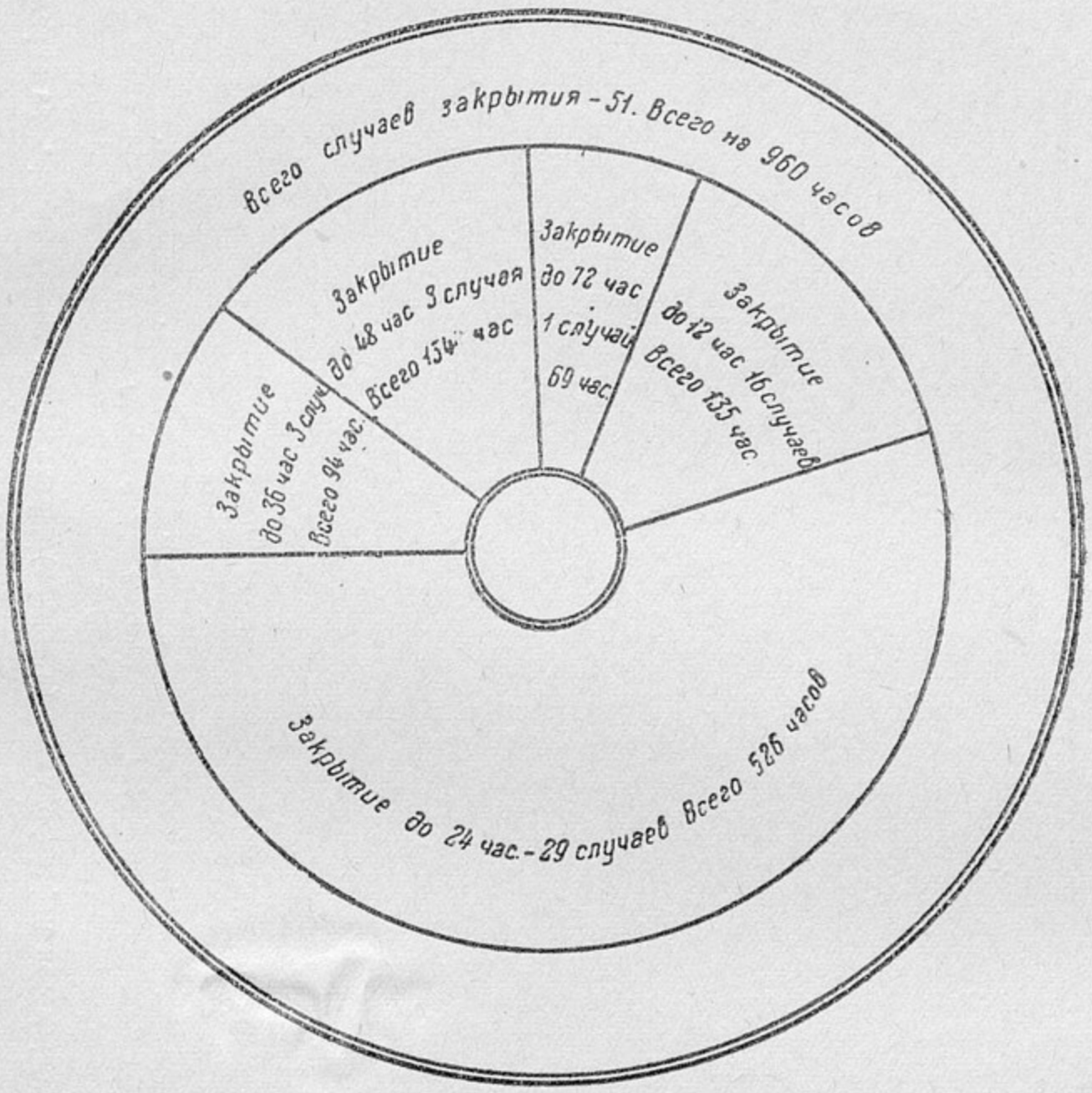


Рис. 24. Диаграмма закрытия фарватеров в связи с минными постановками в мае и июне 1943 г.

В течение июня фарватер был закрыт для плавания в общей сложности в течение 129 часов (рис. 24). (Дело 9956, л. 6.)

За июнь месяц пароходство «Волготанкер» выполнило план нефтеперевозок на 75,1%, из них 8,3% было перевезено канонерскими лодками Волжской военной флотилии; при этом — канонерская лодка «Туркеиб» перевезла 12454 *т* нефтепродуктов; «Бурный» — 9883 *т*, «Иркутск» — 7206 *т*, «Чкалов» — 10369 *т*. «Память Котовского» — 2965 *т*, «Производственник» — 13349 *т*; «Сталинская Конституция» — 4504 *т* и «Правда» — 7144 *т* (рис. 25). (Дело 8454, л. 392; дело 7601, л. 3.)

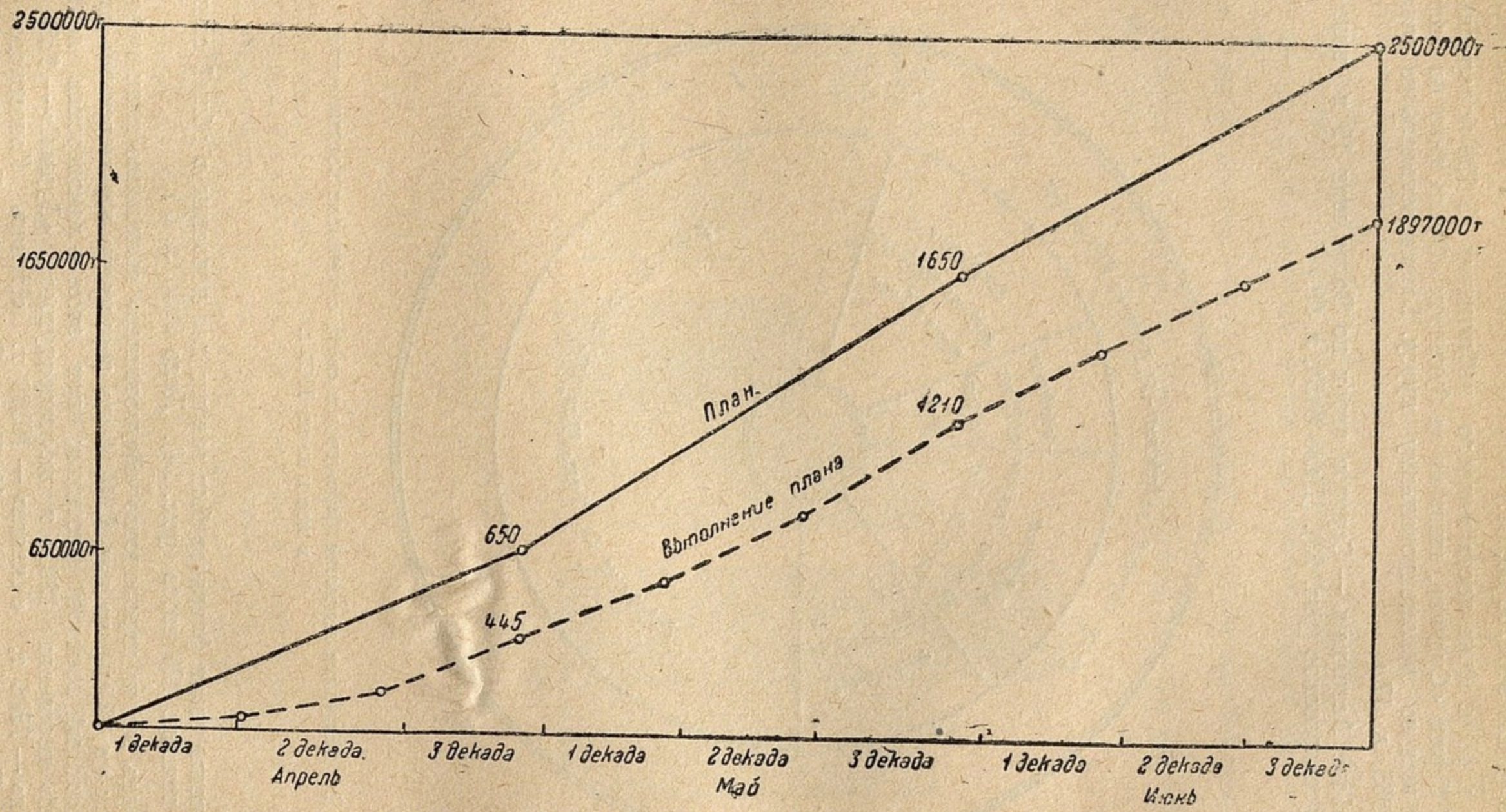


Рис. 25. График выполнения плана перевозок нефтепродуктов (в тоннах) пароходством „Волготанкер" за апрель, май и июнь 1943 г.

ГЛАВА 5

Открытие для плавания меженних фарватеров. Траление для расширения и спрямления судового хода. Усиление средств наблюдения за минными постановками противника. Контрольное траление минных банок магнитно-акустическими тралами. Сформирование 9-го дивизиона тральщиков. Изменение границ боевых районов
(1—31 июля 1943 г.)

1 июля. Меженний фарватер на шестом и восьмом боевых участках был открыт на всем протяжении. (Дело 8454, л. 62.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке семь речных тральщиков с четырьмя трал-баржами тралили в районе Екатериновки, два буксировщика магнитно-хвостовым тралом тралили в районе села Замьяны, два тральщика находились в распоряжении военно-лоцманского пункта, один обеспечивал гидрографические работы и три находились в ремонте.

На втором боевом участке два тральщика проводили караваны и десять несли дозор.

На третьем боевом участке четыре тральщика четырьмя трал-баржами тралили в районе Купеватского переката, один проводил караваны, один обеспечивал гидрографические работы и восемь несли дозор.

На четвертом боевом участке девять тральщиков находились в дозоре. (Дело ШТ 2024, л. 2.)

Во втором боевом районе. «РТЩ-112», «КАТЩ-325» и тральщик № 622 (тремя трал-баржами) тралили в районе 2103 *км* Волги; тральщики № 621, 624 и 625 (тремя трал-баржами) — в районе Водяного; тральщик № 623 (одной трал-баржей) — в районе Дубовки; речные тральщики № 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162 и 163 (тремя трал-баржами) — на Кулалинском перевале; тральщики № 722, 723 и 729 (двумя трал-баржами) — на Верхнем Камышинском перекате; речные тральщики № 145, 147, 148 и 727 (двумя трал-баржами) — на Антиповском перекате. (Дело ШТ 2035, л. 2.)

* * *

В Камышин прибыли газоходы — № 40 и «Стахановец». (Дело ШТ 2035, л. 2.)

К 1 июля 1943 г. из всех поставленных немцами в 1942—43 гг. мин в Волге оставались не уничтоженными 326 мин, которые были расположены в 122 минных банках (см. таблицу 1).

Таблица 1

В каком районе	Поставлено мин противником		Уничтожено мин ВВФ					Остаток на 1 июля 1943 г.	
	1942 г.	1943 г.	Самовзрывом	Тральными средствами	Подрывом кораблей	Разружено и обсохло	Всего уничтожено	Количество мин	Количество минных банок
В районе 1-й бригады траления	91	197	61	37	14	2	114	174	75
В районе 2-й бригады траления	40	212	59	36	2	3	100	152	47
Всего по ВВФ	131	409	120	73	16	5	214	326	122

Большая часть минных банок была расположена непосредственно на меженнем фарватере реки, причем на его наиболее узких участках — на перевалах и перекатах (см. таблицу 2).

Таблица 2

Боевые районы Волжской военной флотилии	Общее количество минных банок	Из них			
		Расположено на фарватерах	% к общему числу минных банок	Расположено на перевалах и перекатах	% к общему числу минных банок
1-й боевой район	75	46	61,4	29	38,7
2-й боевой район	47	21	44,7	12	25,5
Всего в операционной зоне флотилии	122	67	54,9	41	33,6

(Дело 9354, л. 95.)

В 7 ч. 00 м. семь бронекатеров, передаваемых на Черноморский флот, вышли из Сарепты в Астрахань на буксире у парохода «Монгол». (Дело 8454, л. 61.)

В 10 ч. 00 м. на Бабаевском перекате произошел самовзрыв мины противника. (Дело 8454, л. 63.)

На 1 июля Волжская военная флотилия имела в своем составе: канонерских лодок — 17, бронекатеров — 18, катеров (типа МО-4) — 5, катеров (типа Я-5) — 13, катеров (типа А) — 13, катеров противовоздушной обороны — 20, тральщиков-катеров (типа К-15-МГ-17) — 42, тральщиков-катеров (типа МСВ-38) — 5 и тральщиков мобилизованных — 87.

Состав тральных средств флотилии на 1 июля был следующий: трал-барж магнитных — 13, трал-барж магнитно-акустических — 22, плотиковых магнитно-хвостовых тралов — 57, плотиковых электромагнитных тралов — три, катерных электромагнитных тралов (типа 2) — 46, катерных электромагнитных трал-плашкоутов — 66, катерных электромагнитных тралов (трал-ботов) — 10, трал-рефулеров — 2, движков всех систем — 74 (рис. 26). (Дело 9354, л. 17, 18.)

В районе Дубовки была разоружена обсохшая немецкая магнитно-акустическая мина. (Дело 8454, л. 64.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 22 и вниз — девять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 62.)

В 23 ч. 00 м. плот, спускавшийся вниз двумя буксирными пароходами, в районе Садковского переката навалился на шедший с двумя баржами буксирный пароход «Реконструкция», сделав в его корпусе пробоину. Буксиру «Реконструкция» средствами флотилии была оказана помощь. (Дело 8454, л. 63.)

Были установлены трехорудийные 45-*мм* артиллерийские батареи противовоздушной обороны в следующих пунктах: на Шишкинском перекате — батарея № 1072, на Старицком перекате — батарея № 1074, и на Купеватском перекате — батарея № 1073 (рис. 27). (Дело 8454, л. 62.)

В связи с переносом противником военных действий в район Саратова, в состав действующих частей Волжской военной флотилии были включены: Саратовская военно-морская база и Саратовский флотский полуэкипаж. (Дело 11118, л. 108.)

Для усиления противовоздушной обороны и конвоирования наиболее ответственных нефтекараванов командир второго боевого района приказал командиру 2-го Гвардейского дивизиона бронекатеров:

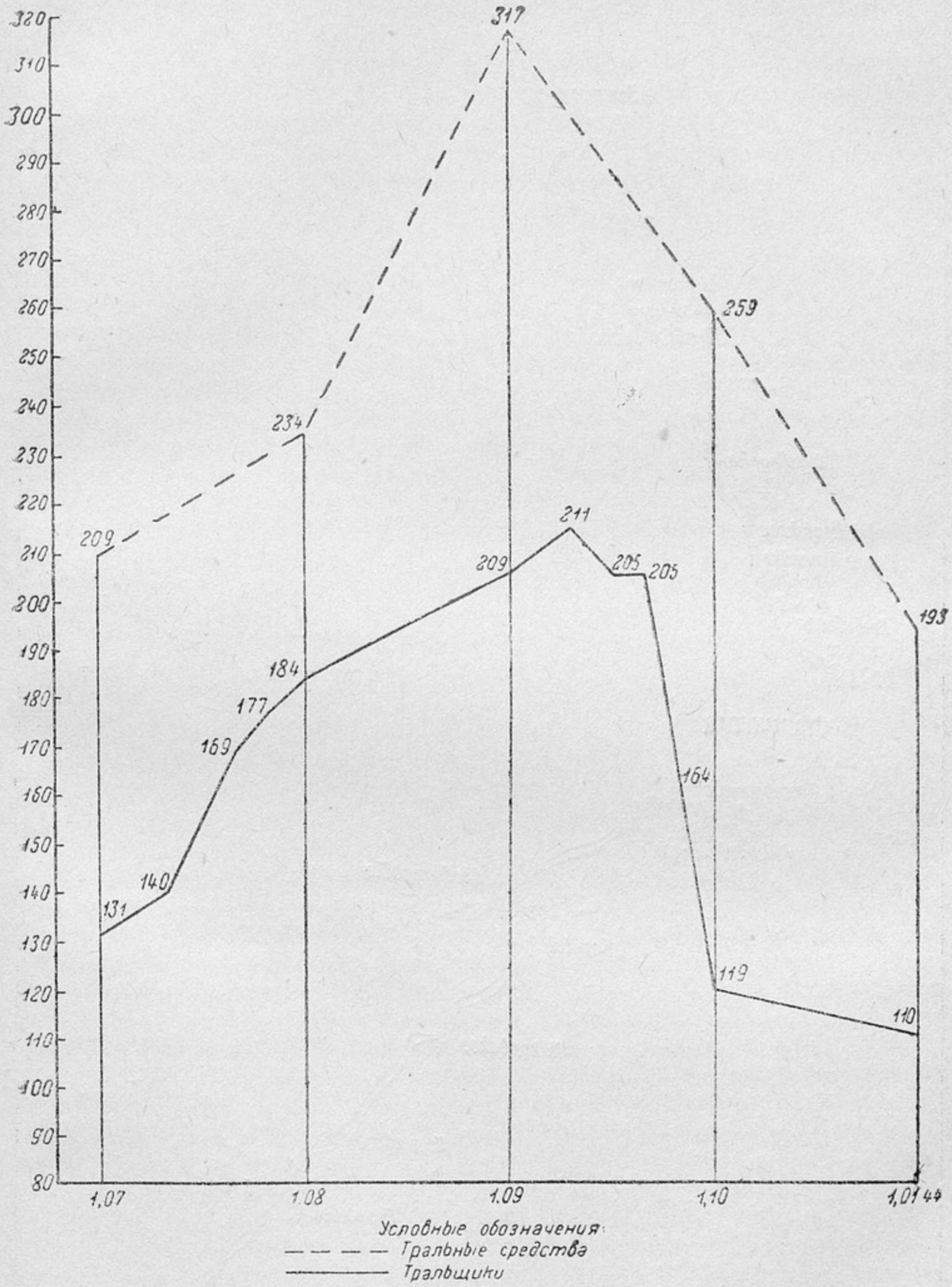


Рис. 26. График количественного изменения тральных средств и сил Волжской военной флотилии за второе полугодие 1943 г.

1) передать два бронекатера в оперативное подчинение командиру 6-го дивизиона тральщиков для занятия подвижных огневых позиций

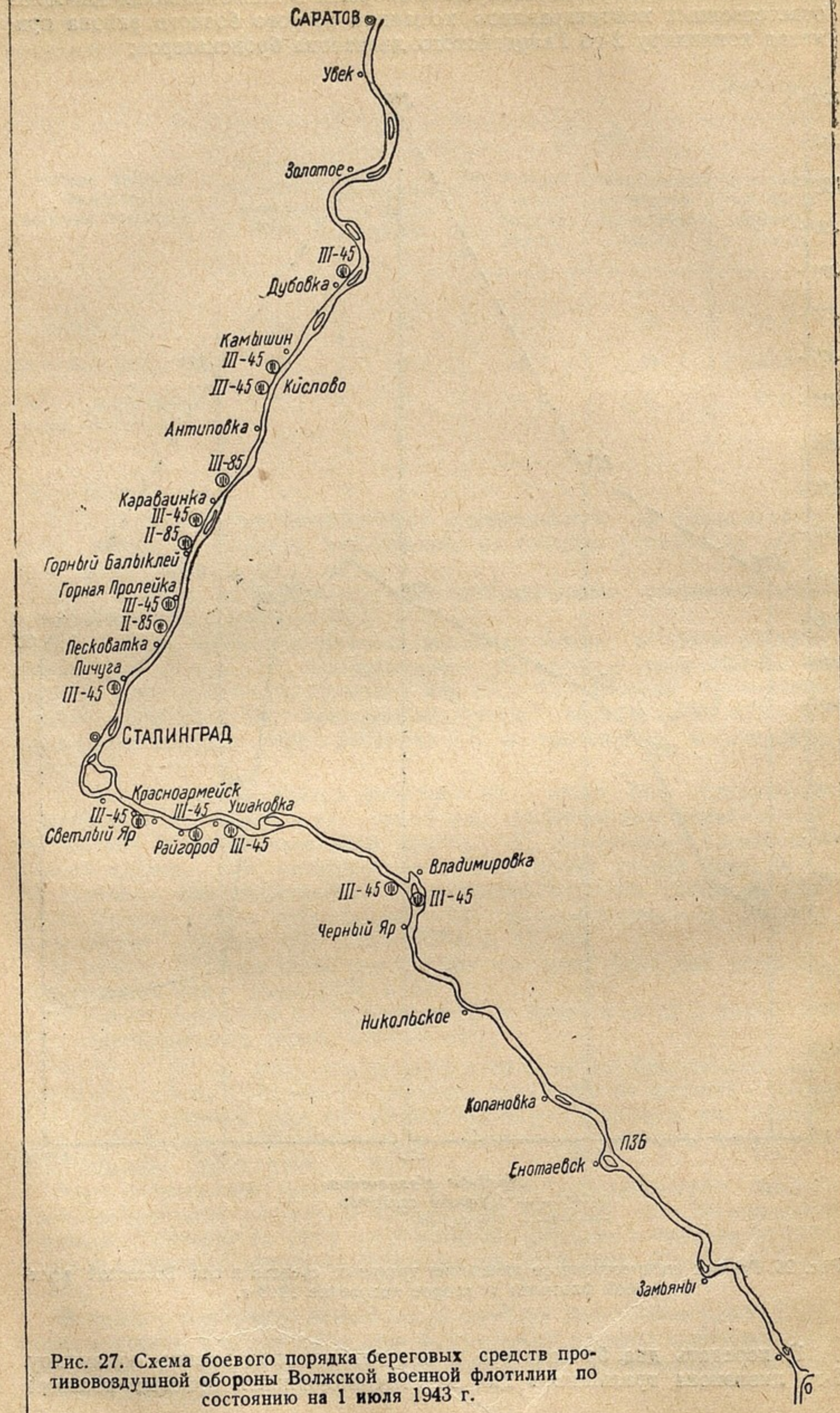


Рис. 27. Схема боевого порядка береговых средств противовоздушной обороны Волжской военной флотилии по состоянию на 1 июля 1943 г.

в районах: Быковы Хутора — Александровский перекат и Александровский перекат — Горное Водяное;

2) передать три бронекатера в оперативное подчинение командиру 7-го дивизиона тральщиков для занятия подвижных огневых позиций в районах: Быковы Хутора — Сестренки, Липовка — Нижне-Добринка и Нижне-Добринка — Иловатка;

3) передать три бронекатера в оперативное подчинение командиру 8-го дивизиона тральщиков для занятия подвижных огневых позиций в районах: Даниловка — Трубино, Бабановка — Золотое и Ахмат — Широкий Буерак.

Указанным катерам следовало занять позиции в 22 ч. 00 м. (Дело 11131, л. 437.)

2 июля. В 7 ч. 50 м. был открыт меженний фарватер в районе Лучкинского побочня. (Дело 8454, л. 64.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке: речные тральщики № 141, 142, 143, 144, 149, 150 и 153 (тремя трал-баржами) тралили в районе поста № 123, а буксировщики «Совкомбайн» и «Энергичный» (плотиковым хвостовым электромагнитным тралом) — в районе поста № 103; тральщик № 91 проводил караваны в районе поста № 101; тральщик № 94 находился в Енотаевске в распоряжении военно-лоцманского пункта.

На втором боевом участке «РТЩ-118» и «РТЩ-139» (трал-баржами) тралили в районе поста № 205; «РТЩ-120» и «РТЩ-125» плотиковым хвостовым электромагнитным тралом — в районе поста № 208; «ЭМТЩ-15» катерным электромагнитным тралом — в районе поста № 214, а «ЭМТЩ-29» (трал-баржей) — в районе Копановского острова;

«РТЩ-170» находился в дозоре у поста № 215, «РТЩ-173» — у поста № 216, а «РТЩ-174» — у поста № 214. «РТЩ-171» обеспечивал гидрографические работы у поста № 205; «РТЩ-172» находился в распоряжении военно-лоцманского пункта.

На третьем боевом участке: буксировщик «Ломоносов» проводил караваны в районе Черного Яра;

«КАТЩ-345» и «КАТЩ-347» (двумя трал-баржами) тралили на Купеватском перекате, а тральщики № 22 и 68 (двумя трал-баржами) — в районе Черного Яра; катера противовоздушной обороны находились в дозоре: катер № 15 — на Бабаевском перекате; катер № 18 — на Крымском перекате; катера № 16 и 17 — на Купеватском перекате и катер № 19 — у Соленого Займища.

На четвертом боевом участке находились в дозоре: «РТЩ-134» — в районе поста № 382; «РТЩ-135» — у поста № 386 и «РТЩ-137» — у поста № 391.

Буксировщик «Мезень» находился в распоряжении военно-лоцманского пункта; тральщик № 81 обеспечивал гидрографические работы, а тральщик № 82 и «РТЩ-128» обходили участок.

Катера противовоздушной обороны находились в дозоре: катер № 10 — у поста № 391, катер № 11 — у ухвостья Саралевской воложки, катер № 13 — у поста бакенщика № 401, катер № 14 — у поста № 406, а тральщик № 84 — у поста № 398. (Дело ШТ 2024, л. 4—6.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тральщик № 611 обеспечивал гидрографические работы.

На седьмом боевом участке тралили: «РТЩ-146» — на Антиповском перекате, тральщик № 726 — на Верхнем Камышинском перекате, и «РТЩ-163» — на Кулалинском перекате. (Дело ШТ 2035, л. 12.)

* * *

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 24 и вниз — 12 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 64.)

В 19 ч. 15 м. в глубине Покровского затона подорвался на мине и затонул барказ «Челюскинец»; экипаж и все пассажиры погибли. (Дело 9965, л. 18.)

Приказом командующего флотилией за № 0282 Ульяновский флотский полуэкипаж был переименован в Сталинградский флотский полуэкипаж с дислокацией в городе Сарепта, а Сталинградский флотский полуэкипаж — в Саратовский флотский полуэкипаж с дислокацией в городе Энгельс. (Дело 11118, л. 112.)

3 июля. 3-я бригада речных кораблей буксировала, а 4-я бригада конвоировала караваны на своих боевых участках. Тральщики 1 и 2-й бригад траления приступили к тралению для расширения и спрямления судового хода.

В 3 ч. 07 м. был открыт меженний фарватер на Цаган-Аманском перекате. (Дело 8454, л. 66—68.)

В 9 ч. 00 м. был открыт для плавания Верхне-Шишкинский меженний фарватер. (Дело 8454, л. 66—68.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке: речные тральщики № 142, 143 и 149 (тремя трал-баржами) тралили в районе поста № 230, а буксировщики «Совкомбайн» и «Энергичный» (плотиковым магнитным хвостовым тралом) — у поста № 103; тральщики № 91 и 94 находились в распоряжении военно-лоцманских пунктов в Енотаевске и Замьянах, а тральщик № 87 — в распоряжении гидрографа в Енотаевске.

На втором боевом участке: «РТЩ-118» и «РТЩ-126» (трал-баржей) тралили у поста № 205; «РТЩ-120» и «РТЩ-125» (плотиковым магнитным хвостовым тралом) — у поста № 208; «РТЩ-127» (трал-баржей) — в районе Никольского, а «ЭМТЩ-15» катерным электромагнитным тралом — у поста № 214; «РТЩ-171» обеспечивал гидрографические работы у поста № 205; «РТЩ-172» стоял у военно-лоцманского пункта в Никольском.

На третьем боевом участке: тральщики № 22 и 66 (трал-баржей) тралили в районе Черного Яра; там же проводил караваны «КАТЩ-334»; буксировщик «Ломоносов» обслуживал военно-лоцманский пункт; тральщики-катера № 335, 345 и 347 (трал-баржей) тралили на Купеватском перекате; там же в дозоре стояли катера противовоздушной обороны № 16 и 17;

буксировщик «Вечеркович» шел в Садковский Яр для снятия с мели баржи;

в дозоре находились катера противовоздушной обороны: катер № 18 — у Соленого Займища, № 15 — на Бабаевском перекате и № 19 — на Крымском перекате.

На четвертом боевом участке: «РТЩ-128» находился в селе Шишки в распоряжении военно-лоцманского пункта; в селе Солодники готовились к тралению «РТЩ-129», «РТЩ-133», тральщики № 82, 84, «ПВО-13», буксировщики «Минск» и «Новатор».

на участке несли дозорную службу речные тральщики № 129, 134, 135, 136, 137, 138, а также катера противовоздушной обороны № 10, 11, 12 и 14. (Дело ШТ 2024, л. 10.)

Во втором боевом районе. Тральщик № 523 обеспечивал гидрографические работы; «РТЩ-113» (трал-баржей) тралил на 2103 *км* Волги, а речные тральщики № 145, 146, 147 и 148 (трал-баржами) — в районе Козьего переката. Остальные тральщики района

занимались боевой подготовкой, ремонтом и приемкой топлива. (Дело ШТ 2035, л. 5.)

* * *

Средствами речного аварийно-спасательного отряда флотилии пробоина в буксирном пароходе «Реконструкция» была заделана, производилась откачка воды.[1] (Дело 8454, л. 66.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 27 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 66.)

В соответствии с решением Государственного Комитета Обороны за № 365/сс от 21 июня для усиления наблюдения за минной опасностью на Волге, командующий флотилией приказал сформировать 325 постов водного наблюдения за минной опасностью. Личный состав этих постов комплектовался из гражданского населения Сталинградской и Саратовской областей. Формирование указанных выше постов было возложено: по первому боевому району — на начальника первого района Службы наблюдения и связи, а по второму боевому району — на начальника второго района Службы наблюдения и связи. В первом районе должно было быть организовано 125, а во втором боевом районе — 200 постов.

Посты водного наблюдения придавались к береговым постам Службы наблюдения и связи с присвоением им тех же номеров.

Выделявшиеся для создания этих постов 200 лодок Саратовским облисполкомом и 200 лодок Московским горисполкомом распределялись следующим образом: 125 лодок — в первый боевой район, 200 лодок — во второй боевой район и 75 лодок должны были остаться в резерве командующего флотилией (рис. 28). (Дело 11118, л. 113, 114.)

Начальник штаба флотилии издал циркуляр № 033, согласно которому организовалась систематическая информация по радио о наименьших глубинах и ширине фарватеров на перекатах Волги, а также гидрометеорологическая информация. (Дело 9355, л. 35.)

4 июля. В первом боевом районе. На первом боевом участке: речные тральщики № 142, 143 и 149 (трал-баржей) тралили в районе постов № 123—124, а речные тральщики № 141, 144, 152 и 153 также трал-баржей — в районе постов № 117—119; буксировщик «Поставщик» с ловучей батареей находился в районе поста № 113; буксировщик «Совкомбайн» (трал-баржей) тралил в районе поста № 104; тральщик № 91 находился в распоряжении военно-лоцманского пункта в районе поста № 101; тральщик № 94 находился у поста № 119 с тем же назначением.

На втором боевом участке: «РТЩ-120» и «РТЩ-125» плотиковым хвостовым электромагнитным тралом тралили у поста № 208; «РТЩ-126» хвостовым электромагнитным тралом — у поста № 205; «РТЩ-127» катерным электромагнитным тралом — у поста № 214; «ЭМТЩ-29» (трал-баржей) — у поста № 201, а «РТЩ-139» и «РТЩ-140» плотиковым хвостовым электромагнитным тралом — у поста № 205; «РТЩ-171» обеспечивал гидрографические работы в районе Цаган-Амана.

«РТЩ-172» находился в Никольском в распоряжении военно-лоцманского пункта.

В дозоре находились: «РТЩ-170» — у поста № 216, «РТЩ-173» — у поста № 215, а РТЩ-174 — в козинке.

На третьем боевом участке: «КАТЩ-332» обеспечивал гидрографические работы в Черном Яру; «КАТЩ-334» и буксировщик «Ломоносов» в районе Черного Яра проводили караваны;

---

[1] См. Хронику от 1 июля стр. 130.

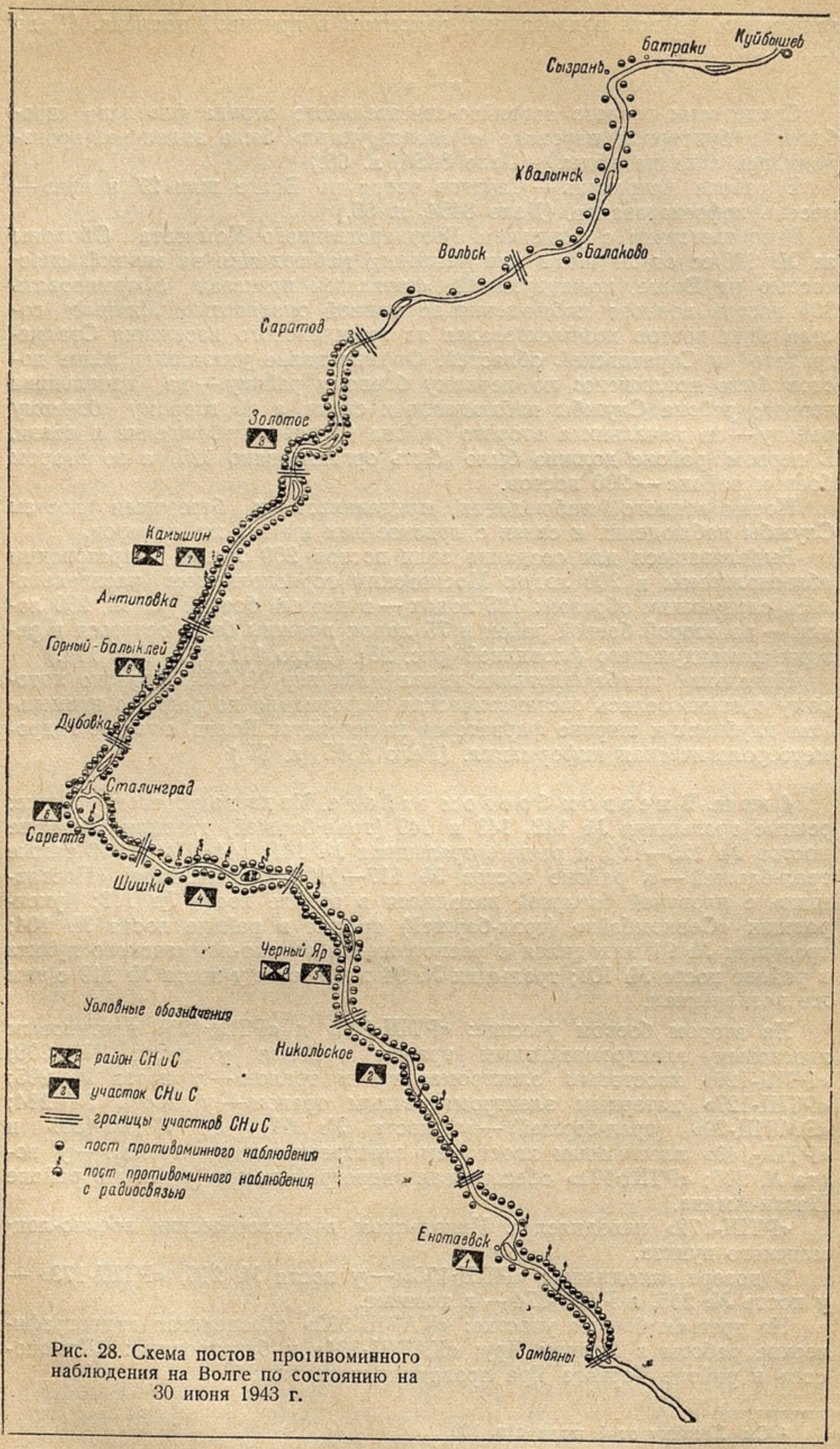


Рис. 28. Схема постов противоминного наблюдения на Волге по состоянию на 30 июня 1943 г.

«КАТЩ-335» и «КАТЩ-345» (трал-баржей) тралили на Купеватском перекате; там же плотиком тралили «КАТЩ-347» и тральщик № 17;

тральщики № 10 и 68 (трал-баржей) тралили в районе Черного Яра;

катера противовоздушной обороны несли дозор: катер № 71 — на Бабаевском перекате, катера № 77 и 78 — на Купеватском перекате, катер № 97 — на Крымском перекате и катер № 80 — в Черном Яру.

На четвертом боевом участке: в районе поста бакенщика № 403 находились катера противовоздушной обороны № 11, 13, 14 и буксировщик «Реконструкция»;

в дозоре находились: катер № 10 — у поста бакенщика № 415; катер № 12 — у поста бакенщика № 416, тральщики № 81, 82 и 84 — у поста бакенщика № 398; «РТЩ-135» — у Яр Насоныч; «РТЩ-129» — в районе Ушаковского затона и «РТЩ-136» — у поста бакенщика № 406;

остальные тральщики находились в ремонте, принимали топливо и готовились к тралению. (Дело ШТ 2024, л. 12.)

Во втором боевом районе. Катера противовоздушной обороны находились на следующих огневых позициях: катер № 23 — в Дубовке, а катера № 29 и 42 — в селе Золотое. В строю во 2-й бригаде траления находилось 50 тральщиков и в ремонте восемь. Тралением было занято 30 тральщиков. (Дело ШТ 2035, л. 8; дело 8127, л. 10.)

* * *

В 13 ч. 20 м. в районе Яр Насоныч на левом берегу Волги между двумя плотами пост № 429 обнаружил обсохшую немецкую мину.

В районе Луговой Пролейки у левого берега Волги была обнаружена обсохшая малая беспарашютная немецкая мина весом в 500 *кг*; на ее колпаке имелся № 310. Около мины была выставлена охрана. (Дело 8454, л. 69, 72.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 27 и вниз — пять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 68.)

Из Саратова в Камышин прибыли два мобилизованных газохода. (Дело 8454, л. 67.)

5 июля. Противник начал наступление на орловско-курском направлении.

Немецкие самолеты продолжали вести разведку Волги. (Дело 9354, л. 3.)

Корабли 3 и 4-й бригад производили буксировку, конвоирование и прикрытие нефтекараванов. Тральщики 1 и 2-й бригад траления занимались тралением по расширению и спрямлению судового хода и контрольным тралением фарватеров. (Дело 8454, л. 70.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке: речные тральщики № 141, 144, 152 и 153 четырьмя трал-баржами тралили в районе поста № 119; буксировщик «Совкомбайн» нес дозор у поста № 105;

тральщик № 91 находился в селе Замьяны у военно-лоцманского пункта; буксировщик «Поставщик» был придан пловучей батарее и находился у поста № 112.

На втором боевом участке находились в дозоре: речные тральщики № 118, 140, 171 и 174 — у Цаган-Амана, № 120, 122 и 123 — в Никольском, № 125 и 126 — у Ветлянки, № 127 — у поста № 214, № 170 — у поста № 216, № 173 — у Никольского и № 179 — на Верхнем Копановском перекате.

На третьем боевом участке: «КАТЩ-332» и «КАТЩ-334» (тралбаржей) тралили на Купеватском перекате, а тральщики № 10, 68 и «КАТЩ-345» — в районе Черного Яра; там же «КАТЩ-347» обеспечивал гидрографические работы; катер «МО-4» нес дозор в Петропавловке, а катера противовоздушной обороны в следующих пунктах: катера № 16 и 17 — на Купеватском перекате, катер № 19 — на Крымском перекате, катер № 18 — в Соленом Займище, катер № 15 — на Бабаевском перекате.

На четвертом боевом участке дозорную службу несли: «РТЩ-128»— у поста № 395, «РТЩ-129» — в районе Обливного острова, «РТЩ-134» — у поста № 398, «РТЩ-136» — у Покровского затона, «РТЩ-137» — у поста № 400, «РТЩ-138» — в районе поста № 419, тральщик № 81 — у поста № 386, тральщик № 82 — у поста № 401, тральщик № 84 — у поста № 391 и «ЭМТЩ-06» — у поста № 386;

катера противовоздушной обороны были в дозоре; катер № 11 — у поста № 391, катер № 12 — у поста № 389, катера № 10, 13, 14 и буксировщик «Реконструкция» — в районе поста № 400.

Буксировщик «Мезень» находился в распоряжении военно-лоцманского пункта у поста № 398. Остальные тральщики принимали топливо и находились в ремонте. (Дело ШТ 2024, л. 13, 14.)

Во втором боевом районе. Вели наблюдение: тральщик № 621 — у Водяного, тральщик № 624 — на Хрестищенском перекате, «РТЩ-113» — на Александровском перекате. Тральщик № 622 бункеровался в Водяном. Катера противовоздушной обороны № 20, 21, 22 и 28 сопровождали караваны. «КАТЩ-311» и «КАТЩ-314» тралили в районе Гребневского переката, а тральщик № 842 — на Бабановском перекате. (Дело ШТ 2035, л. 9.)

У входа в Петропавловку «КАТЩ-345» наскочил на затонувшую баржу и получил пробоину, которая была заделана. Принимались меры к съемке тральщика.

В 19 ч. 00 м. в районе Александровского осередка были обнаружены две немецкие мины, одна из которых обсохла, а другая еще находилась в воде. (Дело 8454, л. 71, 72.)

* * *

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 28 и вниз — 12 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 70.)

Были сформированы и установлены на позиции следующие зенитные батареи: батарея № 1071 — в районе Яр Насоныч, батарея № 1072 — в районе Шишкинского переката, батарея № 1073 — в районе Купеватского переката и батарея № 1074 — в районе Усть-Старицкого переката.

Командующий флотилией приказал батарею № 1075, установленную в Светлом Яру, переформировать в пловучую несамоходную батарею, на которой установить одну 85-*мм* пушку с батареи № 1080 и временно до прибытия из Гороховца 85-*мм* пушки — два 45-*мм* орудия. Личный состав батареи № 1075 передавался на укомплектование пловучей зенитной батареи. (Дело 11118, л. 116.)

6 июля. С началом плавания по меженним фарватерам на них было подорвано несколько вражеских мин. Это являлось: а) следствием резкого падения глубин, усилившего воздействие на мины проходивших над ними магнитных масс, а также следствием воздействия звуковых эффектов и б) следствием ограниченных возможностей в использовании на тралении магнитно-акустических тралов.

В целях дальнейшего обеспечения безопасного плавания нефтеналивных судов командующий флотилией издал приказ о контрольном тралении меженних фарватеров магнитно-акустическими тралами.

В приказе указывалось, что траление, проведенное в июне, следует считать правильным, соответствовавшим обстановке. Движения нефтекараванов не прекращать, а в каждом отдельном сомнительном случае организовать движение нефтекараванов за тральщиками. В трехдневный срок определить все меженные фарватеры, на которых траление велось лишь магнитными тралами, и где есть основание полагать, что часть мин не взорвана, приступить к повторному тралению фарватеров магнитно-акустическими тралами.

На всех участках реки, где были отмечены постановки вражеских мин, но произведенным тралением акустическими тралами предполагаемые мины не подорваны, также приказано провести контрольное траление магнитно-акустическими тралами.

Начальнику тыла флотилии и начальникам тылов 1 и 2-й бригад траления было приказано в пятидневный срок отремонтировать все акустические установки магнитно-акустических трал-барж. Командирам 1 и 2-й бригад траления было приказано — на базе штатов экипажей трал-барж в пятидневный срок сформировать бригады по ремонту акустических молотков и решительными мерами в кратчайший срок восстановить и ввести в эксплоатацию все акустические трал-баржи.

Начальнику Гидрографического отдела и командирам боевых участков приказано на открытых фарватерах, обставленных бакенами, организовать обвеховывание повторно протраленных (акустическими тралами) полос, в пределах которых и рекомендовать движение судов. С получением новых молотков вести круглосуточное траление фарватеров магнитно-акустическими трал-баржами, для чего организовать двухсменную работу тральщиков при каждой трал-барже.

Командующий флотилией приказал внести соответствующие коррективы в планы боевого траления на июль, не снимая задачи по обеспечению работы землечерпательных караванов, как главной задачи на этот месяц. На участках, где землечерпание не намечалось, приказано продолжать спрямление фарватеров. (Дело 9355, л. 2.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке: речные тральщики № 142, 143, 149, 150 и буксировщик «Энергичный» (пятью трал-баржами) тралили у входа в Енотаевскую воложку; буксировщик «Совкомбайн» находился в дозоре на Шамбайском перевале; буксировщик «Поставщик» стоял на позиции на Селитряном перевале; тральщик № 87 обеспечивал гидрографические работы в районе Енотаевска; тральщик № 91 был в распоряжении военно-лоцманского пункта в Замьянах, а тральщик № 94 — в распоряжении военно-лоцманского пункта в Енотаевске.

На втором боевом участке: речные тральщики № 118, 140, 174 и 171 находились в дозоре у Цаган-Амана, «РТЩ-125» и «РТЩ-126» — у Ветлянки, «ЭМТЩ-29» — у Копановки, «РТЩ-127» — у Никольского перевала, а «РТЩ-170» и «РТЩ-173» — в районе села Никольское; «РТЩ-172» находился в распоряжении военно-лоцманского пункта в Никольском.

На третьем боевом участке: «КАТЩ-332» и «КАТЩ-334» двумя катерными электромагнитными тралами тралили Купеватский перекат; там же «КАТЩ-347» обеспечивал гидрографические работы;

тральщики № 10 и 55 (двумя трал-баржами) тралили в районе Черного Яра; буксировщик «Ломоносов» находился в Черном Яру в распоряжении военно-лоцманского пункта; буксировщик «Штурвальный» развозил продукты по постам Службы наблюдения и связи;

катера противовоздушной обороны находились: катер № 15 — на Бабаевском перекате, катера № 16 и 17 — на Купеватском перекате, катер № 19 — на Крымском перекате и катер № 18 — в Соляном затоне.

На четвертом боевом участке: «РТЩ-128» и «РТЩ-130» находились в дозоре на Верхнем Солодниковском перекате, «РТЩ-129» — в Солодниковском затоне, «РТЩ-134» — у приверха Саралевского острова, «РТЩ-135» и «РТЩ-138» — в Сольянах, «РТЩ-136» — у ухвостья Солодниковского осередка, «РТЩ-137» — в Солодниках, тральщик № 81 — на Булгаковском перекате, тральщик № 82 — на Верхнем Шишкинском перекате, тральщик № 84 — на Нижнем Солодниковском перекате; буксировщик «Мезень» находился в распоряжении военно-лоцманского пункта в селе Шишки; остальные тральщики участка стояли в базах, ремонтировались и совершали приемки. (Дело ШТ 2024, л. 17.)

Во втором боевом районе. На пятом боевом участке: «КАТЩ-312» тралил в Светлом Яру, а тральщик № 523 (трал-баржей) — в районе Антиповки.

На шестом боевом участке: «КАТЩ-325», «РТЩ-113» и «РТЩ-165» (двумя трал-баржами и плашкоутом) тралили в районе Караванки, а тральщик № 625 (трал-баржей) — в районе Водяного; тральщик № 612 обеспечивал гидрографические работы в Дубовке.

На седьмом боевом участке: тральщики № 722, 727, 728 и 729 (двумя трал-баржами) тралили в районе 2053 *км*; остальные тральщики стояли в ремонте, были на переходе или совершали приемки. (Дело ШТ 2035, л. 10.)

* * *

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 34 и вниз — десять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 72.)

В 23 ч. 00 м. буксирный пароход «Реконструкция» был поднят и снят с мели. (Дело 8454, л. 73.)

7 июля. Участок Волги Саратов — Батраки был объявлен опасным для плавания. (Дело 9355, л. 25.)

Корабли 3 и 4-й бригад выполняли прежние задачи. Корабли 1 и 2-й бригад траления производили повторное траление, расширение и спрямление меженних фарватеров. Всего в строю находилось 105 тральщиков. (Дело 8454, л. 74.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке: «РТЩ-123» был придан пловучей батарее; «РТЩ-139» находился в распоряжении военно-лоцманского пункта в селе Замьяны; «РТЩ-131» обеспечивал гидрографические работы в Енотаевске; «РТЩ-134» находился у поста № 119 в распоряжении военно-лоцманского пункта.

На втором боевом участке: «РТЩ-118», «РТЩ-140» и «РТЩ-174» (трал-баржей) тралили в районе Цаган-Амана, «РТЩ-125» и «РТЩ-126» (плотиковым магнитным хвостовым тралом) — в районе Ветлянки, тральщик № 29 (трал-баржей) в районе Копановки и «РТЩ-127» (катерным электромагнитным тралом) — в районе села Никольское; там же находился «РТЩ-172» в распоряжении военно-лоцманского пункта;

находились в дозоре: «РТЩ-171» — у поста № 215, «РТЩ-173» — у поста № 214, «РТЩ-170», буксировщики «Второй» и «Подтелков» — в селе Никольское.

На третьем боевом участке: «КАТЩ-332» катерным электромагнитным тралом тралил Купеватский перекат; там же «КАТЩ-347» обеспечивал гидрографические работы. В дозоре находились: тральщик № 15 — на Бабаевском перекате, тральщик № 16 — на Купеватском перекате и тральщик № 18 — в Соленом Займище; тральщики № 10 и 55 (трал-баржей) находились в Черном Яру; буксировщик «Штурвальный» развозил продукты по постам Службы наблюдения и связи.

На четвертом боевом участке находились в дозоре: тральщик № 11, «ЭМТЩ-06» и «РТЩ-128» — у Яр Насоныча, «РТЩ-129» — у баржи «Сила», «РТЩ-134» и «РТЩ-136» — у Чертовского Яра, «РТЩ-135» — у поста № 389, «РТЩ-137» — у приверха Обливного острова, «РТЩ-138» — у ухвостья Солодниковской воложки, тральщики № 10 и 13 — у поста № 402, тральщик № 12 у поста № 417, тральщик № 14 — в Солодниковской воложке, тральщик № 48 — у поста № 396, тральщик № 81 — у поста № 41 и тральщик № 82 — у поста № 391;

буксировщик «Мезень» находился в распоряжении военно-лоцманского пункта в селе Шишки.

В 1-ю бригаду траления прибыли барказы № 42 и 69, которые должны были быть направлены во 2-й дивизион тральщиков. (Дело ШТ 2024, л. 18.)

Во втором боевом районе. На пятом боевом участке четыре тральщика тралили двумя трал-баржами.

На шестом боевом участке 11 тральщиков тралили шестью трал-баржами.

На седьмом боевом участке 22 тральщика тралили шестью трал-баржами.

На восьмом боевом участке семь тральщиков тралили тремя трал-баржами. (Дело 9968, л. 25.)

* * *

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 33 и вниз — 8 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 74.)

Сталинградское областное общество спасания на водах (Облосвод) развернуло на Волге десять специальных постов минного наблюдения в следующих пунктах: в Сталинграде, Светлом Яру, Райгороде, Солодниках, Каменном Яру, Дубовке, Камышине, Быковых Хуторах, Пролейке и Астрахани. (Дело 8454, л. 80.)

Командующий флотилией приказал командиру 2-й бригады траления сформировать в Саратове 9-й дивизион тральщиков-катеров, обратив на это материальную часть и личный состав Отдельного отряда тральщиков-катеров бригады.

9-й дивизион был определен в составе:

а) 1-го отряда, состоявшего из тральщиков типа К-15-МГ-17 № 139, 140, 141, 142, 162 и 163 (заводские № 598, 599, 600, 601, 637 и 638);

б) 2-го отряда, состоявшего из тральщиков (газоходов) № 6, 14, 15, 45, 48, 69 и береговой базы дивизиона.

Находившиеся в Отдельном отряде тральщиков буксировщики трал-барж «Нева» и «Бакен» были переведены в 4-й отряд 8-го дивизиона тральщиков с присвоением им боевых номеров «Т-845» и «Т-846». Буксировщик «Нева» оставался прикомандированным к Саратовской военно-морской базе.

Кроме того, было приказано в составе 9-го участка Службы наблюдения и связи дополнительно сформировать 20 постов. Дислокацию управления и постов девятого участка должен был определить командир второго боевого района. (Дело 11117, л. 56.)

Тральщики, принятые по мобилизации от Наркомата Речного флота и от Наркомата Лесной промышленности, были включены в состав 2-й бригады траления с присвоением им боевых номеров и распределены по отрядам.

Во 2-й отряд 5-го дивизиона тральщиков-катеров был включен буксирный пароход «Выкса» — боевой № «Т-525»;

в 3-й отряд 6-го дивизиона — речной трамвай № 2 — боевой № «Т-632», барказ «Кренкель» — боевой № «Т-634», барказ «Гогра-

ничник» — боевой № «Т-635», барказ «Дозор» — боевой № «Т-636» и барказ «Чепца» — боевой № «Т-637»;

в 4-й отряд 6-го дивизиона: газоход № 18 — боевой № «Т-641», газоход № 27 — боевой № «Т-642», газоход № 3 — боевой № «Т-643», газоход № 8 — боевой № «Т-644», газоход № 16 — боевой № «Т-645»;

в 9-й отдельный отряд тральщиков-катеров включены газоход № 45 — боевой № «Т-93» и газоход № 6 — боевой № «Т-94». (Дело 11118, л. 119.)

Для обеспечения безопасности судоходства в меженний период на участке Саратов — Астрахань командующий флотилией издал специальный приказ о порядке движения плотов и караванов в пределах опасного для плавания района. (Дело 9355, л. 36.)

8 июля. Было закончено траление на Арбузном и Чичеринском перекатах, но минная обстановка не была снята. (Дело 8454, л. 76.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке: четыре речных тральщика несли дозор у постов Службы наблюдения и связи № 114 и 115; три тральщика — у постов № 117 и 118; три речных тральщика несли дозор и готовились к тралению у поста № 103; «РТЩ-131» находился в распоряжении гидрографа; «РТЩ-133» — в распоряжении военно-лоцманского пункта в селе Замьяны, а «РТЩ-134» — в распоряжении военно-лоцманского пункта в Енотаевске.

На втором боевом участке находились в дозоре: речные тральщики № 118, 122 и 173 — у Цаган-Амана; тральщики № 123, 125, 139 и 179 — в Ветлянке; «РТЩ-171» — у поста № 216; «РТЩ-174» — у поста № 214; буксировщик «Подтелков» — в Никольском; «РТЩ-172» находился в распоряжении военно-лоцманского пункта.

На третьем боевом участке: тральщики-катера № 332, 334 и 335 несли дозор и тралили на Купеватском перекате; там же «КАТЩ-317» занимался гидрографическими работами; тральщики № 10 и 55 тралили в районе Нижнего Займища; буксировщик «Ломоносов» находился в распоряжении военно-лоцманского пункта;

катера противовоздушной обороны несли дозор: катер № 15 — на Бабаевском перекате, катера № 16 и 17 — на Купеватском перекате, катер № 19 — в Соленом Займище и катер № 18 — на Крымском перекате.

На четвертом боевом участке: «РТЩ-128» нес дозор у поста бакенщика № 398, «РТЩ-129» — у Обливного острова, «РТЩ-134» и «РТЩ-136» — у поста бакенщика № 389, «РТЩ-135» — у поста № 995, катер «ПВО-10» — у Солодников, катер «ПВО-14» и «ЭМТЩ-06» — у поста № 429, катер «ПВО-12» — у поста бакенщика № 382, тральщик № 11 — у Яра Насоныч, тральщик № 81 — на Верхнем Солодниковском перекате, тральщик № 82 — у поста бакенщика № 391 и буксировщик «Минск» — у поста № 403;

буксировщик «Мезень» находился в распоряжении военно-лоцманского пункта. Остальные тральщики участка находились в ремонте, совершали переходы или производили приемки. (Дело ШТ 2024, л. 20.)

Во втором боевом районе. Тральщики № 723, 724, 725, 726 и 728 (плашкоутами и трал-баржами) тралили в районе села Сестренки — переката Козий и на Кулалинском перевале. (Дело ШТ 2035, л. 65.)

Всего в этом боевом районе тралением были заняты 34 тральщика. (Дело 8127, л. 11.)

В 13 ч. 20 м. «РТЩ-118» трал-баржей в районе Ветлянки (пост № 22) подорвал немецкую мину.

В 9 ч. 40 м. из Ульяновска на рейд села Татьянка на барже, буксируемой пароходом «Яков Воробьев», прибыл Сталинградский флотский полуэкипаж. (Дело 8454, л. 75—77.)

* * *

В 16 ч. 00 м. в районе Капитанского переката приступила к работе землечерпательная машина.

Из Саратова в Камышин прибыли газоходы № 22, 87 и «Юрьевец», а также 16 плашкоутов, вооруженных катерными электромагнитными тралами типа КЭМТ-2.

В 19 ч. 00 м. канонерская лодка «Капитан 2 ранга Гаджиев» вышла из Сарепты в Черный Яр, имея на буксире восемь плашкоутов, пять понтонов с катерными электромагнитными тралами и 15 хвостовых тралов. (Дело 8454, л. 75—77.)

На участке Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 34 и вниз — шесть нефтекараванов. (Дело 8454, л. 76.)

Сталинградский флотский полуэкипаж, передислоцированный в район Сталинграда, был включен в состав действующих частей Волжской военной флотилии. (Дело 11118, л. 121.)

Личный состав 72 военизированных судов Наркомата Речного флота был передан из Волжской военной флотилии в Противовоздушную оборону территории страны. (Дело 11118, л. 128.)

9 июля. Корабли 3 и 4-й бригад конвоировали, буксировали и прикрывали нефтекараваны. Корабли 1 и 2-й бригад траления занимались тралением для расширения и спрямления судового хода и контрольным тралением меженних фарватеров. (Дело 8454, л. 78.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке 14 тральщиков тралили четырьмя трал-баржами; на втором боевом участке — 12 тральщиков четырьмя трал-баржами; на третьем боевом участке — 21 тральщик пятью трал-баржами; на четвертом боевом участке — 22 тральщика шестью трал-баржами.

Во втором боевом районе. На пятом боевом участке — четыре тральщика тралили двумя трал-баржами; на шестом боевом участке — 19 тральщиков шестью трал-баржами; на восьмом боевом участке — десять тральщиков тремя трал-баржами. (Дело 9968, л. 23.)

* * *

В 14 ч. 30 м. в районе Солодниковского осередка была обнаружена обсохшая большая парашютная пловучая мина противника. (Дело 8454, л. 79.)

В 21 ч. 45 м. в районе Герасимовского переката самовзорвалась немецкая мина. (Дело 8454, л. 79.)

В 18 ч. 00 м. канонерская лодка «Чапаев», приняв в Сарепте 100 штук 37-*мм* снарядов, вышла в Саратов. (Дело 8454, л. 78.)

На участке Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 33 и вниз — 12 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 78.)

Командующий флотилией приказал сформировать минно-подрывную партию и дополнительный военно-лоцманский пункт с тремя полуглиссерами типа НКЛ-27. (Дело 11118, л. 129.)

10 июля. В 4 ч. 20 м. тральщик № 625 вышел из Дубовки и на 2164 *км* Волги подорвал трал-баржей вражескую мину. (Дело 8454, л. 80.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке: речные тральщики № 122, 124, 141 и 150 тралили в районе поста № 206; там же «РТЩ-152» и «РТЩ-153» стояли в дозоре, а «РТЩ-131» обес-

печивал гидрографические работы; «РТЩ-149» и «РТЩ-151» (плашкоутами) тралили у поста № 114; «РТЩ-133» и «РТЩ-134» находились в распоряжении военно-лоцманского пункта.

На втором боевом участке ночью находились в дозоре: «РТЩ-122» и «РТЩ-123» — в Ветлянке, «РТЩ-125» и «РТЩ-139» в районе Никольского, «ЭМТЩ-29» — в районе Цаган-Амана, «РТЩ-170» и «РТЩ-174» — у Герасимовского переката, а тральщик «Второй» — в Козинке;

«РТЩ-171» находился у военно-лоцманского пункта в Никольском.

На третьем боевом участке буксировщик «Ломоносов» проводил караваны в районе Черного Яра;

«КАТЩ-335» с плашкоутом и тральщик № 16 тралили Купеватский перекат, тральщик № 15 — Бабаевский перекат и тральщик № 17 — в районе Владимировки;

тральщик № 19 нес дозор в районе Соленого Займища.

На четвертом боевом участке: «РТЩ-136», «РТЩ-137» и тральщик № 12 находились в дозоре у поста № 417, «РТЩ-135» и тральщик № 11 — у поста № 423, «РТЩ-134» — у поста № 419, «РТЩ-128» — у поста № 418, «РТЩ-138» и тральщик № 13 — у поста № 415, тральщики № 81 и 84 — у поста № 424, тральщик № 82 — у поста № 420, тральщик № 10 — у поста № 428, тральщик № 14 — у поста № 422 и «ЭМТЩ-06» — у поста № 226;

тральщик № 48 обеспечивал гидрографические работы в Солодниках, а буксировщик «Мезень» находился в распоряжении военно-лоцманского пункта в селе Шишки. Остальные тральщики находились в ремонте. (Дело ШТ 2024, л. 22.)

Во втором боевом районе. На пятом боевом участке тралили: «КАТЩ-341», «КАТЩ-351» и тральщик № 521 — в Светлом Яру, тральщик № 523 — в Акатовке и «КАТЩ-312» — на Лучкинском побочне.

На шестом боевом участке: тральщики № 524, 612 и 622 (двумя трал-баржами и плашкоутом) тралили в районе 2103 *км* Волги, тральщики № 325, 621, 624 и 626 (четырьмя трал-баржами) — в районе Горного Водяного и тральщик № 623 (трал-баржей) — в Дубовке; тральщик № 631 обеспечивал гидрографические работы в Горном Балыклее.

На седьмом боевом участке: тральщики № 711, 145, 146, 147 и 148 тралили в районе Козьего переката, тральщики № 722, 725 и 727 — в районе села Сестренки (двумя трал-баржами и тремя плашкоутами), речные тральщики № 156, 157, 158, 159, 160 и 161 — в районе Кулалинского перевала (тремя трал-баржами и пятью плашкоутами).

На восьмом боевом участке тральщики № 842 и 844 тралили (двумя трал-баржами) в районе Даниловки.

Бронекатера находились на следующих огневых позициях: катер № 41 — у Горного Балыклея, катер № 42 — у Иловатки, катера № 11 и 44 — у Ахмат, катер № 12 — у Антиповки, катер № 14 — в селе Синенькое, катер № 43 — у села Политотдельское.

Катера типа Я № 7, 8 и 9 стояли на огневых позициях в районе Дубовка — Пичуга.

Катера противовоздушной обороны стояли на огневых позициях в следующих районах: катера № 20, 21 и 22 — в районе Горного Балыклея, катера № 24, 25 и 27 — в районе Камышина, у села Золотое; катер № 28 — в Пичуге и катер № 29 — в Банновке. Остальные катера находились в ремонте, на переходе или совершали приемки. (Дело ШТ 2035, л. 15.)

* * *

Бронекатер № 71 получил приказание следовать в Черный Яр в распоряжение командира 1-го Гвардейского дивизиона бронекатеров. (Дело 11131, л. 482.)

На участке Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 31 и вниз — десять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 80.)

11 июля. Корабли флотилии выполняли ранее поставленные им задачи. (Дело 8454, л. 82.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке десять тральщиков тралили четырьмя трал-баржами; на втором боевом участке 11 тральщиков — четырьмя трал-баржами; на третьем боевом участке 16 тральщиков — пятью трал-баржами; на четвертом боевом участке 15 тральщиков — шестью трал-баржами.

Во втором боевом районе. На пятом участке пять тральщиков тралили двумя трал-баржами; на шестом боевом участке 9 тральщиков — шестью трал-баржами; на седьмом боевом участке 20 тральщиков — шестью трал-баржами и на восьмом боевом участке 12 тральщиков — тремя трал-баржами. (Дело 9968, л. 21.)

На шестом боевом участке в районе Горного Балыклея минная партия разоружила две немецкие магнитно-акустические мины. Всего на 11 июля на Волге обсохло десять мин, из них четыре были разоружены и одна подорвана. (Дело 8454, л. 84.)

Бронекатер № 93 получил приказание встать на буксир к каравану и следовать в Камышин в распоряжение командира 2-го Гвардейского дивизиона бронекатеров. (Дело 11131, л. 484.)

На участке Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 30 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 82.)

12 июля. Измотав дивизии врага, брошенные 5 июля на орловско-курском и белгородском направлениях в наступление против наших войск, Красная Армия сама перешла от активной обороны в решительное наступление. В результате этого наступления Красная Армия оттянула на себя немецкую авиацию, действовавшую против Волги, чем были созданы благоприятные условия для очистки реки от мин без противодействия со стороны немцев. (Дело 9354, л. 3, 4; сообщение Совинформбюро от 7 августа 1943 г.)

Корабли флотилии выполняли ранее поставленные им задачи. (Дело 8454 л. 83.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке 15 тральщиков тралили четырьмя трал-баржами; на втором боевом участке — 17 тральщиков четырьмя трал-баржами; на третьем боевом участке — 14 тральщиков пятью трал-баржами; на четвертом боевом участке — 13 тральщиков пятью трал-баржами.

Во втором боевом районе. На пятом боевом участке — шесть тральщиков тралили двумя трал-баржами; на шестом боевом участке 11 тральщиков — шестью трал-баржами; на седьмом боевом участке 21 тральщик — шестью трал-баржами; на восьмом боевом участке 17 тральщиков — тремя трал-баржами. (Дело 9968, л. 20.)

На участке Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 31 и вниз — пять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 84.)

13 июля. В первом боевом районе. На первом боевом участке: речные тральщики № 141, 152 и 153 тралили в районе села Замьяны, а тральщики № 142, 144, 150 и 151 готовились к тралению на Капитанском перекате;

«РТЩ-123» был придан пловучей батарее; «РТЩ-125» переводил трал-баржи на Чичеринский перекат; «РТЩ-131» обеспечивал гидрографические работы в Замьянах, а «РТЩ-134» — в Енотаевске; «РТЩ-133» находился в Замьянах в распоряжении военно-лоцманского пункта.

На втором боевом участке: «РТЩ-118», «РТЩ-139», «ЭМТЩ-29», «РТЩ-122» и «РТЩ-123» (трал-баржей) тралили в районе поста № 215; «РТЩ-126» (трал-баржей) — в районе Никольского; «РТЩ-170» и «РТЩ-174» (плашкоутом) — у поста № 245; тральщик № 242 находился в распоряжении военно-лоцманского пункта; «РТЩ-172» нес дозор у поста № 237.

На третьем боевом участке: тральщики № 331, 333 и 334 (трал-баржей) тралили в районе Бабаевского переката, а «КАТЩ-332» (плашкоутом) и тральщики № 325 и 326 (трал-баржей)—на Крымском перекате. Ночью «КАТЩ-332», «КАТЩ-335» и катер «ПВО-18» находились

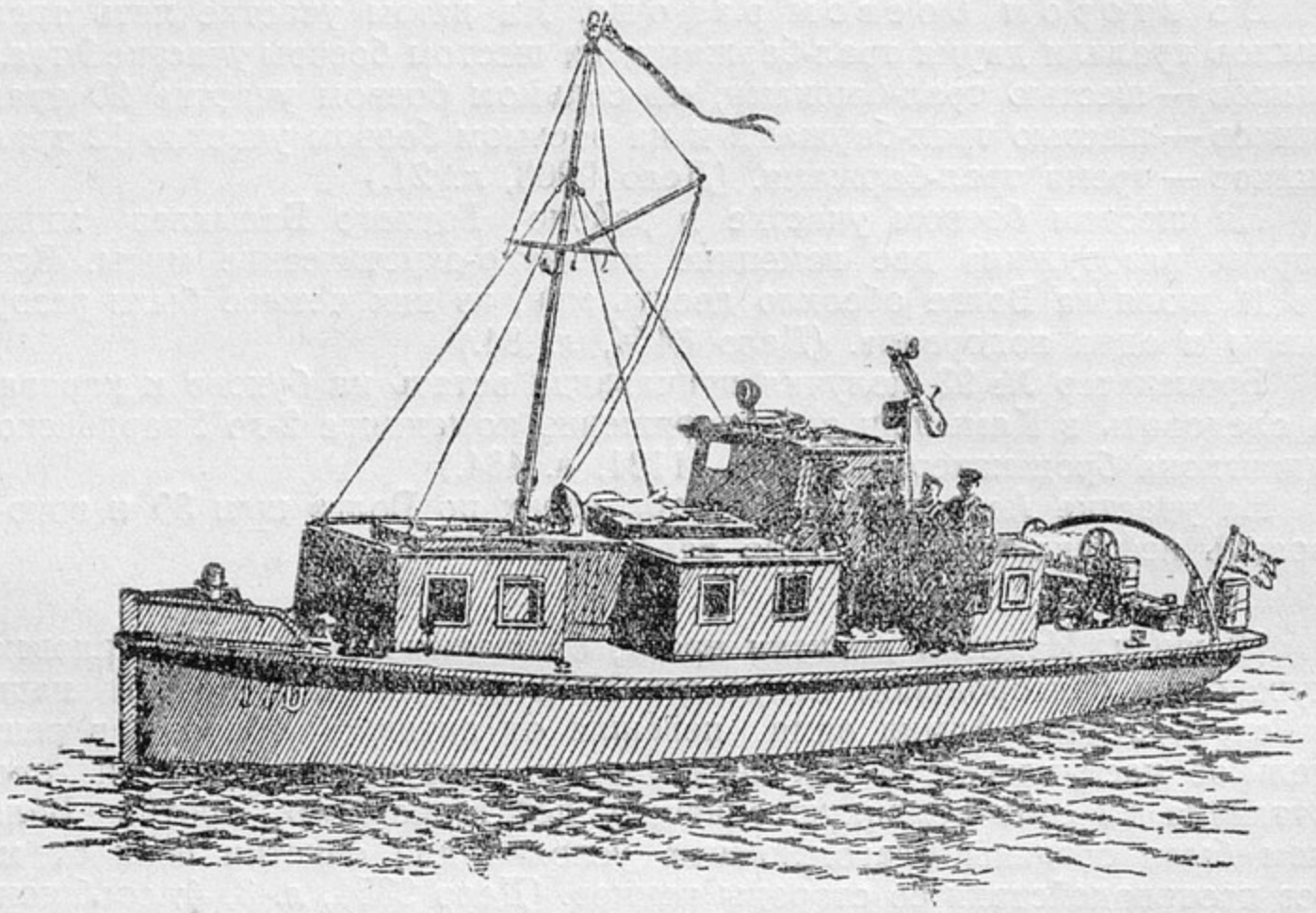


Рис. 29. Тральщик-катер Волжской военной флотилии.

в дозоре в районе Черного Яра. Тральщик № 337 обеспечивал гидрографические работы на Бабаевском перекате; тральщик № 321 находился в Черном Яру в распоряжении военно-лоцманского пункта.

Катера противовоздушной обороны находились в следующих пунктах: катер № 15 — на Бабаевском перекате, катер № 16 — в Соленом Займище, катера № 17 и 19 — на Купеватском перекате, катер № 11 — в дозоре у поста № 425, а катера № 10 и 12 стояли в Солодниках. Остальные катера находились в дозоре, в ремонте или производили приемки. (Дело ШТ 2024, л. 23.)

Во втором боевом районе. На пятом боевом участке шесть тральщиков тралили двумя трал-баржами; на шестом боевом участке 11 тральщиков — шестью трал-баржами; на седьмом боевом участке 21 тральщик — шестью трал-баржами, на восьмом боевом участке 17 тральщиков — тремя трал-баржами. (Дело 9968, л. 19.)

Для конвоирования караванов на участке Дубовка — Горная Пролейка из Сарепты вышел катер «МО-4» на буксире у попутного каравана. (Дело 11131, л. 496.)

* * *

На участке Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 25 и вниз — девять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 86.)

Согласно приказу командующего флотилией за № 00315 началось формирование 785-го отдельного стрелкового взвода отдела контрразведки флотилии. (Дело 11117, л. 57.)

В соответствии с циркуляром начальника Главного Морского штаба за № 0592 от 1943 г. командующий флотилией своим приказом № 0314 объявил (по пароходству «Волготанкер») штат военных помощников капитанов следующих буксирных пароходов: «Академик Ольденбург», «Авангард Революции», «Вульф», «Волховстрой», «В. Дегтярев», «Днепрострой», «А. Пирогов», «Диктатура», «Кронштадт», «Красное Знамя», «Калмык», «Киргиз», «Память Ларина», «Пархоменко», «Реконструкция», «Радист», «Сергеев», «Сов. Китай», «Тельман», «Уралнефть», «Правда», «Красная Сибирь», «Совдеп», «Кузнецкстрой», «Сократ», «20 лет РККА», «Блидман», «Молотовец», «Волгодон», «Киев» и «Самородок». (Дело 11118, л. 130.)

Поступившие по мобилизации от Наркомата Речного флота и Наркомата Лесной промышленности тральщики были включены в 3-й отряд 8-го дивизиона тральщиков-катеров 2-й бригады траления с присвоением им следующих боевых номеров: барказ «Диана» — боевой № «Т-831», газоход № 17 — боевой № «Т-832», газоход № 25 — боевой № «Т-833», газоход № 28 — боевой № «Т-834», барказ № 8 — боевой № «Т-835» и речной трамвай № 1 — боевой № «Т-836». (Дело 11118, л. 131.)

14 июля. В первом боевом районе. На втором боевом участке «РТЩ-176» тралил в районе Никольского.

На третьем боевом участке «КАТЩ-332» и «КАТЩ-336» переходили в Петропавловку для дозора.

На четвертом боевом участке речные тральщики № 133, 134, 135, 136, 137, тральщики № 10, 436 и «ЭМТЩ-06» тралили в районе постов № 391 — 389; тральщики № 11, 13, 14 и 435 производили траление в Солодниках. (Дело ШТ 2024, л. 24.)

Во втором боевом районе. «КАТЩ-351» тралил в Светлом Яру, «КАТЩ-312» — на Нижнем Отраднинском перекате, «КАТЩ-321» (трал-баржей) — в районе Дубовки, «РТЩ-165» — в районе Пролейки и тральщик № 726 — на Кулалинском перекате. (Дело ШТ 2035, л. 20, 21.)

* * *

На входе во Владимировский затон работал землечерпательный снаряд[1] «Волга» и на Капитанском перекате землечерпательный снаряд «В-27» («Волжский-27»).

В 2 ч. 00 м. канонерская лодка «Киров» в районе 1940 *км* Волги посадила на мель буксируемую порожнюю нефтебаржу. (Дело 8454, л. 87.)

На участке Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 30 и вниз — 12 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 88.)

Находившиеся в оперативном подчинении у Волжской военной флотилии семь электромагнитных тральщиков Каспийской военной флотилии — «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-12», «ЭМТЩ-15», «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-29» и «МТЩ-44» — были включены в состав 3-го отряда дивизиона тральщиков 1-й бригады траления. (Дело 11118, л. 132.)

Командующий флотилией издал приказ № 0319 о формировании следующих зенитных артиллерийских дивизионов:

1) 291 Отдельного зенитного артиллерийского дивизиона в составе пяти зенитных батарей: одной двухорудийной 85-*мм* батареи № 1079, трех трехорудийных 45-*мм* батарей № 1081, 1083 и 1085 и одной плавучей зенитной батареи № 1223;

---

[1] Специальное судно для производства дноуглубительных работ.

2) 292-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона тоже в составе пяти зенитных батарей: трех двухорудийных 85-*мм* батарей № 1076, 1077 и 1078 и двух трехорудийных 45-*мм* батарей № 1082 и 1084;

3) 293-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона в составе пяти зенитных батарей: четырех трехорудийных 45-*мм* батарей № 1071, 1072, 1073, 1074 и одной пловучей батареи № 1224.

Руководство по формированию этих дивизионов было возложено на начальника противовоздушной обороны Волжской военной флотилии. (Дело 11118, л. 133.)

По приказу командующего флотилией за № 0318 был расформирован ряд частей Саратовской и Донской военно-морских баз и сформированы отделы тыла флотилии в городах Саратов и Калач. (Дело 11118, л. 134.)

15 июля. В первом боевом районе. На первом боевом участке: речные тральщики № 142, 144, 150, 151, тральщики № 122 и 132 несли дозор у поста № 125; тральщик № 131 обеспечивал гидрографические работы в районе поста № 110; тральщики № 133 и 134 находились в распоряжении военно-лоцманского пункта.

На втором боевом участке: «РТЩ-122» и «РТЩ-123» тралили тралом типа ПМХТ в районе Цаган-Амана, а «РТЩ-126» — трал-баржей в районе Никольского; там же тралом типа КЭМТ «РТЩ-139», «РТЩ-170» и «РТЩ-174» тралом типа КЭМТ тралили на Герасимовском перекате;

в дозоре находились: «РТЩ-171» — в Никольском, а «РТЩ-172» — у поста № 214;

тральщик № 241 находился в Никольском в распоряжении военно-лоцманского пункта.

На третьем боевом участке тралили плашкоутами: тральщики-катера № 332, 334, 335 и тральщики № 325 и 326 — в районе Крымского переката, а тральщик № 331 — на Бабаевском перекате; катера противовоздушной обороны находились в дозоре: катер № 15 — на Бабаевском перекате, катер № 16 — в Соленом Займище, катер № 17 — на Купеватском перекате и катер № 18 — на Крымском перекате.

На четвертом боевом участке в дозоре находились: «РТЩ-133» — у ухвостья Обмывочного острова, «РТЩ-135» — в районе поста № 424, «РТЩ-136» — в Солодниках, «РТЩ-137» — у поста № 417, «РТЩ-138» — в селе Шишки, катер «ПВО-10» — выше поста № 424, катер «ПВО-12» — у поста № 422, катер «ПВО-14» — у поста № 429, катер «ПВО-13» — у поста № 426, тральщик № 436 — у поста № 424, тральщик № 438 — у поста № 423 и тральщик «ЭМТЩ-06» — у поста № 427. (Дело ШТ 2024, л. 26; дело 7633, л. 25.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тральщик № 621 тралил трал-баржей в районе Пролейки.

На седьмом боевом участке «РТЩ-158» и «РТЩ-159» тралили Кулалинский перекат. Остальные тральщики участка были в ремонте, на переходах или производили приемки.

В распоряжение 8-го боевого участка прибыли из Саратова тральщик «Диана», газоходы № 28, 259, речной трамвай и барказ. (Дело ШТ 2035, л. 131, 132.)

В 11 ч. 00 м. в районе 2058 *км* Волги была обнаружена обсохшая немецкая магнитная мина. (Дело 8454, л. 90.)

* * *

На участке Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 34 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 90.)

16 июля. В первом боевом районе. На первом боевом участке: «РТЩ-122» обеспечивал пловучую зенитную батарею; речные тральщики № 141, 142, 144, 149, 150, 151, 152 и 153 находились в дозоре у поста № 128, а «РТЩ-124» и «РТЩ-125» — у Енотаевска.

На втором боевом участке: «РТЩ-118» тралил в районе Цаган-Амана; там же находился в дозоре «РТЩ-122»; «РТЩ-126» тралил в районе Герасимовского переката, речные тральщики № 139, 170, 171, 173 и 174 — в районе Никольского, «ЭМТЩ-29» — в районе Нижнего Селенского переката, а «РТЩ-242» (плашкоутом) — в районе Черного Яра.

На третьем боевом участке: «КАТЩ-332», «КАТЩ-334» и тральщик № 66 тралили на Крымском перевале, а «КАТЩ-336» — в районе Бабаевского переката;

катера противовоздушной обороны находились в дозоре: «ПВО-15» — на Бабаевском перекате, «ПВО-16» и «ПВО-19» — в Черном Яру, «ПВО-17» — на Купеватском перекате, «ПВО-18» на Крымском перекате;

буксировщик «Ломоносов» находился в распоряжении военно-лоцманского пункта. —

На четвертом боевом участке: речные тральщики № 133, 135 и 138 находились в дозоре у поста № 417, «РТЩ-137» — у поста № 419, катера противовоздушной обороны № 10, 11, 12, 13 и 14 — у поста № 429, тральщики № 435 и 436 — у поста № 420. (Дело ШТ 2024, л. 27.)

Во втором боевом районе. На пятом боевом участке 12 тральщиков тралили двумя трал-баржами; на шестом боевом участке — 15 тральщиков шестью трал-баржами; на седьмом боевом участке — 20 тральщиков шестью трал-баржами; на восьмом боевом участке — 16 тральщиков тремя трал-баржами; на девятом боевом участке тралили девять тральщиков. (Дело 9968, л. 16.)

* * *

В 2 ч. 00 м. в районе Песковатки буксирный пароход «Кузнецкстрой», шедший вверх с двумя нефтебаржами, столкнулся с пассажирским пароходом «Генерал Панфилов». (Дело 8454, л. 91.)

Из-за несоблюдения установленных планом сроков подачи землечерпательных снарядов, работы по дноуглублению на Волге шли медленно. Поэтому командующий флотилией, согласно решению Народного Комиссара Военно-Морского флота и Народного Комиссара Речного флота, приказал начальникам 4, 5, 6 и 7 технических участков Волжского бассейнового управления пути — вступить в его оперативное подчинение. (Дело 9355, л. 38.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 35 и вниз — шесть нефтекараванов. (Дело 8454, л. 92.)

Куйбышевский облисполком выделил 50 шлюпок и необходимый личный состав для развертывания 100 водных постов минного наблюдения. (Дело 8454, л. 92.)

17 июля. В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили девять тральщиков четырьмя трал-баржами, на втором боевом участке — 13 тральщиков четырьмя трал-баржами; на третьем боевом участке — 14 тральщиков пятью трал-баржами; на четвертом боевом участке — десять тральщиков пятью трал-баржами.

Во втором боевом районе. На пятом боевом участке девять тральщиков тралили двумя трал-баржами; на шестом боевом участке — девять тральщиков шестью трал-баржами; на седьмом боевом участке — 22 тральщика шестью трал-баржами; на восьмом боевом

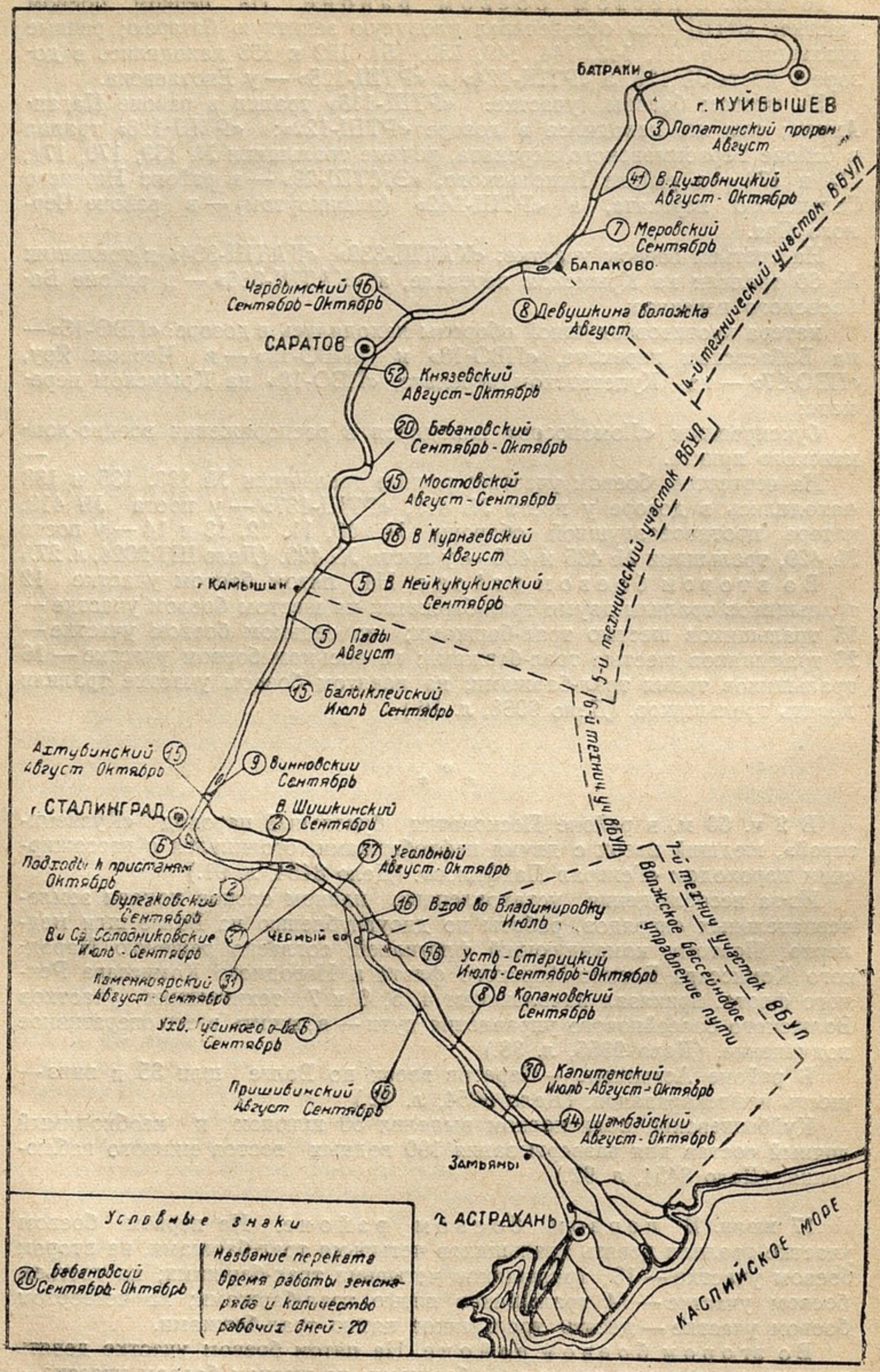


Рис. 30. Схема перекатов реки Волга, на которых производились дноуглубительные работы в 1943 г.

участке — 13 тральщиков тремя трал-баржами; на девятом боевом участке тралили четыре тральщика. (Дело 9968, л. 15.)

* * *

В 11 ч. 30 м. полуглиссер № 72 4-го дивизиона тральщиков при подходе к буксирному пароходу «Монгол» попал под колесо и затонул. Погибли три человека. (Дело 8454, л. 95.)

В 15 ч. 15 м. «РТЩ-148» трал-баржей подорвал две мины в районе Антиповки на 2069 *км* Волги в 300 *м* от лугового берега. (Дело 8454, л. 95.)

В районе Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 33 и вниз — четыре нефтекаравана. (Дело 8454, л. 94.)

По Саратовской области были мобилизованы газоход № 16 и 192 шлюпки, из которых 82 в городах Вольск, Балаково и Хвалынск. (Дело 8454, л. 95.)

Землечерпательные снаряды работали на следующих участках: «Волжский-10» — на выходе во Владимировский затон; «Волжский-12», закончив работу на входе в Владимировку, приступил к разработке Старицкого переката; «Волжский-27» — на Капитанском перекате; «Волжский-28» буксировался вверх по реке; «Волжский-26» находился в Гурьеве; один землечерпательный снаряд буксировался из Куйбышева в Сталинград (рис. 30). (Дело 8454, л. 94.)

Семь бронекатеров № 398, 399, 400, 401, 422, 423 и 424, предназначенные для Черноморского флота, были погружены в Астрахани на железнодорожные платформы для отправки. (Дело 8454, л. 95.)

Командующий флотилией издал приказ № 0322 о формировании Донского отделения судоподъемных и аварийно-спасательных работ и объявил состав Отдела судоподъема и аварийно-спасательных работ Волжской военной флотилии. (Дело 11118, л. 137.)

18 июля. Плавучая навигационная обстановка в районе Вольск — Батраки была установлена в соответствии с требованиями правил плавания в опасном районе. (Дело 8454, л. 96.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке: тральщик № 131 обеспечивал гидрографические работы у поста № 113; тральщики № 133 и 134 находились в распоряжении военно-лоцманского пункта; речные тральщики № 141, 142, 144, 150, 151, 152 и 153 были в дозоре у поста № 104.

На втором боевом участке: «РТЩ-118» (трал-баржей) тралил в районе Цаган-Амана; «РТЩ-123», «РТЩ-122» и тральщик № 241 тралили в районе Никольского; «РТЩ-126» (трал-баржей) — в районе поста № 245; «РТЩ-170» и «РТЩ-174» — катерным электромагнитным тралом — в районе поста № 236, а «РТЩ-171» и «РТЩ-173» таким же тралом — в районе поста № 239; «ЭМТЩ-29» (трал-баржей) — у поста № 250; «РТЩ-172» нес дозор у поста № 232; тральщик № 242 находился в распоряжении военно-лоцманского пункта в Никольском.

На третьем боевом участке: «КАТЩ-334» и «КАТЩ-348» тралили (плашкоутами) на Безымянном перекате, а тральщики № 325, 331, 332 и 334 — трал-баржами на Крымском перекате; катера противовоздушной обороны находились в дозоре: катер № 15 — в Соленом Займище, катер № 16 — у Черного Яра, катер № 19 — на Купеватском перекате и катер № 17 — на Крымском перекате; тральщик № 321 находился в распоряжении военно-лоцманского пункта в Черном Яру.

На четвертом боевом участке: в дозоре находились речные тральщики и катера противовоздушной обороны; тральщик № 129 находился у поста № 420, тральщик № 133 — у поста № 417, тральщик № 134 —

у поста № 423, тральщик 135 — у поста № 419, тральщик № 136 — у поста № 417 и тральщик № 137 — у поста № 418, катер «ПВО-11» находился у поста № 429, «ПВО-14» — у поста № 422, «ПВО-19» — у поста № 432, «ПВО-10» — у поста № 420 и «ПВО-12» — у поста № 426; тральщик № 423 находился в распоряжении военно-лоцманского пункта в селе Шишки. (Дело ШТ 2024, л. 29.)

В о в т о р о м б о е в о м р а й о н е. На пятом боевом участке тралили три тральщика двумя трал-баржами; на шестом боевом участке — девять тральщиков шестью трал-баржами; на седьмом боевом участке — 21 тральщик шестью трал-баржами; на восьмом боевом участке — 13 тральщиков тремя трал-баржами; на девятом боевом участке тралили четыре тральщика. (Дело 9968, л. 14.)

* * *

На участке Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 33 и вниз — шесть нефтекараванов. (Дело 8454, л. 96.)

В связи с организацией 9-го боевого участка, 5-й боевой участок (в границах: село Райгород исключительно — 1 *км* выше села Ерзовка) был передан из второго боевого района в первый боевой район. Новые границы первого боевого района, в связи с этим, были установлены по линии: село Замьяны (включительно) — 1 *км* выше села Ерзовка.

Из 2-й бригады траления в 1-ю бригаду траления был передан 5-й дивизион тральщиков в составе:

1-го отряда тральщиков-катеров (катера № 324, 341, 351, 312);

2-го отряда тральщиков-катеров-буксировщиков (катера № «Т-521», «Т-522», «Т-523», «Т-524» и «Т-525»);

3-го отряда тральщиков-катеров (катера № «Т-532», «Т-533», «Т-534», «Т-535» и «Т-536», газоходы № 22, 33, 40, 87, 92 и 104 соответственно).

Кроме того, были переданы:

управление 4-го отряда тральщиков, военно-лоцманский пункт, минно-подрывная и береговая базы дивизиона и 5-й участок Службы наблюдения и связи со всем личным составом и материальной частью. Дислокация участка была установлена в городе Сарепта. (Дело 11118, л. 139.)

9-й дивизион тральщиков был укомплектован полностью.

В районе Батраки — Вольск началась расстановка на реке молодежных постов противоминного наблюдения.[1] (Дело 8454, л. 96.)

19 июля. 3 и 4-я бригады речных кораблей выполняли ранее поставленные им задачи.

Корабли 1 и 2-й бригад траления производили траление для расширения и спрямления судового хода, контрольное траление меженних фарватеров и обеспечивали землечерпательные работы. (Дело 8454, л. 98.)

В п е р в о м б о е в о м р а й о н е. На первом боевом участке тралили десять тральщиков четырьмя трал-баржами; на втором участке — 13 тральщиков четырьмя трал-баржами; на третьем боевом участке — десять тральщиков пятью трал-баржами; на четвертом боевом участке — 13 тральщиков двумя трал-баржами.

В о в т о р о м б о е в о м р а й о н е. На шестом боевом участке 11 тральщиков тралили шестью трал-баржами; на седьмом боевом участке 21 тральщик тремя трал-баржами; на восьмом боевом участке — 13

---

[1] Посты, созданные (по предложению командования флотилии) силами Саратовской и Куйбышевской областных организаций ВЛКСМ из гражданской молодежи приречных городов и населенных пунктов.

тральщиков тремя трал-баржами; на девятом боевом участке тралили — четыре тральщика. (Дело 9968, л. 13.)

* * *

В 18 ч. 28 м. в ухвостье Караваинского острова при тралении подорвался на мине тральщик № 645; весь его экипаж погиб. (Дело 8454, л. 99.)

На участке Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 31 и вниз — семь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 98.)

Второй аварийно-спасательный отряд поднял в Соляном Затоне наливную баржу «Головка» грузоподъемностью 3150 *т*. (Дело 8454, л. 104.)

20 июля. В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили четыре тральщика четырьмя трал-баржами; на втором боевом участке — 13 тральщиков четырьмя трал-баржами; на третьем боевом участке — 21 тральщик пятью трал-баржами; на четвертом боевом участке — 19 тральщиков пятью трал-баржами; на пятом боевом участке — шесть тральщиков двумя трал-баржами.

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке 11 тральщиков тралили шестью трал-баржами; на седьмом боевом участке — 21 тральщик шестью трал-баржами; на восьмом боевом участке — 13 тральщиков тремя трал-баржами; на девятом боевом участке тралили четыре тральщика. (Дело 9968, л. 12.)

* * *

В 5 ч. 00 м. землечерпательный снаряд «В-26» («Волжский-26») был отбуксирован из Гурьева в Астрахань. (Дело 8454, л. 104.)

На участке Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 30 и вниз — восемь нефтекараванов.

Землечерпательный снаряд «В-28» («Волжский-28») буксировался на Капитанский перекат. (Дело 8454, л. 100.)

В Саратове мобилизованный газоход № 14 столкнулся с пароходом «Свобода» и затонул. Личный состав газохода был спасен. (Дело 8454, л. 101.)

3-й аварийно-спасательный отряд в районе села Солодники поднял затонувшую трал-баржу, которая была затем отбуксирована в Солодники. (Дело 8454, л. 104.)

Поступившие по мобилизации тральщики-катера были включены в состав 2-й бригады траления с присвоением им следующих боевых номеров:

во второй отряд 7-го дивизиона тральщиков был зачислен газоход № 16 — боевой № «Т-725»; в 3-й отряд 8-го дивизиона тральщиков зачислен газоход № 24 — боевой № «Т-837». (Дело 11118, л. 145.)

21 июля. В 7 ч. 05 м. немецкий самолет Хе-111 производил разведку Волги в районе Каменный Яр — Черный Яр. (Дело 8454, л. 101.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили два тральщика трал-баржами; на втором боевом участке — три тральщика трал-баржами, четыре — плашкоутами и один — тралом типа ПМХТ; на третьем боевом участке — пять тральщиков трал-баржами и три — катерными электромагнитными тралами; на четвертом боевом участке — три тральщика трал-баржами и три — катерным электромагнитным тралом; на пятом боевом участке — шесть тральщиков двумя трал-баржами.

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке 17 тральщиков тралили шестью трал-баржами; на седьмом боевом участке — 21 тральщик шестью трал-баржами; на восьмом боевом участке — 15 тральщиков тремя трал-баржами; на девятом боевом участке тралили три тральщика. (Дело ШТ 2024, л. 33; дело 9968, л. 11.)

В районе Горной Пролейки тральщик «Б-24» подорвал трал-баржей немецкую мину. (Дело 8454, л. 103.)

В Камышин прибыли барказы: «Кренкель», «Ураган», «Чепца», газоход № 16 и двадцать понтонов. (Дело ШТ 2035, л. 24.)

* * *

На участке Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 35 и вниз — десять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 102.)

Командующий флотилией во изменение своего приказа № 00181 ст 15 мая 1943 г. приказал 6-й боевой участок с 28 июля считать переведенным в непосредственное подчинение командиру первого боевого района, а 6-й участок Службы наблюдения и связи — в подчинение командиру первого района СНиС.

Границы первого боевого района и первого района Службы наблюдения и связи этим приказом устанавливались: село Замьяны включительно — 1 *км* выше села Ерзовка.

Вновь организованный девятый боевой участок с дислокацией в городе Вольск был передан в непосредственное подчинение командиру второго боевого района, а девятый участок Службы наблюдения и связи — командиру второго района СНиС.

Границы второго боевого района были установлены следующие: 1 *км* выше села Ерзовка — город Батраки (включительно). (Дело 9355, л. 26.)

22 июля. С 6 ч. 00 м. вражеский самолет Хе-111 вел разведку Волги в районе Черный Яр — Горный Балыклей. (Дело 8454, л. 103.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили десять тральщиков; на втором боевом участке — 12 тральщиков двумя трал-баржами; на третьем боевом участке — 14 тральщиков пятью трал-баржами; на четвертом боевом участке — 17 тральщиков четырьмя трал-баржами. (Дело 9968, л. 10.)

Во второрм боевом районе. Тральщик № 614 (трал-баржей) тралил в районе Стрельно-Широкого, тральщик № 165 — у приверха Балыклейского острова, тральщик № 159 — у Липовки, тральщик № 721 — на Верхнем Камышинском перекате, тральщик № 727 — у села Сестренки. Тральщик № 631 обеспечивал гидрографические работы в районе Стрельно-Широкого. (Дело ШТ 2035, л. 24, 66.)

* * *

На участке Астрахань — Саратов вверх по Волге шли 32 и вниз — семь нефтекараванов.

Землечерпательный снаряд «В-27» («Волжский-27») поднимался на Верхний Солодниковский перекат, а «В-28» работал на Капитанском перекате. (Дело 8454, л. 104.)

23 июля. Командующий Волжской военной флотилией поставил перед флотилией на август следующие задачи:

1. Командирам 1 и 2-й бригад траления, продолжая траление по расширению и спрямлению фарватеров и мест землечерпания, добиться ликвидации минных банок, расположенных вблизи фарватера на судоходных глубинах;

надежно прикрыть с воздуха район землечерпания;

быть готовым к тралению мин, в случае если они будут вновь выставлены противником на фарватерах;

усилить боевую подготовку тральщиков, сочетая ее с боевыми действиями;

усилить оперативно-тактическую подготовку командного состава путем проведения групповых упражнений, тактических учений и оперативно-тактических игр.

2. Командиру 3-й бригады речных кораблей — канонерскими лодками, выделенными пароходству «Волготанкер», продолжать буксировку и непосредственное прикрытие нефтебарж;

канонерским лодкам боевого ядра бригады быть готовыми к прикрытию нефтекараванов и к оказанию им помощи;

всем канонерским лодкам провести практические калибровые стрельбы.

3. Командиру 4-й бригады речных кораблей продолжать боевую подготовку отрядов и дивизионов бригады, быть готовым к возобновлению конвоирования нефтекараванов и к прикрытию Волги с подвижных огневых позиций.

4. Начальнику тыла флотилии считать своей первоочередной задачей — обеспечение бригад траления.

5. Начальнику пароходства «Волготанкер» не снижать темпов выполнения июльского плана нефтеперевозок, добиться сокращения простоя буксирного флота в ремонте, повысить подготовку личного состава буксиров и барж по борьбе за их живучесть.

6. Начальнику Волжского бассейнового управления пути тщательным наблюдением за глубинами на перекатах и своевременным землечерпанием обеспечить нормальное движение нефтекараванов. (Дело 9355, л. 3.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили десять тральщиков пятью трал-баржами; на втором боевом участке — 12 тральщиков двумя трал-баржами; на третьем боевом участке — 14 тральщиков тремя трал-баржами; на четвертом боевом участке — 17 тральщиков четырьмя трал-баржами; на пятом боевом участке — семь тральщиков одной трал-баржей.

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке 17 тральщиков тралили тремя трал-баржами; на седьмом боевом участке — десять тральщиков пятью трал-баржами; на восьмом боевом участке — 12 тральщиков тремя трал-баржами; на девятом боевом участке — один тральщик. (Дело 9968, л. 9.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 39 и вниз — девять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 106.)

В районе Владимировки 3-м аварийно-спасательным отрядом были подняты затонувшие соляные баржи № 1702 и 1535 грузоподъемностью около 2000 *т* каждая. (Дело 8454, л. 108.)

Приказом командующего флотилией за № 0256 семь бронекатеров Азовской военной флотилии — заводские № 389, 399, 400, 401, 422, 423 и 424 — на время летней кампании были прикомандированы к 1 и 2-му Гвардейским дивизионам 4-й бригады речных кораблей, но без присвоения гвардейских званий.

В 1-й отряд 1-го Гвардейского дивизиона вошел бронекатер № 221, а во 2-й отряд этого дивизиона — бронекатера № 123, 213 и 214; в 3-й отряд 2-го Гвардейского дивизиона вошел бронекатер № 321, в 4-й отряд этого дивизиона — бронекатер № 134 и в 5-й отряд того же дивизиона — бронекатер № 124. (Дело 11118, л. 136.)

24 июля. Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза И. В. Сталин издал приказ в связи с завершением ликвидации июльского наступления немцев. В приказе говорится, что немецкий план летнего наступления полностью провалился и тем самым разоблачена легенда о том, что немцы летом в наступлении всегда одерживают успехи, а советские войска вынуждены будто бы находиться в отступлении. (Цо «Правда», № 185, 1943 г.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили 14 тральщиков четырьмя трал-баржами; на втором боевом участке — 15 тральщиков четырьмя трал-баржами; на третьем боевом участке — 15 тральщиков пятью трал-баржами; на четвертом боевом участке — 19 тральщиков пятью трал-баржами. (Дело 9968, л. 8.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: «КАТЩ-325» и тральщик № 625 трал-баржей и двумя плашкоутами — в районе Дубовки; тральщики № 624 и 626 двумя трал-баржами — в районе Пролейки; «КАТЩ-321» двумя плашкоутами — на Александровском перекате и тральщик № 622 трал-баржей — у приверха Балыклейского острова.

На седьмом боевом участке тралили: тральщик № 711 — в районе Антиповки, а тральщик № 726 — у села Сестренки. (Дело ШТ 2035, л. 28.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 40 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 108.)

21-я группа 2-го аварийно-спасательного отряда начала поднимать баржу «Сура», потопленную в Калиновском затоне. 24-я группа начала подъем парохода «Труддисциплина», затонувшего в Щадринском затоне.

3-й речной аварийно-спасательный отряд поднял 200-тонный плашкоут в районе Владимировки. 1-й отряд начал работы по подъему плавучего дока в районе Красноармейска; тот же отряд в районе нефтебазы Сталинграда поднял нефтеперекачечную станцию (нефтемашинку) № 100.

В районе причалов Сталинградского тракторного завода водолазы произвели подробное обследование подводных препятствий. В этом же районе разгружались баржи, затонувшие со снарядами и минами. (Дело 8454, л. 108, 114.)

25 июля. Корабли флотилии продолжали выполнять ранее поставленные перед ними задачи. (Дело 8454, л. 110.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили 14 тральщиков четырьмя трал-баржами; на третьем боевом участке — 14 тральщиков пятью трал-баржами; на четвертом боевом участке — 18 тральщиков пятью трал-баржами; на пятом боевом участке — семь тральщиков двумя трал-баржами. (Дело 9968, л. 7.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке «РТЩ-113» трал-баржей тралил на Александровском перекате, а тральщик № 614 трал-баржей — в районе Горного Водяного.

На седьмом боевом участке тральщик № 712 тралил в районе Козьего переката. (Дело ШТ 2035, л. 29.)

В районе переката Пады была обнаружена обсохшая немецкая магнитная мина. (Дело 8454, л. 110.)

* * *

В 3 ч. 30 м. в Астрахань для вооружения и мелкого ремонта прибыл землечерпательный снаряд «В-26». (Дело 8454, л. 109.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 39 и вниз десять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 110.)

В Сталинград прибыли шесть бронекатеров, шедших в Астрахань. (Дело 8454, л. 111.)

3-й аварийно-спасательный отряд в районе села Солодники поднял затонувшую там наливную баржу «Сила». (Дело 8454, л. 114.)

26 июля. В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили 15 тральщиков четырьмя трал-баржами; на втором боевом участке — 12 тральщиков четырьмя трал-баржами; на третьем боевом участке — 14 тральщиков пятью трал-баржами; на четвертом боевом участке — 19 тральщиков пятью трал-баржами; на пятом боевом участке — восемь тральщиков двумя трал-баржами. (Дело 9968, л. 6.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке: тральщик № 644, находясь в Горном Балыклее, готовился к тралению; там же в распоряжении лоцманского пункта находился буксировщик «Ясень».

На седьмом боевом участке: тральщик № 722 тралил на Нижнем Камышинском перекате; катера противовоздушной обороны № 20, 21 и 28 находились в Горном Балыклее, а катера № 22, 23, 24, 25, 26, 27 и 29 — в Соляном затоне. (Дело ШТ 2035, л. 32.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 43 и вниз — 13 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 112.)

Командующий флотилией приказал: краснознаменную канонерскую лодку «Усыскин» передать Народному Комиссариату Речного флота СССР. Передачу произвести в Астрахани. Материальную часть и оборудование корабля сдать в Саратовский отдел тыла флотилии.

В связи с этим было приказано канонерскую лодку «Громов» переименовать в краснознаменную лодку «Усыскин», оставив ее в составе 2-го дивизиона канонерских лодок 3-й бригады речных кораблей. Личный состав «Усыскина» в полном составе переводился на канонерскую лодку «Громов», а личный состав последней списывался в Саратовский флотский полуэкипаж. Смену экипажей и подъем краснознаменного флага приказано было произвести в Саратове. (Дело 11118, л. 150, 152.)

27 июля. В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили 16 тральщиков четырьмя трал-баржами; на втором боевом участке — 20 тральщиков четырьмя трал-баржами; на третьем боевом участке — 16 тральщиков пятью трал-баржами; на четвертом боевом участке — 21 тральщик пятью трал-баржами; на пятом боевом участке — 11 тральщиков двумя трал-баржами.

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке — 20 тральщиков тралили двумя трал-баржами; на седьмом боевом участке — 22 тральщика пятью трал-баржами; на восьмом боевом участке — 12 тральщиков тремя трал-баржами; на девятом боевом участке тралили девять тральщиков. (Дело 9968, л. 5.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 42 и вниз — девять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 114.)

28 июля. В 7 ч. 01 м. немецкий самолет Хе-111 производил разведку в районе остров Караваинский — Дубовка. (Дело 8454, л. 117.)

К концу июля немецкая авиация возобновила эпизодическую разведку плеса Волги в районе Горный Балыклей — Черный Яр и в ближайшее время можно было ожидать возобновления ее активных действий против всей волжской речной коммуникации. В связи с этим командующий Волжской военной флотилией в приказе № 0342 указал, что главной задачей флотилии продолжает оставаться обеспечение бесперебойного движения нефтекараванов в зоне оперативной деятель-

ности флотилии и обеспечение землечерпательных работ на перекатах реки.

Командующий приказал:

1. Командирам 1 и 2-й бригад траления в августе, продолжая траление по расширению и спрямлению фарватеров и мест землечерпания, добиться ликвидации минных банок, расположенных вблизи фарватеров на судоходных глубинах; надежно прикрыть с воздуха район землечерпания; быть готовыми к тралению мин, в случае если они будут вновь выставлены противником на фарватерах; усилить боевую подготовку тральщиков, сочетая ее с боевыми действиями; усилить оперативно-тактическую подготовку командного состава путем проведения групповых упражнений, тактических учений и оперативно-тактических игр.

2. Командиру 3-й бригады речных кораблей канонерскими лодками, выделенными пароходству «Волготанкер», продолжать буксировку и непосредственное прикрытие нефтебарж; канонерским лодкам боевого ядра бригады быть готовыми к оказанию помощи нефтекараванам и к их прикрытию; всем канонерским лодкам в августе провести практические калибровые стрельбы.

3. Командиру 4-й бригады речных кораблей продолжать боевую подготовку отрядов и дивизионов кораблей, быть готовым к возобновлению конвоирования нефтекараванов и к прикрытию Волги с подвижных огневых позиций.

4. Начальнику тыла флотилии — обеспечение бригад траления считать своей первоочередной задачей.

5. Начальнику пароходства «Волготанкер» не снижать темпов выполнения июльского плана нефтеперевозок, добиться сокращения сроков ремонта и простоя буксирного флота, повысить подготовку личного состава буксиров и барж по борьбе за живучесть судов.

6. Начальнику Волжского бассейнового управления пути — тщательным наблюдением за глубинами на перекатах и своевременным землечерпанием обеспечить нормальное движение нефтекараванов. (Дело 11118, л. 147.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили 16 тральщиков четырьмя трал-баржами; на втором боевом участке — 16 тральщиков четырьмя трал-баржами; на третьем боевом участке — 13 тральщиков пятью трал-баржами; на четвертом боевом участке — 16 тральщиков пятью трал-баржами; на пятом боевом участке — 11 тральщиков двумя трал-баржами.

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке — 20 тральщиков тралили тремя трал-баржами; на седьмом боевом участке — 22 тральщика пятью трал-баржами; на восьмом боевом участке — 12 тральщиков тремя трал-баржами; на девятом боевом участке тралили 12 тральщиков. (Дело 9968, л. 4.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 37 и вниз — 12 нефтекараванов.

Землечерпательный снаряд 5-го военного восстановительного отряда стал на разведку Самодуровского переката на реке Дон. (Дело 8454, л. 116.)

29 июля. В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили восемь тральщиков четырьмя трал-баржами; на втором боевом участке — девять тральщиков четырьмя трал-баржами; на третьем боевом участке — 14 тральщиков пятью трал-баржами; на четвертом боевом участке — 15 тральщиков пятью трал-баржами;

на пятом боевом участке — 11 тральщиков двумя трал-баржами. (Дело 9968, л. 3.)

В о в т о р о м б о е в о м р а й о н е. На шестом боевом участке траления не производилось.

На седьмом боевом участке тралили: «РТЩ-159» (плашкоутом) — на Кулалинском перекате, тральщики № 723 и 722 (трал-баржами) в районе села Сестренки и «РТЩ-146» (плашкоутом) — в районе Антиповки. (Дело ШТ 2035, л. 34.)

* * *

В 3 ч. 00 м. буксирный пароход «Академик Губкин», шедший с тремя баржами, навалился на работавшую на Капитанском перекате землечерпательную машину «В-28» и она вышла из строя. (Дело 8454, л. 118, 119.)

С 13 ч. 40 м. до 14 ч. 50 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку Волги в районе Солодники—Астрахань. На перехват этого самолета были подняты шесть наших истребителей, но встречи их с противником в воздухе не было. (Дело 8454, л. 118.)

В районе Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 37 и вниз — десять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 118.)

30 июля. В п е р в о м б о е в о м р а й о н е. На первом боевом участке тралили семь тральщиков четырьмя трал-баржами; на втором боевом участке — девять тральщиков четырьмя трал-баржами; на третьем боевом участке — 14 тральщиков пятью трал-баржами; на четвертом боевом участке — 15 тральщиков пятью трал-баржами; на пятом боевом участке — пять тральщиков двумя трал-баржами. (Дело 9968, л. 2.)

В о в т о р о м б о е в о м р а й о н е. На шестом боевом участке тралили: тральщики № 622, 626 и 644 тремя трал-баржами и «КАТЩ-165» одной трал-баржей — у ухвостья Караваинского острова, «КАТЩ-321» плашкоутом — на Александровском перекате, тральщик № 614 трал-баржей — у Водяного, тральщик № 612 трал-баржей — в районе Дубовки; тральщик № 631 обеспечивал гидрографические работы в районе Стрельно-Широкого.

На седьмом боевом участке: речные тральщики № 155, 156, 158 и 159 двумя трал-баржами и тремя плашкоутами тралили на Кулалинском перевале, «РТЩ-157» одним плашкоутом — в районе села Политотдельское, «РТЩ-161» трал-баржей — у Поповки, тральщики № 722, 723 и 724 двумя трал-баржами и плашкоутом — в районе Антиповки. (Дело ШТ 2035, л. 36—38.)

* * *

Катера противовоздушной обороны № 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 и 28 находились в Балыклее, бронекатера № 14, 92 и 93 стояли в Камышине, бронекатер № 44 — в селе Золотое. (Дело ШТ 2035, л. 36—38.)

В 15 ч. 08 м. тральщик № 326 на траверзе поста № 332 в районе Старицы во время контрольного бомбометания подорвал немецкую мину. (Дело 8454, л. 121.)

За июль месяц на Волге были ликвидированы 14 минных банок и уничтожены 15 мин противника; из них в первом боевом районе одна и во втором — 14. (Дело 9354, л. 97.)

В районе Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 38 и вниз — шесть нефтекараванов. (Дело 8454, л. 120.)

Землечерпательный снаряд «В-28» буксировался на ремонт с Капитанского переката в Астрахань. (Дело 8454, л. 121.)

31 июля. В первом боевом районе. На первом боевом участке тралил трал-баржей один тральщик.

На втором боевом участке тралили: один тральщик трал-баржей и один — плашкоутом.

На третьем боевом участке изменений не произошло.

На четвертом боевом участке шесть тральщиков тралили трал-баржами. (Дело ШТ 2024, л. 35.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: «РТЩ-165» (трал-баржей) — у приверха Балыклейского острова; тральщик № 633 (петлевым тралом) — у Александровского осередка; тральщик № 111 производил бомбометание на Александровском перекате. (Дело ШТ 2035, л. 41.)

В районе Горной Пролейки тральщик № 611 контрвзрывом подорвал немецкую мину. В районе Антиповского переката в 450 *м* от горного берега самовзорвалась неприятельская мина. (Дело 8454, л. 123.)

* * *

Для прохождения боевой подготовки и одновременно для усиления противовоздушной обороны Волги из района Красноармейска вышли:

на пятый боевой участок в район Светлого Яра — 1-й отряд минных катеров;

на шестой боевой участок в район Ерзовки — 2-й отряд минных катеров;

на четвертый боевой участок в район Шишки — Сарепта — отряд катеров МО-4.

Отряд катеров типа А находился в резерве и ремонтировался. (Дело 11132, л. 47.)

В районе Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 44 и вниз — четыре нефтекаравана. (Дело 8454, л. 122.)

Первый аварийно-спасательный отряд поднял в Красноармейске затонувшие там плавучий док грузоподъемностью 6100 *т* и две баржи. (Дело 8454, л. 124.)

Пароходство «Волготанкер» выполнило июльский месячный план нефтеперевозок на 110%, из которых 10,3% было выполнено канонерскими лодками Волжской военной флотилии. (Дело 8454, л. 392.)

Канонерская лодка «Турксиб» за июль месяц перевезла 8115 *т* нефтепродуктов, «Капитан 2 ранга Гаджиев» — 13353 *т*, «Федосеенко» — 10098 *т*, «Киров» — 6761 *т*, «Руднев» — 10877 *т*, «Иркутск» — 9985 *т*, «Чкалов» — 20344 *т*, «Котовский» — 3705 *т*, «Производственник» — 9400 *т* и «Сталинская Конституция» — 23022 *т*. (Дело 7601, л. 3.)

На 31 июля было выдано денежных премий за вытраленные и обнаруженные мины противника: тральщикам флотилии за подрыв 69 мин — 34500 рублей, начальствующему составу за обнаружение восьми мин — 8000 рублей; рядовому и младшему начальствующему составу за 16 мин — 16000 рублей; бакенщикам за 35 мин — 35000 рублей; постам противовоздушной обороны за 29 мин — 29000 рублей. Всего премиальных выплачено 433000 рублей. (Дело 9956, л. 19.)

С 20 мая по 31 июля за выполнение правительственных заданий по перевозкам горючего и за траление мин на Волге были награждены правительственными наградами: по Волжской военной флотилии — 21 человек начальствующего состава и 46 человек рядового и младшего начальствующего состава; по пароходству «Волготанкер» — 30 человек. (Дело 9956, л. 18.)

ГЛАВА 6

Траление минных банок, расположенных вне фарватера. Изменение границ между Волжской и Каспийской военными флотилиями. Начало ликвидации минных банок и нейтрализация мин
(1—31 августа 1943 г.)

1 августа. За период с 1 мая по 1 августа над Волгой в районе Замьяны — Березники авиация противника произвела 268 самолето-вылетов, из которых 229 — с целью минных постановок. (Дело 9956, л. 1.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке: три тральщика тралили трал-баржами и четыре — катерными электромагнитными тралами; семь тральщиков несли дозор и выполняли специальные работы.

На втором боевом участке: четыре тральщика тралили трал-баржами и три—катерным электромагнитным тралом; 13 тральщиков были в дозоре и на специальных работах.

На четвертом боевом участке в дозоре и на специальных работах были заняты 17 тральщиков.

На пятом боевом участке на специальных работах находились пять тральщиков. (Дело ШТ 2024, л. 37.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке 12 тральщиков находились в дозоре.

На седьмом боевом участке: «РТЩ-148» (трал-баржей) тралил на Козьем перекате, а тральщик № 11 (плашкоутом) — в районе Антиповки; катера противовоздушной обороны № 20 и 21 находились в дозоре у Камышинской нефтебазы; тральщик № 843 стоял на огневой позиции в Банновке. (Дело ШТ 2035, л. 43.)

В 11 ч. 00 м. тральщик № 621 в районе Горного Водяного (2144,5 *км*) у правого берега Волги на минной банке № 608 подорвал контрвзрывом немецкую мину. (Дело 8454, л. 124, 131.)

* * *

Тральные средства флотилии распределялись по бригадам траления следующим образом (таблица 3).

Таблица 3

	Трал-барж магнитных	Трал-барж акустических (комплектов)	Тралов типа КЭМТ-2 (комплектов)	Трал-ботов	Тралов КЭМТ П Ш	Тралов ПМХТ	Тралов ПЭМТ	Трал-рефулеров
1-я бригада траления	10	9	14	5	64	32	3	2
2-я бригада траления	14	5	5	5	49	17	—	—
Всего . . .	24	14	19	10	113	49	3	2

На 1 августа в составе флотилии имелось 203 тральщика всех типов, было развернуто 419 постов Службы наблюдения и связи и 372 гражданских поста минного наблюдения, из которых 163 были на шлюпках. (Дело 9956, л. 2.)

С начала года по 1 августа силами и средствами Волжской военной флотилии было уничтожено на Волге 208 немецких мин; осталось в реке вне фарватера 332 мины. (Дело 9956, л. 6.)

В районе Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 55 и вниз — четыре нефтекаравана. (Дело 8454, л. 124.)

На 1 августа 4-й речной аварийно-спасательный отряд флотилии поднял 25 единиц (из затонувших судов) общей грузоподъемностью 65 650 *т* с механической мощностью в 2420 *лс*. (Дело 9956, л. 4.)

Командующий флотилией отдал приказ № 00358 о передаче из 4-й бригады речных кораблей в состав 25-го отдельного дивизиона катеров Северо-Западного фронта (на озеро Ильмень) пяти минных катеров типа Я-5 № 5, 6, 7, 8 и 9 с управлением 2-го отряда. (Дело 11117, л. 59.)

2 августа. Канонерские лодки и бронекатера флотилии занимались боевой подготовкой; часть канонерских лодок продолжала буксировку караванов. Тральщики 1 и 2-й бригад траления производили работу по ликвидации минных банок вне фарватера и обеспечивали землечерпательные работы. (Дело 8454, л. 125.)

В первом боевом районе. На первом, третьем и пятом боевых участках изменений не произошло. На втором боевом участке один тральщик был занят гидрографическими работами.

На четвертом боевом участке тралили: два тральщика — акустическими трал-баржами, четыре — трал-баржами и один — катерным электромагнитным тралом. (Дело ШТ 2024, л. 38.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили трал-баржами: тральщик № 625 — в районе Горного Водяного, тральщик № 614 — у приверха Балыклейского острова и тральщик № 643 — у ухвостья Караваинского острова.

На седьмом боевом участке тралили: «РТЩ-158» (трал-баржей) — в районе Политотдельского и тральщик № 722 (плашкоутом) — на Камышинском перекате.

На восьмом боевом участке в дозоре находились: тральщик № 843 — у Гребневки, тральщик № 834 — у Дубовки, тральщики № 831 и 833 — у Банновки и тральщик № 832 — у села Ахмат. (Дело ШТ 2035, л. 47.)

В 10 ч. 30 м. тральщик-катер «КАТЩ-325» в 2 *км* севернее Горной Пролейки в 60 *м* от правого берега реки контрвзрывом подорвал вражескую мину. (Дело 8454, л. 126.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 42 и вниз — шесть нефтекараванов. (Дело 8454, л. 126.)

3 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили 15 тральщиков четырьмя трал-баржами; на втором боевом участке — 15 тральщиков четырьмя трал-баржами; на четвертом боевом участке — 18 тральщиков тремя трал-баржами; на пятом боевом участке — шесть тральщиков двумя трал-баржами. (Дело 9969, л. 46.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили восемь тральщиков восемью трал-баржами и четырьмя плашкоутами; на седьмом боевом участке: тральщик № 725 плашкоутом — на Верхнем Камышинском перекате и тральщик № 727 трал-баржей — в районе Сестренки. (Дело ШТ 2035, л. 48.)

* * *

Отряд минных катеров в составе катеров «Я-5», «Я-6», «Я-7», «Я-8» и «Я-9» отбыл в Саратов для дальнейшей отправки по железной дороге на озеро Ильмень. (Дело 11132, л. 58, 68.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 41 и вниз — шесть нефтекараванов. (Дело 8454, л. 128.)

Во исполнение решения Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 0081 от 1943 г. были изменены границы между Волжской и Каспийской военными флотилиями. Южной границей Волжской флотилии должно было считаться село Замьяны исключительно). До этого времени южной границей первого боевого района Волжской флотилии было село Замьяны (включительно). Военно-лоцманский пункт в Замьянах остался в составе Волжской военной флотилии с подчинением командиру 1-го боевого участка. (Дело 11117, л. 60.)

Штабной корабль Волжской военной флотилии «Железнодорожник» был переименован в штабной корабль «Волга». (Дело 11118, л. 156.)

4 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке 11 тральщиков находились в дозоре, два на гидрографических работах и два в распоряжении военно-лоцманского пункта.

На втором боевом участке два тральщика тралили трал-баржей и тралом типа КЭМТ.

На третьем боевом участке три тральщика тралили тремя трал-баржами и один — катерным электромагнитным тралом.

На четвертом боевом участке 16 тральщиков находились в дозоре, шесть — на траления и четыре тральщика обследовали минные поля.

На пятом боевом участке два тральщика находились в дозоре и два проводили караваны. (Дело ШТ 2024, л. 40, 41.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тральщик № 622 тралил в районе Пролейки.

На седьмом боевом участке тралили: «РТЩ-147» (плашкоутом)— в районе Козьего переката, тральщик № 723 (трал-баржей) — на Камышинском перекате, «РТЩ-156» (плашкоутом) — на Кулалинском перекате и «РТЩ-161» (трал-баржей) — у Липовки. (Дело ШТ 2035, л. 32.)

* * *

В районе Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 43 и вниз — 5 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 130.)

В 16 ч. 00 м. 14-я группа речного аварийно-спасательного отряда подняла в районе Сталинградского затона затонувший там пожарно-спасательный пароход «Гаситель». (Дело 8454, л. 132.)

В 20 ч. 00 м. на Верхнем Курнаевском перекате приступил к работе землечерпательный снаряд «В-7». (Дело 8454, л. 134.)

5 августа. Тральщики 1 и 2-й бригад траления производили траление по ликвидации минных банок вне фарватера на судоходных глубинах и обеспечивали землечерпательные работы (рис. 31). (Дело 8454, л. 132.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке для траления использовались 13 тральщиков и четыре трал-баржи; на втором боевом участке—десять тральщиков и пять трал-барж; на третьем боевом участке — семь тральщиков и шесть трал-барж; на четвертом боевом участке — девять тральщиков, шесть трал-барж и три плашкоута; на пятом боевом участке—четыре тральщика и две трал-баржи. (Дело 9969, л. 44.)

Во втором боевом районе. На седьмом боевом участке тралили: тральщик № 726 — у села Сестренки; «РТЩ-159» (плашкоу-

том) — на Кулалинском перекате; «РТЩ-155» (плашкоутом) — в районе Политотдельского; тральщики № 725, 728 и 723 (плашкоутами) — в районе Камышинского осередка; тральщики № 724, 729 и 727 (двумя трал-баржами и одним плашкоутом) — в районе села Сестренки.

На восьмом боевом участке тральщики № 843 и 844 (трал-баржами) тралили в районе Даниловки. (Дело ШТ 2035, л. 55, 56.)

В 14 ч. 00 м. «РТЩ-160» на Кулалинском перевале в 120 *м* от берега подорвал трал-баржей мину. (Дело 8454, л. 134.)

* * *

Для обеспечения деятельности кораблей флотилии визуальной связью с берегом командующий Волжской военной флотилией издал приказ о выделении из постов минного наблюдения следующих специальных постов Службы наблюдения и связи.

1-й район Службы наблюдения и связи

1-й участок: посты № 101, 110, 117, 124, 120, 137 и 143;

2-й участок: посты № 201, 207, 221, 227, 234 и 246;

3-й участок: посты № 302, 309, 318, 324, 330, 337 и 347;

4-й участок: посты № 406, 411, 418, 429 и 435;

5-й участок: посты № 508, 515, 519, 528, 539 и 545;

2-й район Службы наблюдения и связи

6-й участок: посты № 603, 609, 622, 629, 635, 641 и 645;

7-й участок: посты № 705, 712, 718, 723, 725, 729, 742, 750, 755 и 761.

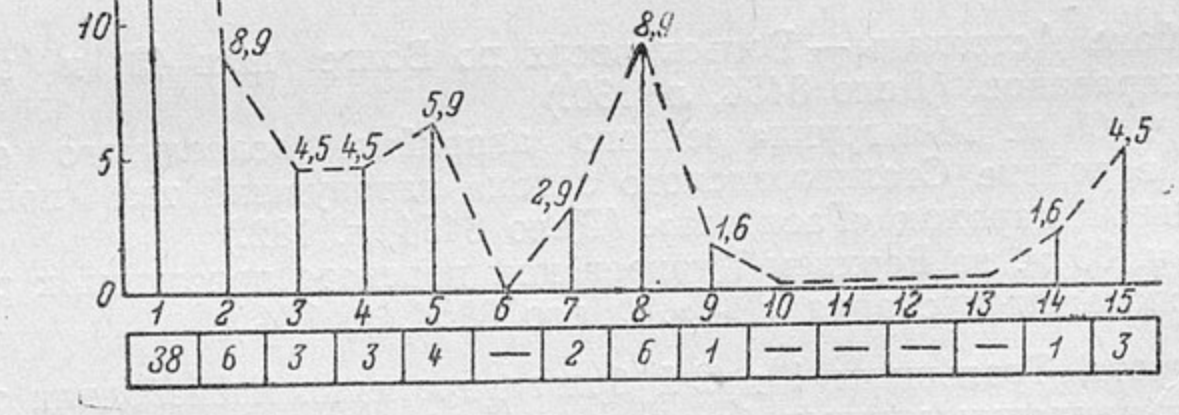


Рис. 31. График характеристик количества вытраленных мин по отношению к числу сделанных трал-галсов (в процентах).

Цифры 1 — 15 означают число трал-галсов; цифры в нижней строке — количество вытраленных мин на соответствующем галсе.

8-й участок: посты № 803, 809, 813, 820, 835, 841 и 845.

Боевыми задачами выделенных постов являлись:

а) минное наблюдение;

б) обеспечение визуальной связи кораблей с берегом;

в) передача донесений о движении военных кораблей и нефтекараванов.

С целью разгрузки линии связи, постам минного наблюдения запрещалось давать донесения о движении кораблей и нефтекараванов.

Всем кораблям и катерам была запрещена связь через посты минного наблюдения; для связи разрешалось использовать только посты Службы наблюдения и связи.

Начальникам районов Службы наблюдения и связи было приказано укомплектовать свои посты наилучшими специалистами-сигнальщиками. Начальнику тыла флотилии было приказано обеспечить все посты Службы наблюдения и связи комплектами сигнальных флагов.

Командующий флотилией приказал: на всех постах поставить сигнальные мачты для подъема флажных сигналов. Начальник связи флотилии должен был снабдить посты светосигнальными фонарями. (Дело 9355, л. 49.)

Пять минных катеров типа Я-5, передаваемых на озеро Ильмень, прибыли в Саратов. (Дело 8454, л. 132.)

На угольном перекате приступил к работе землечерпательный снаряд «В-10». (Дело 8454, л. 133.)

В целях усиления противовоздушной обороны Волжской военной флотилии, командующий флотилией приказал: тральщики с большим боясом защиты и с большой осадкой «Висляна» (боевой № «Т-521»), «Чебоксары» («Т-126»), «Зубр» («Т-121»), «Кострикоз» («Т-424»), «Маяковский» («Т-425»), «Штурвальный» («Т-322»), «Инженер Бегам» («Т-845») и «Бакен» («Т-847») использовать как корабли противовоздушной оборсны, вооружив каждый из них двумя 37-*мм* и 45-*мм* орудиями, двумя 20-*мм* автоматами типа «Эрликон» и двумя 12,7-*мм* пулеметами.

Эти корабли оставались в прямом подчинении у командиров дивизионов, в которые они входили. Командирам боевых районов предоставлялось право оперативного использования кораблей противовоздушной обороны в пределах своего боевого района. (Дело 11118, л. 153, 154.)

6 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке для траления использовались 14 тральщиков, две трал-баржи и три плашкоута; на втором боевом участке — 11 тральщиков, две трал-баржи и два плашкоута; на третьем боевом участке — 16 тральщиков, две трал-баржи и два плашкоута; на четвертом боевом участке — 16 тральщиков и один плашкоут; на пятом боевом участке — шесть тральщиков и одна трал-баржа. (Дело 9969, л. 43.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тральщик № 321 тралил минную банку № 620 двумя плашкоутами. На остальных участках — без изменений. (Дело ШТ 2035, л. 57.)

* * *

В городе Энгельс началась погрузка на железнодорожные платформы пяти катеров типа Я-5, прибывших в Саратов для дальнейшей отправки на озеро Ильмень. (Дело 8454, л. 135.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 39 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 134.)

7 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке для траления использовались 12 тральщиков; на втором боевом участке — 12 тральщиков, две трал-баржи и два плашкоута; на третьем боевом участке — 17 тральщиков, четыре трал-баржи и два плашкоута; на четвертом боевом участке — 17 тральщиков и один плашкоут; на пятом боевом участке — шесть тральщиков и одна трал-баржа.

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке для траления использовались 15 тральщиков и девять трал-барж; на седьмом боевом участке — 17 тральщиков, четыре трал-баржи и три плашкоута. (Дело 9969, л. 42.)

В 7 ч. 05 м. в районе Горного Водяного в 30 *м* от правого берега реки тральщик № 621 контрвзрывом подорвал немецкую мину. (Дело 8454, л. 137.)

* * *

Ввиду наступления меженних горизонтов воды на Волге и усложнения в связи с этим условий плавания, командующий флотилией приказал: всю береговую и пловучую обстановку с наступлением сумерок освещать; огни тушить только при налетах авиации противника; на трудно проходимых участках реки выставить добавочные бакены, а перевальные столбы заменить створами. (Дело 9355, л. 32.)

В 14 ч. 00 м. землечерпательный снаряд «В-27» был поставлен для работы на Каменноярский перекат. (Дело 8454, л. 136.)

В 20 ч. 00 м. пять катеров типа Я-5, отправляемых на озеро Ильмень, были погружены на железнодорожные платформы.

Землечерпательный снаряд «В-30» был поставлен для работы на Капитанский перекат. (Дело 8454. л, 137.) На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 35 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 136.)

8 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке для траления использовались 13 тральщиков, три трал-баржи и четыре плашкоута; на втором боевом участке — 11 тральщиков, три трал-баржи и два плашкоута; на третьем боевом участке — 14 тральщиков, четыре трал-баржи и два плашкоута; на четвертом боевом участке — 19 тральщиков, шесть трал-барж и один плашкоут; на пятом боевом участке — два тральщика и одна трал-баржа.

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке для траления использовались 18 тральщиков, шесть трал-барж и восемь плашкоутов; на седьмом боевом участке — 17 тральщиков, четыре трал-баржи и четыре плашкоута; на восьмом боевом участке — 18 тральщиков, семь трал-барж и три плашкоута. (Дело 9969, л. 41.)

В 21 ч. 40 м. была ликвидирована минная банка № 504, расположенная в районе Отрадинского переката на 2240 *км* реки у лугового берега. На банке были нейтрализованы две мины. (Дело 8454, л. 139.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 31 и вниз — 15 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 138.)

9 августа. В первом боевом районе. На втором боевом участке тралил один тральщик. На третьем боевом участке на тралении был один тральщик и два производили бомбометание. На четвертом боевом участке тралили 12 тральщиков семью трал-баржами. (Дело ШТ 2024, л. 44.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тральщик-катер «КАТЩ-321» (двумя плашкоутами) тралил минную банку № 605, а тральщик № 611 (трал-баржей) — на 2103 *км* реки.

На седьмом боевом участке плашкоутами тралили: «РТЩ-159» — на Кулалинском перекате, а «РТЩ-147» — на Козьем перекате.

На восьмом боевом участке тральщик № 831 (трал-баржей) тралил в районе Гребневки. На огневых позициях находились: тральщики-катера № 311 и 314 — в селе Увек, тральщик № 841 — в Даниловке и тральщик № 843 — в селе Золотое. (Дело ШТ 2035, л. 59, 60.)

* * *

В 12 ч. 00 м. землечерпательный снаряд «В-12», работавший на Усть-Старицком перекате, ввиду ремонта прекратил работу. (Дело 8454, л. 141.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 31 и вниз — десять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 140.)

10 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке восемь тральщиков несли дозор и два находились в распоряжении военно-лоцманского пункта.

На втором боевом участке два тральщика тралили трал-баржами, один плашкоутом, один занимался бомбометанием и один находился в распоряжении военно-лоцманского пункта.

На третьем боевом участке четыре тральщика тралили плашкоутами, один трал-ботом, пять трал-баржами, один занимался бомбометанием и один находился в распоряжении военно-лоцманского пункта.

На четвертом боевом участке тралили семь тральщиков, один обеспечивал гидрографические работы и один находился в распоряжении военно-лоцманского пункта. (Дело ШТ 2024, л. 45.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: тральщик № 641 (трал-баржами) — на 2103 *км* Волги, тральщик № 633 (петлевым тралом) — в районе Верхнего Балыклея, тральщик № 622 (трал-баржей) — в районе Александровского переката, «КАТЩ-325» (двумя плашкоутами) — в районе Пролейского перевала, тральщики № 621, 624 и 625 (трал-баржами) — в районе Горного Водяного и «КАТЩ-321» (двумя плашкоутами) — у Песковатки.

На седьмом боевом участке тралили: «РТЩ-156» и «РТЩ-159» плашкоутами; «РТЩ-160» трал-баржей — на Кулалинском перекате; «РТЩ-155» трал-баржей и «РТЩ-157» плашкоутом — в районе Политотдельского; «РТЩ-161» трал-баржей — у Липовки; тральщики № 724 и 723 плашкоутами — в районах Верхнего Камышинского и Нижнего Камышинского перекатов; тральщик № 725 плашкоутом и тральщик № 729 трал-баржей — в районе села Сестренки; «РТЩ-146» и «РТЩ-148» трал-баржами, а «РТЩ-147» плашкоутом — в районе Козьего осередка, «РТЩ-145» плашкоутом—на 2066 *км* Волги. (Дело ШТ 2035, л. 61—63.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 33 и вниз — десять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 142.)

11 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке для траления использовались 14 тральщиков и три трал-баржи; на втором боевом участке — шесть тральщиков, две трал-баржи и один плашкоут; на третьем боевом участке — 13 тральщиков, пять трал-барж и четыре плашкоута; на четвертом боевом участке — 16 тральщиков, шесть трал-барж и один плашкоут; на пятом боевом участке — восемь тральщиков. (Дело 9969, л. 33.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: «КАТЩ-325» двумя плашкоутами в районе Водяного, а «РТЩ-113» трал-баржей на Александровском перекате. (Дело ШТ 2035, л. 64.)

* * *

В 18 ч. 40 м. землечерпательный снаряд «В-12» после ремонта приступил к работе на Усть-Старицком перекате. (Дело 8454, л. 141.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 33 и вниз — семь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 144.)

12 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке для траления использовались 16 тральщиков; на втором боевом участке — 14 тральщиков, две трал-баржи и один плашкоут; на третьем боевом участке — 11 тральщиков, пять трал-барж и шесть плашкоутов; на четвертом боевом участке — 16 тральщиков, шесть трал-барж и один плашкоут; на пятом боевом участке — восемь тральщиков. (Дело 9969, л. 37.)

Во втором боевом районе. На седьмом боевом участке «РТЩ-155» трал-баржей тралил в районе Липовки.

Всего во втором боевом районе для траления использовались 23 тральщика. (Дело ШТ 2035, л. 68.)

* * *

Дислокация 4-й бригады речных кораблей была следующей: бронекатера № 31 и 81 находились в Копановке; бронекатера № 71, 72, 73, 75, а также катера «МО-3» и «МКА-4» — в Черном Яру; бронекатер № 32 — в Владимировке; катера типа МО № 1, 2, 4, 5, 6, бронекатера № 12, 42, 43, минный катер № 3 и сторожевые катера № 13, 14, 16 и 22 — в Сарепте; бронекатера № 11, 14, 31, сторожевой катер № 23 и минный катер № 2 — на слипе завода № 264 в Сарепте; сторожевой катер № 11 — в Ахтубе; сторожевой катер «СКА-12» и минный катер «МКА-1» — в Ушаковке; бронекатер № 44 — в селе Золотое. (Дело 11132, л. 99.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 27 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 146.)

Землечерпательный снаряд «В-22» начал работу на Верхнем-Духовницком перекате. (Дело 8454, л. 177.)

13 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке для траления использовались 15 тральщиков, три трал-баржи и три плашкоута; на втором боевом участке — 11 тральщиков, две трал-баржи и один плашкоут; на третьем боевом участке — 14 тральщиков, три трал-баржи и шесть плашкоутов; на четвертом боевом участке — 18 тральщиков, шесть трал-барж и один плашкоут; на пятом боевом участке — девять тральщиков. (Дело 9969, л. 36.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: тральщик № 611 трал-баржей — на 2103 *км* Волги, тральщик № 643 плашкоутом — в районе Прорейки; там же тральщик № 631 производил разбивку минных банок.

На восьмом боевом участке тральщики № 832, 833, 834 и 837 тралили на Кулалинском перекате. (Дело ШТ 2035, л. 69, 71.)

В районе переката Пады партией разоружения была подорвана немецкая магнитная мина, стоявшая на глубине 0,5 *м*.

В районе 5-го дивизиона тральщиков-катеров на Винновском перекате были закончены дноуглубительные работы, производившиеся подрывом тола. (Дело 8454, л. 149.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 26 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 148.)

3-й аварийно-спасательный отряд поднял шаланду № 30, затонувшую у входа в Владимировку. (Дело 8454, л. 148.)

Командующий Волжской военной флотилией приказом № 00391 исключил из состава флотилии:

1) буксирный пароход «Усыскин» (бывшая краснознаменная канонерская лодка «Усыскин»);

2) управление 2-го отряда минных катеров 4-й бригады речных кораблей;

3) пять минных катеров типа Я-5 № 5, 6, 7, 8 и 9, переданных на озеро Ильмень в состав 25-го отдельного дивизиона катеров Северо-Западного фронта. (Дело 11117, л. 84.)

Поступившие по мобилизации тральщики-катера были включены в состав 1-й бригады траления с присвоением им следующих боевых номеров:

в 4-й отряд 1-го дивизиона тральщиков-катеров были зачислены: барказ № 76 — боевой № «Т-141», барказ № 114 — боевой № «Т-142», барказ № 70 — боевой № «Т-143», барказ № 82 — боевой № «Т-144» и барказ «Каспий» — боевой № «Т-145»;

в 4-й отряд 4-го дивизиона тральщиков-катеров были зачислены: барказ № 21 — боевой № «Т-441», барказ № 131 — боевой № «Т-442», барказ № 92 — боевой № «Т-443», барказ № 98 — боевой № «Т-444» и барказ «Алдан» — боевой № «Т-445»;

в 4-й отряд 5-го дивизиона тральщиков-катеров зачислены: барказ № 64 — боевой № «Т-541», барказ № 7 — боевой № «Т-542», барказ № 51 — боевой № «Т-543», барказ № 107 — боевой № «Т-544» и барказ № 83 — боевой № «Т-545». (Дело 11118, л. 157.)

Для оказания помощи в буксировке нефтекараванов командующий флотилией приказал: дополнительно к ранее выделенным для этой цели кораблям,[1] временно прикомандировать в распоряжение пароходства «Волготанкер» еще пять следующих буксировщиков трал-барж: из пловучих средств управления тыла — буксирные пароходы «Зайсан» и «Ингуш»; из состава 1-й бригады траления — буксировщики трал-барж «Транспорт» и «Дон»; из 2-й бригады траления — буксировщик трал-барж «Нева». (Дело 11118, л. 158.)

14 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке для траления использовались 15 тральщиков, одна трал-баржа и четыре плашкоута; на втором боевом участке — 11 тральщиков и три плашкоута; на третьем боевом участке — 13 тральщиков и шесть плашкоутов; на четвертом боевом участке — 15 тральщиков, девять трал-барж и два плашкоута; на пятом боевом участке — семь тральщиков и три плашкоута. (Дело 9969, л. 35.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: «КАТЩ-325» двумя плашкоутами — у Пролейки, а тральщик № 643 плашкоутом — у Стрельно-Ширского.

На восьмом боевом участке тральщик № 831 тралил трал-баржей у Гребневской воложки. (Дело ШТ 2035, л. 73.)

В районе Верхнего Дубовского перевала была ликвидирована минная банка № 603, на которой нейтрализованы три мины. (Дело 8454, л. 157.)

* * *

Бронекатер № 14 отбыл на буксире у каравана в Камышин в распоряжение командира 2-го Гвардейского дивизиона бронекатеров для конвоирования нефтекараванов. (Дело 11132, л. 115.)

В первом боевом районе вверх по Волге шли 12 и вниз — три нефтекаравана; во втором боевом районе вверх — 13 и вниз — семь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 150.)

15 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке для траления использовались 14 тральщиков, три трал-баржи и

---

[1] Ранее в помощь пароходству «Волготанкер» были выделены следующие корабли флотилии: «Совкомбайн», «Пинск», «Ашхадар» и «Выкса».

три плашкоута; на втором боевом участке — 12 тральщиков, две трал-баржи и один плашкоут; на третьем боевом участке — десять тральщиков, три трал-баржи и шесть плашкоутов; на четвертом боевом участке — 15 тральщиков, шесть трал-барж и один плашкоут; на пятом боевом участке — восемь тральщиков.

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке для траления использовались восемь тральщиков, одна трал-баржа и два плашкоута; на седьмом боевом участке — 16 тральщиков, пять трал-барж и девять плашкоутов; на восьмом боевом участке—17 тральщиков. (Дело 9969, л. 34.)

В районе Добринского переката была ликвидирована минная банка № 712, на которой были нейтрализованы две мины.

В 1,5 *км* ниже Добринского перевала была ликвидирована минная банка № 713, на которой была нейтрализована одна мина. (Дело 8454, л. 157.)

* * *

Катер «МО-1» на буксире у попутного каравана вышел в Камышин для смены стоявшего там катера «МО-2». (Дело 11132, л. 118.)

Землечерпательный снаряд «В-8» приступил к работе на перекате Пады. (Дело 8454, л. 156.)

В первом боевом районе вверх по Волге шли десять и вниз — семь нефтекараванов; во втором боевом районе вверх — 12 и вниз — пять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 152.)

16 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке для траления использовались десять тральщиков, три трал-баржи и три плашкоута; на втором боевом участке — 14 тральщиков, две трал-баржи и один плашкоут; на третьем боевом участке — 15 тральщиков, три трал-баржи и пять плашкоутов; на четвертом боевом участке — 15 тральщиков, шесть трал-барж и один плашкоут; на пятом боевом участке — восемь тральщиков. (Дело 9969, л. 33.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке: тральщик № 611 трал-баржей тралил на 2103 *км* Волги; тральщики № 612 и 613 несли дозор в Балыклее; «РТЩ-113» и тральщик № 635 производили бомбометание.

Во втором боевом районе на тралении использовались 23 тральщика, 12 трал-барж и восемь плашкоутов. (Дело ШТ 2035, л. 76, 77.)

Были ликвидированы пять минных банок: банка № 602 — в районе приверха Дубовского побочня (нейтрализованы две мины); банка № 608 — в районе Горного Водяного (нейтрализованы четыре мины); банка № 613 — в районе Пролейского перевала (нейтрализованы две мины); банка № 617 — в районе Александровского переката (нейтрализованы две мины); банка № 619 — в районе приверха Балыклейского острова (нейтрализованы две мины). (Дело 8454, л. 154.)

«РТЩ-146» в районе Антиповки подорвал контрвзрывом немецкую мину. (Дело 8454, л. 155.)

* * *

Землечерпательный снаряд «В-19» был поставлен для работы на перекате Девушкина волсжка.

Было закончено вооружение речных кораблей противовоздушной обороны «Штурвальный» и «Инженер Бегам»; всего на 16 августа были вооружены всемь таких кораблей. (Дело 8454, л. 155.)

В первом боевом районе вверх по Волге шли 12 и вниз — семь нефтекараванов; во втором боевом районе вверх — 13 и вниз — девять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 154.)

Командующий Волжской военной флотилией приказом № 00392 объявил новый состав флотилии (приложение 12). (Дело 11117, л. 61.)

17 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке для траления использовались 12 тральщиков, две трал-баржи и два плашкоута; на втором боевом участке — 12 тральщиков, две трал-баржи и один плашкоут; на третьем боевом участке — 14 тральщиков, три трал-баржи и три плашкоута; на четвертом боевом участке — 17 тральщиков, пять трал-барж и один плашкоут; на пятом боевом участке — девять тральщиков. (Дело 9969, л. 32.)

Во втором боевом районе. На седьмом боевом участке тралили: тральщик № 723 (плашкоутом) — у Камышинского осередка, тральщик № 728 (плашкоутом) — у села Сестренки, «РТЩ-156» (трал-баржей) — в районе Политотдельского, «РТЩ-161» (трал-баржей) и «РТЩ-159» (плашкоутом) — в районе Липовки.

Для траления во втором боевом районе было выделено 26 тральщиков, 13 трал-барж и 11 плашкоутов. (Дело ШТ 2035, л. 78, 80, 81.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 22 и вниз — 17 нефтекараванов.

Во втором боевом районе было дополнительно развернуто 17 гражданских постов водного наблюдения; всего на 17 августа было развернуто 125 таких постов в первом районе Службы наблюдения и связи и 323 — во втором районе. (Дело 8454, л. 156.)

18 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке для траления использовались 11 тральщиков, две трал-баржи и три плашкоута; на втором боевом участке — десять тральщиков и три трал-баржи; на третьем боевом участке — десять тральщиков и пять плашкоутов; на четвертом боевом участке — 17 тральщиков, пять трал-барж и два плашкоута; на пятом боевом участке — пять тральщиков и одна трал-баржа. (Дело 9969, л. 31.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке 12 тральщиков тралили шестью трал-баржами, пятью плашкоутами и петлевым тралом; тральщики № 611 и 622 тралили трал-баржами у ухвостья Балыклейского острова;

На седьмом боевом участке тральщик № 614 и «РТЩ-113» тралили трал-баржами в районе Сестренки. Обеспечивал траление тральщик № 711. Всего на участке тралили десять тральщиков семью трал-баржами и тремя плашкоутами.

На восьмом боевом участке один тральщик тралил трал-баржей, а три тральщика были переданы в оперативное подчинение 6-го дивизиона тральщиков-катеров. (Дело ШТ 2035, л. 85, 86.)

В районе села Стрельно-Широкое была обнаружена и разоружена обсохшая немецкая мина типа Ж. (Дело 8454, л. 162.)

В районе Бабановского переката была ликвидирована минная банка № 803, на которой были нейтрализованы две мины. (Дело 8454, л. 158.)

В районе села Солодники были ликвидированы две минные банки, на которых были нейтрализованы семь вражеских мин. (Дело 8454, л. 160.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 26 и вниз — 18 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 158.)

Землечерпательный снаряд «В-12» приступил к работе на Угольном перекате. (Дело 8454, л. 157.)

В районе Соленого Займища 36-я группа 3-го аварийно-спасательного отряда подняла затопленную там наливную баржу «Онега» грузоподъемностью в 6660 *т*. (Дело 8454, л. 167.)

19 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке для траления использовались 12 тральщиков, одна трал-баржа и три плашкоута; на втором боевом участке — 12 тральщиков и три трал-баржи; на третьем боевом участке — 15 тральщиков и пять плашкоутов; на четвертом боевом участке — 16 тральщиков, пять трал-барж и один плашкоут; на пятом боевом участке — пять тральщиков и одна трал-баржа. (Дело 9969, л. 30.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили девять тральщиков семью трал-баржами и пятью плашкоутами; из них тральщик № 613 тралил у Балыклея; переданные в оперативное подчинение 6-му дивизиону тральщики-катера № 843, 844 прибыли в Камышин.

На седьмом боевом участке 14 тральщиков тралили семью трал-баржами и семью плашкоутами. (Дело ШТ 2035, л. 87, 92.)

Были ликвидированы минная банка № 609 в районе Горного Балыклея и минная банка № 716 в районе Камышина. На обеих банках были нейтрализованы четыре мины. (Дело 8454, л. 160.)

Бронекатера № 42 и 43 на буксире у попутного каравана вышли в Камышин в распоряжение командира 2-го Гвардейского дивизиона бронекатеров. (Дело 11132, л. 133.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 24 и вниз — 20 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 160.)

20 августа. В первом боевом районе. На четвертом боевом участке производили траление девять тральщиков. (Дело ШТ 2024, л. 49.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: тральщики № 614 и 624 трал-баржами, тральщик № 641 плашкоутом, а «КАТЩ-321» и «КАТЩ-325» двумя плашкоутами каждый — в районе Песковатки; тральщики № 611, 623 и 626 трал-баржами — у ухвостья Караваинского острова; тральщик № 633 тралом типа ПМХТ — в районе села Стрельно-Широкое. Тральщики № 613, 634 и 636 обеспечивали траление. Тральщик № 643 обеспечивал гидрографические рабсты.

На седьмом боевом участке тралили: «РТЩ-145», «РТЩ-146», «РТЩ-147» и «РТЩ-148» плашкоутами — в районе Козьего переката; тральщики № 724, 728 и 729 тоже плашкоутами — у Камышинского осередка; тральщики № 722, 723 и 729 трал-баржами — у Николаевской прорвы; речные тральщики № 156, 157, 159 и 161 тремя трал-баржами и двумя плашкоутами — в районе Липовки.

На восьмом боевом участке: тральщики № 832 и 833 двумя трал-баржами тралили на Кулалинском перевале. (Дело ШТ 2035, л. 89, 90.)

* * *

Катера противовоздушной обороны находились на следующих огневых позициях: катера № 22 и 25 — в селе Золотое, катер № 29 — в Нижней Банновке, катера № 23 и 24 — в Курнаевке, катера № 20 и 26 — в селе Пады, катер № 21 — в Балыклее, катер № 27 — в селе Стрельно-Широкое и катер № 28 — в Дубовке.

Всего на 20 августа 2-я бригада траления имела 82 тральщика, 19 трал-барж и 47 плашкоутов. (Дело ШТ 2035, л. 89, 90.)

В районе Караваинки на 2065 *км* Волги была ликвидирована минная банка № 706, на которой была нейтрализована одна мина. (Дело 8454, л. 164.)

Бронекатера № 32 и 81 на буксире у попутного каравана вышли в Черный Яр в распоряжение командира 1-го Гвардейского дивизиона бронекатеров; в пути они выполняли задачу конвоирования каравана. (Дело 11132, л. 140.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 27 и вниз — 17 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 162.)

В Астрахани был закончен ремонт землечерпательного снаряда «В-26».

Речные тральщики 9-го дивизиона № 120, 143, 154, 162, 163 и 140 находились на переходе из города Хвалынск в город Камышин. (Дело 8454, л. 164.)

21 августа. В первом боевом районе. На втором боевом участке тралил один тральщик трал-баржей.

На четвертом боевом участке: 15 тральщиков находились в ночном дозоре; один обходил участок; один находился в распоряжении военно-лоцманского пункта; семь тралили трал-баржами; один тралил тралом типа ПЭМТ с акустикой; два тралили плашкоутами и три тральщика обследовали мелкие и обсохшие места реки. (Дело ШТ 2024, л. 50, 51.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке восемь тральщиков тралили пятью трал-баржами, два — плашкоутами и один — тралом типа ПМХТ.

На седьмом боевом участке 14 тральщиков тралили семью трал-баржами и семью плашкоутами.

На восьмом боевом участке тральщики № 834 и 837 тралили на Кулалинском перекате. (Дело ШТ 2035, л. 93, 95, 96.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 31 и вниз — 14 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 164.)

С 23 ч. 00 м. 21 августа до 0 ч. 58 м. 22 августа немецкий самолет Хе-111 производил разведку Волги в районе Замьяны — Енотаевск; на отдельных участках самолет уходил от левого берега реки до 50 *км* и менял высоту с 4000 *м* до 2000 *м*. (Дело 8454, л. 165.)

22 августа. Командующий Волжской военной флотилией издал приказ о боевых задачах флотилии на сентябрь месяц. В приказе говорилось, что оперативная обстановка на фронтах Отечественной войны не исключает возможности повторных попыток противника минировать Волгу и наносить бомбовые удары по нефтекараванам. Для Волжской военной флотилии главной задачей на сентябрь месяц является полная ликвидация минной опасности на Волге, прикрытие нефтекараванов от воздушных атак врага в оперативной зоне флотилии, обеспечение землечерпательных работ, а также дальнейшее повышение огневой и тактической подготовки кораблей, в первую очередь 4-й бригады.

В связи с этим командующий приказал:

1. Командирам 1 и 2-й бригад траления: а) в сентябре полностью завершить ликвидацию минных банок; б) подготовить к навигации 1944 г. и закрепить осенний судовой ход на ширину не менее 350 — 400 *м*, как наиболее проверенный, а также гидрографически закрепить береговую створную обстановку на местности; в) в пределах ширины судового хода в местах, где ранее имелись минные банки, провести заключительное контрольное траление и бомбометание; г) продолжать всемерно содействовать землечерпательным работам, не допуская снижения глубин на лимитирующих перекатах ниже установленных правительственных норм; д) быть готовыми к интенсивному тралению

мин, которые могут быть поставлены противником; е) особое внимание уделить огневой подготовке тральщиков.

2. Командиру 3-й бригады речных кораблей — а) всеми канонерскими лодками продолжать буксировку и непосредственное прикрытие нефтекараванов; б) ускорить время движения караванов, буксируемых канонерскими лодками за счет максимального сокращения всех видов простоя в пути; в) закончить калибровые стрельбы.

3. Командиру 4-й бригады речных кораблей — а) уделить особое внимание сколачиванию и отработке гвардейских дивизионов как тактических соединений и завершению ими огневой подготовки; б) быть готовым к частичному перебазированию кораблей на другие театры.

4. Начальнику тыла флотилии — а) обеспечить бригады траления всем необходимым к зимнему базированию и тралению; б) быть готовым к обеспечению перебазирования кораблей 4-й бригады на новые театры.

5. Начальнику пароходства «Волготанкер» — а) сократить сроки ремонта буксиров; б) принять меры к быстрейшему возвращению порожняка с верховьев Волги.

6. Начальнику Волжского бассейнового управления пути — в связи с удлинением темного времени суток увеличить ограждение бакенами плесов с большим протяжением, где створы видны слабо.

В своем приказе командующий указал, что очищение Волги от мин в сентябре должно стать делом чести всего личного состава флотилии. (Дело 9355, л. 4.)

В первом боевом районе. На первом боевом участке два тральщика производили подрывные работы. На втором боевом участке два тральщика тралили и один находился в распоряжении военно-лоцманского пункта. На третьем боевом участке четыре тральщика тралили, четыре находились в дозоре и один в распоряжении военно-лоцманского пункта. На четвертом боевом участке 19 тральщиков находились в дозоре и один в распоряжении военно-лоцманского пункта. На пятом боевом участке три тральщика находились в дозоре и два в распоряжении военно-лоцманского пункта. (Дело ШТ 2024, л. 52—54.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке шесть тральщиков тралили шестью трал-баржами и одним плашкоутом; на седьмом боевом участке — 14 тральщиков семью трал-баржами и семью плашкоутами; на восьмом боевом участке — четыре тральщика тремя трал-баржами и одним плашкоутом. (Дело ШТ 2035, л. 100.)

* * *

В 16 ч. 30 м. в районе Верхнего Солодниковского переката села на мель баржа «Кольва» с горючим, буксируемая канонерской лодкой «Щорс». (Дело 8454, л. 167.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 35 и вниз — 17 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 166.)

Были закончены землечерпательные работы на Верхнем Курнаевском перекате. Землечерпательный снаряд «В-7» перешел на Мостовский перекат. (Дело 8454, л. 166.)

С 22 ч. 45 м. 22 августа до 0 ч. 47 м. 23 августа немецкий самолет Ю-88 производил разведку Волги в районе Замьяны — Енотаевск и местности к востоку от него на 35 *км*. (Дело 8454, л. 167.)

23 августа. В первом боевом районе. На четвертом боевом участке десять тральщиков тралили трал-баржами, пять находились в дозоре, один был в распоряжении военно-лоцманского пункта и два обеспечивали гидрографические работы. (Дело ШТ 2024, л. 56.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке семь тральщиков тралили шестью трал-баржами и одним петлевым тралом; на седьмом боевом участке — 13 тральщиков семью трал-баржами и семью плашкоутами; на восьмом боевом участке — четыре тральщика тремя трал-баржами и одним плашкоутом. (Дело ШТ 2035, л. 105.)

* * *

В 5 ч. 30 м. буксирные пароходы «Волготанкера», «Рудковский» и «Самокритика» сняли с мели баржу «Кольва», шедшую на буксире у канонерской лодки «Щорс». (Дело 8454, л. 167.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 37 и вниз — 17 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 168.)

С 21 ч. 28 м. 23 августа до 0 ч. 25 м. 24 августа самолет противника Ю-88 производил полеты в районе Замьяны — Енотаевск. При этом самолет удалялся от реки в левобережные степи, выходя за пределы видимости наших постов Службы наблюдения и связи и постов воздушного наблюдения, оповещения и связи. (Дело 8454, л. 169.)

24 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили два тральщика, на втором — девять тральщиков двумя трал-баржами, на третьем — 11 тральщиков тремя трал-баржами и одним плашкоутом, на четвертом — 16 тральщиков пятью трал-баржами и тремя плашкоутами. (Дело 9969, л. 25.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тральщики № 641 и 643 трал-баржами тралили минную банку № 620. На седьмом боевом участке речные тральщики «РТЩ-145» и «РТЩ-148» плашкоутами тралили на Козьем перекате, а тральщик № 726 плашкоутом — в районе села Сестренки. (Дело ШТ 2035, л. 111.)

Были ликвидированы следующие минные банки: банка № 413 — в районе Саралевского острова (была нейтрализована одна мина), № 703 — в районе Антиповского переката (нейтрализованы три мины), банка № 709 — в районе Сестренки (нейтрализованы четыре мины). Кроме того, на минной банке № 707 в районе Козьего осередка были нейтрализованы две мины (авиабомбы). (Дело 8454, л. 170.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 38 и вниз — 24 нефтекаравана. (Дело 8454, л. 170.)

25 августа. В первом боевом районе. На первом боевом участке два тральщика обеспечивали гидрографические работы и два находились в распоряжении военно-лоцманского пункта.

На втором боевом участке один тральщик находился в распоряжении военно-лоцманского пункта и один нес противовоздушную оборону землечерпательного каравана.

На третьем боевом участке семь тральщиков тралили тремя трал-баржами, два — катерными электромагнитными тралами, один находился в распоряжении военно-лоцманского пункта и шесть несли противовоздушную оборону землечерпательного каравана.

На четвертом боевом участке пять тральщиков пятью трал-баржами производили траление, два — обеспечивали гидрографические работы и один — нес противовоздушную оборону землечерпательного каравана.

На пятом боевом участке два тральщика проводили караваны. (Дело ШТ 2024, л. 65.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили девять тральщиков семью трал-баржами, на седьмом боевом участке — 13 тральщиков семью трал-баржами и шестью плашкоутами, на восьмом боевом участке — шесть тральщиков тремя трал-баржами и одним плашкоутом. (Дело ШТ 2035, л. 115.)

В районе ухвостья Караваинского острова была ликвидирована минная банка, на которой были нейтрализованы три мины. (Дело 8454, л. 172.)

* * *

На кораблях противовоздушной обороны «Маяковский», «Чебоксары», «Бакен», «Зубр», «Штурвальный», «Инженер Бегам», «Висляна» и «Костриков» была введена организация службы в соответствии с новым назначением этих кораблей. (Дело 11118, л. 164.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 41 и вниз — 18 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 172.)

Дноуглубительные работы на Шамбайском перекате были закончены; землечерпательный снаряд «В-30» перешел Пришибинский перекат и приступил к работе. (Дело 8454, л. 171.)

26 августа. В первом боевом районе. На втором боевом участке тралили 12 тральщиков одной трал-баржей, на третьем — 12 тральщиков пятью трал-баржами и двумя плашкоутами, на четвертом — 12 тральщиков двумя трал-баржами. (Дело 9969, л. 23.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке три тральщика тралили двумя трал-баржами и шесть тральщиков находились в дозоре; на седьмом боевом участке 12 тральщиков тралили шестью трал-баржами и семью плашкоутами; на восьмом боевом участке — четыре тральщика тремя трал-баржами и двумя плашкоутами. (Дело ШТ 2035, л. 119.)

Были ликвидированы минные банки: банка № 620 — на перекате ухвостья Караваинского острова (нейтрализованы восемь мин); банка № 622 — у приверха Горно-Балыклейского осередка (ликвидированы семь мин); банка № 708 — на Камышинском перекате (ликвидированы три мины) и банка № 711 — на Липовском перевале (нейтрализованы две мины). (Дело 8454, л. 173.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 39 и вниз — 18 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 174.)

7-й речной аварийно-спасательный отряд на реке Дон поднял затонувшую баржу «Зоя», грузоподъемностью 510 *т*. (Дело 8454, л. 186.)

24-я группа 2-го аварийно-спасательного отряда подняла в Шадринском затоне затонувший там буксирный пароход «Труддисциплина», мощностью в 280 *лс*. (Дело 8454, л. 176.)

Землечерпательный снаряд «В-8», закончив работу на Ахтубинском перекате, перешел на Верхний Каменноярский перекат и приступил там к углублению фарватера. (Дело 8454, л. 173.)

27 августа. В первом боевом районе. На втором боевом участке тралили восемь тральщиков двумя трал-баржами и одним плашкоутом; на третьем — 15 тральщиков восемью трал-баржами; на четвертом — 13 тральщиков шестью трал-баржами. (Дело 9969, л. 22.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тральщики № 843 и 844 производили контрольное траление у ухвостья Караваинского острова; на седьмом боевом участке тральщик № 724

трал-баржей тралил минную банку № 715; на восьмом боевом участке тралили пять тральщиков. (Дело ШТ 2035, л. 122, 123.)

Была ликвидирована минная банка № 715 (на 2032 *км* Волги), на которой были нейтрализованы две мины. (Дело 8454, л. 178.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 45 и вниз — 12 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 176.)

Землечерпательный снаряд «В-25», закончив работу на Князевском луговом перекате, перешел в Алексеевский затон, где и приступил к работе. (Дело 8454, л. 175.)

26-я группа 2-го аварийно-спасательного отряда в районе села Золотое подняла потопленную наливную баржу «Керженец», грузоподъемностью в 6700 *т*. (Дело 8454, л. 180.)

28 августа. В первом боевом районе. На втором боевом участке два тральщика тралили трал-баржей, два — катерным электромагнитным тралом, один обеспечивал гидрографические работы и один находился в распоряжении военно-лоцманского пункта.

На третьем боевом участке пять тральщиков тралили трал-баржами и два — плашкоутами.

На четвертом боевом участке семь тральщиков обеспечивали работу землечерпательных караванов и несли их противовоздушную оборону, два обеспечивали гидрографические работы, один находился в распоряжении военно-лоцманского пункта и три тралили трал-баржами.

На пятом боевом участке один тральщик проводил караваны и один обеспечивал работу землечерпательного каравана. (Дело ШТ 2024, л. 66.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тральщики № 61, 644, 843 и 844 четырьмя трал-баржами тралили у ухвостья Караваинского острова.

На седьмом боевом участке «КАТЩ-158» тралил плашкоутом в районе Липовки, а речные тральщики № 120, 140, 143, 154 и 163 двумя трал-баржами — на Кулалинском перекате. (Дело ШТ 2035, л. 125.)

* * *

Были ликвидированы следующие минные банки: банка № 212— в районе Цаган-Амана (нейтрализованы 11 мин), банка № 301— у ухвостья Гусиного острова (нейтрализована одна мина); банка № 308 — на Купеватском перекате (нейтрализована одна мина), банка № 311 — на Солено-Займищенском перекате (нейтрализована одна мина), банка № 312 — на 2440 *км* Волги (нейтрализована одна мина), банка № 313 — на Солено-Займищенском перекате (нейтрализованы три мины), банка № 317—на 2375 *км* Волги (нейтрализованы три мины), банка № 410 — на Верхнем Чертовском перевале (нейтрализованы две мины), банка № 417 — на 2330 *км* Волги (нейтрализована одна мина) и банка № 420 — на Нижнем Каменноярском перекате. На последней минной банке нейтрализованных мин не было. (Дело 8454, л. 178.)

В 18 ч. 30 м. на Нижнем Черноярском осередке была обнаружена обсохшая немецкая магнитно-акустическая парашютная мина. (Дело 8454, л. 179.)

Землечерпательный снаряд «В-22» закончил работу на Верхнем Духовницком перекате и буксировался на Ширяевский перекат. (Дело 8454, л. 177.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 45 и вниз — пять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 178.)

29 августа. В первом боевом районе. На втором боевом участке восемь тральщиков тралили шестью трал-баржами и двумя плашкоутами; на третьем — восемь тральщиков тремя трал-баржами; на четвертом — семь тральщиков тремя трал-баржами. (Дело 9969, л. 20.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тральщики № 611, 644, 843 и 844 тралили четырьмя трал-баржами у ухвостья Караваинского острова. (Дело ШТ 2035, л. 126.)

* * *

Бронекатера № 11, 12, 14, 41, 42, 43, 44, 81, 92 и 93 занимались боевой подготовкой в Сарепте; бронекатер № 31 был в ремонте в Бекетовке.

Катера МО № 1, 2, 3, 4, 5, 6, минные катера № 2, 3 и 4 занимались боевой подготовкой в Сарептском затоне; там же ремонтировались сторожевые катера № 12 и 22. С утра готовились к выходу в Саратов для задымления объектов сторожевые катера № 11, 13, 14, 16 и 23. В 15 ч. 00 м. эти сторожевые катера на буксире у попутного каравана вышли из Сарепты к месту назначения.

Сторожевой катер № 15 находился в Саратове в распоряжении командира военно-морской базы. (Дело 11132, л. 181, 182.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 52 и вниз — два нефтекаравана. (Дело 8454, л. 181.)

30 августа. В первом боевом районе. На втором боевом участке тралили восемь тральщиков шестью трал-баржами и двумя плашкоутами; на третьем боевом участке — 11 тральщиков пятью трал-баржами и тремя плашкоутами; на четвертом боевом участке — десять тральщиков шестью трал-баржами. (Дело 9969, л. 19.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: «КАТЩ-325» — трал-баржей минную банку № 613, тральщик № 641 — минную банку № 617, тральщик № 626 — минную банку № 608.

На седьмом боевом участке производили траление: тральщик «РТЩ-158» трал-баржей и «РТЩ-159» плашкоутом в районе Политотдельского, а «РТЩ-156» трал-баржей и «РТЩ-157» плашкоутом — в районе Липовки.

В оперативное подчинение 8-го дивизиона тральщиков-катеров приданы речные тральщики № 120, 140, 143, 154, 162 и 163. (Дело ШТ 2035, л. 134, 135.)

В районе Верхнего Камышинского переката на 2045 *км* Волги ликвидирована минная банка № 710, на которой были нейтрализованы две мины. (Дело 8454, л. 182.)

В районе Кулалинского перевала была ликвидирована минная банка № 714, на которой были нейтрализованы две мины. (Дело 8454, л. 184.)

* * *

На Ширяевском перекате приступил к работе землечерпательный снаряд «В-22». (Дело 8454, л. 184.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 49 и вниз — шесть нефтекараванов. (Дело 8454, л. 182.)

31 августа. 1 и 2-я бригады траления тралили для ликвидации минных банок вне фарватера на судоходных глубинах, обеспечивали землечерпательные работы и занимались боевой подготовкой. (Дело 8454, л. 186.)

В первом боевом районе. На втором боевом участке десять тральщиков тралили шестью трал-баржами и двумя плашкоутами; на третьем боевом участке — 11 тральщиков пятью трал-баржами и тремя

плашкоутами; на четвертом боевом участке—десять тральщиков шестью трал-баржами.

В течение августа в первом боевом районе были ликвидированы 64 минные банки, уничтожена одна мина и нейтрализованы 149 мин. (Дело 9969, л. 18; дело 9354, л. 102.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили семь тральщиков шестью трал-баржами; на седьмом — 13 тральщиков семью трал-баржами и пятью плашкоутами; на восьмом — три тральщика тремя трал-баржами и двумя плашкоутами. (Дело ШТ 2035, л. 140.)

В течение августа во втором боевом районе были ликвидированы 36 минных банок, уничтожены девять мин и нейтрализованы 116 мин. Из уничтоженных десяти мин семь были подорваны глубинными бомбами, одна трал-баржей и две мины обсохли. (Дело 9354, л. 102.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 50 и вниз — шесть нефтекараванов. (Дело 8454, л. 184.)

Пароходство «Волготанкер» выполнило месячный план нефтеперевозок (за август) на 108,6%, из них 12,0% было выполнено канонерскими лодками Волжской военной флотилии. (Дело 8454, л. 392.)

Канонерские лодки перевезли в августе следующее количество нефтепродуктов: «Щорс» — 16505 *т*, «Капитан 2 ранга Гаджиев» — 24022 *т*, «Федосеенко» — 19673 *т*, «Киров» — 5800 *т*, «Руднев» — 18647 *т*, «Островский» — 24595 *т*, «Чкалов» — 9802 *т*, «Производственник» — 19372 *т* и «Сталинская Конституция» — 16922 *т*. (Дело 7601, л. 3.)

ГЛАВА 7

Гидрографическое закрепление судового хода. Сформирование и перебазирование Днепровской военной флотилии. Передача кораблей Волжской военной флотилии Красной Армии и возвращение владельцам. Окончание траления. Конец кампании 1943 г.

(1 сентября — 1 декабря 1943 г.)

1 сентября. В первом боевом районе. На втором боевом участке для траления были использованы девять тральщиков (четыре трал-баржи и два плашкоута); на третьем боевом участке 12 тральщиков (пять трал-барж и три плашкоута); на четвертом боевом участке — 12 тральщиков (шесть трал-барж). (Дело 9969, л. 17.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили восемь тральщиков (шестью трал-баржами); на седьмом—13 тральщиков (пятью трал-баржами и восемью плашкоутами); на восьмом — три тральщика (тремя трал-баржами). (Дело ШТ 2036, л. 5.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 56 нефтекараванов и вниз — один нефтекараван. (Дело 8454, л. 186.)

На 1 сентября Волжская военная флотилия имела в своем составе: канонерских лодок — 16, бронекатеров — 18, катеров (типа МО-4) — шесть, катеров (типа Я-5) — пять, катеров (типа А) — 13, катеров противовоздушной обороны — 20, тральщиков (полученных от промышленности) — 53, буксировщиков трал-барж (мобилизованных) — 42, катеров (мобилизованных) — 109, электромагнитных тральщиков (мобилизованных) — семь, полуглиссеров (типа НКЛ-27) — 34 (рис. 32).

Состав тральных средств флотилии был следующим: тралбарж, оборудованных тралом типа ПМХТ, — 67; тралов типа ПЭМТ — три;

тралов типа КЭМТ-2—40; тралов типа КЭМТ-ПШ — 153; тралов типа КЭМТ-трал-бот — десять; тралов типа трал-рефулер — два; движков всех систем — 120. (Дело 9354, л. 18, 20.)

2 сентября. В первом боевом районе. На втором боевом участке два тральщика тралили и два обеспечивали гидрографические работы.

На третьем боевом участке три тральщика тралили, три находились в дозоре и один был в распоряжении военно-лоцманского пункта.

На четвертом боевом участке 12 тральщиков находились в дозоре и семь несли противовоздушную оборону землечерпательного снаряда.

На пятом боевом участке пять тральщиков находились в дозоре. (Дело ШТ 2024, л. 69.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке восемь тральщиков тралили шестью трал-баржами и одним петлевым тралом; на седьмом боевом участке — 14 тральщиков пятью трал-баржами и девятью плашкоутами; на восьмом боевом участке — один тральщик тралил трал-баржей. (Дело ШТ 2036, л. 7.)

В районе Козьего осередка контрвзрывом была уничтожена немецкая магнитная мина. (Дело 8454, л. 191.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 57 и вниз — три нефтекаравана.

Командующий флотилией приказал сформировать 2-й отдельный отряд полуглиссеров в составе 20 катеров типа НКЛ-27 (заводские № с 112 по 131). По приказу командующего флотилией из состава 3-го отряда 2-го дивизиона тральщиков-катеров 1-й бригады траления передавались начальнику технического отделения тыла флотилии тральщики: «ЭМТЩ-29» — для оборудования пловучей зарядовой станции № 52 и «ЭМТЩ-15» — для оборудования станции беспроводного размагничивания № 10. (Дело 11118, л. 165.)

3 сентября. 3 и 4-я бригады речных кораблей занимались боевой подготовкой. 1 и 2-я бригады траления завершали ликвидацию минных банок вне фарватера на судоходных глубинах и гидрографическое закрепление осеннего судового хода. (Дело 8454, л. 189.)

В первом боевом районе. На втором боевом участке производили траление восемь тральщиков (двумя трал-баржами); на третьем боевом участке — 15 тральщиков (тремя трал-баржами); на четвертом боевом участке — 11 тральщиков. (Дело 9969, л. 15.)

Во втором боевом районе. На восьмом боевом участке «КАТЩ-314», «РТЩ-140», «РТЩ-143», «РТЩ-163» двумя трал-баржами и двумя плашкоутами тралили на Кулалинском перевале. (Дело ШТ 2036, л. 9.)

Были ликвидированы минные банки в районах Саралевского острова, Нижнего Старицкого переката, села Солодники, Капитанского осередка, Енотаевской воложки, села Ветлянки и на 2520 *км* Волги. На всех семи банках было нейтрализовано пять мин. (Дело 8454, л. 190.)

В районе Козьего переката контрвзрывом была уничтожена одна мина. (Дело 8454, л. 191.)

На участке между Астраханью и Вольском вверх по Волге шли 54 и вниз — 6 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 190.)

4 сентября. В первом боевом районе. На втором боевом участке три тральщика тралили одной трал-баржей и двумя плашкоутами. На третьем боевом участке один тральщик тралил трал-баржей. (Дело ШТ 2024, л. 71.)

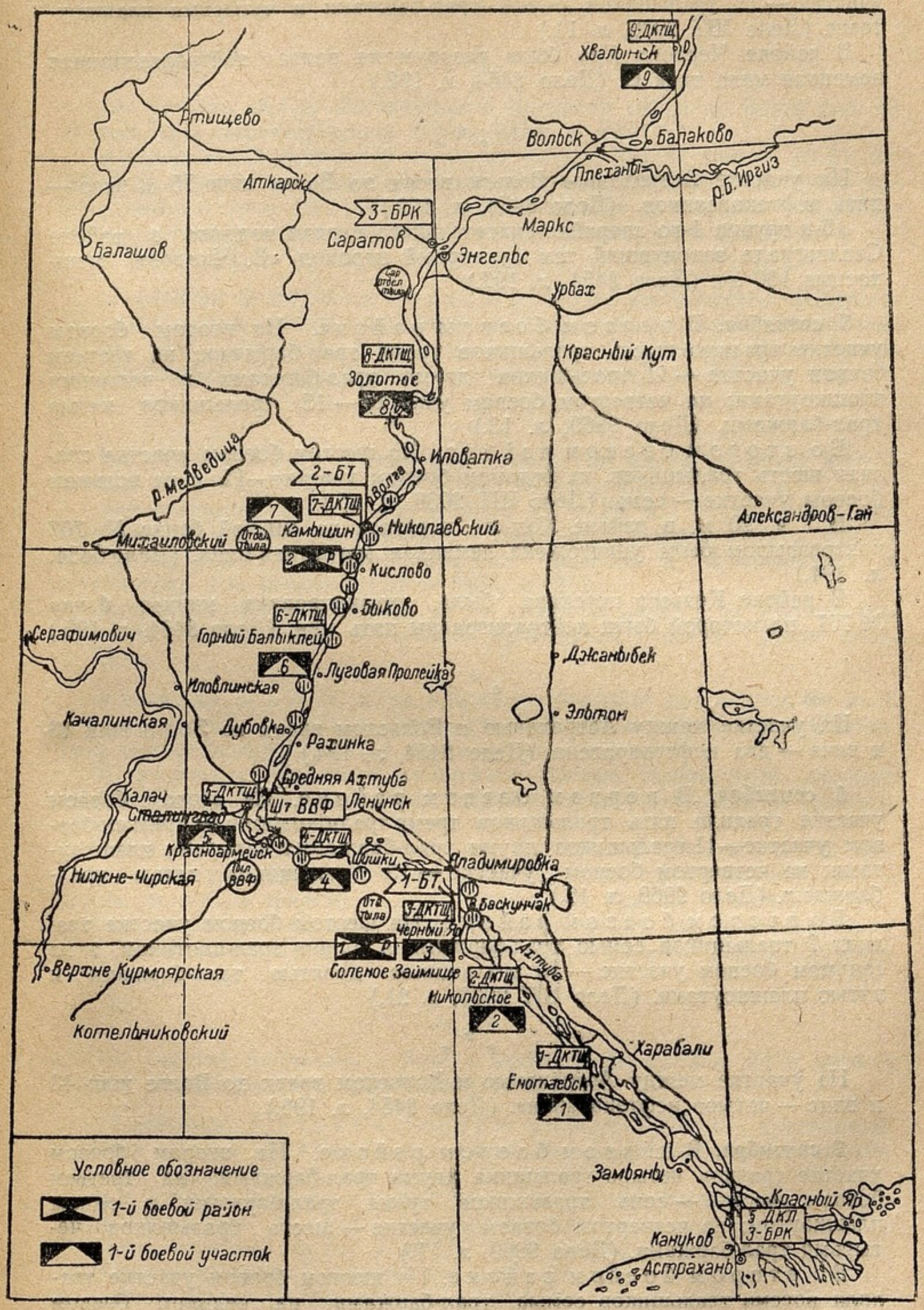


Рис. 32. Схема боевого порядка Волжской военной флотилии по состоянию на 1 сентября 1943 г.

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке семь тральщиков тралили семью трал-баржами, а на седьмом боевом участке — 11 тральщиков семью трал-баржами и четырьмя плашкоутами. (Дело ШТ 2036, л. 11.)

В районе Черного Яра была разоружена ранее нейтрализованная немецкая мина типа С. (Дело 8454, л. 192.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 55 и вниз — пять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 192.)

15-я группа 1-го аварийно-спасательного отряда подняла в районе Сталинграда затонувший там буксирный пароход «В. Чкалов» мощностью 180 *лс*. (Дело 8454, л. 192.)

5 сентября. В первом боевом районе. На втором боевом участке тралили шесть тральщиков тремя трал-баржами; на третьем боевом участке — 11 тральщиков двумя трал-баржами и четырьмя плашкоутами; на четвертом боевом участке — 15 тральщиков пятью трал-баржами. (Дело 9969, л. 13.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили шесть тральщиков, на седьмом боевом участке—12 и на восьмом боевом участке — семь. (Дело ШТ 2036, л. 15.)

В 7 ч. 20 м. в районе Козьего переката на минной банке № 707 контрвзрывом была уничтожена немецкая магнитная мина. (Дело 8454, л. 194.)

В районе Козьего переката была ликвидирована минная банка № 707, на которой были нейтрализованы пять мин. (Дело 8454, л. 195.)

* * *

На участке между Астраханью и Вольском вверх по Волге шли 48 и вниз — два нефтекаравана. (Дело 8454, л. 194.)

6 сентября. В первом боевом районе. На втором боевом участке тралили пять тральщиков тремя трал-баржами; на третьем боевом участке—11 тральщиков двумя трал-баржами и четырьмя плашкоутами; на четвертом боевом участке — 13 тральщиков пятью трал-баржами. (Дело 9969, л. 12.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили 7 тральщиков семью трал-баржами и одним трал-плотиком, а на седьмом боевом участке — 15 тральщиков девятью трал-баржами и пятью плашкоутами. (Дело ШТ 2036, л. 21.)

* * *

На участке между Астраханью и Вольском вверх по Волге шли 43 и вниз — четыре нефтекаравана. (Дело 8454, л. 196.)

7 сентября. В первом боевом районе. На втором боевом участке тралили четыре тральщика двумя трал-баржами; на третьем боевом участке — семь тральщиков тремя трал-баржами и одним плашкоутом; на четвертом боевом участке — шесть тральщиков четырьмя трал-баржами. (Дело 9969, л. 11.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили восемь тральщиков семью трал-баржами; на седьмом боевом участке — десять тральщиков семью трал-баржами и тремя плашкоутами; на восьмом боевом участке — пять тральщиков четырьмя трал-баржами. (Дело ШТ 2036, л. 23.)

При заключительном контрольном тралении на ликвидированной минной банке № 711 в районе Липовки контрвзрывом была подорвана немецкая мина. (Дело 8454, л. 199.)

* * *

На участке между Астраханью и Вольском вверх по Волге шли 43 и вниз пять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 198.)

Командующий флотилией приказал: четыре катера типа А № 21, 24, 25 и 26, принадлежавшие 4-й бригаде речных кораблей, а также три полуглиссера типа НКЛ-27 — «ПГ-11», «ПГ-15» и «ПГ-17» — в оперативном отношении подчинить начальнику отдела тыла флотилии в городе Калач. (Дело 11118, л. 166.)

8 сентября. В первом боевом районе были заняты тралением 12 тральщиков, десять трал-барж и два катерных электромагнитных трала. Во втором боевом районе тралением были заняты 19 тральщиков, 15 трал-барж и три плашкоута. (Дело 9969, л. 10.)

* * *

На участке между Астраханью и Вольском вверх по Волге шли 32 и вниз — семь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 200.)

Землечерпательный снаряд «В-8» с 22 ч. 00 м. начал работу на Среднем Солодниковском перекате. Землечерпательный снаряд «В-27» прекратил работу на Солодниковском перекате и буксировался в Сталинград для ремонта. (Дело 8454, л. 211.)

Землечерпательный снаряд «В-7», закончив работу на Мостовском перекате, буксировался на луговой Князевский перекат. (Дело 8454, л. 200.)

9 сентября. В 2 ч. 00 м. на Крымском перевале подорвался на мине и затонул теплоход «Карл Либкнехт», шедший из Астрахани в Сталинград с деревянной баржей у борта. (Дело 9965, л. 20.)

В первом боевом районе. Восемь тральщиков тралили шестью трал-баржами и двумя катерными электромагнитными тралами. (Дело 9969, л. 9.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили шесть тральщиков четырьмя трал-баржами, двумя плашкоутами и одним петлевым тралом; на седьмом боевом участке — десять тральщиков семью трал-баржами и тремя плашкоутами; на восьмом боевом участке четыре тральщика — четырьмя трал-баржами. (Дело ШТ 2036, л. 30.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 34 и вниз — девять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 202.)

10 сентября. В первом боевом районе. Десять тральщиков тралили шестью трал-баржами и двумя катерными электромагнитными тралами. (Дело 9969, л. 8.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: тральщик № 644 трал-баржей — у ухвостья Караваинского острова; тральщик № 641 и «РТЩ-112» трал-баржей и плашкоутом — на Александровском перекате; тральщик № 633 — петлевым тралом — в районе Стрельно-Широкого; «РТЩ-113» трал-баржей — у Луговой Пролейки; тральщик № 841 трал-баржей — у Горной Пролейки; тральщик № 624 трал-баржей — у Водяного; тральщик № 623 трал-баржей — в районе Дубовки; тральщик № 631 обеспечивал гидрографические ра-

боты в районе Водяное — Дубовка; тральщик № 612 находился в распоряжении военно-лоцманского пункта.

На восьмом боевом участке речные тральщики № 143, 154, 162 и 163 тралили четырьмя трал-баржами. (Дело ШТ 2036, л. 31, 32.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 38 и вниз — девять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 204.)

Землечерпательный снаряд «В-30» закончил работу на Пришибинском перекате и буксировался на Верхний Копановский перекат. (Дело 8454, л. 203.)

11 сентября. В первом боевом районе тралением были заняты 33 тральщика, шесть трал-барж и один плашкоут; во втором боевом районе — 25 тральщиков, 11 трал-барж и два плашкоута. (Дело 9969, л. 7.)

В связи с гибелью теплохода «Карл Либкнехт»,[1] командующий флотилией поставил перед командирами 1 и 2-й бригад траления следующие задачи:

а) повторно протралить магнитно-акустическими трал-баржами все банки, расположенные вблизи действовавших фарватеров, а также и те банки, на которых часть мин считалась нейтрализованной;

б) провести повторное траление и бомбометание по оси фарватеров, расположенных смежно с банками способом, указанным в пункте «а»;

в) обратить особое внимание на качество гидрографического обеспечения траления;

г) контрольное траление и бомбометание провести с полным напряжением всех имеющихся сил и средств;

д) минные банки снимать только по приказанию командиров бригад после издания Гидрографическим отделом соответствующего извещения мореплавателям о ликвидации минной опасности в данном районе;

е) усилить дозорную службу по охране наиболее ответственных перекатов района с целью недопущения диверсионных актов с берега. Схема дозоров должна была быть представлена начальнику штаба флотилии (рис. 33). (Дело 11118, л. 175.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 26 и вниз — девять нефтекараванов.

Землечерпательный снаряд «В-7» приступил к работе на Князевском перекате. Землечерпательный снаряд «В-19», закончив работу на Князевском перекате, буксировался на Меровский перекат. Землечерпательный снаряд «В-10» приступил к работе на перекате у входа в реку Ахтуба. (Дело 8454, л. 206.)

На основании приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 0510 от 6 июля командующий флотилией приказал командиру 3-й бригады речных кораблей в дополнение к ранее отправленным четырем 100-*мм* орудиям, предназначенным для вооружения пловучих батарей, сдать в тыл флотилии для отправки 1-му отряду вновь строящихся кораблей еще семь 100-*мм* орудий системы Б-24-БМ. Эти орудия снимались с канонерских лодок: с «Чапаева» — два, с «Кирова» — одно, со «Щорса» — одно, с «Федосеенко» — одно, с «Усыскина» — одно и с «Руднева» — одно. Личный состав расчетов снятых орудий приказано было отправить в распоряжение командира 1-го отряда вновь строящихся кораблей. (Дело 11118, л. 167.)

---

[1] См. «Хронику» от 9 сентября.

Рис. 33. Схема корабельных дозоров во втором боевом районе Волжской военной флотилии (бронекатера находились в дозоре не периодически).

12 сентября. В первом боевом районе. Тралением были заняты 27 тральщиков, 12 трал-барж, один плашкоут и два катерных электромагнитных трала. (Дело 9969, л. 6.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке два тральщика тралили на минных банках № 603, 609, 613 и 701. На седьмом боевом участке 12 тральщиков тралили семью трал-баржами и тремя плашкоутами на минных банках № 702, 703, 707, 709, 710, 711, 712 и 715. На восьмом боевом участке тралили четыре тральщика тремя трал-баржами на минных банках № 714 и 801. (Дело ШТ 2036, л. 40.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 27 и вниз — пять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 208.)

13 сентября. В первом боевом районе. На первом боевом участке три тральщика тралили трал-баржами, два находились в распоряжении гидрографического района, один обеспечивал гидрографические работы, пять находились в дозоре и два — в распоряжении

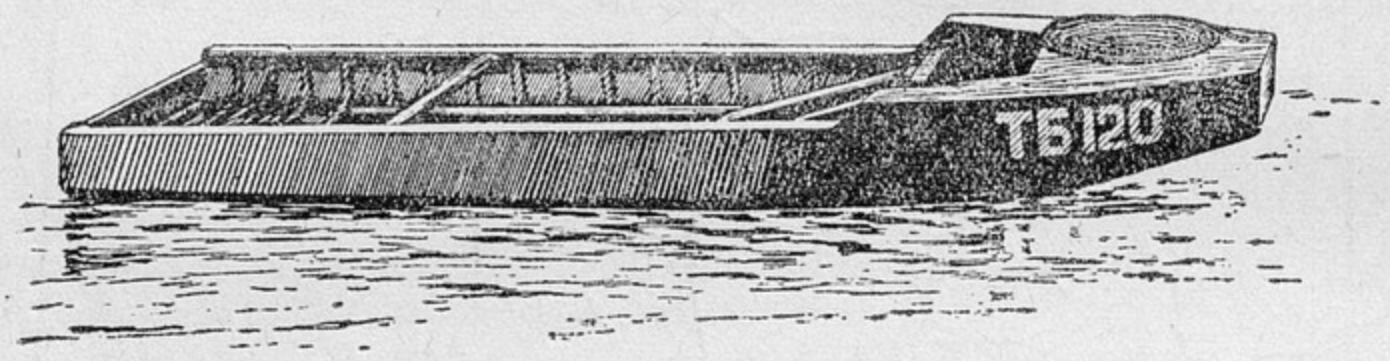


Рис. 34. Трал-баржа Волжской военной флотилии.

военно-лоцманского пункта. Всего на участке по списку был 21 тральщик.

На втором боевом участке один тральщик тралил трал-баржей, один катерным электромагнитным тралом, один обеспечивал гидрографические работы и один находился в распоряжении военно-лоцманского пункта. Всего по списку было 19 тральщиков.

На третьем боевом участке шесть тральщиков тралили трал-баржами, один был в распоряжении 4-й бригады речных кораблей, два — в распоряжении первого боевого участка, два — в распоряжении второго боевого участка, один — в распоряжении четвертого боевого участка и один находился в дозоре. Всего по списку числилось 24 тральщика.

На четвертом боевом участке четыре тральщика несли противовоздушную оборону землечерпательных снарядов и один находился в распоряжении военно-лоцманского пункта. Всего по списку числилось 23 тральщика. (Дело ШТ 2024, л. 81.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке 11 тральщиков производили контрольное траление семью трал-баржами, двумя плашкоутами и петлевым тралом.

На седьмом боевом участке контрольное траление производили девять тральщиков семью трал-баржами и двумя плашкоутами.

На восьмом боевом участке тралили три тральщика тремя трал-баржами.

1-й стряд 9-го отдельного дивизиона тральщиков-катеров прибыл в Камышин. (Дело ШТ 2036, л. 45.)

В 12 ч. 00 м. землечерпательный снаряд «В-12» закончил работу на Угольном перекате и затем буксировался на перекат у ухвостья Гусиного острова, где и начал работу вечером в тот же день. Землечерпательный снаряд «В-30» приступил к работе на Верхнем Копановском перекате. (Дело 8454, л. 211, 213.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 30 и вниз — пять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 210.)

14 сентября. В первом боевом районе. Тралением были заняты 38 тральщиков, 15 трал-барж и девять плашкоутов. (Дело 9969, л. 4.)

Во втором боевом районе. На седьмом боевом участке тралили речные тральщики № 145, 146, 148, 155, 157, 158, 159, 161, тральщики № 711, 721, 722 и 729. Тральщик № 724 плашкоутом тралил у Камышинского осередка.

На восьмом боевом участке тралили тральщики «КАТЩ-311» и «КАТЩ-314». (Дело ШТ 2036, л. 47.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 32 и вниз — пять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 212.)

Второй аварийно-спасательный отряд в Шадринском затоне поднял затонувший там буксирный пароход «Плеханов» мощностью 280 *лс.* (Дело 8454, л. 216.)

15 сентября. В первом боевом районе. Тралением были заняты 39 тральщиков, 16 трал-барж и десять плашкоутов. (Дело 9969, л. 3.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке: «КАТЩ-321», «КАТЩ-325», «РТЩ-112» и «РТЩ-165», а также тральщики № 611, 621, 623, 624, 626, 633, 643 и 644 производили траление; тральщик № 637 находился в Балыклее в распоряжении военно-лоцманского пункта; там же тральщик № 631 обеспечивал гидрографические работы.

На седьмом боевом участке тралили речные тральщики № 145, 148, 155, 157, 158 и 159, а также тральщики № 711, 722, 724 и 729.

На восьмом боевом участке: «КАТЩ-311» и «КАТЩ-314», а также тральщики № 831, 833, 834 и 837 были заняты на тралении; тральщик № 636 был в распоряжении военно-лоцманского пункта в селе Золотое. (Дело ШТ 2036, л. 48, 49.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 33 и вниз — четыре нефтекаравана. (Дело 8454, л. 214.)

Землечерпательный снаряд «В-19» приступил к работе на Меровском перекате. (Дело 8454, л. 215.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал передать на Азовскую военную флотилию 1-й Гвардейский дивизион бронекатеров в составе: управления дивизиона, 1-го отряда бронекатеров — катера № 71, 72, 73, 55 и 81 и 2-го отряда бронекатеров — катера № 31, 33 и 38. (Дело ШТ 1980, л. 77.)

16 сентября. В первом боевом районе. Траление производили 40 тральщиков девятью трал-баржами и тремя плашкоутами. (Дело 9969, л. 2.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке: «КАТЩ-321» и тральщик № 625 тралили минную банку № 602;

«КАТЩ-325» — минную банку № 614; тральщик № 611 — минную банку № 701; тральщики № 614 и 743 — минную банку № 608; тральщики № 621, 624, 626 и 633 — минную банку № 609; тральщики № 634 и 635 — минную банку № 617; «РТЩ-112» и «РТЩ-113» — минную банку № 612; «РТЩ-165» — минную банку № 622; тральщик № 637 находился в распоряжении военно-лоцманского пункта в Балыклее: там же тральщик № 631 обеспечивал гидрографические работы.

На седьмом боевом участке: речные тральщики № 145, 147 и 148 тралили минную банку № 707; тральщики № 721 и 723 — минную банку № 709; тральщики № 722 и 724 — минную банку № 710; тральщик № 728 — минную банку № 708; «РТЩ-155» и «РТЩ-161» — минную банку № 711; «РТЩ-156» и «РТЩ-159» — минную банку № 714; «РТЩ-157» и «РТЩ-158» — минную банку № 13; тральщик № 711 обеспечивал траление в районе Козьего переката.

На восьмом боевом участке: «КАТЩ-311» и «КАТЩ-314» тралили минную банку № 801, а тральщики № 831, 833 и 837 — минную банку № 714; тральщик № 636 нес лоцманскую службу в селе Золотое. (Дело ШТ 2036, л. 51.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 31 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 216.)

Землечерпательный снаряд «В-27», закончивший ремонт в Сталинграде, буксировался на Винновский перекат. (Дело 8454, л. 217.)

17 сентября. В первом боевом районе. Тралением были заняты 32 тральщика, 11 трал-барж и 6 плашкоутов. (Дело 9969, л. 1.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке: «КАТЩ-325» тралил в районе Горной Пролейки; «РТЩ-115» — минную банку № 612; тральщик № 643 — минную банку № 608; тральщик № 614 — минную банку № 609; тральщик № 624 — минную банку № 608; «КАТЩ-321» — минную банку № 605; тральщик № 623 — минную банку № 619; «РТЩ-112» — минную банку № 612; тральщик № 622 обеспечивал гидрографические работы в Балыклее.

На седьмом боевом участке: речные тральщики № 145, 147 и 148 тралили в районе Козьего переката; тральщики № 722, 723 и 728 — в районе Камышинского осередка; «РТЩ-155» и «РТЩ-161» — у Липовки; «РТЩ-157» и «РТЩ-158» — на Нижнем Добринском перекате; «РТЩ-156» и «РТЩ-159» — в Курнаевке; тральщик № 712 производил бомбометание в районе Козьего переката. (Дело ШТ 2036, л. 56.)

* * *

Была создана комиссия для передачи владельцам судов, мобилизованных у Наркомата Речного флота и Наркомата Лесной промышленности. (Дело 11118, л. 171.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 28 и вниз — 9 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 218.)

Землечерпательный снаряд «В-27» приступил к работе на Винновском перекате. (Дело 8454, л. 219.)

В соответствии с решением Государственного Комитета Обороны и с приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 00175 от 22 июня, командующий флотилией приказал: переданные первому и второму боевым районам 200 гребных шлюпок, мобилизованных в Саратовской области для постов водного наблюдения, к 20 октября доставить в Саратов и сдать их владельцам. Гребные

шлюпки, полученные от Московского Горисполкома, оставить в частях и привести в течение зимнего периода в полную готовность для использования их в кампанию 1944 г. (Дело 11118, л. 168.)

Был сформирован 8-й отряд речной аварийно-спасательной службы, имевший в своем составе 81 и 82-ю группы аварийно-спасательной службы. (Дело 11118, л. 172.)

18 сентября. В первом боевом районе. В тралении участвовали 32 тральщика, десять трал-барж и шесть плашкоутов. (Дело 9967, л. 52.)

Во втором боевом районе. На восьмом боевом участке: «КАТЩ-311» и «КАТЩ-314» тралили минную банку № 801, а тральщики № 831, 834 и 837 — минную банку № 714; речные тральщики № 120, 140, 143, 154, 162, 163 находились в распоряжении штаба флотилии в Сарепте. (Дело ШТ 2036, л. 60.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 33 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 220.)

Землечерпательный снаряд «В-28», закончив работу на Балыклейском перекате, буксировался на Саратовский участок. (Дело 8454, л. 219.)

Во исполнение приказания Народного Комиссара Военно-Морского флота канонерские лодки «Щорс» и «Бурный» 1-го дивизиона 3-й бригады речных кораблей Волжской военной флотилии были временно переданы в состав Каспийской военной флотилии для буксировки нефтебарж пароходства «Рейдтанкер». (Дело 11118, л. 173.)

19 сентября. В первом боевом районе. Тралили 32 тральщика (десятью трал-баржами и шестью плашкоутами). (Дело 9967, л. 51.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке: тральщик № 622 тралил минную банку № 602; тральщик № 623 и «КАТЩ-321» — минную банку № 603; тральщики № 624 и 643 — минную банку № 608; тральщик № 614 — минную банку № 609; тральщик № 641 — минную банку № 612; «РТЩ-113» и «РТЩ-165» — минную банку № 613; «КАТЩ-325» и тральщики № 635, 638 и 647 — минную банку № 617; тральщик № 644 — минную банку № 622; тральщики № 631 и 634 обеспечивали гидрографические работы; тральщик № 612 находился в распоряжении военно-лоцманского пункта в Камышине.

На седьмом боевом участке: «РТЩ-147», «РТЩ-148» и тральщик № 711 тралили минную банку № 707, а тральщики № 723, 724 и 728 — минную банку № 710.

На восьмом боевом участке тралили: «КАТЩ-341» — минную банку № 801, а тральщики № 833 и 834 — минную банку № 714. (Дело ШТ 2036, л. 63—65.)

* * *

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 32 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 222.)

Командующий флотилией издал приказ № 0451 об организации операции по обеспечению подъема на берег в Сарепте кораблей флотилии в течение сентября и октября. Согласно этому приказу очередность подъема кораблей устанавливалась начальником штаба флотилии; организация порядка на рейде в затоне Сарепта, охрана слипа с воды, суши и воздуха, а также руководство всеми работами личного состава возлагались на командира 4-й бригады речных кораблей; техническое

руководство подъемом и погрузку на железнодорожный транспорт осуществлял начальник технического отдела тыла флотилии (рис. 35). (Дело 11118, л. 174.)

20 сентября. В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили два тральщика, один из которых работал на Гераси-

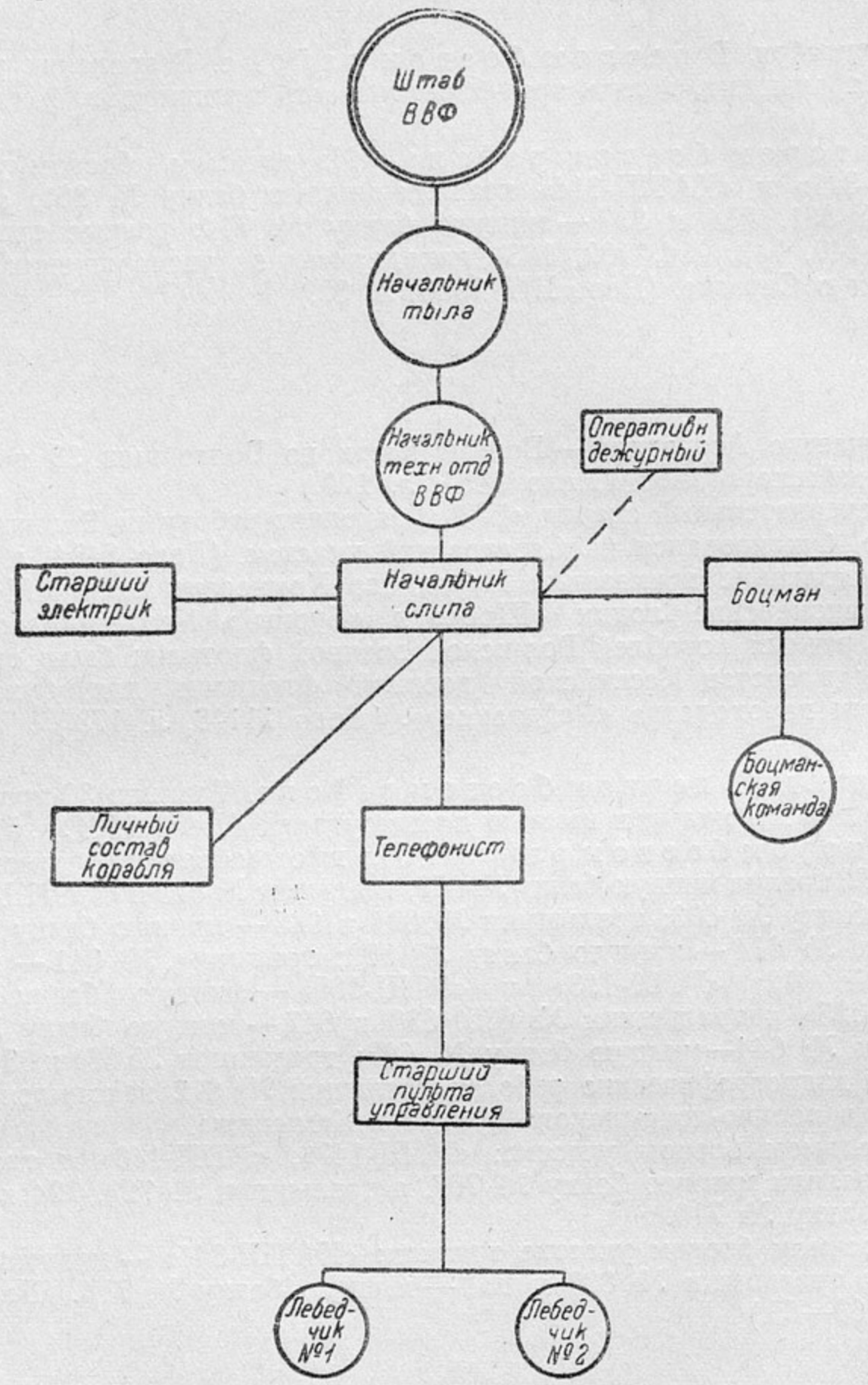


Рис. 35. Схема организации подъема кораблей на слип и погрузки их на железнодорожный транспорт.

мовском перекате. На втором боевом участке четыре тральщика тралили и шесть находились в дозоре. На третьем боевом участке два тральщика тралили в районе Владимировки, четыре — у поста № 327 и десять находились в дозоре. На четвертом боевом участке в дозоре находились 12 тральщиков. На пятом боевом участке дозор несли два тральщика. (Дело ШТ 2024, л. 83, 84.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: тральщик № 644 — минную банку № 701; «РТЩ-133» — минную банку № 617; тральщики № 624 и 643 — минную банку № 608; тральщик № 623 — минную банку № 603; тральщик № 614 — минную банку

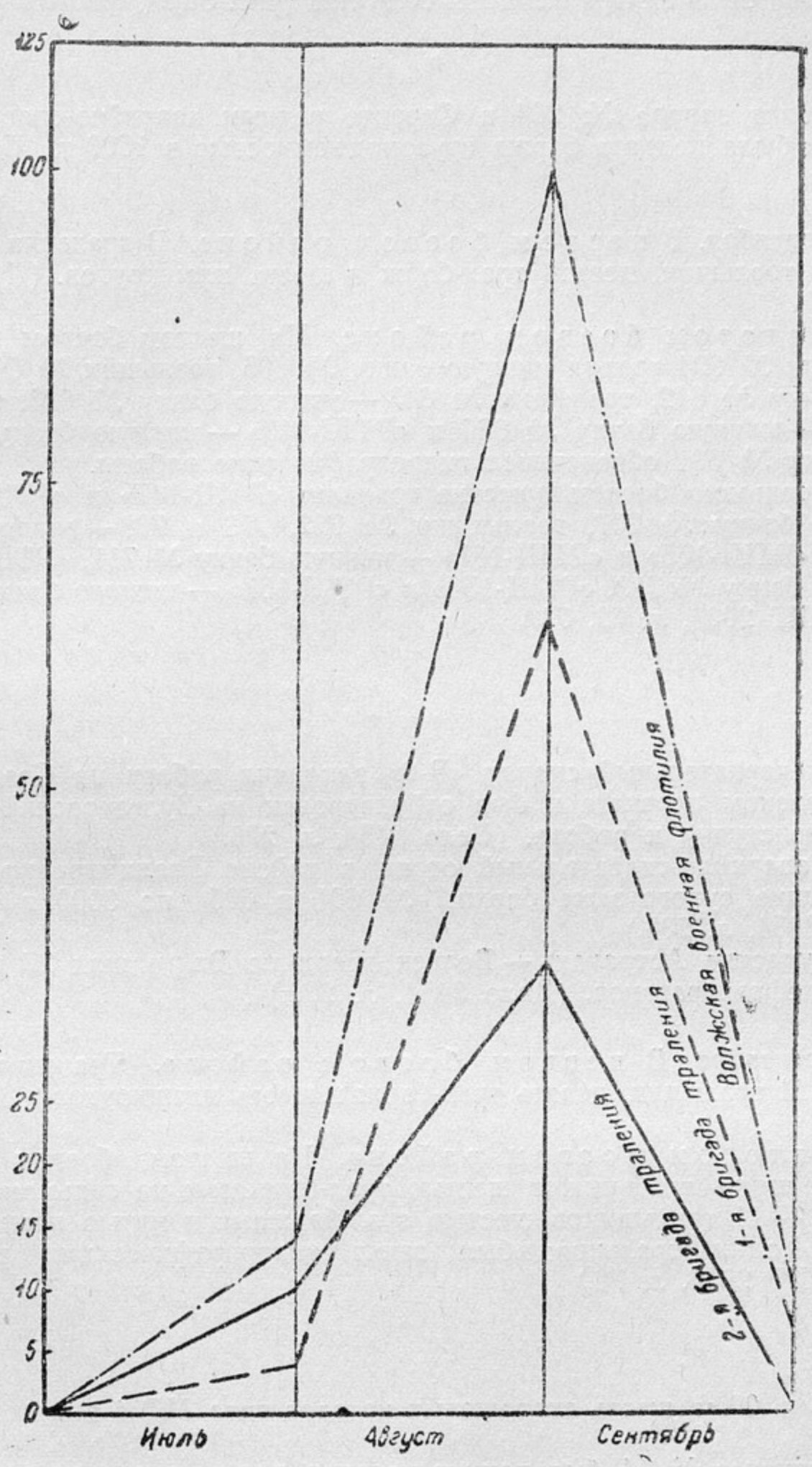


Рис. 36. График ликвидации минных банок по бригадам флотилии.

№ 615; тральщик № 641 — минную банку № 612; тральщик № 622 — минную банку № 613; «РТЩ-164» — минную банку № 617.

На седьмом боевом участке тралили: речные тральщики № 145, 147 и 148 — минную банку № 707; тральщик № 711 — минную банку № 705;

тральщики № 723, 724 и 728—минную банку № 710; «РТЩ-156» и «РТЩ-161» — минную банку № 711; «РТЩ-157» — минную банку № 714; «РТЩ-159» — минную банку № 713. (Дело ШТ 2036, л. 70, 71.)

В районе Яр Насоныч была ликвидирована минная банка № 409, на которой были нейтрализованы семь мин (рис. 36). (Дело 8454, л. 225.)

* * *

На слип завода № 264 в Сарепте речным аварийно-спасательным отрядом была поднята баржа грузоподъемностью в 1500 *т*. (Дело 8454, л. 224.)

21 сентября. В первом боевом районе. В тралении участвовали 21 тральщик, девять трал-барж и шесть плашкоутов. (Дело 9967, л. 49.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке: тральщик № 624 тралил минную банку № 605, тральщик № 641 — минную банку № 612, тральщик № 643 — минную банку № 623, тральщик № 644 — минную банку № 626 и «РТЩ-113» — минную банку № 617; тральщик № 631 обеспечивал гидрографические работы.

На седьмом боевом участке тралили: «РТЩ-147» и «РТЩ-148» — минную банку № 707, тральщики № 722, 723 и 728 — минную банку № 710, «РТЩ-155» и «РТЩ-161» — минную банку № 711, «РТЩ-159» — минную банку № 713, «РТЩ-156» и «РТЩ-157» — минную банку № 714. (Дело ШТ 2036, л. 72, 73.)

* * *

Землечерпательный снаряд «В-8» закончил работу на Среднем Солодниковском перекате и был отбуксирован на Булгаковский перекат, где и приступил к работе. (Дело 8454, л. 226.)

3-й аварийно-спасательный отряд в районе Владимировки поднял затонувшие сухогрузные баржи № 601 и 605 по 3000 *т* каждая. (Дело 8454, л. 238.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 27 и вниз — шесть нефтекараванов. (Дело 8454, л. 226.)

22 сентября. В первом боевом районе. Тралением были заняты 21 тральщик, девять трал-барж и шесть плашкоутов. (Дело 9967, л. 48.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили шесть тральщиков шестью трал-баржами; на седьмом боевом участке — 11 тральщиков шестью трал-баржами и пятью плашкоутами; там же один тральщик был занят гидрографическими работами. (Дело ШТ 2036, л. 76.)

* * *

В 16 ч. 00 м. шесть сторожевых катеров типа МО-4 вышли в Астрахань.

Бронекатер № 11 был поднят на слип для погрузки на железнодорожную платформу.

В Сарепту прибыли тральщики № 541, 542, 536, 442, 444, 443 и 446, предназначенные для передачи на Черноморский флот. Туда же для передачи владельцам прибыли тральщики № 612, 633, 634, 635, 637, 646, 647 и тральщики-катера № 321 и 325.

Наркомату Речного флота были переданы тральщики № 921 и 926.

На укомплектование батальона морской пехоты в Саратов было прислано 558 человек, 60 пулеметов-пистолетов и 60 биноклей. (Дело 8454, л. 228.)

Закончив работу на перекате у входа в реку Ахтуба, землечерпательный снаряд «В-10» стал на 48 часов для чистки котлов.

Закончивший работу на Меровском перекате землечерпательный снаряд «В-19» буксировался на Чардынский перекат, где в этот же день приступил к работе.

Землечерпательный снаряд «В-28» приступил к работе на Нейкукинском перекате. Землечерпательный снаряд «В-30», закончив работу на Копановском перекате, приступил к работе на Шамбайском перекате. (Дело 8454, л. 228, 230, 231.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 28 и вниз — 8 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 228.)

23 сентября. Командующий Волжской военной флотилией поставил флотилии на октябрь месяц следующие задачи:

1. Согласно приказу № 0450 от 11 сентября 1943 г. закончить повторное траление магнитно-акустическими трал-баржами с одновременным использованием глубинных бомб всех минных банок, ранее располагавшихся на фарватере и вблизи него.

2. Усилить дозорную службу по охране наиболее ответственных перекатов с целью недопущения диверсионных актов с берега.

3. Продолжать боевую подготовку тральщиков в масштабе отрядов с отрывом их от баз.

4. Продолжать всемерно содействовать землечерпательным работам, не допуская снижения глубин на лимитирующих перекатах ниже установленных правительственных норм.

5. Тральщики, освобождающиеся от траления, немедленно приводить в образцовое техническое состояние; до минимума сократить расход моторесурсов и горючего с тем, чтобы иметь тральщики в полной боевой готовности.

6. Организовать контроль за ночным движением нефтекараванов, не допуская простоя их в пути.

7. Командиру 3-й бригады речных кораблей:

а) ускорить время движения нефтекараванов, буксируемых канонерскими лодками за счет максимального сокращения всех видов простоя их в пути;

б) канонерским лодкам закончить все артиллерийские стрельбы.

8. Начальнику тыла флотилии:

а) полностью обеспечить всеми видами снабжения предназначенные к перебазированию корабли флотилии на новые театры; считать эту задачу главнейшей боевой задачей тыла флотилии;

б) форсировать обеспечение бригад траления всеми видами снабжения для зимнего базирования и траления.

9. Начальнику пароходства «Волготанкер»:

а) добиваться максимального сокращения срока ремонта буксиров;

б) принять меры к быстрейшему возвращению порожняка с верховья Волги.

10. Начальнику Волжского бассейнового управления пути — совместно с Гидрографическим отделом флотилии закончить закрепление осеннего судового хода и подготовку его к кампании 1944 г. (Дело 11118, л. 176.)

В первом боевом районе. На всех участках тралили 14 тральщиков семью трал-баржами и пятью плашкоутами.

Тральщики № 923 и 924 (3-го боевого участка) тралили в районе Ставрополя. (Дело 9967, л. 47; дело ШТ 2036, л. 77—79.)

Во втором боевом районе. На седьмом боевом участке тралили: «РТЩ-145»—минную банку № 703, «РТЩ-147» и «РТЩ-148» — минную банку № 707, тральщик № 723 — минную банку № 709, тральщик № 726 — минную банку № 716, «РТЩ-155» и «РТЩ-161» — минную банку № 711, «РТЩ-146» и «РТЩ-160» — минную банку № 714. На участке работали шесть трал-барж и три плашкоута.

На восьмом боевом участке тральщик № 834 обеспечивал гидрографические работы в Бабановке.

* * *

В Сарепту прибыли: для передачи на Черноморский флот — тральщики № 614, 615 и 638, для сдачи Наркомату Речного флота — тральщики-катера № 313, 332, 335, 345, 348, 312, 311 и 314, а также тральщики № 333, 642, 711, 721, 724, 325, 326 и 332.

Наркомату Речного флота были сданы тральщики-катера № 311, 312 и 314.

Тральщики № 325, 326, 332 и бронекатер № 32 были погружены на железнодорожную платформу. Бронекатера № 31 и 33 подняты на слип и приготовлены к погрузке. (Дело 8454, л. 230.)

К 23 сентября батальон морской пехоты был укомплектован личным составом (608 человек) и полностью обеспечен стрелковым вооружением. (Дело 8454, л. 230.)

3-м аварийно-спасательным отрядом был поднят затонувший в Никольском дебаркадер № 70. (Дело 8454, л. 237.)

Землечерпательный снаряд «В-8» приступил к работе на Верхнем Шишкинском перекате. (Дело 8454, л. 230.)

Землечерпательный снаряд «В-10», закончив очистку котла, буксировался на Безродинский перекат на реке Ахтуба. (Дело 8454, л. 233.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 26 и вниз — 13 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 230.)

В целях оказания помощи в буксировке нефтекараванов к пароходству «Волготанкер» были временно прикомандированы буксировщики трал-барж «Т-423» («Мезень») и «Т-321» («Ломоносов»). (Дело 11118, л. 177.)

24 сентября. В первом боевом районе. 19 тральщиков тралили шестью трал-баржами и пятью плашкоутами. (Дело 9967, л. 46.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: тральщик № 623 — минную банку № 613; тральщик № 624 — минную банку № 608; тральщик № 641 — минную банку № 617; тральщик № 643 — минную банку № 601; тральщик № 644 — минную банку № 701; «РТЩ-112» — минную банку № 622; «РТЩ-113» — минную банку № 612; «РТЩ-165» — минную банку № 620.

На седьмом боевом участке тралили: «РТЩ-147» и «РТЩ-148» — минную банку № 707; тральщик № 723 — минную банку № 709; тральщики № 726 и 728 — минную банку № 716; тральщик № 709 — минную банку № 705; «РТЩ-156» и «РТЩ-160» — минную банку № 714; «РТЩ-161» — минную банку № 711.

На восьмом боевом участке тралили: тральщик № 834 — минную банку № 803; тральщик № 843 — минную банку № 714; тральщики № 923 и 924 тралили в районе Ставрополя, откуда вечером вышли в Хвалынск. (Дело ШТ 2036, л. 81, 84.)

* * *

Член Военного Совета флотилии выбыл с флагманского командного пункта в Саратов для проверки сформированного там 398-го батальона морской пехоты.

Три пятидесятитонные баржи в 20 ч. 00 м. были отправлены из Черного Яра в Астрахань для передачи на Черноморский флот.

В Сарепту прибыли передаваемые Инженерному управлению Красной Армии тральщики № 143, 646, 647, 634 и 635; они проходили осмотр для установления объема ремонта. (Дело 8454, л. 231, 232.)

2-й аварийно-спасательный отряд поднял затонувшие в районе Камышина баржу «Якорница» и катер-трамвай. 7-й аварийно-спасательный отряд поднял затонувшие на реке Дон моторный катер № 78, газоход № 7 и дебаркадер № 20. (Дело 8454, л. 237, 240.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 22 и вниз — 18 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 232.)

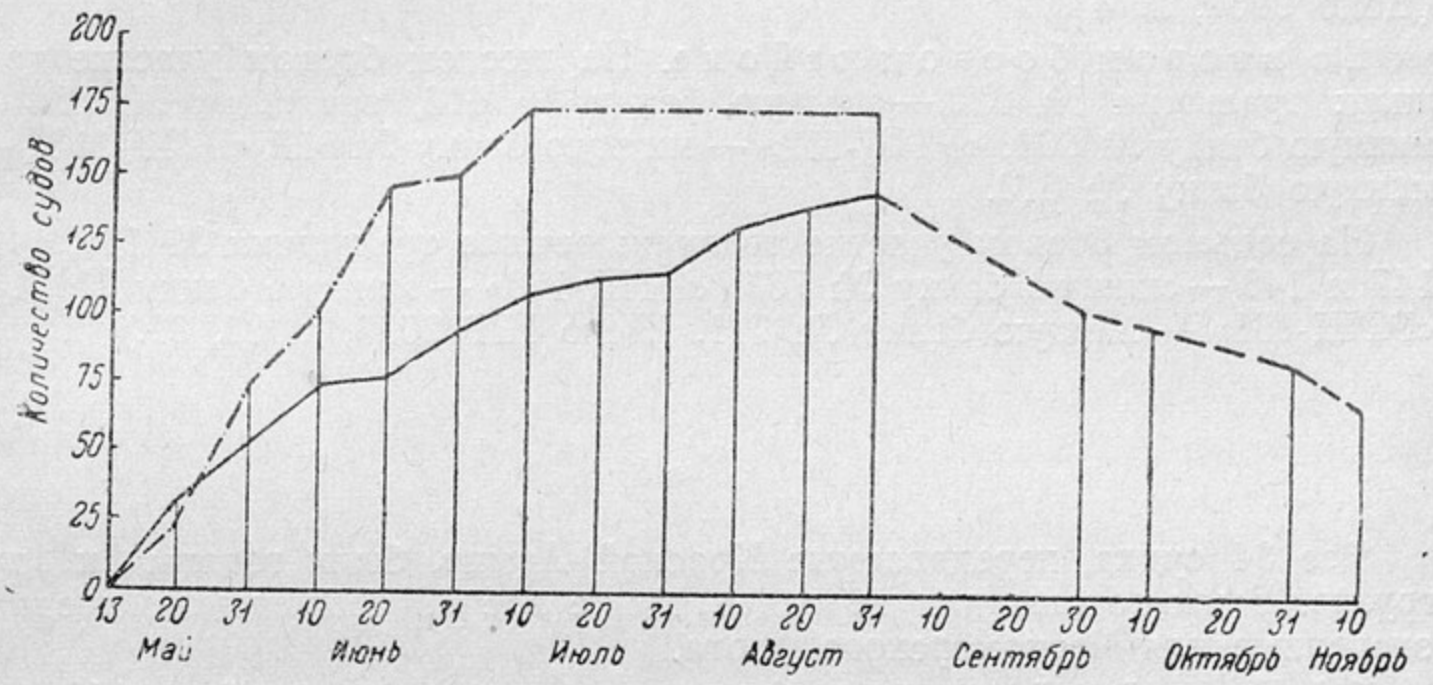


Рис. 37. График хода мобилизации во флотилию судов гражданских организаций, возвращенных владельцам, и передачи из ее состава на другие флоты и в армию в 1943 г.

25 сентября. В первом боевом районе. Траление производили 12 тральщиков, шесть трал-барж и пять плашкоутов. (Дело 9967, л. 45.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тральщик № 622 и «РТЩ-165» тралили минную банку № 620.

На седьмом боевом участке тралили: речные тральщики № 145, 147 и 148 — минную банку № 707; «РТЩ-160» — минную банку № 714; «РТЩ-161» — минную банку № 711.

На участке были использованы пять трал-барж. (Дело ШТ 2036, л. 85—87.)

* * *

Срок отправки 1-го Гвардейского дивизиона бронекатеров на Черноморский флот истек; отправка задерживалась из-за отсутствия железнодорожных платформ.

Наркомату Речного флота были переданы 17 судов.

В Сарепту прибыли 18 судов для передачи на Черноморский флот; остальные суда были на подходе. Туда же для передачи Инженерному управлению Красной Армии прибыли 25 судов; остальные были также

на подходах; для приемки этих судов прибыл представитель из Москвы.

Для отправки на Черноморский флот были подготовлены 30 понтонов, которые ожидали платформ (рис. 37). (Дело 8454, л. 233, 234.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 21 и вниз — 21 нефтекараван.(Дело 8454, л. 234.)

Из состава Волжской военной флотилии были исключены переданные (на основании приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота) на Черноморский флот: управление отряда сторожевых катеров и шесть сторожевых катеров типа МО-4 № «МО-1», «МО-2», «МО-3», «МО-4», «МО-5» и «МО-6». (Дело 11118, л. 179.)

Командующий флотилией приказал расформировать 2-й отдельный отряд полуглиссеров 4-й бригады речных кораблей. (Дело 11118, л. 180.)

26 сентября. В первом боевом районе. На участках района 11 тральщиков тралили шестью трал-баржами и пятью плашкоутами. (Дело 9967, л. 44.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: тральщик № 622 — минную банку № 616, тральщик № 623 — минную банку № 604, «РТЩ-112» — минную банку № 617, «РТЩ-113» — минную банку № 613.

На седьмом боевом участке тралили: речные тральщики № 145, 146, 147 и 148 — минную банку № 707; «РТЩ-160» — минную банку № 714; «РТЩ-161» — минную банку № 711. (Дело ШТ 2036, л. 88, 89.)

* * *

Все 34 судна, передаваемые Красной Армии, были готовы к погрузке. Были готовы для передачи также все 20 тральщиков, предназначенные для Черноморского флота.

1-й Гвардейский дивизион бронекатеров, отправляемый на Черноморский флот, приступил к погрузке; на железнодорожные платформы были погружены бронекатера № 32, 33 и 75. (Дело 8454, л. 236.)

Закончив работу на Винновском перекате, землечерпательный снаряд «В-27» перешел в Сталинградский затон. (Дело 8454, л. 238.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 19 и вниз 25 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 236.)

27 сентября. В первом боевом районе тралили восемь тральщиков шестью трал-баржами, а во втором боевом районе — восемь тральщиков восемью трал-баржами. (Дело 9967, л. 43.)

Командующий флотилией приказал ввести в действие «Инструкцию командиру боевого участка спасного района». (Дело 11118, л. 188—195.)

Бронекатера 1-го Гвардейского дивизиона № 73 и 81 были погружены на железнодорожные платформы. Под остальные бронекатера платформы также были поданы. Одновременно в вагоны производилась погрузка имущества и боезапаса дивизиона.

Представителям Красной Армии было передано 12 судов, из которых шесть полуглиссеров. Кроме того, 20 тральщиков и 30 понтонов были готовы к отправке на Черноморский флот.

Всего на 27 сентября Наркомату Речного флота было передано 23 судна. К передаче Наркомату Лесной промышленности было подготовлено 12 судов; передача их задерживалась из-за отсутствия приемщиков.

Землечерпательный снаряд «В-27» приступил к работе в Сталинградском затоне. Землечерпательный снаряд «В-28», закончив работу на Нейкукинском перекате, буксировался на Бабановский перекат.

13-я группа 1-го аварийно-спасательного отряда подняла в районе Красной слободы затонувший там речной трамвай с двумя моторами в 60 *лс* каждый. (Дело 8454, л. 238.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 14 и вниз — 22 нефтекаравана. (Дело 8454, л. 238.)

Поступившие от промышленности в состав флотилии пять тральщиков-катеров типа К-15-МГ-17 (заводские № 646, 647, 648, 649 и 650) были зачислены в состав 1-го отряда 6-го дивизиона тральщиков 2-й бригады траления. (Дело 11118, л. 181.)

К 27 сентября был сформирован 398-й отдельный батальон морской пехоты численностью в 725 человек, который ожидал погрузку в вагоны. (Дело 11118, л. 182; дело 8454, л. 238.)

28 сентября. В первом боевом районе тралили восемь тральщиков. Во втором боевом районе 12 тральщиков тралили одиннадцатью трал-баржами. (Дело 9967, л. 42.)

В 11 ч. 00 м. 398-й отдельный батальон морской пехоты выбыл из города Энгельс на Черное море.

Была закончена погрузка 1-го Гвардейского дивизиона бронекатеров на железнодорожные платформы.

Красной Армии было передано четыре судна, которые тоже грузились на платформы (всего на 28 сентября передано 16 судов).

Наркомату Лесной промышленности было передано девять судов. Всего Наркомату Речного флота и Наркомату Лесной промышленности было передано 33 судна. (Дело 8454, л. 240.)

Землечерпательный снаряд «В-7», закончивший работу на Князевском перекате, буксировался в Горький. (Дело 8454, л. 239.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 22 и вниз — 20 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 240.)

29 сентября. В первом боевом районе тралили 27 тральщиков семью трал-баржами, а во втором боевом районе — 12 тральщиков 12 трал-баржами. (Дело 9967, л. 41.)

Производилось формирование эшелона с катерами 1-го Гвардейского дивизиона бронекатеров. Комиссия Народного Комиссариата Путей сообщения принимала эшелон к перевозке.

Красной Армии было передано еще шесть судов (всего на 29 сентября передано 22 судна). Четыре судна были погружены на платформы, но, ввиду отправки судов на Черноморский флот, дальнейшая погрузка для Красной Армии была временно прекращена.

Для Черноморского флота был погружен один катер и подняты на берег два катера. (Дело 8454, л. 242.)

Землечерпательный снаряд «В-7» был задержан для работы на Князевском перекате, «В-18» приступил к работе на Чардымском перекате, а «В-28» — на Бабанском перекате. (Дело 8454, л. 242.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 18 и вниз — 19 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 242.)

Командующий флотилией издал приказ № 0468 об организации подъема тральщиков-катеров на железнодорожные платформы. (Дело 11118, л. 196.)

30 сентября. В первом боевом районе девять тральщиков тралили семью трал-баржами; во втором боевом районе — 13 тральщиков 12 трал-баржами. (Дело 9967, л. 40.)

Распределение времени работы тральщиков по видам деятельности за третий квартал 1943 г. было следующее (см. таблицу 4).

Таблица 4

Вид боевой деятельности тральщиков	Затрачено часов	В % %
1. Траление	18172	21,86
2. Подготовка минных банок к тралению (обвехование, разбивка на тральные полосы)	4182	5,03
3. Размагничивание	2408	2,90
4. Дозор	19094	22,97
5. Проводка караванов (военно-лоцманские функции)	4635	5,58
6. Боевая подготовка	12496	15,03
7. Прием топлива, вооружения, продовольствия и других видов обеспечения	4329	5,21
8. Планово-предупредительный ремонт	9545	11,48
9. Аварийный ремонт	2364	2,84
10. Простои по различным причинам	5213	7,10

(Дело 9354, л. 120.)

Среднее количество действующих тральщиков ежедневно и процент использования их на тралении (по декадам) указаны в таблице 5.

Таблица 5

Месяцы	Июль			Август			Сентябрь
Декады	1	2	3	1	2	3	1
Среднее количество тральщиков	92	114	135	115	109	78	65
% использования тральщиков на тралении	67,3	69,3	77	65,7	50,8	76,7	35

Из таблицы видно, что напряженность использования тральных сил, достигнув максимума к августу месяцу, затем постепенно снижалась. Это объяснялось тем, что в июле — августе происходило траление всех минных банок и ликвидация тех из них, которые были расположены на судовом ходе и вблизи него. Проводимое же в сентябре контрольное траление требовало меньшей напряженности тральных средств. (Дело 9354, л. 118, 119.)

За сентябрь в первом боевом районе были сняты семь минных банок и подорвана одна мина, а во втором боевом районе были нейтрализованы 20 мин. За месяц было израсходовано 2564 глубинные бомбы, из которых 1-й бригадой траления — 900 и 2-й бригадой траления — 1664. (Дело 9354, л. 107—111.)

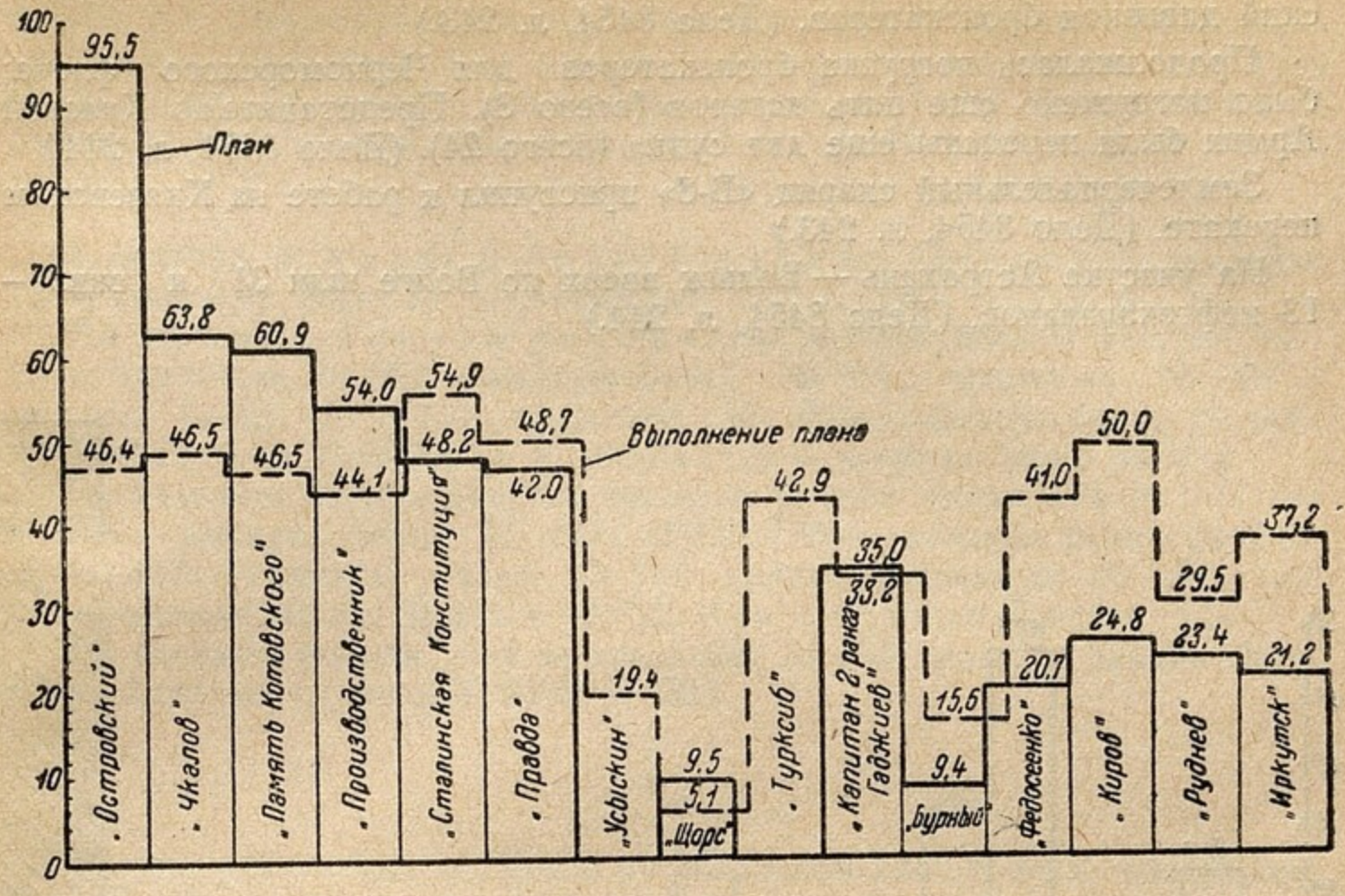


Рис. 38. Диаграмма выполнения плана нефтеперевозок канонерскими лодками 3-й бригады речных кораблей Волжской военной флотилии (в миллионах тонно-километров) в мае — сентябре 1943 г.

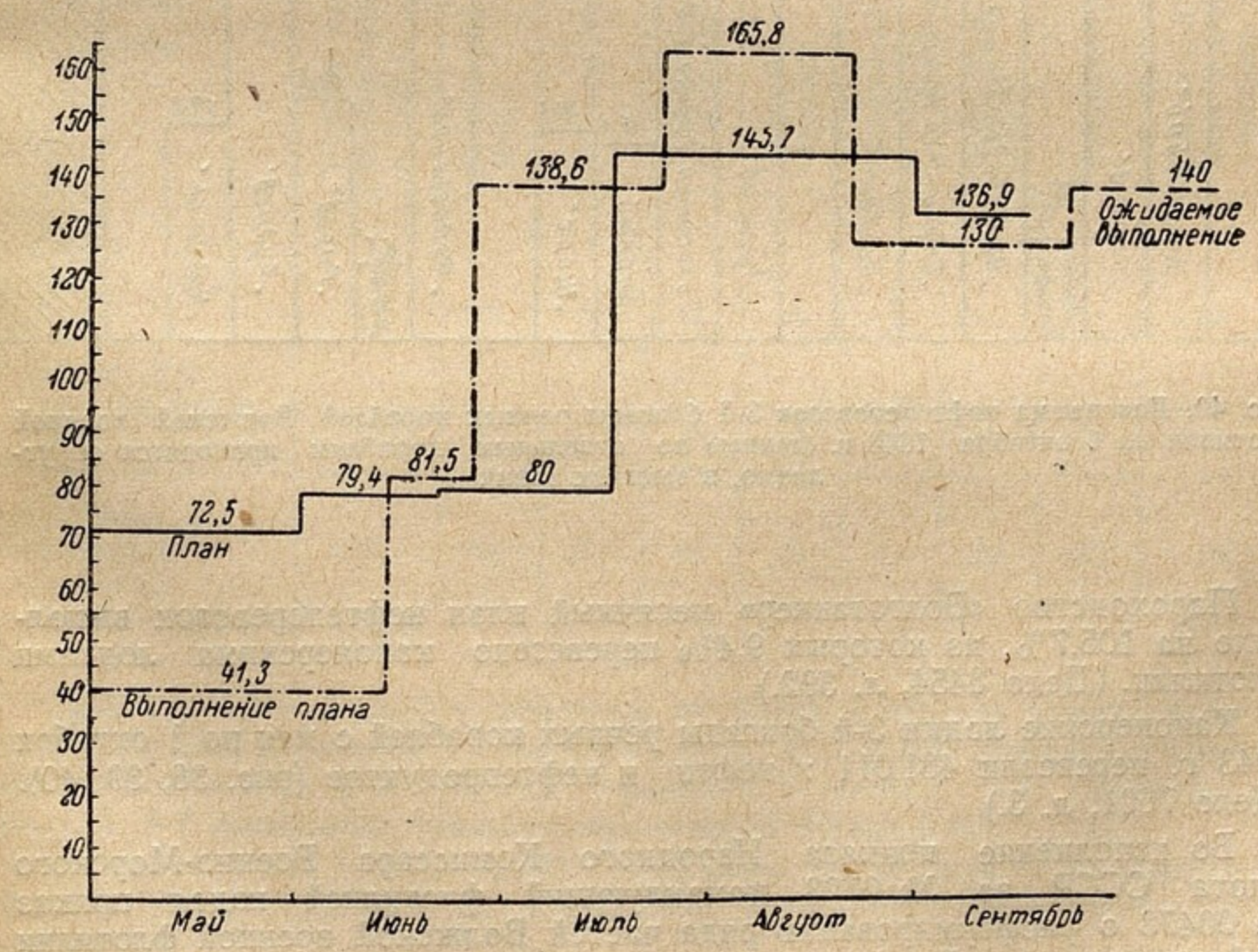


Рис. 39. Диаграмма выполнения плана нефтеперевозок 3-й бригадой речных кораблей в мае — сентябре 1943 г. (в миллионах тонно-километров)

В 4 ч. 40 м. со станции Сарепта выбыл по назначению 1-й Гвардейский дивизион бронекатеров. (Дело 8454, л. 243.)

Продолжалась погрузка бронекатеров для Черноморского флота; было погружено еще пять катеров (всего 8). Представителю Красной Армии были переданы еще два судна (всего 24). (Дело 8454, л. 244.)

Землечерпательный снаряд «В-8» приступил к работе на Князевском перекате. (Дело 8454, л. 243.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 31 и вниз — 13 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 244.)

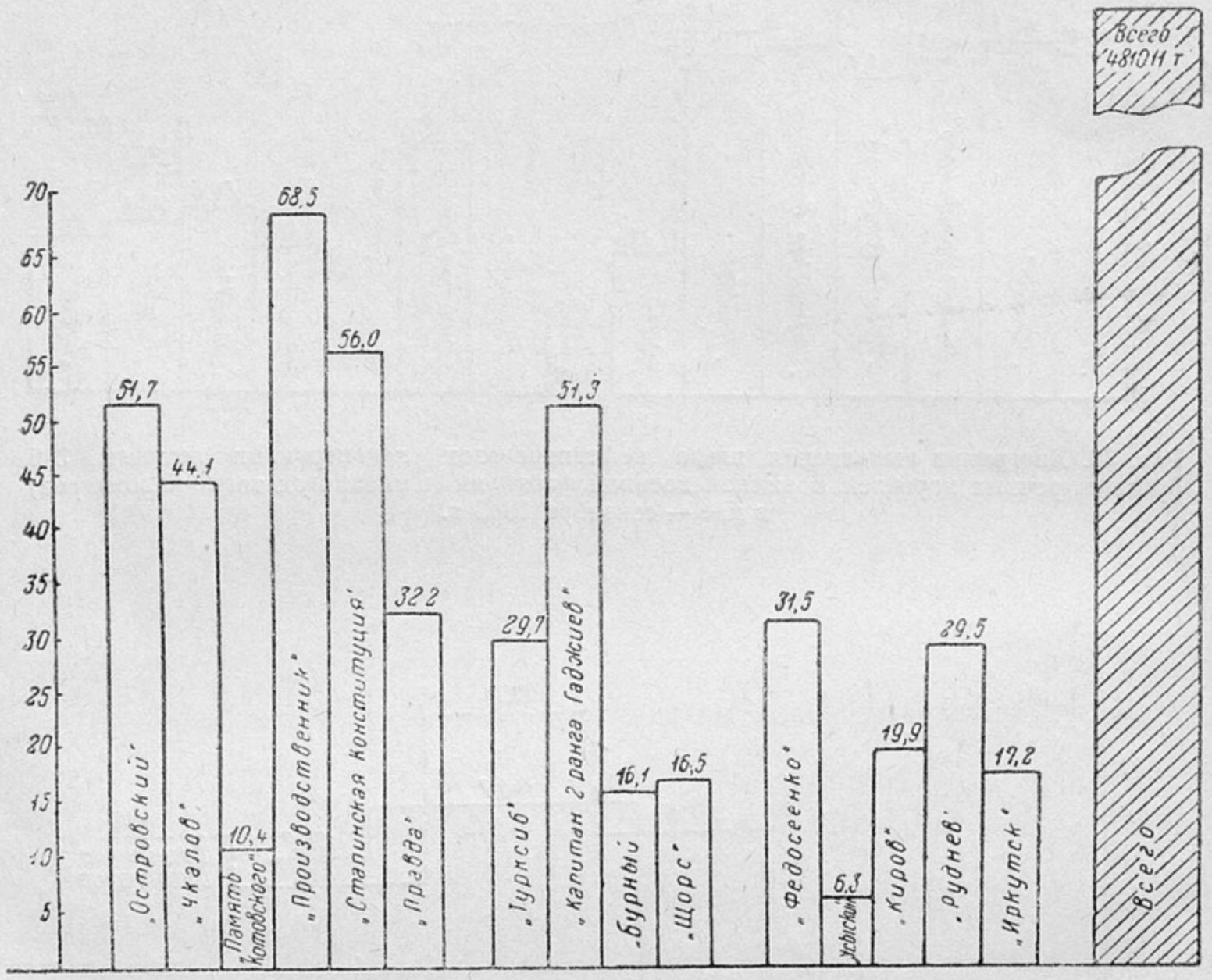


Рис. 40. Диаграмма нефтеперевозок 3-й бригады речных кораблей Волжской военной флотилии на 1 октября 1943 г. (данные по отдельным кораблям приводятся округленно, в тысячах тонн).

Пароходство «Волготанкер» месячный план нефтеперевозок выполнило на 105,7%, из которых 9,4% перевезено канонерскими лодками флотилии. (Дело 8454, л. 392.)

Канонерские лодки 3-й бригады речных кораблей с мая по 1 октября 1943 г. перевезли 481 011 *т* нефти и нефтепродуктов (рис. 38, 39, 40). (Дело 7601, л. 3.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота СССР за № 0723 командующий флотилией издал приказ № 00478 о расформировании ряда частей Волжской военной флотилии и формировании Днепровской военной флотилии (приложение 13). (Дело 11117, л. 85, 86.)

Из состава флотилии был исключен, как переданный Черноморскому флоту, 1-й Гвардейский дивизион бронекатеров в составе: управления дивизиона, управления 1-го отряда и четырех бронекатеров типа 1124 № 71, 72, 73, 75, одного бронекатера типа С-40 № 81, управления 2-го отряда и трех бронекатеров типа 1124 № 31, 32 и 33. (Дело 11118, л. 184.)

1 октября. В первом боевом районе. Производили траление 12 тральщиков десятью трал-баржами. (Дело 9967, л. 39.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: тральщик № 622 — минную банку № 617; тральщик № 623 — минную банку № 603; тральщик № 624 — минную банку № 608; «РТЩ-112» — в Караваинке и «РТЩ-113» — минную банку № 613.

На седьмом боевом участке тралили: речные тральщики № 145, 146 и 148 — минную банку № 707; «РТЩ-155» — минную банку № 714; «РТЩ-157» — минную банку № 712; речные тральщики № 158, 159, 160 — минную банку № 711 и «РТЩ-161» — в районе Быкова.

На восьмом боевом участке тральщик № 832 тралил в районе Саратов — Золотое. (Дело ШТ 2036, л. 90.)

* * *

Минная обстановка на Волге на 1 октября 1943 г. была следующей (таблица 6).

Таблица 6

В каком районе	Поставлено мин противником		Уничтожено мин силами и средствами флотилии					Нейтрализовано мин	Количество минных банок с нейтрализованными минами
	Остаток мин, поставленных в 1942 г.	Поставлено в 1943 г.	Самовзрывом	Тралными средствами	Подрывом кораблей	Разружено и обсохло	Всего уничтожено		
В районе 1-й бригады траления	91	197	61	38	16	2	117	171	60
В районе 2-й бригады траления	40	212	63	55	3	10	131	121	36
Всего по флотилии	131	409	124	93	19	12	248	292	96

(Дело 9354, л. 110.)

Для борьбы с минной опасностью на Волге флотилия имела 1-ю бригаду траления в составе 74 тральщиков (1, 2, 3 и 4-й дивизионы тральщиков-катеров) и 2-ю бригаду траления в составе 45 тральщиков (5, 6, 7, 8-й дивизионы тральщиков-катеров). (Дело 9354, л. 113.)

20 тральщиков и 20 *т* брони, предназначенные для Черноморского флота, были погружены на платформы. Началось формирование эшелона.

Представителям Красной Армии были переданы еще шесть судов (всего 30 судов).

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 39 и вниз — 11 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 246.)

2 октября. Во втором боевом районе. Траление производили 23 тральщика 12 трал-баржами. (Дело 9967, л. 38.)

На шестом боевом участке тралили: тральщик № 623 — минную банку № 608, «РТЩ-113» — минную банку № 613, а тральщики № 646 и 647 — минную банку № 622; «РТЩ-112» обеспечивал гидрографические работы в Караваинке.

На седьмом боевом участке тралили: речные тральщики № 155, 157, 158 и 159 — минную банку № 711; «РТЩ-156» — минную банку № 714; речные тральщики № 145, 146 и 148 — минную банку № 707; «РТЩ-160» обеспечивал траление в районе Липовки.

На восьмом боевом участке: тральщик № 842 тралил минную банку № 801, а тральщик № 832 обеспечивал гидрографические работы в районе Саратов — Золотое.

На девятом боевом участке шла подготовка к перебазированию. (Дело ШТ 2036, л. 92.)

* * *

Было закончено формирование железнодорожного эшелона с тральщиками, отправляемыми на Черноморский флот.

Представители Красной Армии приняли все передававшиеся им 34 катера. Из воды было поднято восемь и погружено на железнодорожные платформы — шесть катеров. Из-за отсутствия платформ погрузка была приостановлена. (Дело 8454, л. 248.)

Землечерпательный снаряд «В-10» буксировался к входу в Сталинградский затон. Землечерпательный снаряд «В-30» приступил к работе на Капитанском перекате. (Дело 8454, л. 247.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 38 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 248.)

Командующий флотилией приказом № 0497 подчинил командиру 3-й бригады речных кораблей 1-й отдельный дивизион сторожевых катеров в составе:

а) управления дивизиона, управления 1-го отряда и семи катеров типа А (боевые № 11, 12, 13, 14, 15, 16 и 17);

б) управления 2-го отдельного дивизиона сторожевых катеров и шести катеров типа А (боевые № 21, 22, 23, 24, 25 и 26);

в) управления 1-го отряда полуглиссеров и четырех полуглиссеров типа НКЛ-27 (боевые № ПГ-11, ПГ-12, ПГ-15 и ПГ-17);

г) трех минных катеров типа Я-5 (заводские № 11, 12 и 14). (Дело 11118, л. 185.)

Из состава Волжской военной флотилии были исключены переданные в состав Черноморского флота: управление 4-го отряда 1-го дивизиона тральщиков-катеров, управление 1-го отряда 6-го дивизиона тральщиков-катеров и 20 следующих тральщиков-катеров: «КАТЩ-364» («Т-144» — барказ № 82) [1], «КАТЩ-365» («Т-145» — барказ «Каспий»), «КАТЩ-373» («Т-224» — барказ № 88), «КАТЩ-398» («Т-442» — барказ № 131), «КАТЩ-400» («Т-444» — барказ № 98), «КАТЩ-303» («Т-446» — барказ № 22), «КАТЩ-304» («Т-447» — барказ № 23), «КАТЩ-305» («Т-448» — барказ № 41), «КАТЩ-422» («Т-544» — барказ № 107), «КАТЩ-371» («Т-222» — барказ № 69), «КАТЩ-399» («Т-443» — барказ № 92), «КАТЩ-415» («Т-532» — барказ № 33),

---

[1] В скобках указывается действующий боевой номер каждого тральщика-катера и его старое наименование или старый номер, который он носил до мобилизации в Волжскую военную флотилию.

«КАТЩ-420» («Т-542» — барказ № 7), «КАТЩ-423» («Т-545» — барказ № 83), «КАТЩ-306» («Т-831» — барказ «Диана»), «КАТЩ-302» («Т-835» — барказ № 8), «КАТЩ-396» («Т-433» — газоход № 48), «КАТЩ-414» («Т-536» — барказ № 104), «КАТЩ-428» («Т-614» — барказ «Стахановец) и «КАТЩ-301» («Т-638» — барказ № 6). (Дело 11118, л. 186.)

3 октября. В первом боевом районе. На первом боевом участке тралили три тральщика двумя трал-баржами; на втором боевом участке — два тральщика двумя трал-баржами; на третьем боевом участке три тральщика тралили двумя трал-баржами; десять тральщиков находились в дозоре и один в распоряжении военно-лоцманского пункта; на четвертом боевом участке четыре тральщика находились в дозоре. (Дело ШТ 2024, л. 88.)

Во втором боевом районе. На траленнии было занято 14 тральщиков и 13 трал-барж. (Дело 9967, л. 37.)

* * *

В 2 ч. 30 м. эшелон тральщиков, переданных на Черноморский флот, отбыл со станции Сарепта по назначению. (Дело 8454, л. 249.)

Для погрузки катеров, переданных Красной Армии, было подано 18 железнодорожных платформ; из воды на слип было поднято 13 катеров, из которых 11 были погружены на платформы. (Дело 8454, л. 249, 250.)

Закончивший работу на Князевском перекате землечерпательный снаряд «В-7» отбуксировался в Горький; землечерпательный снаряд «В-10» приступил к работе в Сталинградском затоне у парохода «Сталинец». (Дело 8454, л. 252.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 44 и вниз — шесть нефтекараванов. (Дело 8454, л. 250.)

4 октября. В первом боевом районе. На первом боевом участке четыре тральщика тралили минные банки № 105 и 110; на втором боевом участке два тральщика — минную банку № 205; с третьего, четвертого и пятого боевых участков было выделено по одному тральщику в распоряжение военно-лоцманского пункта. (Дело ШТ 2024, л. 90.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: буксировщик трал-барж «Б-40» — минную банку № 603; «Б-38» — минную банку № 604; «РТЩ-113» — минную банку № 613, а позже — минную банку № 605; тральщик № 648 — минную банку № 619; тральщик № 647 — минную банку № 620 и тральщик № 646 — минную банку № 622.

На седьмом боевом участке «РТЩ-155» тралил минную банку № 714; «РТЩ-157» — минную банку № 712; «РТЩ-158», «РТЩ-159» и «РТЩ-160» — минную банку № 711 и «РТЩ-161» — минную банку № 620.

На восьмом боевом участке буксировщик трал-барж «Б-45» тралил на минной банке № 801. (Дело ШТ 2036, л. 95.)

* * *

На слип в Сарепте были подняты 20 катеров, передающихся Красной Армии, из них 19 были погружены на железнодорожные платформы.

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 43 и вниз — семь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 252.)

5 октября. В первом боевом районе. Траление производили пять тральщиков пятью трал-баржами. (Дело 9967, л. 35.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: буксировщик трал-барж «Б-40» и тральщик № 626 — минную банку № 603, «РТЩ-114» — в Караваинке, а тральщик № 624 — минную банку № 619.

На седьмом боевом участке тралили: «РТЩ-156» — минную банку № 714; «РТЩ-158» и «РТЩ-159» — минную банку № 711, а «РТЩ-161» — в районе Козьего переката.

На восьмом боевом участке тралили: «Б-45» — минную банку № 801, «Б-46» — в районе Бабановки и тральщик № 464 — в районе Саратов — Бабановка. (Дело ШТ 2036, л. 96, 97.)

* * *

На слип были подняты 24 судна, передаваемые Красной Армии, из которых 23 были погружены на платформы. (Дело 8454, л. 254.)

Закончивший работу на Капитанском перекате землечерпательный снаряд «В-30» буксировался в Астрахань. (Дело 8454, л. 255.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 45 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 254.)

Из состава Волжской военной флотилии были исключены корабли, передававшиеся их прежним владельцам. Народному Комиссариату Речного флота передавались: «КАТЩ-351» (трамвай № 97), «КАТЩ-311» (трамвай «Портовик»), «КАТЩ-314» (трамвай «16-й Октябрь»), «КАТЩ-312» (трамвай «Рационализатор»), «КАТЩ-325» (трамвай «Ударник», «КАТЩ-321» (трамвай № 2), «КАТЩ-348 (трамвай № 8), «КАТЩ-313» (трамвай «Л. Чайкина»), «КАТЩ-335» (газоход № 39), «КАТЩ-333» (газоход № 26) и «КАТЩ-345» (газоход № 44), буксировщики трал-барж «Б-22» и «Б-42», тральщики «Т-326», «Т-325», и «Т-711» (газоходы № 66, 68, 54 — соответственно), «КАТЩ-380» («Т-332» — газоход № 17), «КАТЩ-451» («Т-721» — газоход № 1), «КАТЩ-454» («Т-724» — газоход № 11), «Т-926» (газоход № 6), «Т-333» (газоход № 22), «КАТЩ-433» («Т-632» — трамвай № 2), «КАТЩ-443» («Т-642» — газоход № 27), «КАТЩ-394» («Т-439» — барказ «Малыш») и канонерская лодка «Капитан 2 ранга Гаджиев» (буксир «10 лет КИМа»).

Народному Комиссариату Лесной промышленности передавались: «КАТЩ-438» («Т-636» — барказ «Дозор»), «КАТЩ-435» («Т-633» — барказ «Кренкель»), «КАТЩ-432» («Т-613» — барказ «Пихта»), «КАТЩ-439» («Т-637» — барказ «Чепца»), «КАТЩ-437» («Т-635» — барказ «Пограничник»), «КАТЩ-436» («Т-543» — барказ «Ураган»), тральщик «Т-646» (барказ № 45), тральщик «Т-543» (барказ № 51) и «КАТЩ-143» (барказ № 701). (Дело 11118, л. 197, 198.)

6 октября. В первом боевом районе. Траление производили восемь тральщиков восемью баржами. (Дело 9967, л. 34.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: тральщик № 626 — минную банку № 603, а тральщик № 624— минную банку № 619. На седьмом боевом участке «РТЩ-146» тралил минную банку № 707. (Дело ШТ 2036, л. 98.)

* * *

Прекративший работу на Бабаевском перекате землечерпательный снаряд «В-28» буксировался на Куйбышевский участок. (Дело 8454, л. 256.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 43 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 256.)

7 октября. В первом боевом районе. Траление производили восемь тральщиков восемью трал-баржами. (Дело 9967, л. 33.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: «Б-39» — минную банку № 617, «Б-41» — минную банку № 608, «Б-38» — минную банку № 603, а «РТЩ-112» — минную банку № 119.

На седьмом боевом участке тралили речные тральщики № 146, 147 и 148 — минную банку № 705, а «РТЩ-161» — в районе села Сестренки. (Дело ШТ 2036, л. 99.)

* * *

В 1 ч. 45 м. первый эшелон катеров, передававшихся Красной Армии, был отправлен по назначению. (Дело 8454, л. 251.)

В 19 ч. 00 м. в Сарепту в расположение командующего Днепровской военной флотилией прибыли три катера типа Я-5 из 3-й бригады речных кораблей Волжской военной флотилии. Всего для передачи Красной Армии на берег было поднято 33 катера. К отправке был готов второй эшелон, состоявший из десяти катеров.

Для отправки на Черноморский флот было поднято из воды два плашкоута, один из которых был погружен на платформу. Платформ для погрузки других плашкоутов не было. (Дело 8454, л. 258.)

Первым речным аварийно-спасательным отрядом был поднят затонувший в Сталинграде один понтон с транспортером и один понтон с транспортером демонтирован. (Дело 8454, л. 260.)

В Шубинском затоне был поднят из воды потонувший там док № 5. (Дело 8454, л. 264.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 40 и вниз — семь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 258.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 0757 поступившие на флотилию от промышленности три катера типа Я-5 заводские № 11, 12 и 13 были переданы в первый отряд минных катеров Днепровской военной флотилии. Указанным катерам были присвоены боевые номера: «Я-11», «Я-12», «Я-13». (Дело 11118, л. 200.)

Во исполнение постановления Государственного Комитета Обороны за № 417 из состава Волжской военной флотилии были исключены, как переданные Инженерному управлению Красной Армии, следующие корабли: «КАТЩ-352» («Т-131» — трамвай № 87) [1], «КАТЩ-353» («Т-132» — трамвай № 89), «КАТЩ-354» («Т-133» — трамвай № 91), «КАТЩ-355» («Т-134» — трамвай № 94), «КАТЩ-383» («Т-336» — трамвай № 83), «КАТЩ-384» («Т-337» — трамвай № 85), «КАТЩ-431» («Т-612» — барказ «Ясень»), «КАТЩ-388» («Т-434» — трамвай № 79), «КАТЩ-389» («Т-435» — трамвай № 81), «КАТЩ-390» («Т-436» — трамвай № 82), «КАТЩ-391» («Т-437» — трамвай № 84), «КАТЩ-434» («Т-631» — трамвай № 92), «КАТЩ-441» («Т-639» — барказ № 8), «КАТЩ-372» («Т-223» — барказ № 83), «КАТЩ-442» («Т-641» — газоход № 18), «КАТЩ-413» («Т-535» — барказ № 92), «КАТЩ-411» («Т-523» — барказ № 40), «КАТЩ-412» («Т-534» — барказ № 87), «КАТЩ-410» («Т-531» — газоход № 22), «КАТЩ-455» («Т-921» — газоход № 14), «КАТЩ-395» («Т-438» — барказ № 48); семь тральщиков-

---

[1] В скобках указывается действующий боевой номер корабля и прежнее его наименование, которое он носил до мобилизации, а в некоторых случаях только одно прежнее наименование.

катеров — боевые номера «Т-141» (барказ № 76), «Т-441» (барказ № 21), «Т-445» (барказ «Алдан»), «Т-142» (барказ № 114), «Т-541» (барказ № 64), «Т-647» (барказ № 86), «Т-648» (барказ № 136) и шесть полуглиссеров (типа НКЛ-27) — «ШТ-13», «ВОСО-1», «Ш-4», «Ш-6», «Т-52», «Т-54». (Дело 11118, л. 201.)

8 октября. В первом боевом районе. В тралении участвовали восемь тральщиков и восемь трал-барж. (Дело 9967, л. 32.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили три тральщика двумя трал-баржами, а на седьмом боевом участке — четыре тральщика тремя трал-баржами. (Дело ШТ 2036, л. 101.)

* * *

В 5 ч. 30 м. был отправлен второй эшелон — 14 катеров, передававшихся Красной Армии. Всего на 8 октября для передачи Красной Армии было поднято на берег и погружено на железнодорожные платформы 34 судна. Погрузка была закончена полностью. Для передачи Черноморскому флоту было поднято на берег и погружено на платформы два плашкоута. (Дело 8454, л. 260.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 38 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 260.)

9 октября. В первом боевом районе. Траление производили пять тральщиков тремя трал-баржами. (Дело 9967, л. 31.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке буксировщик трал-барж «Б-37» тралил минную банку № 613, «Б-41» — минную банку № 608, тральщик № 613 — минную банку № 607 и «РТЩ-113» — минную банку № 611. На седьмом боевом участке речные тральщики № 146, 147 и 148 тралили минную банку № 705. (Дело ШТ 2036, л. 103, 104.)

Железная дорога приняла к отправке последний эшелон катеров, передававшихся флотилией Красной Армии. На платформы для отправки на Черноморский флот были погружены 16 плашкоутов. (Дело 8454, л. 262.)

Закончивший работу на Чардымском перекате землечерпательный снаряд «В-19» буксировался на Бабановский перекат. (Дело 8454, л. 262.)

В Шадринском затоне речным аварийно-спасательным отрядом вне плана был поднят затонувший дебаркадер № 412. (Дело 8454, л. 280.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 36 и вниз — семь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 262.)

10 октября. В первом боевом районе. На тралении были заняты 20 тральщиков и 14 трал-барж. (Дело 9967, л. 30.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили: «Б-37» — минную банку № 613; «Б-40» — минную банку № 603; «Б-41» — минную банку № 602; «РТЩ-113» — минную банку № 611; «РТЩ-112» — минную банку № 620.

На седьмом боевом участке речные тральщики № 145, 147 и 148 тралили на Козьем перекате, а тральщики № 158 и 160 — минную банку № 712.

На восьмом боевом участке тралили: «Б-44», «Б-45» и «КАТЩ-380» — минную банку № 802, а «Б-46» — в районе села Синенькое. (Дело ШТ 2036, л. 106.)

* * *

В 2 ч. 55 м. последний эшелон катеров для Красной Армии поездом № 1602 вышел к месту назначения. (Дело 8454, л. 263.)

Для отправки на Черноморский флот были подняты из воды 26 плашкоутов, из которых 24 были погружены на железнодорожные платформы; погрузка задерживалась из-за отсутствия платформ. (Дело 8454, л. 264.)

Речным аварийно-спасательным отрядом флотилии в районе Антиповки была поднята затонувшая там деревянная баржа № 0472 грузоподъемностью 450 *т*. (Дело 8454, л. 280.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 34 и вниз — четыре нефтекаравана. (Дело 8454, л. 264.)

11 октября. В первом боевом районе тралили девять тральщиков семью трал-баржами, а во втором боевом районе — 14 тральщиков девятью трал-баржами. (Дело 9967, л. 29.)

Для отправки на Черноморский флот были подняты из воды и погружены на железнодорожные платформы 30 плашкоутов. Первый эшелон для отправки в Ейск был готов. (Дело 8454, л. 266.)

Землечерпательный снаряд «В-19» приступил к работе на Бабановском перекате. (Дело 8454, л. 270.)

1-й речной аварийно-спасательный отряд в районе Денежного перевала поднял затонувшую там сухогрузную баржу № 3098. (Дело 8454, л. 274.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 36 и вниз — три нефтекаравана. (Дело 8454, л. 266.)

12 октября. В первом боевом районе тралили восемь тральщиков восемью трал-баржами, а во втором боевом районе — семь тральщиков четырьмя трал-баржами. (Дело 9967, л. 28.)

В 11 ч. 25 м. корабль противовоздушной обороны «Зубр» с шестью трал-баржами вышел из Черного Яра в Астрахань.

В 12 ч. 10 м. первый эшелон с плашкоутами для Черноморского флота вышел из Сарепты в Ейск поездом № 959 (транспорт № 27832). (Дело 8454, л. 268.)

Из воды были подняты четыре плашкоутных трала и подготовлены к подъему из воды еще 16 плашкоутных тралов. Вагоны для погрузки их отсутствовали. (Дело 8454, л. 268.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 34 и вниз — три нефтекаравана. (Дело 8454, л. 268.)

Приказом командующего флотилией были расформированы 532 гражданских поста водного наблюдения. Гражданское население, мобилизованное в соответствии с решением Государственного Комитета Обороны, было освобождено от несения службы. (Дело 9355, л. 50.)

13 октября. В первом боевом районе тралили восемь тральщиков пятью трал-баржами. (Дело 9967, л. 27.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке «РТЩ-112» обеспечивал гидрографические работы в районе Александровского переката; на седьмом боевом участке «РТЩ-146» тралил в Антиповке, а «РТЩ-158» обеспечивал гидрографические работы в районе Липовки. (Дело ШТ 2036, л. 109.)

* * *

Землечерпательный снаряд «В-28» приступил к работе на Духовницком перекате. (Дело 8454, л. 270.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 27 и вниз — четыре нефтекаравана. (Дело 8454, л. 270.)

14 октября. В первом боевом районе тралили восемь тральщиков пятью трал-баржами. (Дело 9967, л. 26.)

Во втором боевом районе тралили: на шестом боевом участке тральщик № 614 — минную банку № 620, а тральщик № 615 — минную банку № 623; на седьмом боевом участке «РТЩ-146» тралил — минную банку № 706, «РТЩ-158» — минную банку № 711, а «РТЩ-160» — минную банку № 712; на тралении были заняты три трал-баржи. (Дело ШТ 2036, л. 109, 110.)

В 6 ч. 00 м. корабль противовоздушной обороны «Бакен» с 11 плашкоутами прибыл в Сарепту. (Дело 8454, л. 271.)

В 10 ч. 00 м. отряд в составе десяти катеров противовоздушной обороны 1-й бригады траления был готов к отправке в Саратов и ожидал попутного каравана. (Дело 8454, л. 272.)

Для отправки на Черноморский флот были подняты на слип 20 трал-плашкоутов, из которых 18 были погружены на железнодорожные платформы. (Дело 8454, л. 272.)

В Астрахани были переданы для Черноморского флота шесть трал-барж. (Дело 8454, л. 273.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 25 и вниз — четыре нефтекаравана. (Дело 8454, л. 272.)

15 октября. В первом боевом районе. В тралении были заняты шесть тральщиков и четыре трал-баржи. (Дело 9967, л. 25.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тральщик № 612 магнитным тралом тралил минные банки № 614 и 701, тральщик № 614 — минную банку № 622, тральщик № 615 — минную банку № 620 и «РТЩ-112» — в районе Пролейки. На тралении были заняты три трал-баржи.

На седьмом боевом участке тралили: «РТЩ-158» — минную банку № 711, «РТЩ-146» и «РТЩ-148» — минную банку № 706, а «РТЩ-160» — минную банку № 712. (Дело ШТ 2036, л. 116.)

* * *

В 14 ч. 30 м. катера противовоздушной обороны № 11, 12, 14, 15 и 16 на буксире у парохода «Наука» вышли из Черного Яра в Саратов к месту зимнего базирования. (Дело 8454, л. 274.)

Команда тральщика № 647 получила сведения, что в кустарнике в южной части Караваинского острова находится немецкая мина. Был произведен поиск, но мина не была обнаружена. Тогда кустарник на острове был подожжен и вскоре произошел взрыв большой силы. Предполагалось, что мина была уничтожена. (Дело 8454, л. 275.)

Было поднято на слип и погружено на железнодорожные платформы 30 плашкоутных тралов в полном комплекте. (Дело 8454, л. 274.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 23 и вниз — шесть нефтекараванов. (Дело 8454, л. 274.)

Командующий Волжской военной флотилией приказал приступить к перебазированию частей и кораблей Днепровской военной флотилии, находившихся на Волге. (Дело 11118, л. 202.)

16 октября. В первом боевом районе тралили десять тральщиков шестью трал-баржами, а во втором боевом районе — семь тральщиков семью трал-баржами. (Дело 9967, л. 24.)

Для отправки в Днепровскую военную флотилию в Сарепте были погружены на железнодорожные платформы три бронекатера и один тральщик. (Дело 8454, л. 276.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 25 и вниз — пять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 276.)

17 октября. В первом боевом районе. Траление производили девять тральщиков шестью трал-баржами. (Дело 9967, л. 23.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тральщик № 428 тралил минную банку № 622, а на седьмом боевом участке — «РТЩ-146» и «РТЩ-148» — минную банку № 706, «РТЩ-158» — минную банку № 711 и «РТЩ-160» — минную банку № 712. В тралении участвовали четыре трал-баржи. (Дело ШТ 2036, л. 119.)

* * *

В 7 ч. 45 м. эшелон с плашкоутами для Черноморского флота был отправлен со станции Сарепта по назначению. (Дело 8454, л. 277.)

В Сарепте для отправки в Днепровскую военную флотилию были подняты на берег семь судов. Погрузка их задерживалась из-за отсутствия вагонов. (Дело 8454, л. 278.)

Аварийно-спасательным отрядом Волжской военной флотилии была поднята затонувшая баржа № 1331. (Дело 8454, л. 304.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 22 и вниз — 11 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 278.)

18 октября. В первом боевом районе тралили девять тральщиков шестью трал-баржами, а во втором боевом районе — пять тральщиков пятью трал-баржами. (Дело 9967, л. 22.)

Была закончена погрузка первого эшелона катеров для Днепровской военной флотилии (пять бронекатеров, два тральщика, два полуглиссера и один водолазный бот). (Дело 8454, л. 280.)

Закончив работу на Усть-Старицком перекате, землечерпательный снаряд «В-12» буксировался на Куйбышевский участок. (Дело 8454, л. 279.)

Закончивший работу на входе в реку Ахтуба землечерпательный снаряд «В-10» был прибуксирован к левому берегу Сталинградской железнодорожной переправы. (Дело 8454, л. 281.)

1-й речной аварийно-спасательный отряд поднял в районе Сталинграда затонувшую там сухогрузную баржу № 0147 и в районе Красноармейска — баржу № 3302. (Дело 8454, л. 284.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 20 и вниз — 12 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 280.)

Командующий флотилией приказом № 0507 распределил полуглиссеры, зачисленные в состав Волжской военной флотилии, по соединениям. (Дело 11118, л. 204—206.)

19 октября. В первом боевом районе. Траление производили шесть тральщиков четырьмя трал-баржами. (Дело 9967, л. 21.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тральщик № 614 тралил минную банку № 622, а тральщик № 613 — минную банку № 701. На седьмом боевом участке речные тральщики № 146, 148 тралили минную банку № 705, «РТЩ-158» — минную банку № 711, а «РТЩ-160» — минную банку № 712. Тралением были заняты четыре трал-баржи. (Дело ШТ 2036, л. 150, 151.)

* * *

Для отправки на Днепровскую военную флотилию были погружены на железнодорожные платформы катер «ШБ-42», бронекатер № 43,

а также плашкоут № 8 речного аварийно-спасательного отряда. Формирование эшелонов задерживалось из-за отсутствия крытых вагонов. (Дело 8454, л. 282.)

Землечерпательный караван «В-10» приступил к работе у Сталинградской железнодорожной переправы.

1-й речной аварийно-спасательный отряд флотилии поднял в районе Сталинграда затонувший там буксирный пароход «Дубовка». (Дело 8454, л. 282.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 21 и вниз — семь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 282.)

20 октября. В первом боевом районе. Тралением были заняты шесть тральщиков и шесть трал-барж. (Дело 9967, л. 20.)

Во втором боевом районе. Тралили: на шестом боевом участке «РТЩ-113» мягким тралом минную банку № 701; на седьмом участке — три тральщика тремя трал-баржами; на восьмом боевом участке — один тральщик одной трал-баржей. (Дело ШТ 2036, л. 163, 167.)

Бронекатер № 93 был поднят на слип для отправки на Днепровскую военную флотилию. Погрузка его задерживалась из-за отсутствия платформ. (Дело 8454, л. 284.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 22 и вниз — девять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 284.)

21 октября. В первом и втором боевых районах продолжалось траление. На шестом боевом участке «Б-38» тралил минную банку № 701; а тральщик № 428 — минную банку № 620; на седьмом боевом участке «РТЩ-156» тралил минную банку № 714, «РТЩ-160» — минную банку № 712 и «РТЩ-148» — минную банку № 707. (Дело ШТ 2036, л. 131.)

В Сарепте были погружены на железнодорожные платформы для отправки на Днепровскую военную флотилию два бронекатера, два тральщика и один плашкоут. (Дело 8454, л. 286.)

В 17 ч. 00 м. плавучий док с подводной лодкой «С-16», шедший вниз по реке на буксире у парохода «Блидман», прошел Саратов. (Дело 8454, л. 286.)

22 октября. В первом и втором боевых районах продолжалось траление. На шестом боевом участке «РТЩ-112» тралил минную банку № 620; на седьмом боевом участке: «РТЩ-148» — минную банку № 707, «РТЩ-156» — минную банку № 714 и «РТЩ-160» — минную банку № 712; на восьмом боевом участке тральщик № 464 тралил минную банку № 802. (Дело ШТ 2036, л. 133.)

Плавучий док с подводной лодкой «С-16» на буксире у парохода «Блидман» находился на переходе Золотое — Камышин.

Заканчивалось формирование первого железнодорожного эшелона для отправки на Днепровскую военную флотилию. Были погружены шесть бронекатеров, шесть тральщиков-катеров, четыре трал-бота, два трал-плашкоута, один катер (типа А), 8-й речной аварийно-спасательный отряд, береговая база Гвардейского дивизиона бронекатеров и маневренная партия Гидрографического отдела.

Были готовы для погрузки и отправки на Черноморский флот катера противовоздушной обороны. (Дело 8454, л. 287, 288.)

2-й речной аварийно-спасательный отряд поднял в районе Быковых Хуторов затонувшую там наливную баржу «Ваенга». (Дело 8454, л. 290.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 19 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 288.)

23 октября. В первом боевом районе. Траление производили пять тральщиков тремя трал-баржами. (Дело 9967, л. 17.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке: «Б-37» тралил минную банку № 608. На седьмом боевом участке: «РТЩ-148» тралил минную банку № 707, «РТЩ-156» — минную банку № 714 и «РТЩ-160» — минную банку № 712. На восьмом боевом участке тральщик № 464 тралил минную банку № 802. (Дело ШТ 2036, л. 136, 137.)

* * *

В 9 ч. 05 м. первый эшелон для Днепровской военной флотилии в составе 84 вагонов вышел по назначению. Во второй эшелон производилась погрузка снаряжения, боезапаса и шхиперско-технического имущества.

Для отправки на Черноморский флот были подняты на слип пять катеров противовоздушной обороны, из которых три были погружены на платформы. Погрузка задерживалась из-за отсутствия вагонов. (Дело 8454, л. 290.)

Аварийно-спасательным отрядом флотилии была поднята потонувшая в районе Астрахани баржа № 1330 и сдана владельцу. (Дело 8454, л. 304.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 23 и вниз — десять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 290.)

24 октября. В первом боевом районе тралили восемь тральщиков двумя трал-баржами, а во втором боевом районе — 12 тральщиков восемью трал-баржами. (Дело 9967, л. 16.)

Для отправки на Черноморский флот были погружены на платформы два катера типа Я-5.

В 15 ч. 00 м. пловучий док с подводной лодкой «С-16» прошел Копановку. (Дело 8454, л. 292.)

Аварийно-спасательным отрядом флотилии была поднята затонувшая в районе Бекетовки берлина № 3518 и сдана владельцу. (Дело 8454, л. 304.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 21 и вниз — десять нефтекараванов .(Дело 8454, л. 292.)

25 октября. В первом боевом районе тралили шесть тральщиков тремя трал-баржами, а во втором боевом районе — семь тральщиков четырьмя трал-баржами. (Дело 9967, л. 15.)

В 8 ч. 30 м. пловучий док с подводной лодкой «С-16» прошел Замьяны. (Дело 8454, л. 293.)

Согласно указанию заместителя Народного Комиссара Военно-Морского флота на Волжскую военную флотилию было возложено обеспечение перехода пяти катеров типа БО из Астрахани в Сарепту для подъема их на слип завода № 264. (Дело 9355, л. 7.)

Землечерпательный снаряд «В-19», закончивший работу на Бабановском перекате, буксировался на Сталинградскую железнодорожную переправу; туда же буксировался землечерпательный снаряд «В-27», закончивший работу в Сталинградском затоне. (Дело 8454, л. 294.)

Для отправки на Черноморский флот были погружены на платформы два катера противовоздушной обороны и два катера были подняты на слип. Формирование второго эшелона для Днепровской военной флотилии было закончено. В 23 ч. 30 м. этот эшелон вышел со станции Сарепта по назначению. (Дело 8454, л. 294, 296.)

Аварийно-спасательным отрядом в районе Сталинграда была поднята затонувшая там берлина № 0102 и сдана владельцу. (Дело 8454, л. 306.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 21 и вниз — десять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 292.)

26 октября. В первом боевом районе тралили шесть тральщиков четырьмя трал-баржами, а во втором боевом районе — шесть тральщиков пятью трал-баржами. (Дело 9967, л. 14.)

В 17 ч. 00 м. землечерпательный снаряд «В-19» приступил к работе на железнодорожной переправе у поселка Рынок. (Дело 8454, л. 297.)

Для отправки на Черноморский флот были погружены на железнодорожные платформы семь катеров противовоздушной обороны и два минных катера типа Я-5; кроме того, был поднят из воды один минный катер. (Дело 8454, л. 296.)

1-м речным аварийно-спасательным отрядом были подняты в районе Сталинграда потопленный там речной трамвай «Третий», в районе Красной Слободы — трамвай № 76 и у ухвостья Голодного острова — газоход. (Дело 8454, л. 299.)

Аварийно-спасательным отрядом была поднята потонувшая в районе Владимировки сухогрузная баржа № 721 и сдана владельцу. (Дело 8454, л. 306.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 26 и вниз — семь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 294.)

27 октября. Всего на 27 октября для отправки на Черноморский флот были погружены 12 катеров противовоздушной обороны и четыре минных катера типа Я-5; кроме того, один катер противовоздушной обороны был поднят из воды на слип. (Дело 8454, л. 298.)

В районе острова Безымянный аварийно-спасательный отряд поднял потопленный кран № 4. В районе Камышина была поднята и сдана владельцу баржа № 1362. (Дело 8454, л. 304.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 21 и вниз — восемь нефтекараванов. (Дело 8454, л. 296.)

28 октября. В первом боевом районе тралили четыре тральщика пятью трал-баржами, а во втором боевом районе — два тральщика тремя трал-баржами. (Дело 9967, л. 12.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 19 и вниз — десять нефтекараванов. (Дело 8454, л. 298.)

29 октября. В первом боевом районе тралили пять тральщиков одной трал-баржей. (Дело 9967, л. 11.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралил один тральщик и на седьмом — четыре тральщика. (Дело ШТ 2036, л. 140.)

Всего на 29 октября для отправки на Черноморский флот было погружено шесть катеров типа Я-5 и 13 катеров противовоздушной обороны; кроме того, два катера противовоздушной обороны были подняты с воды на слип. (Дело 8454, л. 321.)

2-м аварийно-спасательным отрядом был поднят в районе Шадринского затона потопленный там буксирный пароход «Бурят». (Дело 8454, л. 321.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 20 и вниз — 14 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 300.)

30 октября. В первом боевом районе. В тралении участвовали четыре тральщика и четыре трал-баржи.

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тралили два тральщика. На седьмом боевом участке: «РТЩ-146» тралил минную банку № 706, а «РТЩ-158» и «РТЩ-160» — минную банку № 714. На восьмом боевом участке «Б-40» тралил минную банку № 806. (Дело ШТ 2036, л. 141; дело 9967, л. 10.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 19 и вниз — 13 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 302.)

В октябре и ноябре 1-я бригада траления тралила 26 минных банок, лежащих в пределах закрепленного судового хода или прилегавших к нему. 2-я бригада траления, выполняя ту же задачу, тралила 17 минных банок. При тралении было израсходовано 1170 глубинных бомб; подрывов мин не было. (Дело 9354, л. 114.)

31 октября. На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 22 и вниз — 11 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 306.)

Месячный план нефтеперевозок пароходство «Волготанкер» выполнило на 70,1%, из которых 9,4% приходилось на канонерские лодки флотилии. (Дело 8454, л. 392.)

1 ноября. Командующий Волжской военной флотилией поставил перед флотилией на ноябрь месяц следующие задачи:

1. Обеспечить движение нефтекараванов в период ледохода.
2. Завершить повторное траление минных банок согласно приказу № 0452.
3. Своевременно расставить корабли по плану зимнего базирования.
4. Подготовить и организовать зимний судоремонт.

Во исполнение поставленных задач надлежало:

1) Боевое траление закончить:

а) по первому боевому району — к 15 ноября 1943 г.;

б) по второму боевому району — к 5 ноября 1943 г.;

все тральные средства сконцентрировать в базах и подготовить к зимнему хранению и ремонту.

2) Службу противоминного наблюдения последовательно свернуть в следующие сроки:

а) 1-я очередь — посты минного наблюдения, расположенные на левом берегу, — к 5 ноября 1943 г.;

б) 2-я очередь — 50—60% постов минного наблюдения, расположенных на правом берегу, — к 15 ноября;

в) 3-я очередь — остальные посты — к концу ледостава.

Наблюдение за узкостями, районами бывших минных банок и отстойными затонами должно было быть снято в последнюю очередь.

3) Расстановку береговых средств противовоздушной обороны согласно плану противовоздушной обороны зимнего базирования закончить к 15 ноября.

4) Расстановку кораблей согласно плану зимнего базирования было приказано закончить:

а) базировавшихся на Саратов — к 7 ноября,

б) базировавшихся на Золотое — к 8 ноября,

в) базировавшихся на Камышин — к 9 ноября,

г) базировавшихся на Сталинград — к 12 ноября,

д) базировавшихся на Владимировку — к 14 ноября,

е) базировавшихся на Астрахань — к 21 ноября.

После постановки кораблей по местам зимнего базирования 30% корабельного состава, преимущественно буксирного, должно было быть в готовности для работ на плесе на случай ожидаемого согласно прогнозу потепления и временного очищения Волги от льда.

5) Начальнику гидрографии флотилии предлагалось обеспечить:

а) беспрепятственное в навигационном отношении плавание кораблей и караванов в период ледохода;

б) подготовку военно-лоцманской службы к проводке судов и караванов в сложной в навигационном отношении обстановке в период ледохода;

в) проверку работы службы пути по сохранению навигационных знаков закрепленного осеннего судового хода.

6) Начальнику Речного аварийно-спасательного отдела было приказано: все объекты судоподъема подготовить и укрыть от ледохода: а) находившиеся выше Сталинграда — к 10 ноября; б) находившиеся ниже Сталинграда — к 20 ноября; в) закончить все мероприятия по выполнению плана судоподъема 1943 г. в обстановке ледостава к 1 декабря.

7) Начальнику тыла флотилии следовало все операции по обеспечению зимнего базирования частей флотилии, связанные с использованием водного транспорта, закончить: а) расположенных выше Сталинграда — к 10 ноября; б) расположенных ниже Сталинграда — к 20 ноября.

Зимний судоремонт было приказано в полном объеме развернуть с 1 декабря.

Командующий флотилией определил следующие пункты дислокации флагманского командного пункта и командных пунктов соединений: а) флагманского командного пункта — город Сталинград; б) 1-й бригады траления — село Владимировка; в) 2-й бригады траления — город Камышин; г) начальника тыла флотилии — город Красноармейск; д) первого района Службы наблюдения и связи — село Черный Яр; е) второго района СНиС — город Камышин; ж) тыла 1-й бригады траления — село Владимировка; з) тыла 2-й бригады траления — город Камышин; и) Речного аварийно-спасательного отдела флотилии — село Красная Слобода — город Сталинград; к) Донского речного аварийно-спасательного отряда — город Калач. (Дело 9355, л. 8.)

В соответствии с решением Народного Комиссара Военно-Морского флота СССР за № 00128 основными задачами Волжской военной флотилии на период с ноября 1943 г. по июль 1944 г. являлись: а) проведение высококачественного зимнего судоремонта и подготовка личного состава кораблей и трального вооружения к весеннему контрольному тралению; б) проведение контрольного траления судового хода и всех минных банок, имеющих нейтрализованные мины в кратчайший срок; в) передача на другие театры и расформирование частей и соединений Волжской флотилии.

Командующий Волжской военной флотилией дал указания о подготовке к выполнению вышеуказанных мероприятий и установил сроки их выполнения. (Дело 16271, л. 32.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота СССР решением № 00128 поставил перед Волжской военной флотилией задачу: до закрытия навигации произвести ранне-весеннее контрольное траление проверенного и закрепленного осенью 1943 г. фарватера Волги шириной 350—400 *м*, необходимого для обеспечения безопасного движения нефтекараванов. (Дело 11027, л. 25.)

В первом боевом районе. Четыре тральщика тралили четырьмя трал-баржами. (Дело 9967, л. 9.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке траления не производилось; на седьмом боевом участке тралили два тральщика; на восьмом боевом участке — четыре тральщика. (Дело ШТ 2036, л. 143.)

Для отправки на Днепровскую флотилию были подняты из воды пять бронекатеров; из них три были погружены на железнодорожные платформы.

Железная дорога приняла 20 катеров противовоздушной обороны для отправки на Черноморский флот. В 20 ч. 00 м. эшелон выбыл к месту назначения. (Дело 8454, л. 307—309.)

Из состава Волжской военной флотилии были исключены следующие корабли:

а) переданный на Черноморский флот 4-й отряд катеров противовоздушной обороны (из 3-го дивизиона тральщиков 1-й бригады траления) в составе: управления отряда и десяти катеров (катера № 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 и 19);

б) 2-й отряд минных катеров 8-го дивизиона тральщиков, предназначенный для передачи на Днепровскую военную флотилию, в составе: управления отряда и шести минных катеров типа Я-5 (катера «Я-14», «Я-15», «Я-16, «Я-17», «Я-18» и «Я-19»). (Дело 11118, л. 210.)

3 ноября. В первом боевом районе. Тралением были заняты четыре тральщика и две трал-баржи. (Дело 9967, л. 7.)

Во втором боевом районе. На шестом боевом участке тральщики № 428, 429, 430, 431, 432 и «Б-36» готовились к переходу на зимовку в Саратов. На седьмом боевом участке «РТЩ-158» и «РТЩ-160» тралили минную банку № 714. (Дело ШТ 2036, л. 150.)

В 10 ч. 00 м. штабной корабль «Волга» вышел с рейда села Татьянка к месту зимнего базирования в Сталинград, куда и прибыл в 17 ч. 20 м. (Дело 8454, л. 312.)

4 ноября. Для отправки на Днепровскую военную флотилию были погружены на железнодорожные платформы два катера типа Я-5 и четыре полуглиссера. Один катер типа Я-5 был поднят на слип.

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 21 и вниз — 20 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 314.)

5 ноября. Совинформбюро опубликовало итоги летней кампании с 5 июня по 5 ноября 1943 г. Красная Армия возвратила Родине территорию в 350 000 кв. километров, имеющую важнейшее экономическое и военно-стратегическое значение. Советские войска разбили 144 немецкие дивизии. Противник потерял 10 189 самолетов, 17 000 танков, 19 800 орудий, 74 460 пулеметов, 19 180 минометов и 75 982 автомашин. (Цо «Правда», № 273, 1943 г.)

В первом боевом районе тралил один тральщик (трал-баржей), во втором боевом районе траление было прекращено. (Дело 9967, л. 5.)

В 14 ч. 00 м. сторожевой катер Каспийской военной флотилии «Артиллерист» вышел из Астрахани в Красноармейск, где его надлежало поднять на слип и погрузить на железнодорожную платформу для отправки на другой театр. (Дело 8454, л. 317.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 22 и вниз — 12 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 316.)

6 ноября. Председатель Государственного Комитета Обороны товарищ Сталин выступил с докладом на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся, посвященном 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Товарищ Сталин назвал истекший год — от 25-й до 26-й годовщины Октября — годом коренного перелома в ходе Отечественной войны. В истекшем году впервые за время войны удалось осуществить большое летнее наступление, начавшееся битвой под Курском.

«Если битва под Сталинградом, — говорит товарищ Сталин в докладе, — предвещала закат немецко-фашистской армии, то битва под Курском поставила ее перед катастрофой». (Цо «Правда», № 275, 1943 г.).

Президиум Верховного Совета СССР за правильное руководство операциями Красной Армии в Отечественной войне против немецких захватчиков и достигнутые успехи наградил товарища Сталина орденом Суворова 1-й степени. (Цо «Правда» № 275, 1943 г.).

В первом боевом районе тралили четыре тральщика одной трал-баржей. (Дело 9967, л. 4.)

Командующий флотилией приказом № 0523 назначил старших морских начальников в пунктах зимнего базирования кораблей. (Дело 11118 л. 213.)

В 8 ч. 10 м. шесть катеров типа Я-5, предназначенных для Черноморского флота, были отправлены из Сарепты в Поти железнодорожным эшелоном № 28418.

Из состава Волжской военной флотилии были исключены переданные Наркомату Речного флота шесть канонерских лодок (буксирных пароходов): «Чапаев», «Громов», «Щорс», «Руднев», «Федосеенко» и «С. Киров». (Дело 11118, л. 214.)

7 ноября. В связи с 26-й годовщиной Великой Октябрьской социалистической революции опубликован приказ № 309 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища И. В. Сталина.

В приказе говорится, что Красная Армия отвоевала у немцев за истекший год почти ⅔ нашей земли, захваченной ранее немцами и вызволила из-под немецкого ига десятки миллионов советских людей. За этот год немцы потеряли на советско-германском фронте свыше четырех миллионов солдат и офицеров.

В наступательных боях истекшего года наши войска обогатились опытом ведения современной войны. Наши офицеры и генералы умело руководят войсками, успешно овладевают искусством вождения войск. Красная Армия стала самой мощной и закаленной современной армией. (Цо «Правда, № 275, 1943 г.).

В первом боевом районе траление было закончено.

Всего в кампанию 1943 г. на Волге в первом и втором боевых районах была уничтожена 251 немецкая мина. (Дело 9354, л. 134, 137.)

По способам уничтожения (в 1942—1943 гг.) мины распределяются следующим образом (таблица 7):

Таблица 7

Способ уничтожения	Количество уничтоженных мин	В %% к общему количеству уничтоженных мин
Магнитно-акустическая трал-баржа	62	11,5
Трал типа ПЭМТ	6	1,1
Трал типа КЭМТ-2	1	0,1
Трал типа ПМХТ	1	0,1
Контрвзрывы	23	4,3
Самовзрывы мин	124	23,0
Подрывы кораблей	19	3,5
Обсохло	15[1]	2,9
Нейтрализовано	289	53,5
Всего	540	100,0

(Дело 9354, л. 134.)

Тральными средствами флотилии за кампанию 1943 г. были уничтожены 93 немецкие мины. Из них: 1-й бригадой траления уничтожены 38 и 2-й бригадой траления — 55 мин.

[1] Из них были разоружены 11 мин. Типовой состав разоруженных мин был следующим: парашютных мин типа С было шесть штук и беспарашютных типа „мина-бомба" — пять штук.

Количество мин, вытраленное каждым типом трала, показано в таблице 8.

Таблица 8

Тип трала	Пройдено *км* с этим тралом	В % % к общему числу	Количество уничтоженных мин	В % % к общему количеству уничтоженных мин
Трал-баржа	143929	81,4	62	66,7
Трал КЭМТ-ПШ	22605	12,3	—	0,0
Трал КЭМТ-2	2596	1,5	1	1,2
Трал ПЭМТ	2547	1,5	6	6,1
Трал ПМХТ	3691	2,4	1	1,2
Трал-бот	715	0,5	—	0,0
Трал-рефулер	678	0,4	—	0,0
Контрвзрывы	—	—	23	24,8
Всего	176761	100,0	93	100,0

(Дело 9354, л. 125.)

Для отправки на Днепровскую военную флотилию была закончена погрузка третьего и четвертого железнодорожных эшелонов

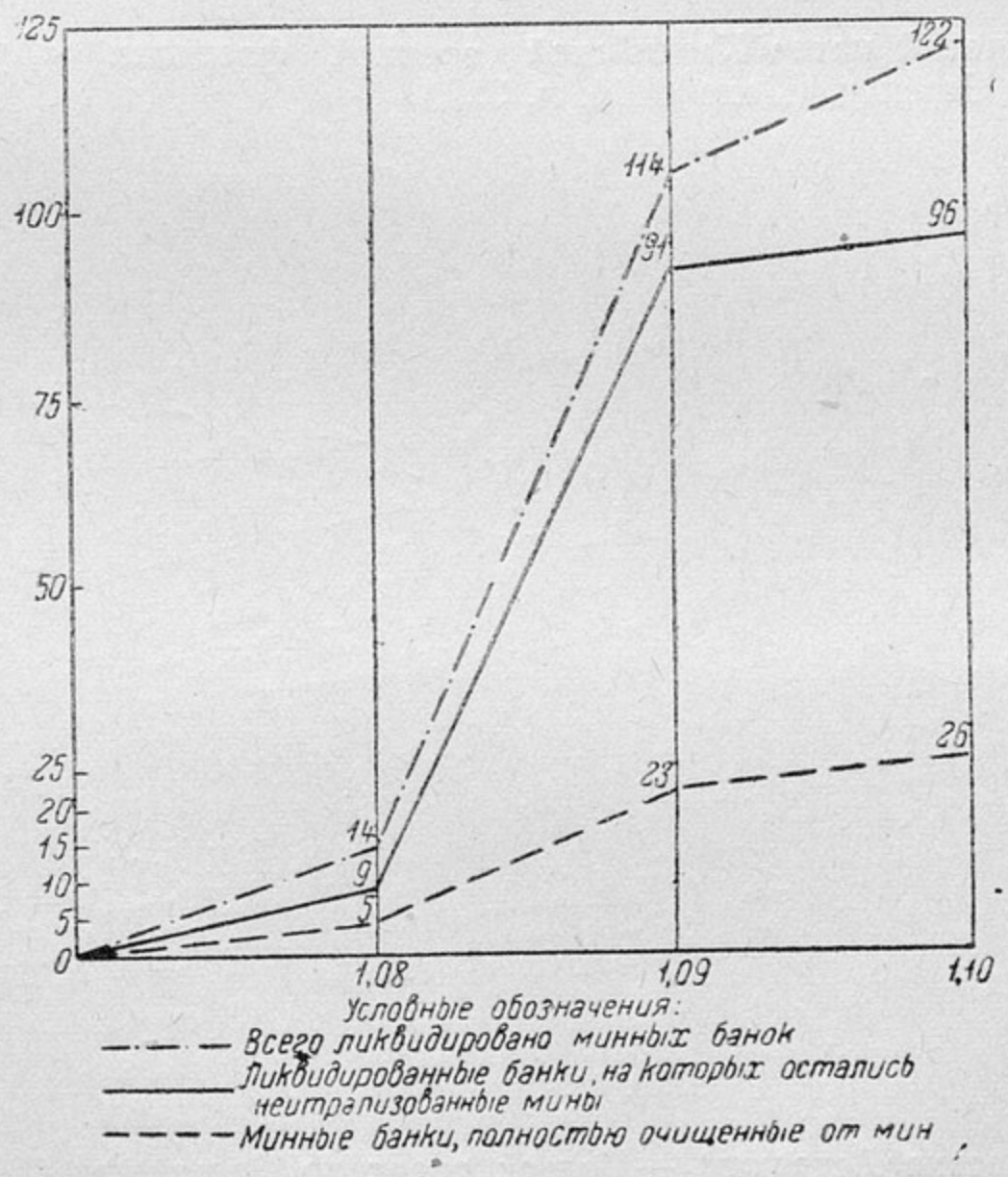


Рис. 41. Диаграмма ликвидации минных банок на Волге за второе полугодие 1943 г.

(в первом были катера, во втором — имущество тыла). (Дело 8454, л. 319.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 27 и вниз — 15 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 320.)

8 ноября. Штаб 1-й бригады траления перебазировался в Астрахань. Штабной корабль этой бригады «Ахтуба» готовился в Астрахани к передаче владельцу.

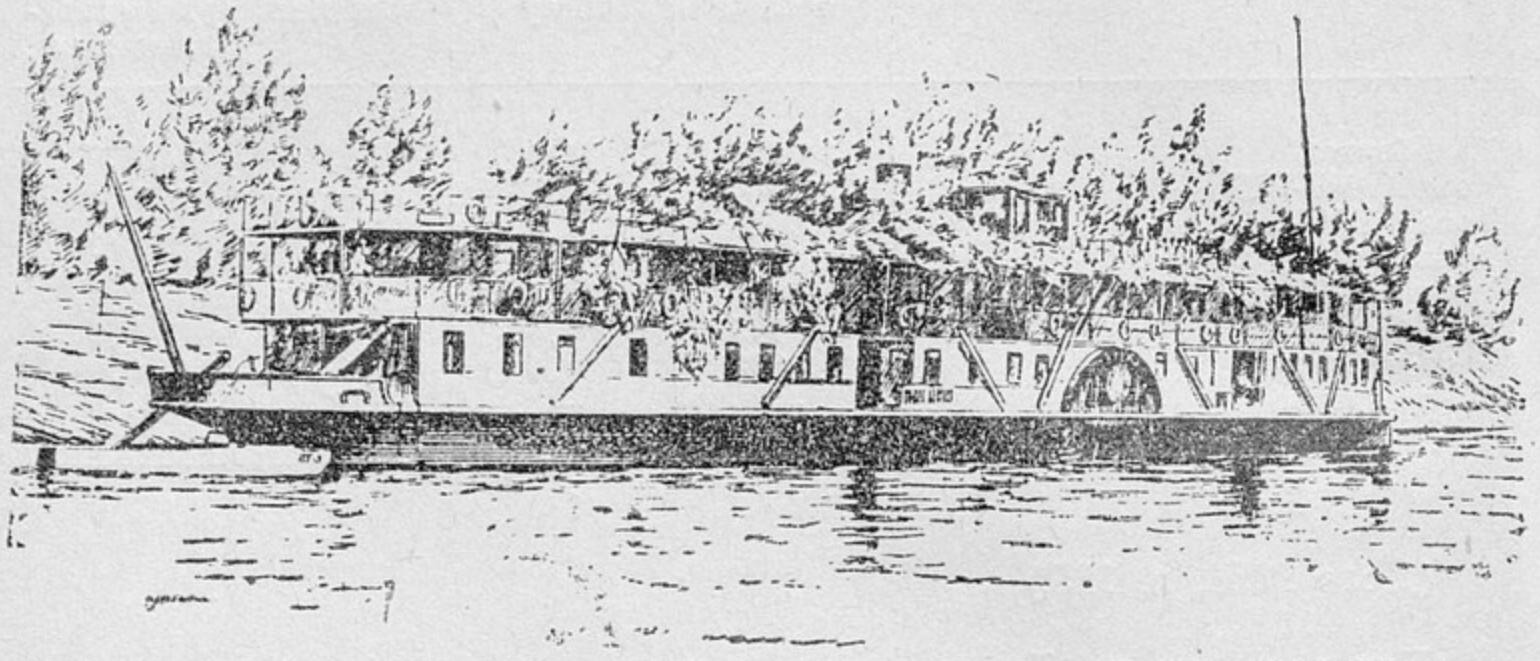


Рис. 42. „Ахтуба" — штабной корабль 1-й бригады траления на стоянке в первом боевом районе.

Сторожевой катер Каспийской военной флотилии «Артиллерист» прибыл в Сарепту. (Дело 8454, л. 322.)

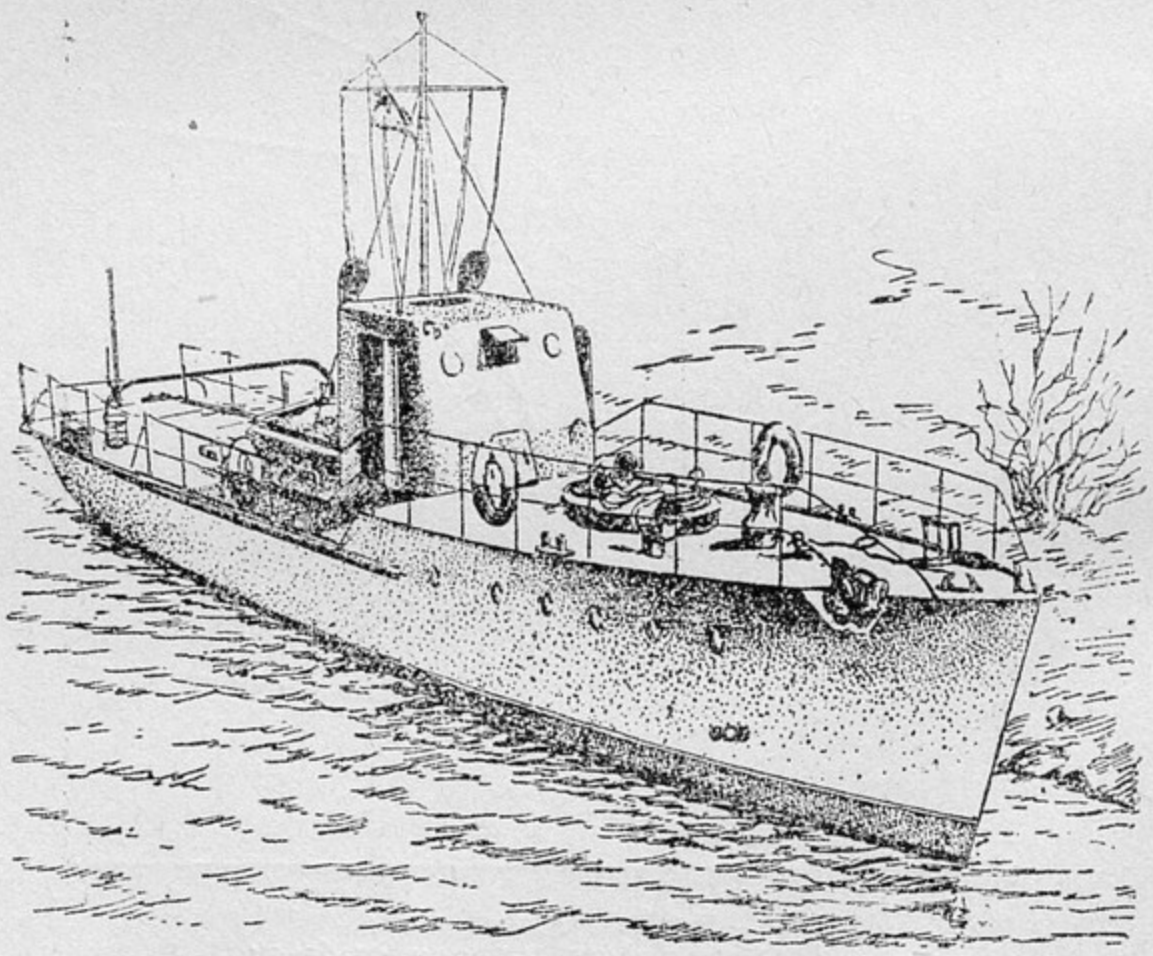


Рис. 43. Катер типа Я-5.

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 23 и вниз — 20 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 322.)

Из Горького в Сарепту прибыли два катера типа Я-5 № 15 и 16. (Дело 8454, л. 323.)

9 ноября. В районе Куйбышев — Астрахань был ледоход. (Дело 8454, л. 323.)

Из Молотова в Сталинград прибыли бронекатера № 148 и 149. (Дело 8454, л. 323.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 28 и вниз — 20 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 324.)

10 ноября. В Сарепте на слип были подняты один бронекатер и трал-баржа, предназначенная для отправки на Краснознаменный Балтийский флот. Трал-баржу разрезали пополам для транспортировки по железной дороге. (Дело 8454, л. 326.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 24 и вниз — 18 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 326.)

11 ноября. Из Сарепты на Днепровскую военную флотилию был отправлен четвертый железнодорожный эшелон (с имуществом тыла). (Дело 8454, л. 327.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 23 и вниз — 15 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 328.)

12 ноября. 1 и 2-я бригады траления производили расстановку кораблей по местам зимнего базирования. (Дело 8454, л. 329.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 22 и вниз — 15 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 330.)

В связи с передачей владельцам ряда судов 1 и 2-й бригад траления командующий флотилией издал приказ № 00533, объявлявший новый состав этих бригад (приложение 14). (Дело 11117, л. 89.)

13 ноября. На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 23 и вниз — 21 нефтекараван. (Дело 8454, л. 332.)

14 ноября. На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 22 и вниз — 22 нефтекаравана. (Дело 8454, л. 334.)

15 ноября. На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 20 и вниз — 20 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 336.)

16 ноября. На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 23 и вниз — 25 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 338.)

17 ноября. На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 21 и вниз 25 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 340.)

18 ноября. На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 18 и вниз — 19 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 342.)

19 ноября. На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 16 и вниз — 30 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 344.)

Командующий флотилией издал приказ № 3/00316 о передаче ряда кораблей и частей на другие театры и объявил этапы расформирования и переформирования частей и соединений флотилии. (Дело 16271, л. 32—35.)

20 ноября. На Волге между Ульяновском и Сталинградом был сплошной лед, в районе Сталинград — Черный Яр было сало, а между Черным Яром и Астраханью — забереги.

Шесть трал-барж на буксире у парохода «Пеликан» вышли из Сарепты в Астрахань. (Дело 8454, л. 345.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли 13 и вниз — 32 нефтекаравана. (Дело 8454, л. 345.)

21 ноября. На участке Астрахань—Вольск вверх по Волге шли семь и вниз — 24 нефтекаравана. (Дело 8454, л. 346.)

22 ноября. На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли шесть и вниз — 23 нефтекаравана. (Дело 8454, л. 347.)

23 ноября. В районе Владимировки 3-м речным аварийно-спасательным отрядом была поднята затонувшая там сухогрузная баржа № 1703 грузоподъемностью 2500 *т*.

7-м речным аварийно-спасательным отрядом на Дону была поднята затонувшая баржа «Астрахань». (Дело 8454, л. 349.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли четыре и вниз — 22 нефтекаравана. (Дело 8454, л. 349.)

24 ноября. В 19 ч. 00 м. буксирный пароход «Товарищ» и зарядная станция были на пути из села Шишки в Астрахань.

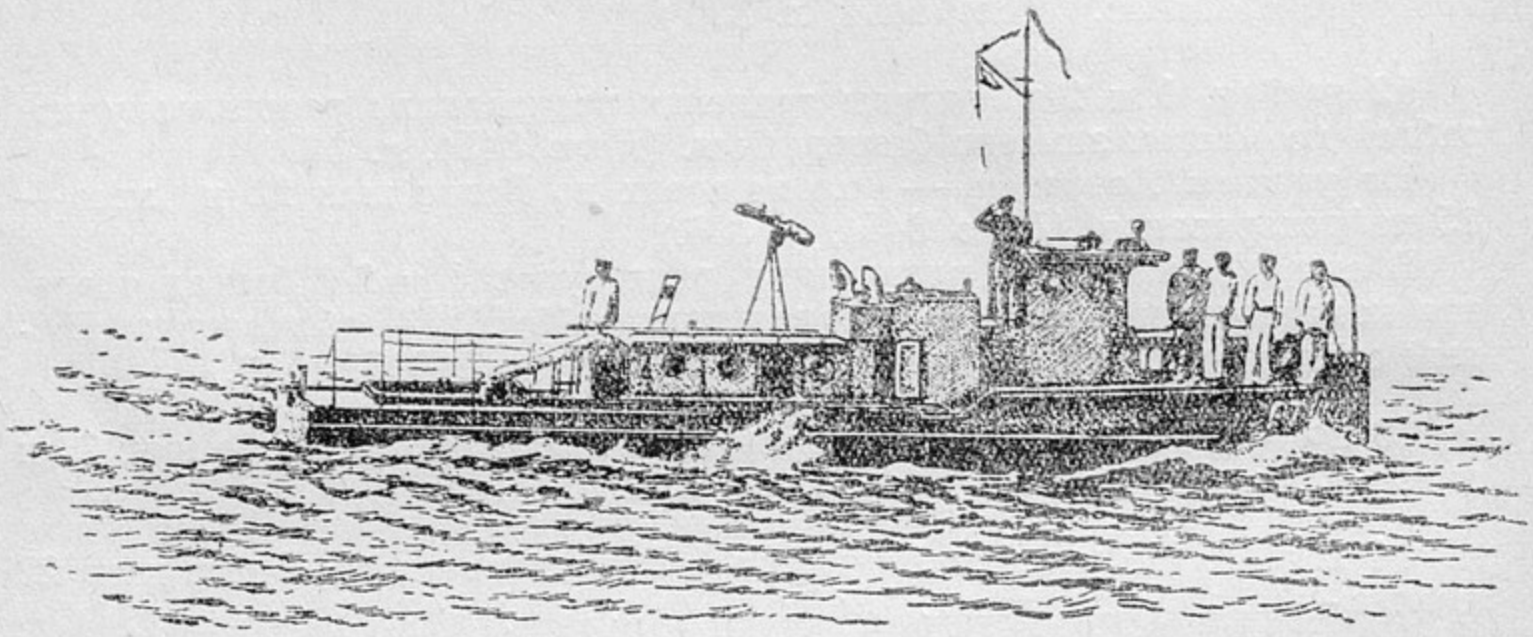


Рис. 44. Тральщик-катер на переходе

Станция беспроводного размагничивания № 7 на буксире у парохода «Циолковский» была на подходе к Каменному Яру.

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли пять и вниз — 22 нефтекаравана. (Дело 8454, л. 351.)

25 ноября. Командующий Волжской военной флотилией приказом № 0555 поставил перед флотилией задачи на зимний период 1943—1944 гг. В приказе указывалось, что после траления 1943 г. на Волге осталось известное количество невыявленных (нейтрализованных) мин. Поэтому с наступлением весны потребуется контрольное траление отдельных участков фарватера реки и восстановление осеннего судового хода. Командующий указывал, что Астраханская военно-морская база Каспийской военной флотилии в сокращенном составе тральщиков также должна будет весною проводить контрольное траление на Волге в своей операционной зоне.

В связи с этим главной задачей Волжской военной флотилии на зиму 1943—1944 гг. командующий ставил высококачественное проведение судоремонта и подготовку к проведению контрольного траления фарватера весной 1944 г.

Дополнительными задачами ставились: а) подготовка кадров специалистов для обеспечения боевого траления и службы наблюдения и связи и б) обеспечения передачи кораблей, катеров и частей на другие театры.

Командирам частей и соединений флотилии в этом приказе ставились следующие задачи.

1) Командирам 1 и 2-й бригад траления организовать ремонт кораблей и управление ими, как специальную операцию; ремонт закончить к 25 марта 1944 г.; подготовиться к проведению весною, немедленно по вскрытии реки, контрольного траления участков фарватера согласно специальному плану весеннего траления; организовать боевую подготовку всего личного состава согласно утвержденным командующим флотилией указаниям штаба; обеспечить своевременную навигационную обстановку фарватера на всех боевых участках.

2) Начальнику Гидрографии флотилии — обеспечить готовность и установку всей навигационной обстановки к моменту вскрытия реки.

3) Начальнику Речного аварийно-спасательного отдела форсировать выполнение плана судоподъемных работ 1943 г., всемерно использовать зимний период для выполнения плана 1944 г. и организовать подготовку кадров для отряда.

4) Начальнику управления пароходства «Волготанкер» обратить особое внимание на качество и своевременность ремонта тяги и барж с расчетом начать нефтеперевозки немедленно по вскрытии реки.

5) Начальнику Волжского бассейнового управления пути сохранить береговую навигационную обстановку закрепленного осеннего судового хода и подготовить пловучую навигационную обстановку, способную обеспечить плавание по закрепленному фарватеру, независимо от глубин и скорости течения реки.

6) Начальнику тыла флотилии обеспечить своевременный качественный контроль за ходом ремонта оружия и судоремонта, а также материально-техническое снабжение ремонта; обеспечить материальную базу для бесперебойного весеннего траления; осуществить в сроки, по указанию штаба флотилии, перебазирование кораблей, соединений и частей на другие театры. (Дело 9355, л. 9.)

В Сарепте были подготовлены для погрузки 30 плашкоутов, отправлявшихся на Краснознаменный Балтийский флот. (Дело 8454, л. 352.)

На участке Астрахань—Вольск вверх по Волге шли четыре и вниз— 22 нефтекаравана. (Дело 8454, л. 353.)

26 ноября. Тральщик «Б-23», станция беспроводного размагничивания № 7 на буксире у парохода «Диктатура» и буксирный пароход «Товарищ» с зарядной станцией были на переходе Каменный Яр — Астрахань.

В Сарепте был поднят на слип катер-газоход Речного аварийно-спасательного отряда. Велись подготовительные работы для подъема катеров типа БО. (Дело 8454, л. 354.)

На участке Астрахань — Вольск вверх по Волге шли два и вниз — 25 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 355.)

27 ноября. Тральщик «Б-23» и станция беспроводного размагничивания № 7 на буксире у парохода «Диктатура» и буксирный пароход «Товарищ» с зарядной станцией прошли Черный Яр. (Дело 8454, л. 356.)

В Сарепте были погружены на железнодорожные платформы пять плашкоутов, отправлявшихся на Краснознаменный Балтийский флот. (Дело 8454, л. 357.)

На участке Астрахань — Вольск вниз по Волге шли 22 нефтекаравана. (Дело 8454, л. 357.)

28 ноября. В Сарепте для отправки на Краснознаменный Балтийский флот были подняты из воды 18 плашкоутов. 28 плашкоутов и катер

«Г-1» были погружены на железнодорожные платформы. (Дело 8454, л. 358, 359.)

На участке Астрахань — Вольск вниз по Волге шли 26 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 359.)

29 ноября. В Сарепте для отправки на Краснознаменный Балтийский флот были погружены 30 плашкоутных тралов и катер «Г-1». (Дело 8454, л. 360.)

На участке Астрахань — Вольск вниз по Волге шли 24 нефтекаравана. (Дело 8454, л. 361.)

30 ноября. На Волге в районе Саратов — Камышин был средний ледоход; в районе Сталинграда и Астрахани Волга была чистой; в районе Енотаевска шел лед. (Дело 8454, л. 363.)

В Сарепте для отправки Краснознаменному Балтийскому флоту были погружены на железнодорожные платформы две трал-баржи и производилась выгрузка двух катеров типа А, прибывших из Калача. (Дело 8454, л. 362, 364.)

На участке Астрахань — Вольск вниз по Волге шли 18 нефтекараванов. (Дело 8454, л. 363.)

Месячный план нефтеперевозок пароходство «Волготанкер» выполнило на 156,6%, из которых 18,3% было выполнено кораблями Волжской военной флотилии. (Дело 8454, л. 392.)

1 декабря. В 0 ч. 00 м. корабли Волжской военной флотилии спустили вымпелы. Флотилия перешла на оперативную готовность № 3 и согласно приказу командующего № 0539 была объявлена недействующей. (Дело 8454, л. 367, дело 11118, л. 220.)

За кампанию 1943 г. Гидрографией Волжской военной флотилии были выполнены следующие работы (таблица 9.)

Таблица 9

№ п/п	Наименование работ	Объем работ	Примечание
1	Гидрографическое обеспечение боевого траления	183,2 *км* (123 минные банки)	В том числе для повторного траления
2	Гидрографическое обеспечение зимнего боевого траления	17,5 *км*	
3	Минная разведка	64,3 *км*	
4	Прокладка обходных фарватеров	180,3 *км*	
5	Закрепление береговыми знаками осеннего фарватера 1943 г.	833 *км*	
6	Создание ложных фарватеров	126 *км*	
7	Проведено судов военными лоцманами	1469 единиц (за 9 месяцев)	За единицу принята проводка по одному боевому участку
8	Дана информация судам в письменном или устном виде	9315 единиц (за 9 месяцев)	Информация давалась только в пределах одного боевого участка
9	Гидрографическая разведка рек Дон и Северный Донец	826 *км*	

№ п/п	Наименование работ	Объем работ	Примечание
10	Составление навигационно-топографической карты реки Днепр (участок Киев — Кременчуг)	320 *км*	Монтаж производился на топографических картах
11	Составление войсковых геодезических каталогов на реки: Волга, Днепр, Дон и Северный Донец .	2817 *км*	
12	Увеличение створной береговой обстановки на Волге	на 141,4%	По отношению к имевшейся до начала боев под Сталинградом
13	Выпущено „Навигационных извещений" (Гидрографическим отделом флотилии)	19 выпусков	
14	Выпущено „Навигационных оповещений" (гидрографическими районами флотилии)	38 выпусков	
15	Откорректировано (силами Гидрографии) атласов лоцманских карт реки Волга	182 экз.	
16	Количество кораблей и частей, которым выдано гидроштурманское имущество	188 единиц	Кроме того, снабжались посты Службы наблюдения и связи (через районы снабжены 400 постов, а через дивизионы тральщиков катеров — 170)
17	Установлено магнитных компасов .	84 шт.	

(Дело 9354, л. 148.)

За отвагу, мужество, находчивость и смелость, проявленные в борьбе с минной опасностью, и перевыполнение плана нефтеперевозок было награждено правительственными наградами 816 человек (таблица 10).

Таблица 10

Состав награжденных	Орденами	Медалями	Всего
Офицеры	187	84	271
Старшинский и рядовой состав	46	350	396
Водники Наркомата Речного флота	24	117	141
Вольнонаемные	—	8	8
Итого	257	559	816

За обнаружение и уничтожение вражеских мин во втором полугодии выплачено вознаграждений (таблица 11) в тысячах рублей.

Таблица 11

Состав	За обнаружение мин	За уничтожение мин	Всего
Офицеры	3,5	39	42,5
Старшинский и рядовой состав	27	407	434
Работники Наркомата Речного флота	30,5	—	30,5
Бойцы Красной Армии	29	—	29
Итого	90	446	536

(Дело 9354, л. 334, 335.)

ГЛАВА 8

Расформирование и передача на другие театры отдельных кораблей и подразделений флотилии. Подготовка к проведению ранне-весеннего траления на Волге. Ранне-весеннее и весеннее траление. Расформирование флотилии

(1 января — 30 июня 1944 г.)

1944 год явился годом решающих побед Советской Армии. Выполняя гениальный стратегический план товарища Сталина, Советская Армия нанесла десять последовательных мощных ударов по немецким войскам. Подробную характеристику этих ударов товарищ Сталин дал в своем докладе о 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. В результате этих ударов были полностью освобождены от немецко-фашистских захватчиков временно оккупированные ими районы Советского Союза, враг был изгнан из пределов советской земли. Военные действия Советской Армии были перенесены на территорию Германии и ее сообщников.

1 января. Соединения, части и корабли Волжской военной флотилии базировались: командование, штаб и политотдел флотилии — на Сталинград, 1-я бригада траления (основной состав) — на Астрахань; 2-я бригада траления — на Саратов, Камышин, Энгельс и Сарепту. Все корабли, подлежавшие отправке на Днепровскую военную флотилию, зимовали в Сарептском затоне. (Дело 9354, л. 34—38.)

25 января. Во исполнение решения Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 00128 начальник штаба Волжской военной флотилии издал циркуляр № 3/033, предписывавший передать в состав Днепровской военной флотилии: управления и политотделы 1 — 2-й бригад траления; четыре минных катера типа Я-5, катер типа Я-6; два бронекатера типа 1125; одиннадцать тральщиков-катеров типа К-15-МГ-17; шесть полуглиссеров; семь катеров типа В; три катера типа А; два бензозаправщика и 633-ю строительную роту. (Дело 16271, л. 9.)

3 февраля. Циркуляром начальника штаба флотилии были расформированы посты Службы наблюдения и связи № 146, 252, 347 и 435. (Дело 16271, л. 7.)

7 февраля. Командующий флотилией принял решение о перебазировании 3-го участка Службы наблюдения и связи из Черного Яра в Камышин. (Дело 16271, л. 17.)

Во исполнение решения Народного Комиссара Военно-Морского флота № 009 от 4 февраля 1944 г. начальник штаба флотилии издал циркуляр о передаче Черноморскому флоту из состава, предназначенного Днепровской военной флотилии:

а) отдельного отряда минных катеров в составе управления и минных катеров № 15, 16, 17, 20 и катера типа Я-6 № 2101 (заводский);

б) трех тральщиков-катеров типа К-18 (заводские №№ 653, 654 и 655);

в) восьми полуглиссеров типа НКЛ-27;

г) двух катеров типа В.

Командиру 5-го дивизиона тральщиков-катеров было приказано приготовить корабли к отправке. (Дело 16271, л. 15.)

Во исполнение решения заместителя Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 116095 от 18 октября 1943 г. начальник штаба флотилии приказал передать: а) к 20 февраля Днепровской военной флотилии — 30 плашкоутов специальной постройки; б) к 5 марта минно-

торпедному отделу Краснознаменного Балтийского флота — 15 агрегатов питания. (Дело 16271, л. 16.)

Во исполнение решения Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 0038 от 1944 г. Днепровской военной флотилии был передан 2-й отряд сторожевых катеров 7-го дивизиона тральщиков-катеров в составе: управления отряда и катеров типа А № 21, 22, 23, 24, 25 и 26 (заводские №№ 990, 1007—1010, 1012 соответственно). (Дело 16271, л. 18.)

9 февраля. В связи с неоднократными обращениями наркоматов в правительство о возвращении им из состава Военно-Морского флота мобилизованных судов, Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал командующему Волжской военной флотилией тщательно пересмотреть состав мобилизованных пловучих средств и все то, без чего можно обойтись, вернуть владельцам для выполнения народнохозяйственного плана. (Дело ШТ 2872, л. 21.)

10 февраля. Командующий флотилией приказал для обеспечения ранне-весеннего траления на Волге отправить из Саратова в Астрахань десять агрегатов питания в распоряжение командира 2-го дивизиона тральщиков-катеров. Отправку предлагалось произвести не позднее 20 февраля. (Дело 16271, л. 20.)

14 февраля. Был расформирован военно-лоцманский пункт № 1 в Замьянах. (Дело 16279, л. 9.)

15 февраля. В развитие решения Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 00128 командующий Волжской военной флотилией приказал:

а) Командирам 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8-го дивизионов тральщиков быть готовыми произвести с наступлением редкого ледохода на Волге на участке Замьяны — Золотое ранне-весеннее контрольное траление фарватера в районах бывших минных банок, имеющих нейтрализованные мины. Траление произвести как специальную операцию.

б) Начальнику района Службы наблюдения и связи к 10 марта развернуть посты противоминного наблюдения и посты Службы наблюдения и связи, причем прежде всего расставить их в районах минных банок с нейтрализованными минами и на стесненных для плавания участках реки. Дислокацию постов следовало согласовать с командирами боевых участков.

в) Начальнику гидрографии выделить две маневренные партии в помощь гидрографам для подготовки минных банок к ранне-весеннему тралению. Контролировать действия Волжского бассейнового управления пути по навигационному оборудованию реки в пределах операционной зоны флотилии. Развернуть информационно-лоцманские пункты к 10 марта 1944 г.

г) Начальнику пароходства «Волгстанкер» быть готовым непосредственно по очищении реки от льда в районе Астрахань — Сталинград начать движение нефтекараванов. Движение должно было начаться по сигналу командующего флотилией.

д) Начальнику Волжского бассейнового управления пути с началом ледохода обеспечить функционирование береговой обстановки. Пловучее ограждение вводить в строй на участках реки по мере очищения ее от льда. (Дело 11027, л. 25.)

23 февраля. Опубликован приказ № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина в связи с 26-й годовщиной Красной Армии.

Товарищ Сталин отмечает, что Красная Армия развернула победоносное зимнее наступление 1943—1944 гг. Советские войска устроили немцам новый Сталинград на правобережье Днепра, окружив и уничтожив в районе Корсунь-Шевченковский 10 немецких дивизий и одну бригаду. За 3 месяца зимней кампании очистили от захватчиков около 200 тысяч кв. километров советской земли. Нашей родине возвращены важные сельскохозяйственные и промышленные районы.

Теперь уже всем должно быть ясно, что гитлеровская Германия неудержимо движется к катастрофе. (Цо «Правда», № 46, 1944 г.)

25 февраля. Переданы на Днепровскую военную флотилию станция беспроводного размагничивания № 22, зарядовая станция № 52 и два катера типа А. (Дело 16279, л. 10.)

26 февраля. В целях маневренного использования тральных сил, магнитно-акустических тралов и проведения операции весеннего траления в минимально короткие сроки начальник штаба флотилии циркуляром № 011 распределил по дивизионам имевшиеся на флотилии трал-баржи следующим образом:

1) На первый участок траления (участок Замьяны — Владимировка):

1-й дивизион тральщиков-катеров — магнитно-акустические трал-баржи: «ТБА-111», «ТБА-112», «ТБА-113», «ТБА-113-А» и «ТБА-114»;

2-й дивизион тральщиков-катеров «ТБА-121», «ТБА-133», «ТБА-602», «ТБА-603» и «ТБА-604»;

4-й дивизион тральщиков-катеров — «ТБА-605», «ТБА-606», «ТБА-220» и «ТБА-130-А».

2) На второй участок траления (участок Владимировка — Ерзовка):

1-й дивизион тральщиков-катеров — «ТБА-112», «ТБА-113», «ТБА-113-А», «ТБА-114»; 2-й дивизион тральщиков-катеров — «ТБА-133», «ТБА-602», «ТБА-603», «ТБА-604» и «ТБА-211-А»; 3-й дивизион тральщиков-катеров — «ТБА-210», «ТБА-426», «ТБА-112-А» и «ТБА-501»; 4-й дивизион тральщиков-катеров — «ТБА-605», «ТБА-606», «ТБА-220» и «ТБА-130-А»; 5-й дивизион тральщиков-катеров — «ТБА-210-А», «ТБА-143», «ТБА-206» и «ТБА-212».

Магнитно-акустические трал-баржи: «ТБА-111» была оставлена на первом боевом участке, а «ТБА-121» — на втором боевом участке.

3) На третий участок траления (участок Ерзовка — Даниловка): 5-й дивизион тральщиков-катеров — «ТБА-210-А», «ТБА-143», «ТБА-206», «ТБА-212» и «ТБА-501»; 6-й дивизион тральщиков-катеров — «ТБА-112», «ТБА-113», «ТБА-114», «ТБА-133» и «ТБА-602»; 7-й дивизион тральщиков-катеров — «ТБА-603», «ТБА-604» и «ТБА-211-А» (по окончании траления на участке 3-го дивизиона 7-му дивизиону передаются дополнительно «ТБА-426» и «ТБА-112-А»). 8-й дивизион тральщиков-катеров— «ТБА-605», «ТБА-606», «ТБА-220» и «ТБА-207».

Было приказано на период весеннего траления командные пункты дивизионов организовать на следующих буксировщиках: 1-го дивизиона — «Б-10» («Зубр»), 2-го дивизиона — «Б-15» («Чебоксары»), 3-го дивизиона — «Б-26» («Маяковский»), 4-го дивизиона — «Б-27» («Костриков»), 5-го дивизиона — «Б-18» («Штурвальный»), 6-го дивизиона — «Б-30» («Висляна»), 7-го дивизиона — «Б-48» («Инженер Бегам»), 8-го дивизиона — «Б-49» («Бакен»).

На операцию были переданы буксировщики трал-барж: «Б-15», «Б-26», «Б-18», «Б-30» и «Б-48» соответственно командирам 2, 3, 5, 6 и 7-го дивизионов тральщиков. (Дело 16279, л. 11, 12, 13.)

28 февраля. Маневренная гидрографическая партия второго района гидрографической службы Волжской военной флотилии была передана на Днепровскую военную флотилию. (Дело 16279, л. 14.)

3 марта. Во исполнение циркуляра начальника Главного Морского штаба командующий флотилией приказал сформировать к 10 марта военно-морские комендатуры в Сталинграде, Астрахани и Саратове. (Дело 16279, л. 16.)

4 марта. Командующий Волжской военной флотилией возложил на начальника Гидрографического отдела флотилии общее руководство гидрографическим обеспечением ранне-весеннего траления на Волге. В распоряжение Гидрографического отдела для непосредственного гидрографического обеспечения траления были выделены буксировщики трал-барж № 13, 14, 28, «ШТ-14», тральщик-катер № 429, сторожевые катера № 11, 12, 13 и буксировщики «Б-11» и «Б-17». (Дело 16279, л. 18.)

Во исполнение решения Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 00128 из состава Волжской военной флотилии переданы в состав Днепровской военной флотилии управления 1 и 2-й бригад траления и политические отделы этих бригад. (Дело 16270, л. 14.)

6 марта. Пароходство «Рейдтанкер» приняло решение открыть навигацию на Волге с 6 марта 1944 г. (Дело 15304, л. 68.)

7 марта. Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 0144—1944 г. начальник штаба Волжской военной флотилии издал циркуляр о передаче владельцам по окончании контрольного траления на реке Волга следующих судов: а) буксировщиков трал-барж — «Б-14» («Курск»), «Б-19» («Вечеркович»), «Б-48» («Инженер Бегам»), «Б-51» (трамвай «Д-11»), «Б-52» (трамвай «Д-15») и «Б-23» («Ломоносов»); б) тральщиков-катеров № 380, 430, 465, 469, 476, 444, 445, 172 и 379.

Командирам 1, 3, 5, 6 и 8-го дивизионов тральщиков было приказано снять вооружение и оборудование с передаваемых кораблей и сдать его в тыл флотилии. (Дело 16271, л. 27.)

8 марта. Командующий операцией ранне-весеннего траления издал боевой приказ № 1/оп—1944 г. следующего содержания.

а) Командирам 1, 2 и 4-го дивизионов тральщиков-катеров быть готовыми к производству ранне-весеннего контрольного траления фарватера с наступлением редкого ледохода на Волге не позднее 15 марта в районе Замьяны — Владимировка тральщиками и трал-баржами, базирующимися на Астрахань. Тралить надлежало в местах, где фарватер проходил через бывшие минные банки с нейтрализованными минами, отрабатывая по семи трал-галсов на каждой тральной полосе.

б) Командирам 3 и 5-го дивизионов, тральщиками и трал-баржами, базирующимися на Владимировку и Сарепту, с наступлением среднего ледохода в районе Сарепта — Владимировка начать движение вниз по реке до соединения с основными силами, производящими операцию. Дальнейшая их задача — контрольное траление фарватера совместно с 1, 2 и 4-м дивизионами.

в) Командирам 6, 7 и 8-го дивизионов железными тральщиками и станции беспроводного размагничивания № 24, базирующимся на Сара-

тов, Золотое и Камышин, с наступлением среднего ледохода в районе дислокации катеров начать движение вниз по реке на соединение с основными силами, производящими операцию. Остальными тральщиками с наступлением редкого ледохода надлежало начать контрольное траление бывших минных банок на своих боевых участках имеющимися у них тралами.

г) Командирам 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8-го дивизионов тральщиков-катеров в целях локализации новых минных банок, которые могли быть выставлены авиацией противника, и для осуществления военно-лоцманской проводки первых нефтекараванов было приказано оставить на боевых участках не менее двух тральщиков и одной трал-баржи и, кроме того, иметь в оперативном резерве на каждый дивизион по одному тральщику.

д) Начальникам 1 и 2-го гидрографических районов силами маневренного гидрографического отряда обеспечить своевременную гидрографическую подготовку минных банок для траления, проверить к началу судоходства навигационную обстановку и обеспечить движение нефтекараванов военно-лоцманской информацией. (Дело 11027, л. 26.)

е) Размеры площадей боевых участков для ранне-весеннего траления были определены следующим образом:

1-й боевой участок — 3,21 кв. *км*
2-й боевой участок — 3,73 » »
3-й боевой участок — 3,12 » »
4-й боевой участок — 4,13 » »
5-й боевой участок — 1,79 » »
6-й боевой участок — 9 » »
7-й боевой участок — 5,76 » »
8-й боевой участок — 0,42 » »

Операция делилась на три основных этапа:
первый этап — траление участка Замьяны — Владимировка;
второй этап — траление участка Владимировка — Ерзовка;
третий этап — траление участка Ерзовка — Даниловка.

Траление должны были производить: на первом этапе — 1-й дивизион в составе семи тральщиков и пяти трал-барж; 2-й дивизион в составе семи тральщиков, пяти трал-барж и двух электромагнитных тральщиков; 4-й дивизион в составе пяти тральщиков и четырех трал-барж.

На втором этапе — 1-й дивизион в составе трех тральщиков и трех трал-барж; 2-й дивизион в составе семи тральщиков, пяти трал-барж и двух электромагнитных тральщиков; 3-й дивизион в составе трех тральщиков и трех трал-барж; 4-й дивизион в составе пяти тральщиков и пяти трал-барж; 5-й дивизион в составе двух тральщиков и двух трал-барж.

На третьем этапе — 1-й дивизион в составе пяти тральщиков и пяти трал-барж; 2-й дивизион в составе пяти тральщиков, трех трал-барж и двух плотиковых электромагнитных тралов;

3-й дивизион в составе четырех тральщиков и четырех трал-барж; 4-й дивизион в составе четырех тральщиков и четырех трал-барж; 5-й дивизион в составе двух тральщиков и двух трал-барж. (Дело 11027, л. 27, 28.)

9 марта. В 13 ч. 00 м. начальник штаба флотилии с оперативной группой вылетел на двух самолетах из Сталинграда в Астрахань, куда и прибыл в тот же день в 15 ч. 30 м. (Дело 15304, л. 72; дело 15311, л. 9.)

1, 2, 3, 4 и 5-му дивизионам тральщиков-катеров, району Службы наблюдения и связи, Речному аварийно-спасательному отряду и Тылу флотилии была объявлена оперативная готовность № 2.

Буксировщики трал-барж «Поставщик», «Чебоксары», «Зубр» (1-й дивизион) и «Костриков» (4-й дивизион) подняли пары. (Дело 15304, л. 71.)

В 23 ч. 30 м. у поста № 413 была обнаружена и обвехована немецкая магнитная мина. (Дело 15311, л. 9.)

Ледовая обстановка была следующей: у Бекетовки — подвижка льда, у Черного Яра — средний ледоход, у Енотаевска — редкий ледоход, у Астрахани Волга очистилась от льда. (Дело 15304, л. 71.)

Из состава флотилии был исключен переданный на Черноморский флот 3-й участок Службы наблюдения и связи. (Дело 16270, л. 33.)

10 марта. Командующий Волжской военной флотилией приказал объявить безопасным для плавания закрепленный фарватер 1943 г. шириной 350 *м* на участке Замьяны — Саратов после производства контрольного траления фарватера в местах, где минные банки выходят на судовой ход. Временное положение, указания и инструкции о плавании на упомянутом участке, изданные и распространенные в 1943 г., остались в силе на 1944 г.

Кроме того, командующий приказал начальнику пароходства «Волготанкер» начать движение нефтекараванов и судов из Астрахани вверх по Волге не позднее 15 марта, не ожидая вскрытия реки выше Сталинграда. Выход первых караванов и судов следовало согласовать с начальником штаба флотилии.

Начальнику Волжского бассейнового управления пути было приказано к 15 марта выставить плавучую навигационную обстановку на участке Астрахань — Сталинград, согласно судовому ходу, закрепленному осенью 1943 г. На участке Сталинград — Саратов плавучая обстановка должна была выставляться по мере очищения Волги от льда.

Командирам боевых участков было приказано принять все меры еще до подхода первых караванов и судов, чтобы обеспечить им безопасность и быстроту плавания. (Дело 16269, л. 13.)

1-й отряд 1-го дивизиона тральщиков-катеров в составе речных тральщиков № 141, 142, 149, 150 и 153 поднял вымпелы и вступил в кампанию 1944 г. (Дело 16269, л. 15.)

На 10 марта на первом боевом участке было развернуто десять постов Службы наблюдения и связи, а на втором боевом участке — девять. (Дело 15304, л. 72.)

Корабли астраханской группы размагничивались на стенде. (Дело 15312, л. 4.)

11 марта. Командующий Волжской военной флотилией приказом № 074 объявил действующими следующие соединения, корабли и части флотилии: командование флотилии, штаб флотилии, 516-й комендантский взвод, отряд полуглиссеров штаба, штабные корабли — «Тура», «БМК-753» и «БМК-754», Политический отдел флотилии, Отдел связи флотилии, узел связи при штабе флотилии, Отдельный авиационный отряд связи, восемь дивизионов тральщиков-катеров, плавучие зенитные батареи № 1223 и 1224, первый район — три участка Службы наблюдения и связи, Гидрографический отдел, первый и второй районы гидрографической службы, станции беспроводного размагничивания № 7, 20 и 24. (Дело 16270, л. 30.)

В 12 ч. 00 м. командующий флотилией объявил оперативную готовность № 1 для 1, 2, 3 и 4-го дивизионов тральщиков-катеров. 5, 6, 7 и 8-му дивизионам было приказано форсировать подготовку с расчетом выйти на боевое траление 15—16 марта. (Дело 15311, л. 10.)

В 11 ч. 15 м. гидрографическое судно «ШТ-14» вышло из Астрахани для гидрографического обеспечения минной банки № 101. (Дело 15312, л. 4.)

В 17 ч. 30 м. буксировщик «Курск», тральщики № 150 и 153 из состава 1-го дивизиона тральщиков-катеров с двумя трал-баржами вышли из Астрахани для траления минной банки № 101. (Дело 15311, л. 11.)

Были развернуты и действовали следующие посты Службы наблюдения и связи:

на первом боевом участке — посты № 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114 и 115;

на втором боевом участке — посты № 201, 202, 203, 204, 206, 208, 209, 210, 211 и 212;

на третьем боевом участке — посты № 303, 304, 307, 309, 315, 317 и 319. Всего было развернуто 27 постов.

Находились в пути к местам расстановки: на первом боевом участке — 11, на втором участке — 11, на третьем участке — шесть и на четвертом участке — 12 постов. Всего — 40 постов (Дело 15311, л. 10.)

12 марта. «РТЩ-122», «РТЩ-123», «РТЩ-126», «РТЩ-127» и «РТЩ-139» из состава 1-го отряда 2-го дивизиона тральщиков-катеров подняли вымпелы и вступили в кампанию. (Дело 16269, л. 16.)

Тральщики «РТЩ-150» и «РТЩ-153» продолжали траление минной банки № 101. Гидрографические суда «ШТ-14» и «Курск» производили гидрографическую подготовку к тралению минных банок первого боевого участка. В 13 ч. 15 м. «ШТ-14» работу закончил.

В 13 ч. 00 м. гидрографическое судно «Б-14» приступило к гидрографической подготовке минной банки № 212.

В 15 ч. 00 м. тральщики «РТЩ-141», «РТЩ-142» и «Зубр» вышли в район первого боевого участка.

Была зажжена береговая навигационная обстановка в районе Астрахань — Рынок и выставлена плавучая обстановка на участке Астрахань — Замьяны. (Дело 15312, л. 4, 5.)

Ледовая обстановка на Волге: участок реки Астрахань — Черный Яр был чист от льда; на участке Черный Яр — Сталинград был редкий ледоход с заторами; в районе Дубовки происходила подвижка льда. (Дело 15304, л. 75.)

На 12 марта были развернуты 50 постов Службы наблюдения и связи, из которых: на первом боевом участке — 21 (все полностью), на втором участке — 13, на третьем — десять и на четвертом участке — шесть постов. (Дело 15304, л. 78.)

13 марта. С 10 ч. 40 м. «РТЩ-150» и «РТЩ-153» двумя трал-баржами тралили минные банки первого боевого участка.

В 1 ч. 30 м. гидрографическое судно «Б-14» производило гидрографическую подготовку к тралению минной банки № 212.

В 15 ч. 00 м. тральщики «РТЩ-141» и «РТЩ-142», присоединившись к «РТЩ-150» и «РТЩ-153», пятью трал-баржами тралили минные банки первого боевого участка.

С 15 ч. 35 м. гидрографические суда «Б-11» и «ШТ-14» производили гидрографическую подготовку к тралению минных банок первого боевого участка.

В 19 ч. 50 м. была зажжена плавучая навигационная обстановка от Астрахани до Капитанского переката. (Дело 15312, л. 5.)

14 марта. В 15 ч. 00 м. было закончено траление минной банки № 101.

С 15 ч. 30 м. «РТЩ-141», «РТЩ-142», «РТЩ-150», «РТЩ-153» и буксировщик трал-барж «Б-10» пятью трал-баржами тралили минные банки первого боевого участка.

С 16 ч. 00 м. гидрографическую подготовку к тралению минных банок первого боевого участка производили гидрографические суда «Б-11» и «ШТ-14».

Тральщики «РТЩ-122», «РТЩ-123», «РТЩ-126», «РТЩ-127», «РТЩ-139» и буксировщик трал-барж «Б-15» с пятью трал-баржами были на переходе из Астрахани в Замьяны.

В 19 ч. 00 м. была зажжена плавучая навигационная обстановка в районе Капитанский перекат — Копановка.

В 19 ч. 10 м. было закончено траление минной банки № 102. В течение дня гидрографическое судно «Б-14» производило гидрографическую обработку минных банок второго боевого участка. (Дело 15312, л. 5, 6.)

15 марта. С 10 ч. 25 м. «РТЩ-142», «РТЩ-150», буксировщики трал-барж «Б-10» и «Б-13» четырьмя трал-баржами производили траление минных банок первого боевого участка.

На 12 ч. 30 м. постов Службы наблюдения и связи было развернуто: на первом участке 21, на втором — 21, на третьем — 16 и на четвертом боевом участке девять постов.

В 13 ч. 20 м. было закончено траление минной банки № 105.

Гидрографические суда «Б-14», «Б-11», «Б-13» и «ШТ-14» производили подготовку к тралению минных банок первого и второго боевых участков.

В 14 ч. 30 м. было закончено размагничивание кораблей астраханской группы.

В 17 ч. 30 м. была зажжена навигационная обстановка (береговая и плавучая) в районе Астрахань — Черный Яр. (Дело 15312, л. 6, 7.)

16 марта. С 10 ч. 20 м. «РТЩ-142», «РТЩ-150» и буксировщик трал-барж «Б-10» производили траление минной банки № 106.

С 10 ч. 45 м. гидрографические суда «Б-11», «Б-13», «Б-14» и «ШТ-14» производили подготовку к тралению минных банок второго боевого участка.

На переходе из Астрахани к месту траления на второй боевой участок находились тральщики: «ЭМТЩ-17», «РТЩ-128», «РТЩ-134», «РТЩ-135», «РТЩ-137», «РТЩ-138», «Б-26» и «Б-27». Минные банки № 103, 104 и 109 эти тральщики прошли с включенными тралами.

С 19 ч. 45 м. «РТЩ-122», «РТЩ-123» «РТЩ-126», «РТЩ-127», «РТЩ-128», «РТЩ-139», «РТЩ-142» и «РТЩ-150» производили траление минных банок № 106, 107, 108, 110 и 111.

В 20 ч. 15 м. станции беспроводного размагничивания № 7 и 20 вышли из Астрахани в Петропавловку на стенд для размагничивания кораблей.

Началась навигация на нижней Волге.

В 23 ч. 00 м. командирам 3 и 5-го дивизионов тральщиков-катеров было дано приказание вступить в оперативное подчинение командующему операцией по весеннему тралению. (Дело 15312, л. 7, 8.)

В связи с расформированием 1 и 2-й бригад траления командующий флотилией расформировал тылы обеих этих бригад. (Дело 16269, л. 17.)

Командующий флотилией назначил комиссию для сдачи владельцам судов, находящихся в составе флотилии по мобилизации. (Дело 16270, л. 37.)

17 марта. В 10 ч. 20 м. было закончено траление минных банок № 106 и 107.

С 10 ч. 45 м. «РТЩ-126», «РТЩ-127», «РТЩ-139», «РТЩ-142» и «РТЩ-150» производили траление минных банок № 108, 110 и 111.

В 11 ч. 30 м. «РТЩ-122», «РТЩ-123», «РТЩ-128», «РТЩ-134» и «РТЩ-138» вышли в район траления на второй боевой участок.

С 11 ч. 50 м. тральщики «Б-23» и «ЭМТЩ-05» трал-плотиками тралили минную банку № 212.

В 15 ч. 45 м. тральщики «Б-17» и «Б-26» с трал-баржей приступили к проводке караванов из села Никольское в Райгород.

В 16 ч. 00 м. было закончено контрольное траление минных банок № 108 и 111.

В 16 ч. 20 м. «РТЩ-142» и «РТЩ-150» начали траление минной банки № 110; в 16 ч. 35 м. «ЭМТЩ-05» и «Б-23» — минной банки № 212; в 16 ч. 45 м. «РТЩ-137» — минной банки № 209.

С 18 ч. 30 м. гидрографические суда «Б-11», «Б-13», «Б-14» и «ШТ-14» производили подготовку минных банок второго боевого участка к тралению. (Дело 15312, л. 8.)

18 марта. С 11 ч. 20 м. «РТЩ-123», «РТЩ-126» и «РТЩ-139» тралили минную банку № 202; с 11 ч. 30 м. «РТЩ-122» — минную банку № 205; с 11 ч. 45 м. «РТЩ-127», «ЭМТЩ-05» и «Б-23» — минную банку № 212; с 12 ч. 10 м. «РТЩ-128» и «РТЩ-138» — минную банку № 204; с 12 ч. 10 м. «РТЩ-134» и «РТЩ-137» — минную банку № 209.

С 12 ч. 30 м. гидрографические суда «Б-11», «Б-13», «Б-14» и «ШТ-14» производили гидрографическую подготовку к тралению минных банок второго боевого участка.

В 14 ч. 10 м. было закончено контрольное траление минных банок первого боевого участка.

В 14 ч. 35 м. было закончено траление минной банки № 219, а в 14 ч. 40 м. — минной банки № 204.

С 15 ч. 40 м. «РТЩ-134», «РТЩ-137» производили траление минной банки № 203.

С 15 ч. 55 м. «РТЩ-128» и «РТЩ-138» тралили минную банку № 201.

С 16 ч. 00 м. гидрографические суда «Б-13» и «Б-14» производили подготовку к тралению минных банок второго боевого участка. В 16 ч. 30 м. «Б-11», «Б-17» и «ШТ-14» начали обрабатывать минные банки третьего боевого участка.

В 16 ч. 50 м. станции беспроводного размагничивания № 7 и 20 прибыли из Астрахани в Петропавловку.

В 17 ч. 40 м. пароход «Самара» с имуществом береговых баз 1 и 4-го дивизионов тральщиков-катеров вышел из Астрахани в Райгород.

В 18 ч. 20 м. начальник Гидрографии флотилии вылетел на самолете У-2 из Никольского в Каменный Яр для изыскания обходных фарватеров в районе Угольного и Каменноярского перекатов. (Дело 15312, л. 9, 10.)

В 22 ч. 00 м. тральщики-катера № 324 и 341 с тремя трал-баржами вышли из Сарепты в Петропавловку.

Полуглиссеры «ПГ-6», «ПГ-7» и «ПГ-13» были исключены из состава флотилии, как непригодные к дальнейшему использованию. (Дело 16279, л. 24.)

Из состава флотилии были исключены также следующие части и корабли, переданные Днепровской военной флотилии и Черноморскому флоту: 88-й военно-морской госпиталь; 4-й отряд 2-го дивизиона тральщиков-катеров (катера типа МСВ-38 № 170, 171, 172, 173 и 174); 2-й отдельный отряд тральщиков-катеров (катера типа К-18 заводские номера: 653, 654, 655, 661 и 662, а также типа К-15-МГ-17 № 118, 125, 129, 133, 136, 144, 151, 152, 157, 159 и 161); 1-й отдельный отряд полуглиссеров (катера типа НКЛ-27 с № «ПГ-50» по «ПГ-67»); 2-й

отдельный отряд минных катеров (катера типа Я-5 заводские номера: 15, 16, 17 и 20, а также один катер типа Я-6 заводский № 2001); 2-й отряд сторожевых катеров 7-го дивизиона тральщиков-катеров (катера типа А № 21—26). (Дело 16270, л. 36.)

19 марта. С 10 ч. 50 м. «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-17», «Б-23» и «РТЩ-127» производили траление минной банки № 212.

С 11 ч. 30 м. «РТЩ-139» тралил минную банку № 201.

С 11 ч. 45 м. «РТЩ-123» и «РТЩ-126» тралили минную банку № 202.

В 12 ч. 00 м. станции беспроводного размагничивания № 7 и 20 вышли на стенд и приступили к размагничиванию тральщиков-катеров № 332, 379 и 382 и к намагничиванию трал-баржи № 143.

В 12 ч. 20 м. гидрографические суда начали подготовку минных банок третьего боевого участка к тралению.

В 13 ч. 00 м. «РТЩ-142», «РТЩ-150», «РТЩ-122», «РТЩ-134», «РТЩ-135» и «РТЩ-137» вышли из Никольского на третий боевой участок.

В 15 ч. 20 м. было закончено траление минной банки № 212.

С 15 ч. 35 м. «РТЩ-122» и «РТЩ-123» производили траление минной банки № 201.

С 15 ч. 50 м. «РТЩ-126» тралил минную банку № 202.

С 16 ч. 00 м. тральщик «Б-27» с трал-баржей проводил нефтекараваны за тралом из Солодников в Райгород, а в 19 ч. 30 м., закончив проводку, он пошел в Шишки.

В 17 ч. 00 м. тральщики-катера № 324 и 341 с тремя трал-баржами прибыли из Сарепты в Петропавловку для размагничивания.

В 18 ч. 03 м. было закончено траление минных банок № 203 и 205.

Тральщик «Б-15» буксировал «РТЩ-134», «РТЩ-135» и «РТЩ-138» из Никольского в Соленое Займище.

В 18 ч. 45 м. тральщики «Б-23», «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-17» и «ЭМТЩ-12» вышли с минной банки № 212 на третий боевой участок. (Дело 15312, л. 10, 11.)

20 марта. Командующий Волжской военной флотилией приказал все вновь открываемые судовые хода тралить на 15 импульсов.

С 10 ч. 45 м. «РТЩ-122» и «РТЩ-123» тралили минную банку № 201.

В 11 ч. 00 м. «РТЩ-126» тралил минную банку № 202.

В 11 ч. 20 м. тральщики-катера № 347 и 379 тралили минные банки № 306 и 307.

С 11 ч. 30 м. «РТЩ-142» и «РТЩ-150» тралили минную банку № 311.

С 11 ч. 45 м. «РТЩ-134» и «РТЩ-137» тралили минную банку № 312.

В 12 ч. 30 м. гидрографические суда «Б-11», «Б-13» и «Б-17» производили подготовку к тралению минных банок третьего боевого участка.

В 13 ч. 10 м. тральщики «Б-23», «Б-29», «ЭМТЩ-05» и «ЭМТЩ-17» с двумя трал-плотиками вышли в район минных банок № 312 и 316.

В 14 ч. 00 м. было закончено траление минной банки № 202, а в 16 ч. 00 м. — минной банки № 201.

В 16 ч. 30 м. было закончено траление всех минных банок второго боевого участка.

В 19 ч. 00 м. было закончено траление минных банок № 310, 311, 312 и закончена гидрографическая подготовка к тралению минных банок № 305, 307 и 309.

С 19 ч. 50 м. «РТЩ-134», «РТЩ-135» и «РТЩ-137» тралили минную банку № 309.

В 20 ч. 10 м. вышли в район траления: «РТЩ-142» и «РТЩ-150» — на минную банку № 305; «РТЩ-126» и «РТЩ-139» — на минные банки № 201 и 317; «РТЩ-122», «РТЩ-123», «РТЩ-153» и «РТЩ-138» — на минные банки четвертого боевого участка.

Береговая база 1-го дивизиона тральщиков прибыла в Енотаевск.

В 20 ч. 25 м. тральщики «ЭМТЩ-06» и «Б-19» вышли на минную банку № 316.

На Купеватском перекате из-за его малых глубин велись подрывные работы.

В 22 ч. 00 м. 6, 7 и 8-му дивизионам тральщиков была объявлена оперативная готовность № 2.

В 22 ч. 25 м. на Каменноярском перекате был открыт новый судовой ход. (Дело 15312, л. 11, 12.)

21 марта. С 10 ч. 30 м. тральщик «Б-27» тралил обходной фарватер Каменноярского переката.

С 10 ч. 45 м. тральщики-катера тралили минные банки № 306 и 307; с 11 ч. 00 м. «РТЩ-134», «РТЩ-135» и «РТЩ-137» — минную банку № 309; с 11 ч. 15 м. «ЭМТЩ-05» и «ЭМТЩ-17» — минную банку № 316; с 11 ч. 35 м. «РТЩ-142» и «РТЩ-150» — минную банку № 305.

Гидрографические суда производили подготовку к тралению минных банок третьего и четвертого боевых участков.

В 14 ч. 35 м. было закончено траление минных банок № 306, 307 и 309, а в 16 ч. 00 м. — минной банки № 305.

С 16 ч. 10 м. тральщик «Б-27» тралил обходной фарватер Угольного переката.

С 16 ч. 20 м. тральщики-катера № 341 и 342 тралили минную банку № 315.

В 18 ч. 00 м. было закончено траление обходного фарватера в районе Каменного Яра.

В 19 ч. 25 м. тральщик «Б-33» вышел из Сталинграда в Петропавловку.

В 20 ч. 00 м. был открыт новый, четырехметровой глубины, фарватер на Каменноярском перекате.

В 20 ч. 10 м. первый район Службы наблюдения и связи на буксире № 313 начал перебазирование из Черного Яра в Красноармейск.

В 22 ч. 10 м. был установлен стенд для станции беспроводного размагничивания в Чапурниковском затоне.

В 22 ч. 30 м. была закончена гидрографическая подготовка минных банок третьего боевого участка. (Дело 15312, л. 12—14.)

22 марта. Было закончено траление: в 9 ч. 30 м. — минной банки № 317, в 10 ч. 00 м.—минной банки № 315, а в 10 ч. 30 м.—обходного фарватера на Угольном перекате.

С 11 ч. 15 м. тралили: тральщики-катера № 341 и 342 — минную банку № 315; «РТЩ-126» и «РТЩ-139» — минную банку № 317; тральщики «Б-19», «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06» и «ЭМТЩ-17» — минную банку № 316.

В 12 ч. 00 м. гидрографические суда «Б-11», «Б-13», «Б-14», «Б-17» и «ШТ-14» производили подготовку к тралению минных банок четвертого боевого участка.

С 15 ч. 35 м. тралили: «РТЩ-122» и «РТЩ-123» — минную банку № 405; «РТЩ-128», «РТЩ-135» и «РТЩ-153» — минную банку № 410; «РТЩ-137» — минную банку № 414; «РТЩ-134» — минную банку № 406; «РТЩ-142» и «РТЩ-150» — минную банку № 404.

В 17 ч. 25 м. станции беспроводного размагничивания № 7 и 20 вышли из Петропавловки в Чапурниковский затон. Туда же с трал-баржей вышел из района Крымского переката тральщик «Б-38».

В 19 ч. 00 м. было закончено траление минной банки № 316 и на этом траление минных банок третьего боевого участка было закончено.

В 22 ч. 03 м. было закончено траление минных банок № 405, 410 и 414. (Дело 15312, л. 14, 15.)

23 марта. В связи с обсыханием минной банки № 422, контрольное траление ее не производилось. Так как фарватер в районе затонувшего парохода «Лядов» заносился песком, было решено тралить на 15 импульсов судовой ход в районе минной банки № 412.

«РТЩ-122», «РТЩ-123», «РТЩ-126», «РТЩ-139» продолжали тралить минные банки № 401, 402 и 403; «РТЩ-142» и «РТЩ-150» — минную банку № 404; «РТЩ-134» — минную банку № 406; «РТЩ-135» и «РТЩ-137», а также тральщики-катера № 324, 382, 341, 347 и 332 — минную банку № 409; «РТЩ-128», «РТЩ-138» и «РТЩ-153» — минную банку № 412.

Было закончено траление минных банок: в 14 ч. 00 м. — банок № 402 и 406, а в 17 ч. 00 м. — банок № 401 и 404.

В 23 ч. 00 м. береговая база 4-го дивизиона тральщиков-катеров прибыла в Солодники. (Дело 15312, л. 15.)

24 марта. «РТЩ-135», тральщики-катера № 324, 341, 347, «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-12» и «Б-19» тралили минную банку № 409; «РТЩ-138», «РТЩ-128», «РТЩ-137», «РТЩ-153» и «Б-27» — минную банку № 412; «РТЩ-142», «РТЩ-126», «РТЩ-139» и «РТЩ-150» — минную банку № 501; «РТЩ-134» — минную банку № 502.

Станции беспроводного размагничивания № 7 и 20 перешли в Сарептский затон.

В 14 ч. 00 м. было закончено траление минных банок № 409, 412, 501 и 502, а в 18 ч. 00 м. — минных банок 4-го боевого участка.

Тральщики-катера 1, 2, 3 и 4-го дивизионов были на переходе в Сарептский затон. (Дело 15312, л. 15.)

25 марта. В 5 ч. 00 м. «РТЩ-122» и «РТЩ-123» тралили минную банку № 504.

Тральщики «Б-11», «Б-13», «Б-14», «Б-17», «Б-19», «РТЩ-126», «РТЩ-139», «РТЩ-142» и «РТЩ-150», а также тральщики-катера № 324, 341, 347 и «ЭМТЩ-05», находясь в Сарепте, принимали продовольствие, топливо и производили планово-предупредительный ремонт.

В 11 ч. 00 м. было закончено траление минной банки № 504.

В районе Сталинграда траление было невозможно из-за ледохода. (Дело 15312, л. 15.)

26 марта. В 8 ч. 00 м. гидрографическое судно «ШТ-14» производило гидрографическую подготовку к тралению минной банки № 506.

В 11 ч. 00 м. тральщики «Б-11» и «Б-19» обрабатывали минные банки шестого боевого участка. (Дело 15312, л. 15, 16.)

27 марта. В 4 ч. 00 м. начали переход на шестой боевой участок корабли 1, 2, 3, 4 и 5-го дивизионов тральщиков-катеров в составе: речных тральщиков № 122, 123, 126, 134, 135, 137, 138, 139, 142, 149, 150 и 153; тральщиков-катеров № 324, 341, 347 и 379; буксировщиков трал-барж № 11, 13, 14, 17, 19; 23 и 29; тральщиков «ЭМТЩ-05»; «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-12» и «МТЩ-44». Несколько позже на шестой боевой участок вышли тральщики-катера № 332 и 382 с одной трал-баржей.

В 15 ч. 00 м. было закончено траление минной банки № 505.

В 18 ч. 00 м. корабли 1, 2, 3, 4 и 5-го дивизионов тральщиков-катеров прибыли в район села Пичуга и в 20 ч. 00 м. начали развертывание для траления минных банок шестого боевого участка. (Дело 15312, л. 16.)

28 марта. В 2 ч. 00 м. в районе шестого боевого участка усилился ветер и начался ледоход.

В 4 ч. 00 м. «РТЩ-134», «РТЩ-137», «РТЩ-138» и «Б-17» ветром выбросило на берег. В 15 ч. 00 м. эти тральщики были сняты с мели. У «РТЩ-138» была затоплена корма.

В течение дня из-за сильного шторма траление не производилось. Корабли отстаивались в Шадринском затоне, на траверзе села Пичуга и в других близлежащих отстойных пунктах. (Дело 15312, л. 16.)

29 марта. Ночью продолжался шторм. Ветром сорвало с причала и унесло в реку четыре плашкоута и трал-баржу.

В 17 ч. 00 м. тральщик «МТЩ-44» прибыл в Пичугу.

В 18 ч. 05 м. «РТЩ-138» был осушен [1] и буксировался в Шадринский затон. (Дело 15312, л. 16.)

Из состава флотилии были исключены переданные на Днепровскую военную флотилию бронекатера «БКА-1» и «БКА-2». (Дело 16279, л. 29.)

30 марта. С 5 ч. 15 м. до 7 ч. 20 м. и с 7 ч. 50 м. до 19 ч. 40 м. гидрографическое судно «ШТ-14» выходило в ледовую разведку в район Пичуга — Горный Балыклей.

В 23 ч. 00 м. тральщики-катера № 332 и 382 с одной трал-баржей прибыли в Шадринский затон. (Дело 15312, л. 16.)

31 марта. Вследствие сплошного ледохода траление на Волге не производилось. Семь тральщиков-катеров 7-го дивизиона и буксировщики трал-барж «Б-36», «Б-39» и «Б-44» прошли швартовные испытания. (Дело 15312, л. 17.)

1 апреля. На Волге был сплошной ледоход. Траление не производилось.

В 17 ч. 00 м. станция беспроводного размагничивания № 20 приступила к намагничиванию трал-барж в Шадринском затоне. (Дело 15312, л. 17.)

2 апреля. Траление из-за сплошного ледохода на Волге не производилось.

В 10 ч. 00 м. в Шадринский затон были прибуксированы унесенные ветром четыре плашкоута. [2]

С 18 ч. 00 м. станция беспроводного размагничивания № 20 закончила намагничивание трал-барж и приступила к размагничиванию тральщиков.

В 19 ч. 00 м. гидрографическое судно «ШТ-14» производило ледовую разведку. (Дело 15312, л. 17.)

3 апреля. В 9 ч. 00 м. тральщики № 332, 341, 347, 382, «РТЩ-134», «РТЩ-135», «Б-13», «Б-17» и «МТЩ-44» были на переходе в район траления. «РТЩ-137» и «РТЩ-138» размагничивались станцией беспроводного размагничивания № 20.

В 10 ч. 00 м. тральщики-катера № 324 и 379 вследствие полученных от льда повреждений вышли из операции и были направлены на свой боевой участок.

---

[1] См. Хронику от 28 марта.

[2] См. Хронику от 29 марта.

В 14 ч. 00 м. было закончено траление минной банки № 603. Траление на других банках из-за усиления ветра временно было прекращено.

В 19 ч. 40 м. производилось траление минных банок № 608, 609, 611 и 613 при лунном свете.

Гидрографическое судно «ШТ-14», поломав винт о лед, вышло из строя. (Дело 15312, л. 17.)

4 апреля. В 9 ч. 00 м. было закончено траление минных банок № 608, 611 и 613, а с 10 ч. 00 м. производилось траление минных банок № 609 и 617.

Речные тральщики № 122, 123, 126 и 139 совершали переход на минную банку № 622, а электромагнитные тральщики «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06» и «ЭМТЩ-17» и буксировщики «Б-14» и «Б-23» — на минную банку № 620.

В 12 ч. 00 м. в Камышине были спущены на воду тральщики-катера № 452, 453, 456, 457, 458 и 459.

В 18 ч. 40 м. было закончено траление минных банок № 608, 619 и 622. (Дело 15312, л. 17.)

5 апреля. В 10 ч. 20 м. было закончено траление минной банки № 620.

С 14 ч. 20 м. «РТЩ-122», «РТЩ-123», «РТЩ-126» и «РТЩ-139» тралили минную банку № 707, а «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-12» и буксировщик «Б-23» — минные банки № 709 и 710.

Корабли 4-го дивизиона тральщиков были на переходе в Камышин.

Тральщики-катера № 430, 455 и 465 вышли на 6-й боевой участок для обеспечения военно-лоцманской службы.

В 21 ч. 00 м. тральщик-катер № 347 вышел из операции и пошел на 3-й боевой участок.

Было закончено траление минной банки № 709. (Дело 15312, л. 18.)

6 апреля. В 9 ч. 00 м. тральщик-катер № 382 вышел из операции и пошел на 3-й боевой участок.

В 9 ч. 05 м. тральщик-катер № 341, шедший в районе острова Караваинский, получил ледовую пробоину в корму и притонул.

В 12 ч. 00 м. к месту аварии был направлен буксировщик «Б-23» с краном и группой 2-го аварийно-спасательного отряда.

С 10 ч. 05 м. производилось траление минных банок № 707, 710, 711, 712 и 714. К 19 ч. 00 м. траление первых трех банок было закончено. (Дело 15312, л. 18.)

7 апреля. Производилось траление минных банок № 316, 502 и 714. Траление минных банок № 712, 410 и 414 было закончено. (Дело 15314, л. 48.)

8 апреля. Закончилось ранне-весеннее контрольное траление закрепленного судового хода на восьмом боевом участке. Тральщики следовали в Камышин.

«КАТЩ-334» тралил минную банку № 316, а тральщик «Б-18» — минную банку № 592. (Дело 15314, л. 47.)

9 апреля. Продолжалось траление тиховодов, «РТЩ-141» тралил минную банку № 107; «РТЩ-127» — минную банку № 204; тральщики-катера № 334, 347 и 332 — минную банку № 316.

Корабли 1, 2 и 3-го дивизионов тральщиков-катеров совершали переход из Камышина на свои боевые участки.

Тральщики 6-го дивизиона «Б-37», «Б-30», «Б-36», «Б-39», «Б-40», «Б-41» и «Б-32» с трал-баржей были на переходе из Саратова в Горный Балыклей, а «Б-44», «Б-46» и «Б-47» переходили из села Золотое в Саратов. (Дело 15314, л. 46.)

Были расформированы: инженерный отдел флотилии и инженерный склад № 167. (Дело 16270, л. 55.)

10 апреля. Продолжалось траление минных банок № 204 и 316 вне закрепленного фарватера.

Было закончено траление минной банки № 107.

Командующий флотилией приказал: а) командирам 1, 2, 3 и 4-го дивизионов тральщиков в течение 12, 13 и 14 апреля произвести всем тральщикам ремонт и размагничивание и с 15 апреля начать выполнение задач по плану второго этапа траления; б) командирам 6, 7 и 8-го дивизионов приступить к интенсивному тралению тоже согласно плану второго этапа. (Дело 15314, л. 45.)

11 апреля. Было закончено траление минной банки № 108. Тральщики-катера производили траление минной банки № 311, а «КАТЩ-457», «КАТЩ-458» и «КАТЩ-459» — минной банки № 716.

Производили гидрографическую подготовку: тральщик «Б-18» — минной банки № 501, тральщики-катера № 444 и 476 — минной банки № 620 и тральщик № 456 — минной банки № 705. (Дело 15314, л. 44.)

12 апреля. Траление производили: на втором боевом участке «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-12» и «РТЩ-139» — минной банки № 204; на третьем боевом участке тральщики-катера № 347 и 382 — минной банки № 311; на четвертом боевом участке «РТЩ-128», «РТЩ-134» и «РТЩ-138» — минной банки № 409, а «РТЩ-137» — минной банки № 404; на пятом боевом участке тральщик-катер № 341 — минной банки № 501; на седьмом боевом участке тральщики-катера № 457, 458 и 459 — минной банки № 716.

Тральщики-катера № 444 и 476 производили подготовку к тралению минной банки № 620. (Дело 15314, л. 43.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 0144 от 1944 г. и в связи с окончанием контрольного траления на Волге начальник штаба Волжской военной флотилии издал директиву о передаче владельцам следующих судов флотилии: а) буксировщиков трал-барж «Б-14» («Курск»), «Б-19» («Вечеркович»), «Б-23» («Ломоносов»), «Б-48» («Инженер Бегам»), «Б-51» (трамвай Д-11) и «Б-52» (трамвай Д-15); б) тральщиков-катеров (КАТЩ) № 379, 380, 430, 444, 445, 465, 469, 472 и 476.

К 15 апреля с передаваемых кораблей надлежало снять имущество и оборудование (исключая вооружение) и к 20 апреля сосредоточить эти суда в Саратове. (Дело 16271, л. 55.)

13 апреля. В связи с окончанием ранне-весеннего контрольного траления на Волге, командующий Волжской военной флотилией поставил перед командирами 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8-го дивизионов тральщиков-катеров новые задачи:

а) с приходом тральных сил и средств на свои боевые участки не позднее 15 апреля развернуть интенсивное траление минных банок с нейтрализованными минами, лежащих за пределами закрепленного судового хода, причем на каждой тральной полосе отработать по 15 магнитно-акустических импульсов;

б) командирам боевых участков установить очередность траления минных банок, руководствуясь наиболее благоприятными условиями, создающимися постепенным подъемом воды на Волге.

Кроме того, командующий флотилией дал указания по обеспечению названных мероприятий и о построении более четкой организации на Волге в пределах опасного для плавания района — начальнику Гидрографии, начальнику Тыла, начальнику пароходства «Волготанкер» и начальнику Волжского бассейнового управления пути. (Дело 16269, л. 24).

Производили траление: речные тральщики № 141, 142, 149, 150 и 153 — минных банок первого боевого участка; «РТЩ-139», «ЭМТЩ-05» и «ЭМТЩ-12» — минной банки № 204; «РТЩ-135» и «РТЩ-137» — минной банки № 404; «РТЩ-128», «РТЩ-134» и «РТЩ-138» — минной банки № 409; тральщик-катер № 341 — минной банки № 501.

Гидрографическую подготовку минных банок производили: «РТЩ-126» — на втором боевом участке; тральщик-катер № 379 — на третьем боевом участке (минная банка № 310); тральщики-катера № 444, 445 и 470 — на шестом боевом участке. (Дело 15314, л. 42.)

Начальник Главного Морского штаба предложил командующему Волжской военной флотилией передать Онежской военной флотилии плавучие зенитные батареи № 1223 и 1224. Батареи подлежали укомплектованию личным составом и материальной частью по табелю, а боезапасом — по норме. (Дело ШТ 2874, л. 42.)

14 апреля. Было закончено траление минных банок № 204 и № 501. Продолжали траление: «РТЩ-149» и «РТЩ-153» — минных банок первого боевого участка; тральщик-катер № 332 — минной банки № 311; «РТЩ-135 и «РТЩ-137» — минной банки № 404; «РТЩ-128», «РТЩ-134» и «РТЩ-138» — минной банки № 409; тральщик-катер № 341 и «Б-32» — минной банки № 502.

Гидрографическую подготовку производили: «РТЩ-126» — минных банок второго боевого участка, тральщик-катер № 379—минной банки № 310, тральщики-катера № 444, 445 и 470 — минных банок шестого боевого участка. (Дело 15314, л. 41.)

Начальник штаба флотилии издал циркуляр о передаче плавучих зенитных батарей № 1223 и 1224 в состав Онежской военной флотилии. (Дело 16271, л. 56.)

15 апреля. Было закончено траление минных банок № 203, 311, 716 и 404. Продолжали тралить: «РТЩ-128», «РТЩ-134» и «РТЩ-138» — минную банку № 409, а тральщики «Б-37», «Б-40» и «Б-41» — минную банку № 620.

Гидрографическую подготовку для траления проводили: «РТЩ-126» — на втором боевом участке, «Б-32» — минной банки № 505 и тральщик-катер № 444 — минной банки № 620. (Дело 15314, л. 40.)

Циркуляром начальника штаба флотилии первый отряд сторожевых катеров (типа А) 3-го дивизиона тральщиков-катеров в составе управления и катеров № 11, 12, 13, 14, 15, 16 и 17 временно прикомандирован к 5-му дивизиону тральщиков-катеров. (Дело 16279, л. 36.)

16 апреля. «РТЩ-122», «ЭМТЩ-17» и «ЭМТЩ-12» тралили минную банку № 212; тральщики-катера № 379 и 382 — минную банку № 310; «РТЩ-128», «РТЩ-134» и «РТЩ-138» — минную банку № 409; «РТЩ-135» и «РТЩ-137» — минную банку № 405; «Б-18» — минную банку № 505; «Б-37», «Б-40» и «Б-41» — минную банку № 620; «Б-39» — минную банку № 617.

Гидрографическую подготовку к тралению производили: тральщик-катер № 332 —минной банки № 311, а сторожевой катер № 15 — минной банки № 405. (Дело 15314, л. 39.)

17 апреля. «ЭМТЩ-17» и «ЭМТЩ-12» тралили минную банку № 212; «РТЩ-128», «РТЩ-134», «РТЩ-135», «РТЩ-137» и «РТЩ-138» — минную банку № 409; «Б-39» — минную банку № 617; «Б-18» — минную банку № 505; тральщики-катера № 453, 467 и 459 — минную банку № 715.

Минную разведку производили: тральщик-катер № 334 — минной банки № 314 и тральщик-катер № 456 — минных банок седьмого боевого участка.

Гидрографической подготовкой к тралению минной банки № 505 был занят тральщик «Б-32».

В районе Саратова был редкий ледоход, у Сталинграда Волга очистилась от льда. (Дело 15304, л. 118.)

18 апреля. Было закончено траление минных банок № 111 и 617. (Дело 15304, л. 119, 120.)

Продолжали тралить: «РТЩ-141» и «РТЩ-142» — минную банку № 212; тральщики-катера № 332, 347, 379 и 382 — минную банку № 305; «РТЩ-128», «РТЩ-134» и «РТЩ-138» — минную банку № 409; «РТЩ-135» и «РТЩ-137» — минную банку № 405; «Б-18» — минную банку № 505; «Б-39» — минную банку № 617; тральщики-катера № 456, 457, 458 и 459 — минную банку № 715; «Б-47» — минную банку № 801.

Гидрографическую подготовку к тралению производили: тральщик-катер № 464 — минных банок восьмого боевого участка, а «Б-32» — минной банки № 505.

Минную разведку производили тральщики-катера № 334 — минных банок третьего боевого участка и № 456 — минных банок седьмого боевого участка. (Дело 15304, л. 119.)

19 апреля. Было закончено траление минных банок № 110, 305 и 505. Продолжали тралить: «РТЩ-150» и «РТЩ-153» — минную банку № 108; «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-12» и «РТЩ-123» — минную банку № 212; тральщики-катера № 332, 347, 379 и 382 — минную банку № 315; «РТЩ-135» и «РТЩ-137» — минную банку № 405; «РТЩ-112» и «РТЩ-113» — минную банку № 703; тральщик-катер № 458 — минную банку № 715; «Б-36», «Б-37», «Б-40» и «Б-41» — минную банку № 608; «Б-47» — минную банку № 801.

Гидрографическую подготовку к тралению производили: «РТЩ-149» — минной банки № 108; «РТЩ-126» — минной банки № 212 и тральщик-катер № 464 — минной банки № 801.

Минную разведку производили: тральщик-катер № 334 — минной банки № 301; «Б-18» — минной банки № 504 и тральщик-катер № 456 — минных банок седьмого боевого участка. (Дело 15304, л. 120.)

20 апреля. Была закончена разведка берегов в районе минных банок № 301, 305, 306, 313, 314, 315 и 504. Мин не было обнаружено.

Было закончено траление минной банки № 108. Продолжали тралить: «РТЩ-149», «РТЩ-150» и «РТЩ-153» — минную банку № 107; «РТЩ-122», «РТЩ-123», «РТЩ-126», «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-12» и «ЭМТЩ-17» — минную банку № 212; тральщики-катера № 332, 347, 379 и 382 — минную банку № 315; «РТЩ-128», «РТЩ-135», «РТЩ-137» и «РТЩ-138» — минные банки № 402, 405 и 409; тральщик-катер № 341 — минную банку № 504; тральщики «Б-36», «Б-37», «Б-40» и «Б-41» — минную банку № 608; «РТЩ-112», «РТЩ-113», «РТЩ-146», «РТЩ-147» и «РТЩ-158», а также тральщики-катера № 457 и 459 — минные банки № 707 и 711; тральщик «Б-47» — минную банку № 801.

Гидрографическое обеспечение траления производили: тральщик № 334 — минной банки № 315; тральщик № 324 — минной банки № 504; «Б-30» — минной банки № 605; тральщик № 456 — минной банки № 711; тральщик № 464 — минной банки № 801.

1-й отряд 6-го дивизиона тральщиков-катеров перебазировался из Саратова в Горный Балыклей.

От Саратова до Астрахани Волга очистилась от льда. (Дело 15304, л. 12.)

21 апреля. «РТЩ-149», «РТЩ-150» и «РТЩ-153» — тралили минную банку № 106; «РТЩ-123», «РТЩ-126», «ЭМТЩ-12» и «ЭМТЩ-17» — минную банку № 202; тральщики-катера № 332, 334, 347, 379, 382 и «Б-17» — минную банку № 315; «РТЩ-128», «РТЩ-134», «РТЩ-135», «РТЩ-137» и «РТЩ-138» — минные банки № 402, 409 и 417; тральщик-катер № 341 — минную банку № 504; «РТЩ-187», «РТЩ-189», «РТЩ-190» и «РТЩ-191» — минную банку № 608; «РТЩ-112», «РТЩ-113», «РТЩ-146» и «РТЩ-147», а также тральщики-катера № 457 и 459 — минные банки № 710 и 711; «Б-47» — минную банку № 801.

Гидрографическую подготовку траления проводили: «Б-30» — минной банки № 608; «РТЩ-155» и тральщик-катер № 456 — минной банки № 710. (Дело 15314, л. 34.)

22 апреля. В районе 2139 *км* Волги была обнаружена обсохшая немецкая мина типа Ж. В связи с быстрым повышением уровня воды мина была подорвана.

Было закончено траление минных банок № 106, 208, 315 и 715.

Продолжали тралить: «РТЩ-150» и «РТЩ-153» — минную банку № 105; «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-12» и «РТЩ-126» — минную банку № 209; тральщики-катера № 332, 334, 347 и 379 — минную банку № 316; «РТЩ-128» — минную банку № 402; «РТЩ-134» и «РТЩ-138» — минную банку № 409; «РТЩ-135» и «РТЩ-137» — минную банку № 417; тральщики-катера № 324 и 341 — минную банку № 504; «РТЩ-187», «РТЩ-189», «РТЩ-190» и «РТЩ-191» — минную банку № 608; «РТЩ-112», «РТЩ-113» и «РТЩ-146» — минную банку № 707; «Б-46» — минную банку № 801.

Была закончена разведка минной банки № 805.

Тральщики «Б-37» и «Б-40» производили разведку минных банок шестого участка. (Дело 15304, л. 123.)

23 апреля. Было закончено траление минной банки № 409.

Продолжали тралить: «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-12» и «МТЩ-44» — минную банку № 214; «РТЩ-123» — «РТЩ-139» — минную банку № 215; тральщики-катера № 332, 334, 347 и 379 — минную банку № 316; «РТЩ-135» и «РТЩ-137» — минную банку № 417; «РТЩ-134» и «РТЩ-138» — минную банку № 423; тральщики-катера № 324 и 341 — минную банку № 504; «Б-46» — минную банку № 801; «РТЩ-187», «РТЩ-189», «РТЩ-190» и «РТЩ-191» — минную банку № 608; «РТЩ-112», «РТЩ-113» и «РТЩ-146» — минную банку № 703.

В связи со штормовой погодой на Волге траление на третьем и четвертом боевых участках не производилось.

Гидрографическую подготовку траления производили: «РТЩ-122» — минной банки № 215; тральщик-катер № 382 — минной банки № 316; «Б-18» — минной банки № 504; тральщик-катер № 456 — минной банки № 707.

Тральщики «Б-36» и «Б-40» проводили разведку минных банок шестого боевого участка. (Дело 15304, л. 125.)

24 апреля. Была закончена минная разведка берега в районе минной банки № 803.

В течение дня тралили: «РТЩ-141», «РТЩ-142» и «РТЩ-150»— минную банку № 105; «РТЩ-123», «РТЩ-139», «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-12» и «МТЩ-44» — минные банки № 206 и 209; тральщики-катера № 332, 347, 379 и 382— минную банку № 316; «РТЩ-128», «РТЩ-134», «РТЩ-137» и «РТЩ-138» — минные банки № 402, 403, 417 и 423; тральщики-катера № 324 и 341 — минную банку № 504; «РТЩ-187», «РТЩ-189», «РТЩ-190» и «РТЩ-191»— минную банку № 608; «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-112», «РТЩ-155», «РТЩ-158», «РТЩ-113», а также тральщики-катера № 457, 458 и 459— минные банки № 711 и 714.

Гидрографическое обеспечение траления производили: «РТЩ-122»— минной банки № 206; «Б-26» и тральщик-катер № 334 — минной банки № 316; «Б-29» — минной банки № 403; «РТЩ-156» — минной банки № 714.

Тральщики «РТЩ-149» и «РТЩ-153» были переданы из 1-го в 3-й дивизион тральщиков-катеров для ускорения траления и находились на переходе из Енотаевска в Черный Яр.

Береговая база 6-го дивизиона тральщиков перешла из Саратова в Горный Балыклей. (Дело 15304, л. 126.)

Было принято решение о передаче Наркомату Лесной промышленности тральщиков-катеров № 429 (барказ «Юрьевец») и № 477 (газоход № 37). (Дело 16271, л. 60.)

Были исключены из состава флотилии переданные Наркомату Речного флота тральщики-катера: «Б-48» («Инженер Бегам») и № 380, 430, 465, 469, 476, 444, 445 и 472. (Дело 16270, л. 59).

25 апреля. Было закончено траление минных банок № 209, 316, 402, 504 и 711.

Продолжали тралить: «РТЩ-141», «РТЩ-142» и «РТЩ-150»— минную банку № 103; «РТЩ-149» и «РТЩ-153» — минную банку № 303; «РТЩ-123» и «РТЩ-139»— минную банку № 205; тральщики-катера № 332, 347, 379 и 382— минную банку № 303; «РТЩ-135» и «РТЩ-137»— минную банку № 417; «РТЩ-128», «РТЩ-134» и «РТЩ-138»— минную банку № 423; тральщики-катера № 324 и 341— минную банку № 503; «Б-37», «РТЩ-187», «РТЩ-189», «РТЩ-190» и «РТЩ-191»— минную банку № 605; «РТЩ-112», «РТЩ-155», «РТЩ-158» и «РТЩ-113»— минную банку № 714.

Гидрографическое обеспечение траления производили: «РТЩ-122»— минной банки № 205; тральщик-катер № 334 — минной банки № 303; «РТЩ-145» и «РТЩ-148» — минной банки № 712. (Дело 15304, л. 128.)

Из состава Волжской военной флотилии были исключены переданные Наркомату Речного флота буксировщики трал-барж «Б-14», «Б-19», «Б-23» и «Б-51». (Дело 16269, л. 29.)

26 апреля. Было закончено траление минных банок № 417, 303 и 423.

В течение дня тралили: «РТЩ-141», «РТЩ-142» и «РТЩ-150»— минную банку № 103; «РТЩ-123» и «РТЩ-139» — минную банку № 202; «Б-28»— минную банку № 419; «РТЩ-128» и «РТЩ-138»— минную банку № 403; тральщики-катера № 341 и 324— минную банку № 503; «Б-37» и «РТЩ-191» — минную банку № 602; «РТЩ-187», «РТЩ-189» и «РТЩ-190»— минную банку № 605; «РТЩ-146» и тральщик-катер № 459— минную банку № 712; «РТЩ-112», «РТЩ-155», «РТЩ-156», «РТЩ-158» и «РТЩ-113» — минную банку № 714; «РТЩ-135» и «РТЩ-137»— минную банку № 413.

Гидрографическое обеспечение траления производили: «РТЩ-122» — на втором боевом участке; «РТЩ-145» — минной банки № 712; тральщик-катер № 468 — минной банки № 802. (Дело 15304, л. 130.)

27 апреля. Было закончено траление минных банок № 103, 202, 413 и 605.

Продолжали тралить: «РТЩ-135», «РТЩ-137» и «Б-28» минную банку № 419; тральщики-катера № 324 и 341 — минную банку № 503; «Б-37» и «РТЩ-191» — минную банку № 602; «РТЩ-146», тральщики-катера № 457 и 459 — минную банку № 712; «РТЩ-112», «РТЩ-113», «РТЩ-155», «РТЩ-156» и «РТЩ-158» — минную банку № 714.

Гидрографическое обеспечение траления производили: «ШТ-15» — на минных банках четвертого боевого участка и тральщик-катер № 468 — на минной банке № 802.

28 апреля. Было закончено траление минных банок № 102, 403, 419.

В течение дня тралили: «Б-10», «РТЩ-141», «РТЩ-142» и «РТЩ-150» — минную банку № 101; «РТЩ-127» и «РТЩ-139» — минную банку № 202; «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-12», «МТЩ-44», тральщики-катера № 332, 379, 381, «РТЩ-149» и «РТЩ-153» — минные банки № 307, 308 и 309; тральщики-катера № 341 и 324 — минную банку № 503; «РТЩ-187», «РТЩ-190» и «РТЩ-191» — минную банку № 602; «РТЩ-146», «РТЩ-112», «РТЩ-155», «РТЩ-156», «РТЩ-158» и «РТЩ-113» — минные банки № 712 и 714; тральщики-катера № 464 и 468 — минную банку № 802.

Гидрографическое обеспечение траления производили: тральщик-катер № 347 — минной банки № 308; «РТЩ-191» — минной банки № 602 и тральщик-катер № 459 минной банки 714. (Дело 15304, л. 133.)

Начальник штаба флотилии временно прикомандировал к 3-му дивизиону тральщиков «ЭМТЩ-12», «ЭМТЩ-06», «МТЩ-44» и «ЭМТЩ-05» для тральных работ. (Дело 16269, л. 27.)

Из состава флотилии были исключены переданные Наркомату Речного флота буксировщик трал-барж «Б-52» и тральщик-катер 379. (Дело 16269, л. 30.)

29 апреля. Было закончено траление минной банки № 602, а также всех минных банок и тиховодов, прилегавших к ним, на первом боевом участке за исключением банок № 101 и 104. (Дело 15304, л. 134, 135.)

Продолжали тралить: «РТЩ-149» и «РТЩ-153» — минную банку № 310; «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-12» и «МТЩ-44» — минную банку № 312; «РТЩ-128», «РТЩ-135» и «РТЩ-137» — минную банку № 421; тральщики-катера № 324 и 341 — минную банку № 503; «РТЩ-112», «РТЩ-155», «РТЩ-158» и «РТЩ-113» — минную банку № 714; тральщики-катера № 464 и 468 — минную банку № 802.

Гидрографическое обеспечение траления минной банки № 714 производил тральщик-катер № 429. (Дело 15304, л. 134.)

Из состава флотилии были исключены:

а) переданные Наркомату Лесной промышленности тральщики-катера № 429 и 477 (барказы);

б) переданные Наркомату Рыбной промышленности тральщики «ЭМТЩ-15» (мотобот «Дербент») и «ЭМТЩ-29» (мотобот «Изотермичка № 10»);

в) переданный Камскому речному пароходству буксирный пароход «Зайсан» (Дело 16269, л. 31; дело 16279, л. 43.)

30 апреля. Было закончено траление минных банок № 311, 421 и 503.

В течение дня тралили: тральщики-катера № 332, 334, 347, 379 и 382— минную банку № 314; «РТЩ-112», «РТЩ-155», «РТЩ-158», «РТЩ-160» и «РТЩ-113» — минную банку № 714; тральщики-катера № 457 и 459 — минную банку № 713. (Дело 15304, л. 135.)

1 мая. Опубликован приказ № 70 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза И. В. Сталина. В приказе говорится, что

в зимнюю кампанию 1943—1944 гг. Красная Армия выиграла историческую битву за Днепр и Правобережную Украину, сокрушила мощные оборонительные укрепления немцев под Ленинградом, в Крыму, умелыми стремительными действиями преодолела немецкую оборону на водных рубежах — Южный Буг, Днестр, Прут, Серет.

В результате успешного наступления Красная Армия вышла на наши государственные границы на протяжении более 400 километров, освободив от немецко-фашистского ига более 3/4 оккупированной советской земли. (Цо «Правда», № 105, 1944 г.)

Продолжали тралить: «РТЩ-146» и тральщики-катера № 456, 457 и 459 — минную банку № 713; «РТЩ-112», «РТЩ-113», «РТЩ-148» и «РТЩ-160» — минную банку № 714. (Дело 15304, л. 136.)

2 мая. Было закончено траление минной банки № 713.

В течение дня тралили: «РТЩ-187», «РТЩ-189», «РТЩ-190» и «РТЩ-191» — минные банки № 619 и 622; «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-155», «РТЩ-158», «РТЩ-112» и «РТЩ-113», а также тральщики-катера № 453, 456, 457 и 459 — минные банки № 714 и 712; «Б-44» и тральщик-катер № 468 — минную банку № 802.

Сторожевые катера № 11, 13 и 16 несли дозор в районе Сталинграда. (Дело 15304, л. 137.)

3 мая. Было закончено траление минных банок № 309, 310 и 622.

В течение 3 мая тралили: «РТЩ-149» и «РТЩ-153» — минную банку № 314; «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-12» и «МТЩ-44» — минную банку № 312; «РТЩ-128», «РТЩ-134», «РТЩ-135» и «РТЩ-138» — минную банку № 425; тральщики-катера № 324 и 341 — минную банку № 501; «РТЩ-187», «РТЩ-189», «РТЩ-190» и «РТЩ-191» — минную банку № 619; «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-112», «РТЩ-155», «РТЩ-158», «РТЩ-160» и «РТЩ-113» — минную банку № 714; «Б-44» — минную банку № 802.

Гидрографическое обеспечение траления производили: тральщик-катер № 467 — минной банки № 802, а тральщик-катер № 468 — минной банки № 803. (Дело 15304, л. 138.)

4 мая. Продолжали тралить: «ЭМТЩ-06» и «МТЩ-44» — минные банки № 307 и 308; «РТЩ-149» и «РТЩ-153» — минную банку № 313; «РТЩ-134», «РТЩ-138» и «Б-28» — минную банку № 425; тральщик-катер № 341 — минную банку № 501; «РТЩ-187», «РТЩ-189» и «РТЩ-190» — минную банку № 620; «РТЩ-112», «РТЩ-113», «РТЩ-155», «РТЩ-160», «РТЩ-156» и «РТЩ-157» — минную банку № 714; тральщики-катера № 456, 459, 357 и «РТЩ-146» — минную банку № 712; «Б-44» — минную банку № 802.

Гидрографическое обеспечение траления производили: тральщик-катер № 467 — минной банки № 802; тральщик-катер № 468 — минной банки № 803; «РТЩ-19» — минной банки № 620. (Дело № 15304, л. 139.)

5 мая. Было закончено траление минных банок № 313 и 802. Продолжали тралить: «ЭМТЩ-06» и «МТЩ-44» — минные банки № 307 и 308; «РТЩ-128», «РТЩ-134», «РТЩ-136», «РТЩ-137» и «РТЩ-138» — минные банки № 412 и 425; тральщики-катера № 324 и 341 — минную банку № 501; «Б-37», «Б-39», «Б-40», «Б-41», «РТЩ-187», «РТЩ-189» и «РТЩ-190» — минные банки № 617, 619 и 620; тральщики-катера № 112, 113, 155, 156 и 158 — минную банку № 714; «Б-44» — минную банку № 803.

Гидрографические работы производили: тральщик-катер № 334 — на минных банках № 307 и 308; «РТЩ-191» — на минной банке № 619; тральщик-катер № 468 — на минной банке № 803. (Дело 15304, л. 140.)

Из состава флотилии были исключены, переданные Наркомату Речного флота, буксирные пароходы «Ингуш» и «Товарищ». (Дело 16269, л. 32.)

6 мая. Было закончено траление минных банок № 617 и 620.

В течение дня тралили: «РТЩ-141», «РТЩ-142» и «РТЩ-150» — тиховод у минной банки № 101; «РТЩ-149» и «РТЩ-153» — минную банку № 305; «ЭМТЩ-06» и «МТЩ-44» — минную банку № 307; «РТЩ-128», «РТЩ-134», «РТЩ-135», «РТЩ-137» и «РТЩ-138» — минную банку № 425; «Б-18», а также тральщики-катера № 324 и 341 — минную банку № 501; «РТЩ-187» и «РТЩ-190» — минную банку № 619; «РТЩ-147», а также тральщики-катера № 457 и 459 — минную банку № 701; «РТЩ-112», «РТЩ-155», «РТЩ-156», «РТЩ-158» и «РТЩ-113» — минную банку № 714; «Б-44» — минную банку № 803.

Тральщики-катера № 332 и 347 прекратили траление минной банки № 306 из-за выхода из строя акустических молотков трал-баржи.

Гидрографическое обеспечение траления производили: «РТЩ-191» — минной банки № 616, а тральщик-катер № 468 — минной банки № 803. (Дело 15304, л. 141.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 0351 от 1944 г. Волжская военная флотилия передавала Днепровской военной флотилии:

а) тральщики-катера (типа К-15-МГ-17) № 113, 137, 141, 149, 153, 155, 156, 158, 160, 138, 142 и 150 с 12 агрегатами питания.

б) 1-й отряд сторожевых катеров в составе управления отряда и семи катеров типа А (№ 11—17);

в) 12 плашкоутов с тралами типа КЭМТ-2.

В связи с этим начальник штаба флотилии приказал:

1) командирам 1, 4 и 7-го дивизионов тральщиков-катеров к 20 мая сосредоточить в Сарепте передаваемые катера с агрегатами;

2) командиру 1-го отряда сторожевых катеров 3-го дивизиона тральщиков-катеров к 12 мая подготовить семь катеров к погрузке на железнодорожный транспорт;

3) начальнику тыла флотилии обеспечить погрузку катеров со слипа завода № 264 на железнодорожный транспорт. (Дело 16271, л. 71.)

7 мая. Было закончено траление минных банок № 305, 410, 412, 425, 619 и 714.

Продолжали тралить: «РТЩ-141» и «РТЩ-150» — тиховод у минной банки № 101; тральщики-катера № 334, 347 и 382 — минную банку № 306; «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06», «МТЩ-44» и «Б-17» — минную банку № 308; «РТЩ-128» и «РТЩ-135» — минную банку № 409; «РТЩ-137» — минную банку № 404; «РТЩ-134» и «РТЩ-138» — минную банку № 417; тральщики-катера № 324 и 341 — минную банку № 501; «Б-37», «Б-39», «Б-40» и «Б-41» — минную банку № 616; тральщики-катера № 457, 459, «РТЩ-146», «РТЩ-147» и «РТЩ-148» — минную банку № 706; «Б-44» — минную банку № 803.

Гидрографическое обеспечение траления минной банки № 609 производил «РТЩ-191». (Дело 15304, л. 142.)

Решением командующего флотилией тральщики 2-го дивизиона «РТЩ-122» и «РТЩ-123» временно были прикомандированы для работы к 3-му дивизиону тральщиков-катеров. (Дело 16269, л. 34.)

Во исполнение решения Народного Комиссара Военно-Морского флота начальник штаба Волжской военной флотилии приказал начальнику первого района Службы наблюдения и связи 14 мая свернуть и отправить со станции Сарепта на Черноморский флот второй участок Службы наблюдения и связи с постами противоминного наблюдения № 101—120, 201, 202, 204, 205, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 219, 302, 303, 305, 306, 308, 310, 604, 606, 608, 609 и 610. (Дело 16271, л. 65.)

8 мая. Было закончено траление минных банок № 307 и 308.

В течение 8 мая тралили: «РТЩ-149» и «РТЩ-153» — минную банку № 305; тральщики-катера № 332, 334, 347 и 382 — минную банку № 306; «РТЩ-135» — минную банку № 409 (песок); «РТЩ-128» и «РТЩ-137» — минные банки № 402 и 404 (пески); «РТЩ-134» и «РТЩ-138» — минную банку № 417; тральщики-катера № 324 и 341 — минную банку № 501; «Б-37», «Б-39», «Б-40» и «Б-41» — минную банку № 616; «РТЩ-187», «РТЩ-189» и «РТЩ-190» — минную банку № 609; «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148», а также тральщики-катера № 457 и 459 — минную банку № 701; «Б-44» — минную банку № 803.

Гидрографическое обеспечение траления производили: «ШТ-15» — минной банки № 414; «РТЩ-191» — минной банки № 609; тральщики-катера № 467 и 468 — минной банки № 803. (Дело 15304, л. 143.)

9 мая. Было закончено траление минных банок № 306, 307, 308, 502, 503, 504, 505, 417, 104, 203, 204, 205, 206, 208, 210, 212, 213, 600, 611 и 612.

Продолжали тралить: «РТЩ-122», «РТЩ-123», «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-12», «МТЩ-44», а также тральщики-катера № 332, 334, 347 и 382 — минные банки № 316, 317 и Старую воложку; «РТЩ-134», «РТЩ-135», «РТЩ-137» и «РТЩ-138» — минные банки № 402, 404, 409 и 414; тральщики-катера № 324 и 341 — минную банку № 501; «Б-37», «Б-39», «Б-40» и «Б-41» — минную банку № 601; «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148», «РТЩ-156», «РТЩ-158», «РТЩ-160», а также тральщики-катера № 456, 457 и 459 — минные банки № 701 и 707; «Б-47» — минную банку № 803.

Гидрографическое обеспечение траления производили: «РТЩ-187» — минной банки № 624, тральщик-катер № 464 — минной банки № 803. (Дело 15304, л. 144.)

10 мая. Было закончено траление минной банки № 701.

В течение дня тралили: «РТЩ-122», «РТЩ-123», «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-12», «МТЩ-44», а также тральщики-катера № 332, 334, 347 и 382 — минные банки № 316 и 317 и Старую воложку; тральщики-катера № 324 и 341 — минную банку № 501; «Б-37», «Б-39», «Б-40», «Б-41», «РТЩ-180», «РТЩ-190» и «РТЩ-191» — минные банки № 601 и 624; «РТЩ-147», «РТЩ-156», «РТЩ-158» и «РТЩ-160» — минную банку № 707; «Б-44» и «Б-47» — минную банку № 803.

Гидрографическое обеспечение траления производили: «ШТ-15» в Саралевской воложке; «РТЩ-187» — минных банок № 602 и 603; тральщик-катер № 464 — минной банки № 803. (Дело 15304, л. 145.)

11 мая. Было закончено траление минных банок № 316, 317, 601, 501 и 624.

Продолжали тралить: «РТЩ-126», «РТЩ-127» и «РТЩ-139» — минную банку № 215; «РТЩ-189», «РТЩ-190» и «РТЩ-191» — минную банку № 602; «Б-37», «Б-39», «Б-40» и «Б-41» — минную банку № 603; тральщики-катера № 456, 457, 459, «РТЩ-145», «РТЩ-146», «РТЩ-147» и «РТЩ-148» — минную банку № 703; «РТЩ-112», «РТЩ-155» и «РТЩ-158» — минную банку № 707; «Б-44» — минную банку № 803.

Гидрографическое обеспечение траления производили: «ШТ-15» — в Саралевской воложке и «РТЩ-187» — минных банок № 602 и 603. (Дело 15304, л. 146.)

12 мая. Было закончено траление минной банки № 703.

Тральщики тралили: «РТЩ-127» и «РТЩ-139» — минную банку № 214; «РТЩ-128», «РТЩ-133», «РТЩ-135», «РТЩ-137», «РТЩ-138»

и «Б-28» — Саралевскую воложку; тральщик-катер № 341 — минную банку № 507; «РТЩ-189», «РТЩ-190» и «РТЩ-191» — минную банку № 603; «РТЩ-112», «РТЩ-155», «РТЩ-156», «РТЩ-158» и «РТЩ-160» — минную банку № 707; «Б-47» — минную банку № 804.

Гидрографическое обеспечение траления производили: «РТЩ-126» — минной банки № 214; «ШТ-15»—в Саралевской воложке, а «РТЩ-187»— минных банок № 602 и 603. (Дело 15304, л. 147.)

13 мая. Было закончено траление минных банок № 507, 603 и 703 и песков в районе минных банок № 214 и 215. Траление на пятом боевом участке было закончено.

Продолжали тралить: «РТЩ-126» и «РТЩ-127»—пески в районе минной банки № 209; «РТЩ-122» и «РТЩ-123» — минную банку № 310; «Б-28», «Б-29», «РТЩ-128», «РТЩ-134», «РТЩ-135», «РТЩ-137» и «РТЩ-138» — Саралевскую воложку и Луковкин затон; «РТЩ-187», «РТЩ-189» и «РТЩ-190» — минные банки № 607 и 618; «РТЩ-145», «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148», «РТЩ-112», «РТЩ-155», «РТЩ-156», «РТЩ-158», «РТЩ-160», а также тральщики-катера № 456, 457 и 459 — минные банки № 706 и 707; «Б-47» — минную банку № 804.

Гидрографическое обеспечение траления производили: «РТЩ-139» — минной банки № 209; «РТЩ-188» — минной банки № 607; «Б-44» — минной банки № 804. (Дело 15304, л. 148.)

14 мая. Было закончено траление минных банок № 207, 310, 507, 607, 618, 708, 709 и Луковкина затона.

В течение дня тралили: «Б-28», «Б-29», «РТЩ-128», «РТЩ-134», «РТЩ-135» и «РТЩ-138» — в Саралевской воложке; «РТЩ-112», «РТЩ-155», «РТЩ-156», «РТЩ-158», «РТЩ-160» — минную банку № 707; тральщик «Б-47» — минную банку № 804. (Дело 15304, л. 149.)

15 мая. Было закончено траление Саралевской воложки и минной банки № 805.

Продолжали тралить: «РТЩ-126», «РТЩ-127» и «РТЩ-129» — минную банку № 202; тральщики-катера № 332, 334, 347, 379 и 382 — минную банку № 305; «РТЩ-145», «РТЩ-146», «РТЩ-147» и «РТЩ-148» — минную банку № 706; тральщик-катер № 459, «РТЩ-112», «РТЩ-155», «РТЩ-156», «РТЩ-158», «РТЩ-160» и «РТЩ-113» — минную банку № 707; «Б-47» — минную банку № 803. (Дело 15304, л. 150.)

16 мая. Было закончено траление песков в районе минной банки № 202.

В течение дня тральщики тралили: «РТЩ-122» и «РТЩ-123» — минную банку № 303; тральщики-катера № 332, 334, 379 и 382 — минную банку № 305; речные тральщики № 145, 146, 147, 148, 112, 155, 156, 158, 160 и 113 и тральщик-катер № 452 — минные банки № 706 и 707; «Б-47» — минную банку № 803. (Дело 15304, л. 150.)

В 10 ч. 05 м. второй участок Службы наблюдения и связи был отправлен эшелоном № 26732 из Сталинграда в Херсон. (Дело 15304, л. 151.)

Во исполнение решения Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 00128 от 1 декабря 1943 г., начальник штаба флотилии приказал передать владельцам:

а) буксировщики трал-барж «Б-13», «Б-17», «Б-33», «Б-36», «Б-44», «Б-45» и «Б-47»;

б) тральщики-катера № 332, 334, 347, 379, 382, 324, 341, 464, 466, 467 и 468.

Вооружение и военное имущество с передаваемых катеров было приказано сдать в тыл флотилии. (Дело 16271, л. 72.)

17 мая. Было закончено траление минных банок № 303, 706, 707, 712 и мели в районе минной банки № 201; на седьмом боевом участке траление полностью было закончено.

Тральщики-катера № 332, 334, 347 и 382 тралили минную банку № 305. (Дело 15304, л. 152.)

Из состава флотилии был исключен второй участок Службы наблюдения и связи, переданный на Черноморский флот. [1] (Дело 16270, л. 69.)

18 мая. Было закончено траление минной банки № 201. Траление на втором боевом участке на этом было закончено.

Тральщики продолжали тралить: «Б-47» — минную банку № 801; тральщики-катера № 332, 347, 379 и 382 — Нижне-Займищенскую воложку.

В 16 ч. 00 м. на траверзе ухвостья Верхне-Черноярского осередка в расстоянии 1,5 *км* от оси фарватера самовзорвалась немецкая мина. (Дело 15304, л. 153.)

Для обслуживания слипа на заводе № 264 в Красноармейске была сформирована команда. Она была подчинена начальнику технического отделения флотилии. (Дело 16279, л. 53.)

19 мая. Было закончено траление Нижне-Займищенской воложки.

Продолжали тралить: тральщики-катера № 334, 347, 379, а также тральщики «Б-46» и «Б-49» — ухвостье острова Верхне-Черноярский, а «Б-47» — минную банку № 801.

В 13 ч. 00 м. сторожевые катера № 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 и двенадцать плашкоутных тралов типа КЭМТ-2 были отправлены эшелоном № 2673 из Сарепты в Черкассы. (Дело 15304, л. 154.)

20 мая. Было закончено траление минной банки № 801. Траление на восьмом боевом участке было закончено полностью.

В течение дня тральщики тралили: «РТЩ-122», «Б-46» и «Б-49» — ниже ухвостья острова Верхне-Черноярский; «РТЩ-123» и «РТЩ-139» — минную банку № 316. (Дело 15304, л. 155.)

21 мая. Тральщики продолжали тралить: «РТЩ-122», «РТЩ-123» и «РТЩ-139» — минную банку № 316; «Б-46» и «Б-49» — ухвостье острова Верхне-Черноярский. (Дело 15304, л. 156.)

22 мая. Было закончено траление минных банок № 316 и 317.

Речные тральщики № 139, 122, 123 и «Б-46» тралили Верхне-Черноярскую воложку. (Дело 15304, л. 157.)

Начальник штаба флотилии приказал командирам 1, 3, 5 и 8-го дивизионов тральщиков-катеров к 10 июня расформировать управления дивизионов, береговые базы, военно-лоцманские пункты и другие части, входившие в состав дивизионов. Материальные ценности и тральные средства было приказано сдать в тыл флотилии. (Дело 16271, л. 77.)

23 мая. В течение дня тралили: «РТЩ-128» и «РТЩ-134» — минную банку № 423, а «Б-36», «Б-37», «Б-38» и «Б-39» — Александровскую воложку. (Дело 15304, л. 158.)

24 мая. Было закончено траление Верхне-Черноярской воложки, судового хода в районе минной банки № 423, Александровской воложки и минной банки № 702.

---

[1] См. «Хронику» от 16 мая.

Продолжали тралить: «РТЩ-128» и «РТЩ-134» — в районе минной банки № 424; «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148, «РТЩ-112», а также тральщики № 456 и 457 — минные банки № 704 и 705. (Дело 15304, л. 159.)

25 мая. Тральщики продолжали тралить: «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-12» и «МТЩ-44» — в районе минной банки № 212; «Б-36», «Б-37», «Б-39» и «Б-41» — в районе ухвостья острова Караваинский; «РТЩ-145», «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148», «РТЩ-112», а также тральщики-катера № 456 и 457 — в районе 2068—2075 *км* Волги. (Дело 15304, л. 160.)

26 мая. Из-за штормовой погоды на Волге траление не производилось. (Дело 15304, л. 161.)

27 мая. В течение дня тралили: «ЭМТЩ-12» и «ЭМТЩ-17» — в районе бывшей минной банки № 212; «РТЩ-145», «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148» и «РТЩ-112» в районе 2068—2075 *км* Волги. «МТЩ-44» производил гидрографическое обеспечение траления в районе бывшей минной банки № 212. (Дело 15304, л. 162.)

28 мая. Тральщики продолжали тралить: «РТЩ-128» и «РТЩ-135» — на Верхнем Солодниковском перекате; «Б-36», «Б-37», «Б-39» и «Б-41» между минными банками № 679, 620 и 622; «РТЩ-145», «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148», «РТЩ-112», а также тральщики-катера № 456 и 457 — между 2068—2075 *км* Волги.

«РТЩ-191» производил гидрографическое обеспечение траления между минными банками № 617—619.

В 9 ч. 00 м. эшелоном № 26731 речные тральщики № 141, 142, 149, 150, 153, 137, 138, 155, 156, 158, 160 и 113 были отправлены из Сарепты в Черкасы. (Дело 15304, л. 163.)

29 мая. Тральщики тралили: «РТЩ-128» и «РТЩ-135» — Верхний Солодниковский перекат; «Б-36», «Б-37», «Б-39» и «Б-41» — между минными банками № 619, 620 и 622; «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148», «РТЩ-112» и тральщик-катер № 457 — между 2068—2075 *км* Волги.

«РТЩ-191» обеспечивал траление между минными банками № 619, 620 и 622. (Дело 15304, л. 164.)

30 мая. Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал расформировать Волжскую военную флотилию и сформировать для поддержания оперативного режима на реке Волга, на участке Астрахань — Саратов, Волжскую военно-морскую базу Каспийской военной флотилии. (Дело 16271, л. 84.)

Тральщики «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148», «РТЩ-112» и тральщик- катер № 457 тралили в районе 2068—2075 *км* Волги. (Дело 15304, л. 165.)

31 мая. Тральщики продолжали тралить: «РТЩ-122» и «РТЩ-123» — на отмели у минной банки № 212; «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148» и тральщик-катер № 457 — в районе 2068—2075 *км* Волги. (Дело 15304, л. 166.)

Из состава Волжской военной флотилии были исключены переданные Днепровской военной флотилии:

а) 12 тральщиков-катеров (типа К-15-МГ-17) № 113, 137, 141, 149, 153, 155, 156, 158, 160, 138, 142 и 150.

б) 1-й отряд сторожевых катеров 3-го дивизиона тральщиков-катеров в составе управления и семи катеров (катера № 11—17). (Дело 16270, л. 72.)

1 июня. В течение дня тралили: «РТЩ-122» и «РТЩ-123» — мелководье у минной банки № 212; «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148», «РТЩ-112» и тральщик-катер № 457 — в районе 2068—2075 *км* Волги. (Дело 15304, л. 167.)

Из состава флотилии были исключены станции беспроводного размагничивания № 7 и 20; первая из них была передана Дунайской, а вторая — Днепровской военным флотилиям. (Дело 16279, л. 55.)

2 июня. Тральщики тралили: «РТЩ-128» и «РТЩ-135» — ухвостье острова Саралевский; «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148», «РТЩ-112» и тральщик-катер № 957 — в районе 2068—2075 *км* Волги. (Дело 15304, л. 168.)

Из состава флотилии были исключены переданные Наркомату Речного флота:

а) буксировщики трал-барж «Б-13» («Энергичный»), «Б-17» («Второй»), «Б-28», («Новатор»), «Б-33» («Старица»), «Б-44» («Память Кузнецова»), «Б-45» («Борец за Коммуну») и «Б-47» («Стерегущий»);

б) тральщики-катера (газоходы) № 379, 382, 464, 466, 468, 324, 332, 334, 341 и 347. (Дело 16270, л. 73.)

3 июня. Тральщики продолжали тралить: «РТЩ-128» и «РТЩ-135» — Угольный затон; «РТЩ-187», «РТЩ-190» и «РТЩ-191» — минные банки № 620 и 622; «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148» и тральщик-катер № 457 — в районе 2068—2075 *км* Волги. (Дело 15304, л. 169.)

4 июня. В течение дня тралили: «РТЩ-128» и «РТЩ-135» — Угольный перекат; «РТЩ-187», «РТЩ-189», «РТЩ-190» и «РТЩ-191» — минную банку № 617; «РТЩ-146», «РТЩ-148» и тральщик-катер № 457 — в районе 2068—2075 *км* Волги. (Дело 15304, л. 170.)

В соответствии с решением заместителя Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 105104сс от 3 июня 1944 г. начальник штаба флотилии приказал:

1) отправить на Черноморский флот следующие тральные средства флотилии: семь трал-барж специальной постройки, 18 агрегатов питания, 72 плашкоута с тралами типа КЭМТ-2 и шесть металлических ботов с тралами того же типа;

2) отправить на Краснознаменный Балтийский флот восемь трал-барж специальной постройки;

3) отправить на Днепровскую военную флотилию 12 плашкоутов с тралами типа КЭМТ-2;

4) передать Каспийской военной флотилии для переотправки на Черноморский флот три плотиковых электромагнитных трала;

5) оставить для организации Волжской военно-морской базы: девять трал-барж, 12 агрегатов питания и десять плашкоутов с тралами типа КЭМТ-2. (Дело 16271, л. 82.)

5 июня. Тральщики продолжали тралить: «РТЩ-187», «РТЩ-189» и «РТЩ-191» — минную банку № 617; «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148» и тральщик-катер № 45 — в районе 2068—2075 *км* Волги. (Дело 15304, л. 171.)

6 июня. Тральщики тралили: «Б-40» — между минными банками № 616 и 617; «РТЩ-187», «РТЩ-189», «РТЩ-190» и «РТЩ-191» — минную банку № 611; «РТЩ-145», «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148» и тральщик-катер № 459 — на Козьем осередке.

Было закончено траление верхней части минной банки № 617.

1-й дивизион тральщиков-катеров в полном составе вышел из Енотаевска в Сарепту для расформирования и сдачи имущества. (Дело 15304, л. 172.)

7 июня. Было закончено траление минной банки № 611.

Продолжали тралить тральщики «Б-40» и «Б-41» — между минными банками № 616 и 617; «РТЩ-145» и тральщик-катер № 459 — Козий осередок на седьмом боевом участке; «РТЩ-146», «РТЩ-147» и «РТЩ-148» — в районе 2065—2075 *км* Волги на седьмом боевом участке. (Дело 15304, л. 173.)

В соответствии с приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота № 00138 от 30 мая 1944 г. начальник штаба Волжской военной флотилии издал циркуляр за № 3/0170 о сформировании Волжской военно-морской базы Каспийской военной флотилии с расформированием к 1 июля 1944 г. Волжской военной флотилии.

Расформированию подлежали: командование, штаб и все отделы флотилии; 60-й базовый лазарет; санитарный склад № 168; базовая поликлиника; зуботехническая лаборатория; Сталинградский флотский полуэкипаж; военно-морская комендатура в Саратове; управления 1,2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8-го отдельных дивизионов тральщиков-катеров; управления 1 и 3-го отрядов тральщиков 2-го отдельного дивизиона, 2 и 3-го отрядов тральщиков 3-го отдельного дивизиона, 1 и 2-го отрядов тральщиков 4-го отдельного дивизиона, 1 и 2-го отрядов 5-го отдельного дивизиона, 2 и 4-го отрядов 6-го отдельного дивизиона, 1, 2 и 3-го отрядов 7-го отдельного дивизиона, 3 и 4-го отрядов 8-го отдельного дивизиона; минно-подрывная партия; береговые базы 1, 3, 4, 6 и 8-го отдельных дивизионов тральщиков-катеров; военно-лоцманские пункты (с 2 по 10-й); минно-испытательная партия; береговая подвижная судоремонтная мастерская № 1042; Отдел тыла в Саратове; радиостанция и телефонная станция в Саратове.

Командирам 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8-го дивизионов тральщиков-катеров было приказано возвратить судовладельцам:

а) буксирные пароходы «Зубр», «Поставщик», «Чебоксары», «Штурвальный», «Маяковский», «С. Костриков», «Бригадир», «Обдорск», «Бакен» и «Пеликан»;

б) барказы «Минск», «Беломорск», «Коммуна», «Балтвод», «Память Кузнецова» и «Борец за Коммуну»;

в) газоходы № 6, 6-а, 17, 18, 27 и 51;

г) мотоботы «Килька» и «Нагаец».

Вооружение и оборудование сдаваемых судов было приказано снять и сдать в Отдел тыла флотилии.

Штабной катер «БМК» (заводской № 754), тральщики «ЭМТЩ-05» и «ЭМТЩ-06» были переданы в состав Черноморского флота.

8 июня. Тральщики тралили: «РТЩ-145» — Козий перекат; «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-112, и «РТЩ-148» — в районе 2068 — 2075 *км* Волги.

Штаб 1-го дивизиона тральщиков прибыл в Сарепту для расформирования. Штаб 8-го дивизиона тральщиков вышел в Сталинград для расформирования. (Дело 15304, л. 174.)

Из состава флотилии были исключены переданные на Днепровскую военную флотилию катера (типа В) «П-3», «С-1», «С-22», «С-23», «ОРСО-1», «Ш-10» и три катера этого же типа, переданные в составе 2, 3 и 5-го участков Службы наблюдения и связи заводские номера — 1880, 1799 и 1787). (Дело 16279, л. 59.)

9 июня. В течение дня тралили: «РТЩ-145» — Козий перекат; «РТЩ-112», «РТЩ-146» и «РТЩ-147» — в районе 2068—2075 *км* Волги.

10 июня. Продолжали тралить: «РТЩ-145» — Козий перекат; «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148» и «РТЩ-112» — в районе 2065 — 2075 *км* Волги.

3 и 4-й дивизионы тральщиков в полном составе и часть 7-го дивизиона прибыли в Сарепту для расформирования.

Тральщик «Б-32» («Ижорец-2») был сдан владельцу. (Дело 15304, л. 176.)

11 июня. 6-й дивизион тральщиков-катеров прибыл в Сарепту для расформирования. (Дело 15304, л. 177.)

12 июня. Начальник штаба флотилии в дополнение к своим указаниям приказал отправить:

а) Черноморскому флоту — плашкоуты и стальные боты с тралами типа КЭМТ-2, из них: в Севастополь — 40, в Николаев — 20 и в Одессу — 18.

б) Краснознаменному Балтийскому флоту — восемь трал-барж. (Дело 16271, л. 100.)

15 июня. Тральщики «Б-46», «Б-18», «Б-26» и «УТ-2» были переданы владельцу (Наркомату Речного флота). (Дело 15304, л. 181.)

16 июня. Тральщики «РТЩ-145» и «РТЩ-146» тралили минную банку № 712. (Дело 15304, л. 182.)

17 июня. «РТЩ-145» и «РТЩ-146» продолжали тралить минную банку № 712.

Тральщики-катера № 452, 453, 456, 457, 458 и 459 были сданы Нижневолжскому речному пароходству. (Дело 15304, л. 183.)

18 июня. Был расформирован 8-й дивизион тральщиков-катеров. (Дело 15304, л. 184; дело 16270, л. 78.)

20 июня. Из состава флотилии были исключены переданные Наркомату Речного флота:

а) буксировщики трал-барж «Б-18», «Б-26», «Б-27», «Б-36», «Б-37», «Б-38», «Б-39», «Б-40», «Б-41» и «Б-46»;

б) тральщики-катера № 452, 453, 456, 457, 458 и 459;

в) буксирный пароход тыла флотилии «Пеликан»;

г) корпусы станций беспроводного размагничивания № 17 и 20, а также мотоботы «Местпромовец» и «Изотермичка № 7». (Дело 16269, л. 35.)

22 июня. Совинформбюро опубликовало сообщение о военных и политических итогах за три года Великой Отечественной войны. За время наступательных боев советские войска освободили около полутора миллионов квадратных километров оккупированной территории.

За три года войны немецко-фашистские войска в боях на советско-германском фронте потеряли более 7 800 000 солдат и офицеров убитыми и пленными, до 70 000 танков, 60 000 самолетов, более 90 000 орудий. (Цо «Правда» № 149, 1944 г.)

23 июня. Был расформирован 1-й дивизион тральщиков-катеров. (Дело 15304, л.189; дело 16270, л. 78.)

25 июня. Тральщики «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06» и «ЭМТЩ-17» в Сарепте готовились к передаче на Черноморский флот; «МТЩ-44» сдавал имущество. (Дело 15304, л. 191.)

27 июня. В 11 ч. 10 м. личный состав и имущество первого района Службы наблюдения и связи были отправлены эшелоном № 26906 из Воропоново в Николаев.

Был расформирован 6-й дивизион тральщиков-катеров. Буксирный пароход «Зубр» был сдан владельцу. (Дело 15304, л. 193.)

28 июня. В 9 ч. 30 м. личный состав, имущество гидрографического района и 782-й рабочий взвод эшелоном № 49870 были отправлены в Киев. (Дело 15304, л. 194.)

Из состава флотилии были исключены переданные в состав Дунайской военной флотилии: отдельный авиаотряд связи, аэродромная команда, 516-й комендантский взвод, первый район и четвертый участок Службы наблюдения и связи. (Дело 16270, л. 80.)

Были исключены из состава флотилии: переданные Днепровской военной флотилии 782-й рабочий взвод и второй гидрографический район, а также переданный судовладельцу буксирный пароход «Бакен». (Дело 16270, л. 81.)

30 июня. Личный состав постов Службы наблюдения и связи в количестве 60 человек эшелоном № 34336 был отправлен из Сталинграда в Ленинград. (Дело 15304, л. 195.)

Командующий Волжской военной флотилией приказом № 00186 объявил о расформировании флотилии и сформировании военно-морской базы Каспийской военной флотилии. (Дело 16270, л. 83.)

В связи с расформированием Волжской военной флотилии Народный Комиссар Военно-Морского флота издал приказ № 0500, в котором говорилось:

«К осени 1941 г. противник, неся огромные потери под ударами Красной Армии, продвигался в глубь нашей страны. Линия фронта приближалась к Волге. Враг подошел к Ростову-на-Дону.

Для организации обороны Волжского речного рубежа и подготовки соединений к совместным операциям с сухопутными войсками в октябре 1941 г. на базе учебного отряда была сформирована Волжская военная флотилия.

В июне 1942 г. противник развернул широкие наступательные действия на юго-восточном участке фронта и довольно быстро продвигался, приближаясь к волжской коммуникации.

Учитывая важность волжской коммуникации, фашистская авиация приступила к проведению операций по минированию фарватера реки Волги и к нанесению бомбо-штурмовых ударов по судам, нефтекараванам и перевалочным пунктам.

Корабли Волжской военной флотилии, ведя борьбу с минами и авиацией противника, одновременно готовились к взаимодействию с частями Красной Армии на приречном участке фронта.

24 июля распоряжением Ставки Верховного Командования Волжская военная флотилия была оперативно подчинена командующему Сталинградским фронтом и с этого момента принимала активное участие в обороне Сталинграда.

За период боевой деятельности по обороне Сталинграда Волжской военной флотилией было уничтожено: до 15 батальонов пехоты противника, 11 артиллерийских батарей, 106 отдельных орудий, 16 минометных батарей, 129 дзотов и блиндажей, 88 огневых точек, 30 танков, 125 автомашин с войсками и техникой и др.

Под огнем противника в тяжелых ледовых условиях было перевезено 80 000 войск Красной Армии, эвакуировано 47 тысяч раненых, перевезено свыше 4000 *т* различных военных грузов.

Из выставленных противником на Волге 342 мин было уничтожено 211 мин.

Правительство высоко оценило заслуги моряков Волжской военной флотилии. За оборону Сталинграда два дивизиона бронекатеров получили звание гвардейских, две канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» награждены орденами Красного Знамени, тысячи офицеров и бойцов награждены орденами и медалями.

К весне 1943 г. войска Красной Армии, разгромив окруженную под Сталинградом 330 000 армию немцев, отбросили противника от Волги на значительное расстояние. Не отказавшись от своих планов 1942 г. в стремлении нарушить Волжскую коммуникацию, немцы с весны 1943 г. возобновили постановку мин с воздуха и нанесение бомбардировочно-штурмовых ударов авиацией по караванам и объектам государственного значения на Волге. Перед Волжской военной флотилией решением ГОКО от 09.05 1943 г. № 3336с была поставлена задача — обеспечить беспрепятственное движение по реке воинских и народнохозяйственных грузов и в первую очередь нефтеналивных караванов.

Для выполнения этой задачи тем же решением ГОКО в состав Волжской военной флотилии было призвано и вооружено большое количество судов и плавучих средств.

Решая поставленную задачу, личный состав Волжской военной флотилии проделал огромную работу. К концу кампании из общего числа выставленных противником в 1942—1943 гг. 751 мины, было уничтожено 444 мины. Места постановки остальных мин были многократно протралены. В результате этой работы Волжская военная флотилия выполнила поставленную ей задачу. Перевезено свыше пяти миллионов тонн нефтепродуктов, из них непосредственно кораблями Волжской военной флотилии 540 000 *т* (10,5% плана).

Успеху деятельности флотилии способствовали:

а) создание надлежащего оперативного режима на театре и оперативное руководство перевозками, обеспечившие порядок и дисциплину на реке;

б) четкая организация командования, предусматривавшая оперативное подчинение командующему флотилией всех организаций гражданских наркоматов, имеющих свои интересы на реке;

в) разделение оперативной зоны флотилии на боевые районы и участки;

г) беззаветная преданность нашей Родине всего личного состава Волжской военной флотилии.

Правительство высоко оценило боевую деятельность Волжской военной флотилии и за выполнение государственного задания по перевозкам в 1943 г. наградило орденами и медалями свыше тысячи человек.

На 1944 г. Волжской военной флотилии была поставлена задача — обеспечить своевременное начало навигации на реке Волге. Ускорив зимний ремонт кораблей, флотилия с началом ледохода провела контрольное траление и к настоящему времени успешно закончила очистку реки Волги от мин противника.

За время своей боевой деятельности моряки Волжской военной флотилии нанесли большой урон противнику и накопили огромный боевой опыт, который передали на другие флоты (флотилии).

Расформировывая Волжскую военную флотилию, надеюсь, что моряки флотилии, где бы они ни находились, будут свято хранить свои боевые традиции и с прежней самоотверженностью впишут новые, славные страницы в историю Военно-Морского флота.

Народный Комиссар
Военно-Морского Флота Союза ССР
Адмирал флота Н. КУЗНЕЦОВ"

(Дело инв. 2158, л. 105, 106.)

СПИСОК

документов, использованных при написании настоящей „Хроники“

№№ дел по архиву Исторического отдела ГШВМС	Наименование дел
ШТ 990	Входящие радиограммы штаба Волжской военной флотилии за март 1943 г.
ШТ 991	То же с 1 по 15 апреля 1943 г.
ШТ 993	То же с 1 по 20 мая 1943 г.
ШТ 1018	Исходящие радиограммы штаба Волжской военной флотилии с 2 по 20 мая 1943 г.
Инв. 1051	Справочник командира речных флотилий, часть 2.
Инв. 1739	Сборник материалов по опыту боевой деятельности Военно-Морского флота СССР.
ШТ 1980	Входящие радиограммы штаба Волжской военной флотилии за сентябрь 1943 г.
ШТ 2004	Исходящие радиограммы штаба 1-й бригады траления с 5 января по 30 июня 1943 г.
ШТ 2024	То же с 1 июля по 28 декабря 1943 г.
ШТ 2034	Исходящие радиограммы штаба 2-й бригады траления с 28 апреля по 30 июня 1943 г.
ШТ 2035	То же с 1 июля по 31 августа 1943 г.
ШТ 2036	То же с 1 сентября по 23 декабря 1943 г.
Инв. 2158	Приказы Народного Комиссара ВМФ за 1944 г.
ШТ 2872	Входящие радиограммы штаба Волжской военной флотилии с 1 по 29 февраля 1944 г.
ШТ 2874	Входящие радиограммы штаба Волжской военной флотилии за апрель 1944 г.
6183	Обзорный отчет боевой деятельности Волжской военной флотилии за второй квартал 1943 г.
6184	Приложение к обзорному отчету.
6208	Журнал боевых действий 1-й бригады речных кораблей с 20 ноября 1942 г. по 2 января 1943 г.
7548	Тактические приемы германской авиации при минных постановках на реке Волга в 1943 г.
7601	Отчет о боевой деятельности 3-й бригады речных кораблей Волжской военной флотилии за третий квартал 1943 г.
7613	Журнал оперативного дежурного 3-й бригады речных кораблей с 1 сентября 1942 г. по 24 августа 1943 г.
7626	Журнал боевых действий штаба Волжской военной флотилии с 14 ноября 1942 г. по 25 марта 1943 г.
7627	То же с 25 марта по 29 апреля 1943 г.
7628	То же с 29 апреля по 14 мая 1943 г.
7629	Журнал боевых действий оперативной группы штаба Волжской военной флотилии с 19 апреля по 18 мая 1943 г.
7663	Оперативные сводки и боевые донесения соединений с 1 января по 31 мая 1943 г.
7664	Боевые донесения частей и соединений Волжской военной флотилии с 1 мая по 11 июня 1943 г.
7670	План перехода подводных лодок и пловучих доков из Астрахани в Горький.
7773	Журнал боевых действий канонерской лодки «Чапаев» с 27 июля 1942 г. по 5 июня 1943 г.
8070	Журнал боевых действий канонерской лодки «Усыскин» с 23 августа по 25 октября 1942 г.
8071	То же с 25 октября 1942 г. по 6 февраля 1943 г.
8077	Отчет о работе оперативной группы штаба Волжской военной флотилии с 24 февраля по 15 мая 1943 г.
8127	Журнал боевых действий 2-й бригады траления с 23 июня по 18 ноября 1943 г.

№№ дел по архиву Исторического отдела ВМС	Наименование дел
8453	Планы оперативной подготовки Волжской военной флотилии с 1 января по 31 декабря 1943 г.
8454	Оперативные сводки штаба Волжской военной флотилии с 1 июня по 31 декабря 1943 г.
8479	Журнал боевых действий штаба Каспийской военной флотилии с 1 января по 31 декабря 1943 г.
9022	Журнал боевых действий Отдельной бригады траления с 1 марта по 14 мая 1943 г.
9029	Журнал дислокации кораблей 1-й бригады траления с 24 мая по 9 декабря 1943 г.
9354	Обзорный отчет боевой деятельности Волжской военной флотилии за второе полугодие 1943 г.
9355	Приложение к обзорному отчету.
9951	Отчет Гидрографического отдела о гидрографическом обеспечении боевой деятельности Волжской военной флотилии во втором квартале 1943 г.
9953	Отчет 1-й бригады траления об использовании минно-трального оружия с 1 января по 30 июня 1943 г.
9955	Журнал учета поставленных и вытраленных мин на реке Волга с 28 апреля по 15 октября 1943 г.
9956	Доклад командующего Волжской военной флотилией в Сталинградском комитете обороны о состоянии работ по очистке реки Волга от мин и обеспечению нефтеперевозок.
9965	Журнал учета погибших кораблей Волжской военной флотилии и судов речного флота в 1943 г.
9966	Журнал учета закрытия и открытия фарватеров на реке Волга в кампанию 1943 г.
9968	Схемы оперативной обстановки Оперативного отдела штаба Волжской военной флотилии с 17 мая по 31 июля 1943 г.
9969	То же с 1 августа по 17 сентября 1943 г.
9967	То же с 18 сентября по 20 ноября 1943 г.
11027	Отчет штаба Волжской военной флотилии об операции по ранне-весеннему тралению в 1944 г.
11056	Лоцманская карта реки Волга от Увека до Вертюля.
11100	Журнал боевых действий 5-го дивизиона тральщиков-катеров Волжской военной флотилии с 1 января по 3 июля 1943 г.
11117	Сов. секретные приказы командующего Волжской военной флотилией с 7 января по 14 ноября 1943 г.
11118	Секретные приказы командующего Волжской военной флотилией с 11 января по 31 декабря 1943 г.
11129	Материалы по боевой деятельности 3-й бригады речных кораблей Волжской военной флотилии с августа 1941 г. по октябрь 1943 г.
11131	Оперативные документы 2-й бригады речных кораблей Волжской военной флотилии с 1 мая по 18 июля 1943 г.
11132	Оперативные документы штаба 4-й бригады речных кораблей Волжской военной флотилии с 17 июля по 30 сентября 1943 г.
15304	Оперативные сводки и боевые донесения по Волжской военной флотилии с 1 января по 30 июля 1944 г.
15310	Журнал боевых действий штаба Волжской военной флотилии с 12 мая по 16 октября 1944 г.
15311	Журнал боевых действий штаба Волжской военной флотилии с 1 января по 5 июля 1944 г.
15312	Журнал боевых действий в операции ранне-весеннего траления с 8 марта по 7 апреля 1944 г. (штаба операции).
15314	Схемы оперативной обстановки штаба Волжской военной флотилии с 13 марта по 25 мая 1944 г.
16269	Сов. секретные приказы командующего Волжской военной флотилией с 1 января по 30 июня 1944 г.
16270	Секретные приказы командующего Волжской военной флотилией с 11 января по 1 июля 1944 г.

№№ дел по архиву Исторического отдела ВМС	Наименование дел
16271	Директивы и указания командующего и начальника штаба Волжской военной флотилии с 3 января по 30 июня 1944 г.
16272	Секретные циркуляры и приказы начальника штаба Волжской военной флотилии с 3 января по 24 июня 1944 г.
16277	Сов. секретные директивы и указания начальника штаба Волжской военной флотилии с 11 января по 12 июня 1944 г.
16279	Циркуляры начальника штаба Волжской военной флотилии с 1 января по 5 июля 1944 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ХРОНОЛОГИЯ
НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

Дата	Событие
	1943 год
Январь	
13	Начало зимнего траления на Волге
21	Расформирование сталинградской оперативной группы кораблей
25	Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина об итогах двухмесячных боев — с 19 ноября 1942 г. по 25 января 1943 г.
31	Последний залп кораблей флотилии по остаткам разгромленных немецко-фашистских войск под Сталинградом
Февраль	
2	Завершение ликвидации немецко-фашистских войск, окруженных в районе Сталинграда
	Приказ Верховного Главнокомандующего И. В. Сталина по войскам Донского фронта
10	Переформирование Волжской военной флотилии
23	Приказ № 95 Верховного Главнокомандующего И. В. Сталина в связи с 25-й годовщиной Красной Армии
Март	
6	Присвоение Верховному Главнокомандующему товарищу И. В. Сталину звания Маршала Советского Союза
9	Объявление состава гвардейских дивизионов бронекатеров
17	Начало развертывания постов Службы наблюдения и связи в опасных для плавания районах
Апрель	
1	Объявление состава 1-го и 2-го гвардейских дивизионов бронекатеров
5	Вступление в кампанию Гурьевской группы канонерских лодок
6	Переход Сталинградской и Саратовской военно-морских баз на готовность № 1
7	Начало весеннего траления на Волге
8	Начало навигации в опасных для плавания районах
9	Вступление в кампанию канонерских лодок 1-го и 2-го дивизионов 3-й бригады речных кораблей
10	Вступление в кампанию Отдельной бригады траления и канонерских лодок 5-го дивизиона 3-й бригады речных кораблей
16	Переформирование 1-й и 2-й бригад речных кораблей
23	Объявление частей и соединений Волжской военной флотилии действующими
27	Начало минных постановок авиацией противника на Волге
Май	
1	Приказ № 195 Верховного Главнокомандующего товарища И. В. Сталина в связи с празднованием дня 1 мая. Вручение 1-му и 2-му гвардейским дивизионам гвардейских флагов и канонерской лодке «Чапаев» — флага с орденом Красного Знамени.
	Вступление в кампанию 2-й бригады речных кораблей
15	Разделение опасного для плавания района Волги на боевые районы и боевые участки и назначение командиров боевых участков и боевых районов
16	Подчинение всех частей противовоздушной обороны Болжского бассейна командующему Волжской военной флотилией. Начало мобилизации судов Народного Комиссариата Речного флота, Народного Комиссариата Рыбной промышленности и Народного Комиссариата Лесной промышленности
17	Переформирование Волжской военной флотилии
19	Передача пяти канонерских лодок в оперативное подчинение пароходству «Волготанкер»
Июнь	
29	Окончание минных постановок противника на Волге
Июль	
3	Формирование гражданских постов водного наблюдения
7	Формирование 9-го дивизиона тральщиков-катеров

Дата	Событие
14	Формирование 291, 292 и 293-го отдельных зенитных дивизионов
21	Изменение границ боевых районов на Волге
24	Приказ Верховного Главнокомандующего товарища И. В. Сталина в связи с завершением ликвидации июльского наступления немцев.
Август	
3	Изменение границ между Волжской и Каспийской военными флотилиями
	Начало ликвидации немецких минных банок и нейтрализация мин на Волге
Сентябрь	
28	Отбытие 398-го батальона морской пехоты из города Энгельс на Черноморский флот
30	Расформирование ряда частей Волжской военной флотилии и передача их в формирующуюся Днепровскую военную флотилию
Ноябрь	
5	Опубликование Совинформбюро итогов летней кампании с 5 июля по 5 ноября 1943 г. Советскими войсками за этот период разбиты 144 немецкие дивизии.
	Окончание траления во втором боевом районе
6	Доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина на торжественном заседании Московского Совета, посвященном 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.
	Награждение товарища Сталина орденом Суворова 1-й степени.
	Передача Наркомату Речного флота канонерских лодок «Чапаев», «Громов», «Щорс», «Руднев», «Федосеенко» и «Киров»
7	Приказ № 309 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина в связи с 26-й годовщиной Великой Октябрьской социалистической революции.
	Окончание траления в первом боевом районе
Ноябрь	
12	Объявление нового состава 1-й и 2-й бригад траления
27	Прекращение движения нефтекараванов из Астрахани вверх по Волге вследствие ледостава
Декабрь	
1	Объявление Волжской военной флотилии недействующей
Январь	**1944 год**
14 января—29 февраля	Первый сталинский удар. Ликвидация войсками Ленинградского и Волховского фронтов блокады Ленинграда и освобождение Ленинградской области
25	Начало второго сталинского удара, осуществленного в феврале — марте (на р. Буг) войсками 1, 2, 3 и 4-го Украинских фронтов
27	Окончательное освобождение Ленинграда от вражеской блокады
Февраль	
23	Приказ № 16 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина в связи с 26-й годовщиной Красной Армии
Март	
8	Начало операции ранне-весеннего траления на Волге
11	Объявление Волжской военной флотилии действующей
16	Начало навигации на Волге
Апрель	
8	Переход в наступление войск 4-го Украинского фронта. Начало осуществления задач третьего сталинского удара в районе Крыма.
11	Окончание ранне-весеннего траления на Волге
13	Начало весеннего траления на Волге
Май	
1	Приказ № 70 Верховного Главнокомандующего товарища И. В. Сталина в связи с празднованием дня 1 Мая

Дата	Событие
Июнь	
10	Начало четвертого сталинского удара. Прорыв войсками Ленинградского фронта сильно укрепленной долговременной обороны финнов на Карельском перешейке и овладение г. Териоки
17	Окончание весеннего траления на Волге
22	Опубликование Совинформбюро сообщения о военных и политических итогах за три года Великой Отечественной войны
23	Начало пятого сталинского удара. Переход в наступление войск 1-го Прибалтийского, 3-го и 2-го Белорусских фронтов на витебском, оршанском и могилевском направлениях. Начало операции по освобождению Белоруссии.
30	Расформирование Волжской военной флотилии и сформирование военно-морской базы Каспийской военной флотилии

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

СПЕЦИАЛЬНЫЕ РЕЧНЫЕ ТЕРМИНЫ, ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ В НАСТОЯЩЕЙ «ХРОНИКЕ»

Горный берег — правый берег Волги.

Заберега — узкая полоса льда у берега при начале замерзания реки.

Затон — залив или остаток старого русла реки, который служит естественной гаванью; многие затоны искусственно улучшаются и обращаются в базы.

Луговой берег — левый берег Волги.

Майна — продолговатое отверстие или промоина во льду.

Меженний фарватер — начинается тогда, когда весенние воды спали и река вошла в свое обычное русло.

Обстановка — береговые и плавучие навигационные знаки и сигналы речного судоходства.

Осередок — песчаная срединная мель на реке, обсыхающая при низких уровнях воды.

Перевал — часть русла реки в районе, где стрежень (см. ниже), а с ним и фарватер переходят от одного берега реки к другому.

Перекат — отрезок русла реки со всеми подводными отмелями, фарватер которого вследствие мелководья затрудняет судоходство.

Приверх — верхняя (по течению реки) окраина острова.

Побочень — подводная песчаная отмель (сравнительно небольшая), примыкающая к яру или горному берегу.

Проран — одно из устьев реки или протока.

Прорва — узкая промоина в песчаной косе.

Судовой ход — фарватер или путь судов по наибольшим глубинам реки.

Стрежень — путь самых быстрых струй течения реки. Обычно он не совпадает с серединой реки и часто переходит от одного берега к другому.

Тиховод — застой течения на глубокой воде.

Ухвостье — нижняя (по течению реки) окраина острова.

Яр — приглубый, сравнительно высокий, обрывистый берег реки, размываемый ее течением.

УКАЗАТЕЛЬ

кораблей, частей и соединений флотов, флотилий, частей Красной Армии, судов речных пароходств, а также и гражданских организаций упоминаемых в «Хронике» [1]

Флоты и флотилии

Краснознаменный Балтийский флот 5, 219, 221, 222, 225, 250, 252.

Черноморский флот 17, 18, 32, 47, 55, 130, 151, 191, 194—197, 200—203, 205—212, 215, 216, 224, 229, 232, 245, 248, 250—252.

Северный флот 5

Азовская военная флотилия 155, 187

Волжская военная флотилия 3, 6, 8, 9, 17—19, 23, 24, 26—31, 33—35, 40, 43, 44, 52, 59, 63, 65, 70—72, 76, 79, 81, 90, 94, 96—98, 100, 101, 130—132, 143, 147, 148, 151, 154, 158, 160—165, 168, 171, 173, 179, 181, 185, 189, 193, 196, 200—202, 205, 209, 211, 213—216, 219, 220, 222, 224, 227, 229, 242—245, 248—251, 253, 254

Днепровская военная флотилия 179, 200, 205, 208—211, 214—217, 219, 224—227, 232, 245, 249, 250, 251, 253

Дунайская военная флотилия 250, 253

Каспийская военная флотилия 7, 20, 24, 26, 29, 30, 35, 42, 49, 91, 147, 161, 163, 189, 216, 218, 220, 250, 251, 253

Онежская военная флотилия 17, 239

Соединения кораблей

1-я бригада речных кораблей 21, 23, 25, 27, 31, 35, 39, 42—44, 46, 47, 51, 59, 63

2-я бригада речных кораблей 6, 14, 18, 20, 23, 25, 27, 31, 35, 38, 39, 42, 44, 50, 51, 54, 57, 59, 60, 62—64

3-я бригада речных кораблей 7, 13, 18, 26, 31, 44, 51, 67, 71, 79, 100, 102, 104, 112, 134, 137, 140, 143, 152, 155, 157, 158, 173, 174, 180, 184, 189, 193, 199, 200, 202, 205

4-я бригада речных кораблей 67, 68, 74, 79, 84, 87, 88, 91, 104, 134, 137, 140, 143, 152, 155, 158, 162, 168, 169, 173, 174, 180, 183, 186, 189, 196

1-я бригада траления 7, 59, 79, 84, 89, 94, 100, 103—106, 110, 118, 119, 121, 134, 137, 139, 140, 141, 143, 147, 152, 154, 158, 161—163, 169, 173, 178, 180, 184, 198, 201, 208, 213—216, 219, 221, 224

2-я бригада траления 59, 79, 84, 94, 100, 103—106, 109, 110, 118, 119, 121, 134, 137, 139, 140, 141, 143, 147, 152—154, 158, 161—163, 172, 173, 178, 180, 184, 198, 201, 213, 214, 216, 219, 221, 224

Отдельная бригада траления 6, 7, 9, 11, 18, 19, 21, 23, 31, 34, 35, 37, 39, 40—42, 44, 45, 55, 59

Сталинградская оперативная группа кораблей 6, 14

1-й дивизион канонерских лодок 37, 102, 112

2-й дивизион канонерских лодок 37, 75, 102, 112, 157

3-й дивизион канонерских лодок 24

4-й дивизион канонерских лодок 24, 75, 102, 112

5-й дивизион канонерских лодок 24, 31, 38, 51, 75, 102, 112

1-й Гвардейский дивизион бронекатеров 23, 32, 39, 47, 50, 57, 59, 60, 74, 79, 80, 87, 91, 155, 173, 187—195, 197, 200, 201

2-й Гвардейский дивизион бронекатеров 32, 33, 38, 39, 50, 73, 74, 76, 79, 80, 87, 112, 131, 155

1-й отдельный дивизион тральщиков-катеров 39

1-й дивизион тральщиков-катеров 9, 21, 25, 31, 33—35, 38, 39, 47, 49, 50—52, 54—58, 60, 61, 65, 72, 74, 75, 88, 110, 169, 201, 202, 225—229, 232, 234—238, 242, 245, 248, 251, 252

2-й дивизион тральщиков-катеров 9, 15, 21, 25, 31, 33—35, 39, 42, 45—58, 60, 61, 63, 65, 110, 180, 201, 225—230, 232, 235—238, 245, 251

3-й дивизион тральщиков-катеров 7, 9—16, 18—21, 25, 31, 35, 39, 46, 49, 50, 52, 54—56, 58, 60, 61, 63—65, 110, 201, 215, 225—229, 235—239, 242, 243, 245, 248, 251

4-й дивизион тральщиков-катеров 7, 9, 34, 35, 46, 49, 52, 54—56, 58, 60, 61, 64, 65, 110, 168, 169, 201, 225—229, 235—238, 245, 251, 252

5-й дивизион тральщиков-катеров 7, 9, 34—36, 38, 42, 44, 46, 47, 49, 52—58, 60, 62, 64, 65, 110, 121, 141, 152, 168, 169, 201, 225—229, 235, 236, 238, 248, 251

6-й дивизион тральщиков-катеров 9, 34—38, 42, 44, 47, 49, 50, 52, 53, 55, 57, 58, 65, 110, 121, 141, 142, 172, 201, 202, 225—229, 237, 238, 241, 242, 251, 252

7-й дивизион тральщиков-катеров 39, 42, 46, 55, 65, 110, 153, 201, 225—229, 236, 238, 251

8-й дивизион тральщиков-катеров 39, 42, 46, 55, 61—64, 69, 110, 141, 147, 149, 153, 178, 201, 215, 226—229, 238, 248, 251

9-й дивизион тральщиков-катеров 129, 141, 142, 152, 173, 188, 189

3-й отдельный дивизион катеров 17

1-й дивизион тральщиков охраны водного района Главной базы Каспийской военной флотилии 33, 34, 35, 89

[1] В указатель не вошли тральщики, тральщики-катера и буксировщики трал-барж. Большое количество кораблей этого класса, повторяющихся полностью, изо дня в день на страницах хроники, частая смена их боевых номеров, сделали бы указатель громоздким и усложнили бы пользование им.

2-й дивизион тральщиков охраны водного района главной базы Каспийской военной флотилии 33, 34
2-й дивизион тральщиков Астраханской военно-морской базы 34, 35
1-й дивизион сторожевых катеров 38, 59, 60, 74, 84, 87, 88, 97, 202
25-й отдельный дивизион катеров Северо-Западного фронта 162, 169
Дивизион пловучих батарей 18
1-й отряд минных катеров 60, 160
2-й отряд минных катеров 97, 160, 215
9-й отдельный отряд тральщиков-катеров 84, 141, 142
Отдельный авиационный отряд связи 253
Отряд сторожевых катеров типа МО 84, 160
1-й аварийно-спасательный отряд 108, 160, 197, 205, 207, 209, 210, 212
2-й аварийно-спасательный отряд 108, 156, 176, 177, 187, 195, 210, 212, 220, 237
3-й аварийно-спасательный отряд 108, 153, 155, 156, 168, 172, 192, 194, 220
4-й аварийно-спасательный отряд 108, 162
5-й аварийно-спасательный отряд 108
6-й аварийно-спасательный отряд 108
7-й аварийно-спасательный отряд 108, 176, 195, 220
8-й аварийно-спасательный отряд 189, 210

Канонерские лодки

„Бурный“ 20, 24, 25, 46, 48, 58, 82, 85, 94, 102, 112, 119, 120, 127, 189
„Громов“ 7, 26, 32, 37, 41, 43—46, 48—51, 56, 75, 102, 112, 157, 216
„Десять лет КИМа“ (она же „Капитан 2 ранга Гаджиев“) 24, 36, 44, 45, 85, 102, 111, 112, 143, 160, 179, 204
„Иркутск“ 20, 24, 25, 45, 47, 49, 75, 102, 112, 127, 160
„Киров“ 7, 26, 37, 41, 44, 45, 50, 54, 57, 62, 75, 94, 102, 112, 147, 160, 179, 184, 216
„Красногвардеец“ 24, 36, 38, 46, 51, 75, 85, 97
„Красный Дагестан“ 20, 24, 25, 52, 59, 61, 71, 74, 75
„Н. Островский“ 20, 24, 38, 48, 56, 75, 94, 102, 112, 179
„Память Котовского“ 24, 38, 75, 94, 102, 112, 127, 160
„Правда“ 20, 24, 38, 45—47, 51, 75, 94, 102, 112, 127
„Производственник“ 24, 38, 44—46, 75, 76, 94, 102, 112, 127, 160, 179
„Руднев“ 7, 26, 32, 37, 41, 44, 46, 50, 51, 56, 75, 102, 112, 160, 179, 184, 216
„Сталинская Конституция“ 24, 38, 51, 75, 94, 102, 112, 127, 160, 179
„Турксиб“ 24, 48, 50, 51, 59, 61, 64, 100, 102, 112, 127, 160
„Усыскин“ 6, 9—17, 26, 36, 46, 53, 72, 85, 102, 112, 157, 184, 253
„Федосеенко“ 7, 26, 37, 41, 44, 45, 50, 54, 57, 62, 75, 102, 112, 115, 160, 179, 184, 216
„Чапаев“ 6, 9—17, 36, 44, 50, 51, 55, 56, 64, 83, 85, 102, 112, 143, 184, 216, 253
„Чкалов“ 24, 32, 38, 43, 45, 75, 94, 102, 112, 127, 160, 179
„Щорс“ 7, 26, 37, 41, 44—46, 50, 56, 64, 68, 82, 101, 102, 112, 174, 175, 179, 184, 189, 216

Подводные лодки

„С-14“ 26
„С-15“ 26
„С-16“ 210, 211
„С-103“ 26, 46, 50
„С-104“ 26, 46, 50
„М-200“ 26, 44, 45
„М-201“ 26, 44, 45

Бронекатера

„БКА-7“ 84
„БКА-8“ 84
„БКА-11“ (заводский № 346) 6, 18, 23, 33, 38, 51, 54, 60, 64, 73, 74, 83, 87, 109, 144, 168, 178, 192
„БКА-12“ (заводский № 347) 6, 18, 23, 33, 38, 51, 54, 56, 60, 62, 64, 73, 74, 83, 87, 117, 144, 168, 178
„БКА-13“ (заводский № 348) 6, 18, 23, 32, 38, 51, 54, 60, 62, 64, 73, 74, 83, 87, 109
„БКА-14“ (заводский № 349) 6, 18, 23, 32, 38, 50, 51, 54, 57, 58, 61, 62, 64, 69, 74, 76, 84, 86, 87, 90, 109, 144, 159, 168, 169, 178
„БКА-22“ 69
„БКА-23“ (заводский № 331) 6, 18, 23, 33, 55
„БКА-26“ (заводский № 335) 6, 18, 23, 33, 50, 55, 69
„БКА-28“ 50
„БКА-31“ (заводский № 314) 18, 23, 33, 50, 57, 61, 62, 64, 68, 74, 77, 78, 84, 86, 87, 94, 95, 98, 168, 178, 187, 194, 201
„БКА-32“ (заводский № 316) 18, 23, 33, 50, 57, 61, 62, 64, 68, 74, 77, 78, 84, 86, 87, 94, 95, 98, 168, 173, 194, 196, 201
„БКА-33“ (заводский № 317) 18, 23, 33, 50, 51, 58, 61, 64, 68, 69, 74, 77—79, 84, 86, 87, 94—96, 98, 187, 194, 196, 201
„БКА-38“ 187
„БКА-41“ (заводский № 350) 18, 23, 32, 38, 51, 54, 56, 58, 61, 62, 64, 69, 74, 76, 84, 86, 88, 98, 100, 109, 144, 178
„БКА-42“ (заводский № 352) 14, 15, 18, 23, 33, 38, 50, 51, 54, 56, 61, 62, 64, 73, 74, 83, 87, 109, 144, 168, 172, 178
„БКА-43“ (заводский № 353) 18, 23, 33, 38, 50, 51, 54, 56, 62, 64, 73, 74, 83, 84, 87, 144, 168, 172, 178, 209
„БКА-44“ (заводский № 387) 6, 18, 23, 32, 38, 50, 51, 54, 61, 62, 64, 73, 74, 83, 84, 87, 106, 109, 144, 159, 168, 178
„БКА-51“ 6
„БКА-52“ (заводский № 388) 18, 23, 32, 39, 42
„БКА-53“ (заводский № 389) 6, 18, 23, 32, 39, 42, 155
„БКА-54“ (заводский № 390) 6, 18, 23, 32, 39, 42

„БКА-55“ 187
„БКА-61“ (заводский № 391) 6, 18, 23, 32, 39, 42
„БКА-62“ (заводский № 392) 6, 18, 23, 32
„БКА-63“ (заводский № 393) 6, 18, 23, 32
„БКА-71“ (заводский № 308) 18, 23, 33, 57, 61, 62, 64, 68, 74, 84, 87, 94, 95, 98, 144, 168, 187, 201
„БКА-72“ (заводский № 315) 18, 23, 33, 58, 61, 64, 68, 74, 76, 84, 86, 87, 94, 95, 98, 120, 168, 187, 201
„БКА-73“ (заводский № 318) 18, 23, 33, 58, 61, 64, 68, 74, 76, 84, 86, 87, 94—96, 98, 168, 187, 196, 201
„БКА-74“ 96
„БКА-75“ (заводский № 319) 18, 23, 33, 36, 49, 51, 62, 68, 74, 76, 84, 86, 87, 94, 95, 98, 168, 196, 201
„БКА-81“ (заводский № 332) 18, 23, 33, 55, 69, 74, 77—79, 84, 86, 88, 91, 98, 168, 173, 178, 187, 196, 201
„БКА-82“ (заводский № 334) 18, 23, 33, 55, 69
„БКА-83“ (заводский № 336) 18, 23, 32, 39, 42
„БКА-91“ (заводский № 384) 18, 23, 32, 39, 42
„БКА-92“ (заводский № 385) 18, 23, 32, 38, 51, 54, 57, 58, 62, 64, 69, 74, 76, 84, 88, 98, 104, 117, 159, 178
„БКА-93“ (заводский № 386) 18, 23, 32, 38, 74, 88, 145, 159, 178, 210
„БКА-123“ 155
„БКА-124“ 155
„БКА-134“ 155
„БКА-148“ 219
„БКА-149“ 219
„БКА-213“ 155
„БКА-214“ 155
„БКА-221“ 155
„БКА-321“ 155
„БКА-398“ 123, 151
„БКА-399“ 123, 151, 155
„БКА-400“ 123, 151, 155
„БКА-401“ 123, 151, 155
„БКА-422“ 123, 151, 155
„БКА-423“ 123, 151, 155
„БКА-424“ 123, 151, 155

Катера типа БМК

„БМК-753“ 37, 42, 229
„БМК-754“ 51, 67, 229

Сторожевые катера типа МО

„МО-1“ 17, 84, 168, 170, 178, 196
„МО-2“ 17, 84, 98, 100, 102, 168, 170, 178, 196
„МО-3“ 17, 84, 168, 178, 196
„МО-4“ 17, 84, 138, 146, 168, 178, 196
„МО-5“ 17, 84, 168, 178, 196
„МО-6“ 17, 84, 168, 178, 196
„Артиллерист“ 216, 218

Сторожевые катера типа А

„СКА-11“ (заводский № 1013) 18, 27, 64, 74, 88, 98, 168, 178, 202, 244, 245, 248
„СКА-12“ (заводский № 1015) 18, 27, 61 62, 74, 84, 86—88, 94, 96, 98, 168, 178, 202, 245, 248
„СКА-13“ (заводский № 1018) 18, 27, 62, 74, 84, 86—88, 94, 98, 100, 168, 178, 202, 244, 245, 248
„СКА-14“ (заводский № 1019) 18, 27, 61, 62, 68, 74, 84, 86—88, 94—98, 100, 168, 178, 202, 245, 248
„СКА-15“ (заводский № 1020) 27, 65, 74, 88, 98, 178, 202, 245, 248
„СКА-16“ (заводский № 1021) 18, 27, 88, 168, 178, 202, 244, 245, 248
„СКА-17“ (заводский № 1022) 18, 27, 74, 88, 98, 202, 245, 248
„СКА-21“ (заводский № 990) 18, 27, 38, 54, 69, 183, 202
„СКА-22“ (заводский № 1007) 18, 27, 54, 62, 74, 88, 94, 98, 168, 178, 202
„СКА-23“ (заводский № 1008) 18, 27, 38, 62, 74, 88, 98, 168, 178, 202
„СКА-24“ (заводский № 1009) 18, 27, 38, 54, 69, 183, 202
„СКА-25“ (заводский № 1010) 18, 27, 38, 54, 69, 183, 202
„СКА-26“ (заводский № 1012) 18, 27, 38, 54, 69, 183, 202

Минные катера типа Я-5 [1]

„Я-1“ (заводский № 2012) 18, 60, 62, 74, 84, 88, 94, 98, 168
„Я-2“ (заводский № 2016) 18, 60, 62, 74, 84, 86, 88, 94, 98, 168, 178
„Я-3“ (заводский № 2017) 18, 60, 62, 74, 84, 86, 88, 94, 98, 168, 178
„Я-4“ (заводский № 2019) 18, 60, 62, 74, 88, 98, 168, 178
„Я-5“ (заводский № 2018) 18, 62, 74, 79, 84, 88, 94, 98, 162, 163, 169
„Я-6“ (заводский № 2015) 18, 74, 79, 88, 94, 98, 162, 163, 169
„Я-7“ (заводский № 2007) 18, 54, 74, 86, 88, 94, 98, 144, 162, 163, 169
„Я-8“ (заводский № 1745) 18, 54, 62, 74, 86, 88, 94, 98, 144, 162, 163, 169
„Я-9“ (заводский № 1746) 18, 51, 74, 88, 94, 98, 144, 162, 163, 169
„Я-10“ (заводский № 1747) 18, 54, 62
„Я-11“ 202, 205
„Я-12“ 202, 205
„Я-13“ 205
„Я-14“ 202, 215
„Я-15“ 215, 218
„Я-16“ 215, 218
„Я-17“ 215
„Я-18“ 215
„Я-19“ 215
Заводский № 2020 114
Заводский № 2021 114
Заводский № 2022 114

[1] В ряде случаев минные катера типа Я-5 в тексте „Хроники“ упомянуты без литера „Я“, например „минный катер № 5“ или с литерами „МКА“, например „МКА-12“.

Торпедные катера

„ТКА-1“ 17
„ТКА-2“ 17
„ТКА-3“ 17
„ТКА-4“ 17
„ТКА-5“ 17
„ТКА-6“ 17
„ТКА-7“ 17
„ТКА-8“ 17

Катера ПВО (противовоздушной обороны)

„ПВО-10“ (заводский № 351) 114, 126, 133, 134, 137, 138, 142, 146, 148, 149, 152, 215
„ПВО-11“ (заводский № 352) 120, 126, 133, 134, 137, 138, 146, 149, 152, 208, 215
„ПВО-12“ (заводский № 353) 120, 126, 134, 137, 138, 142, 146, 148, 149, 152, 208, 215
„ПВО-13“ (заводский № 354) 114, 120, 126, 133, 137, 138, 148, 149, 215
„ПВО-14“ (заводский № 362) 126, 133, 134, 137, 138, 142, 148, 149, 152, 159, 208, 215
„ПВО-15“ (заводский № 371) 133, 134, 138, 139, 142, 146, 148, 149, 151, 208, 215
„ПВО-16“ (заводский № 377) 133, 134, 138, 139, 142, 146, 148, 149, 151, 208, 215
„ПВО-17“ (заводский № 378) 133, 134, 138, 139, 142, 146, 148, 149, 151, 215
„ПВО-18“ (заводский № 379) 133, 134, 138, 139, 142, 146, 148, 149, 215,
„ПВО-19“ (заводский № 380) 133, 134, 138, 139, 142, 146, 149, 151, 152, 215
„ПВО-20“ (заводский № 354) 138, 144, 157, 159, 161, 172
„ПВО-21“ (заводский № 356) 144, 157, 159, 161, 172
„ПВО-22“ (заводский № 361) 114, 138, 144, 157, 159, 172
„ПВО-23“ (заводский № 364) 114, 137, 157, 159, 172
„ПВО-24“ (заводский № 367) 114, 144, 157, 159, 172
„ПВО-25“ (заводский № 368) 114, 144, 157, 159, 172
„ПВО-26“ (заводский № 369) 157, 159, 172
„ПВО-27“ (заводский № 370) 114, 144, 157, 159, 172
„ПВО-28“ (заводский № 372) 114, 138, 144, 157, 159, 172
„ПВО-29“ (заводский № 375) 114, 137, 144, 157, 172
„ПВО-1221“ 97
„ПВО-1222“ 97

Электромагнитные тральщики

„ЭМТЩ-05“ 35, 39, 42, 43, 45, 49, 52, 54—58, 60, 61, 63, 89, 91, 95, 96, 104, 147, 232—235, 237—239, 241—243, 245, 251, 252
„ЭМТЩ-06“ 35, 37, 38, 42, 44—47, 57, 62,64, 78, 82, 83, 86—88, 90, 91, 93, 95, 96, 104, 110, 111, 114, 120, 138, 141, 142, 144, 147, 148, 234, 235, 237, 240—246, 251, 252
„ЭМТЩ-12“ 35, 42, 43, 45, 49, 50, 52, 54—58, 60, 61, 63, 87, 89, 91, 104, 114, 147, 233, 235, 237—244, 246, 249
„ЭМТЩ-15“ 35, 37, 38, 42, 45—47, 55, 57, 78, 82, 83, 86, 91, 95, 111, 113, 125, 133, 134, 147, 180, 243
„ЭМТЩ-17“ 35, 37, 38, 42—45, 49, 50, 52, 54—58, 60, 61, 89, 91, 104, 114, 147, 231, 233, 234, 235, 237, 239, 240, 241, 249, 252
„ЭМТЩ-18“ 41, 42
„ЭМТЩ-21“ 35, 37, 42, 43, 45, 49, 51—55, 57, 58
„ЭМТЩ-26“ 41, 42
„ЭМТЩ-29“ 35, 37, 38, 42, 45, 49, 51, 53—55, 57, 58, 60, 62, 64, 68, 74, 78, 82, 84, 86, 87, 90, 91, 95, 111, 113, 125, 133, 135, 139, 144, 147, 149, 151, 180, 243
„МТЩ-44“ 35, 37, 38, 40, 42, 43, 45, 49, 50, 52, 54—58, 63, 89, 91, 104, 114, 125, 147, 235, 236, 241, 243—246, 249, 252

Штабные корабли

„Железнодорожник“ (позже „Волга“) 44, 66, 79, 83, 100, 163, 215
„Марат“ (позже „Ахтуба“) 37, 42, 66, 111, 218
„Тура“ (она же плавучая база) 7, 67, 229

Спасательное (посыльное) судно

„Вразовский“ 7, 37, 41, 42

Плавучие батареи несамоходные

Батарея № 97 7, 18, 20
Батарея № 98 7, 18, 20
Батарея № 99 7, 18, 20
Батарея № 100 7, 18, 20

Баржи плавучих зенитных батарей

Баржа батареи № 614 18, 20
Баржа батареи № 615 18, 20
Баржа батареи № 616 18, 20
Баржа батареи № 617 18, 20
Баржа батареи № 618 18, 20

Плавучие зенитные батареи

Батарея № 1221 97
Батарея № 1222 97
Батарея № 1223 147, 229
Батарея № 1224 148, 229

Станции беспроводного размагничивания

„СБР-5“ 7
„СБР-7“ 24, 29, 30, 32, 36, 44,229
„СБР-10“ 91, 180
„СБР-17“ 252
„СБР-20“ 36, 38, 41, 42, 229, 231, 232, 236, 250, 252
„СБР-21“ 24, 29, 30, 32,
„СБР-22“ 24, 29, 30, 36, 44, 226
„СБР-23“ 24, 29, 30, 32, 36, 38, 41, 42
„СБР-24“ 227, 229
„СБР-25“ 24, 29, 30

Плавучие доки

Плавучий док № 1 26, 46, 50, 51
Плавучий док № 2 26
Плавучий док № 4 26, 38, 44, 45, 50, 54, 57
Плавучий док № 5 26, 205

Сухопутные части и соединения (армии и флота)

Ставка Верховного Главнокомандования 253
Противовоздушная оборона территории страны 28, 31, 32, 40, 59, 70, 71, 143
Противовоздушная оборона Волжского бассейна 31, 40, 59, 65, 70
Донской фронт 15, 17
Сталинградский фронт 6, 253
62-я армия 11, 13, 14, 15, 17, 18
Инженерное управление Красной Армии 205
138-я стрелковая дивизия 9, 10, 13, 14, 16
124-я стрелковая бригада 9
398-й батальон морской пехоты 195, 197
114-я рота морской пехоты 11
610-я штрафная рота морской пехоты 11
633-я строительная рота 31
661-я рота сопровождения (морской пехоты) 59, 62
662-я рота сопровождения 38
180-й отдельный местный стрелковый взвод 11
782-й рабочий взвод 253
785-й отдельный стрелковый взвод 147
516-й комендантский взвод 229, 253
Рекогносцировочная группа штаба Волжской военной флотилии 12
Оперативно-рекогносцировочная группа (Донская) 20, 27, 33

Береговые части

Астраханская военно-морская база 7, 18, 21, 25, 29, 30, 33, 79, 220
Гурьевская военно-морская база 6
Донская военно-морская база 20, 25, 31, 38, 39, 148
Красноводская военно-морская база 7
Саратовская военно-морская база 20, 31, 59, 130, 141, 148
Сталинградская военно-морская база 19, 23, 31, 44, 70
Военно-морская база форт Шевченко 7
Волжская Военно-морская база Каспийской военной флотилии 249, 251, 253
Отдел судоподъемных и аварийно-спасательных работ 108, 151, 214, 221
Донское отделение судоподъемных и аварийно-спасательных работ 151
Ульяновская военно-морская база 31
Горьковский флотский полуэкипаж 23
Саратовский флотский полуэкипаж 134
Сталинградский флотский полуэкипаж 19, 24, 31, 134, 143, 251
Ульяновский флотский полуэкипаж 31, 134
Гидрографический отдел флотилии 27, 35, 69, 139, 184, 193, 221, 222, 225, 227, 229
291-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион 147
292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион 148
293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион 148
1-й район службы наблюдения и связи 59, 154, 164, 214, 229, 234, 245, 252, 253
2-й район службы наблюдения и связи 59, 84, 164, 214
Сталинградский район службы наблюдения и связи 21, 25, 29, 31, 44
Сталинградский участок службы наблюдения и связи 44, 59
1-й участок службы наблюдения и связи 25, 66, 96, 164
2-й участок службы наблюдения и связи 25, 66, 164, 247, 248
3-й участок службы наблюдения и связи 27, 66, 100, 164, 224, 229
4-й участок службы наблюдения и связи 27, 66, 67, 164, 253
5-й участок службы наблюдения и связи 67, 152, 164
6-й участок службы наблюдения и связи 154, 164
7-й участок службы наблюдения и связи 67, 164
8-й участок службы наблюдения и связи 67, 164
9-й участок службы наблюдения и связи 84, 141, 154
Донской участок службы наблюдения и связи 39, 44
Саратовский участок службы наблюдения и связи 44
Астраханская военно-морская комендатура 227
Саратовская военно-морская комендатура 227, 251
Сталинградская военно-морская комендатура 227

Береговые зенитные батареи

Батарея № 1071 105, 138, 148
Батарея № 1072 105, 120, 130, 138, 148
Батарея № 1073 105, 120, 130, 138, 148
Батарея № 1074 105, 120, 130, 138, 148
Батарея № 1075 105, 120, 123, 138
Батарея № 1076 111, 148
Батарея № 1077 111, 148
Батарея № 1078 111, 148
Батарея № 1079 111, 147
Батарея № 1080 111, 119, 120, 138
Батарея № 1081 111, 147
Батарея № 1082 112, 148
Батарея № 1083 112, 147
Батарея № 1084 112, 148
Батарея № 1085 112, 147

Правительственные и местные советские организации

Государственный Комитет Обороны 23, 27, 29, 31, 40, 59, 63, 70, 89, 135, 188, 205, 207, 254
Народный Комиссариат Обороны 28
Народный Комиссариат Военно-Морского флота 28, 70, 149, 163
Наркомат Речного флота 26, 27, 28—31, 32, 40, 59, 70, 85, 86, 91, 97, 100, 103, 110, 118, 121, 141, 143, 147, 149, 157, 188, 192, 194—197, 204, 216, 242—244, 250, 252
Народный Комиссариат Судостроительной промышленности 89
Наркомат Лесной промышленности 70, 76, 86, 121, 141, 147, 188, 196, 197, 204, 242, 243, 250
Наркомат Морского флота 70
Народный Комиссариат Черной металлургии 90

Наркомат Рыбной промышленности 70, 76, 243
Главное управление геодезии и картографии при СНК СССР 28
Куйбышевский Областной Исполнительный Комитет 149
Саратовский Областной Исполнительный Комитет 135
Сталинградский Областной Исполнительный Комитет 28
Московский Городской Исполнительный Комитет 135, 189
Волжское бассейновое управление пути 80, 149, 155, 158, 174, 193, 221, 225, 226, 229, 239
Верхневолжское речное пароходство 76
Камское речное пароходство 76, 243
Средневолжское речное пароходство 76
Нижневолжское речное пароходство 25, 29, 76
Пароходство „Волготанкер" 23, 24, 29, 30, 41, 42, 46, 49, 66, 69, 75, 79, 80, 82, 85, 91, 94, 102, 118, 127, 128, 147, 155, 158, 160, 169, 174, 175, 179, 189, 193, 194, 200, 213, 221, 222, 225, 227, 229, 239
Пароходство „Рейдтанкер" 30, 189, 227
Сталинградское областное общество спасения на водах 141

Пассажирские пароходы

„Генерал Панфилов" 149
„Гражданин" 62
„Ильич" 20
„Карл Либкнехт" 183, 184
„Свобода" 153

Буксирные пароходы и буксирные барказы

„Авангард Революции" 147
„Академик Губкин" 159
„Академик Ольденбург" 147
„Алтай" 31
„Бакен" 251
„Балтвод" 78, 251
„Беломорск" 251
„Блидман" 147, 210
„Борец за Коммуну" 78, 251
„Бригадир" 78, 251
„Бурят" 212
„Ваня Коммунист" 64
„Волгодон" 68, 147
„Волховстрой" 68, 147
„Вульф" 147
„Выкса" 141
„В. Дегтярев" 147
„В. Чкалов" 182
„Двадцать лет РККА" 147
„Двина" 26, 31
„Диктатура" 147, 221
„Днепрострой" 147
„Дон" 78
„Дубовка" 210
„Ереван" 44
„Зубр" 226, 229, 251, 252
„Ингуш" 244
„Инженер Бегам" 78
„Иокаганщик" 78
„Казанка" 26
„Калмык" 100, 147
„Киев" 147
„Киргиз" 147
„Коминтерн" 100
„Коммуна" 78, 251
„Костриков" 251
„Красная Сибирь" 147
„Красное Знамя" 147
„Кронштадт" 147
„Кузнецкстрой" 147, 149
„Лазо" 51
„Лезгин" 100
„Механик Власов" 39, 41
„Маяковский" 251
„Минск" 78, 84, 251
„Мичурин" 100
„Могучий" 82
„Монгол" 130
„Молотовец" 147
„Наука" 208
„Обдорск" 251
„Опора Социализма" 48
„Орел" 127
„Память Ларина" 147
„Память Кузнецова" 78, 251
„Пархоменко" 147
„Пеликан" 219, 251, 252
„Пирогов" 118, 147
„Поставщик" 104, 251
„Правда" 147
„Радист" 147
„Реконструкция" 130, 135, 140, 147
„Рудковский" 175
„Самара" 232
„Самокритика" 175
„Самородок" 147
„Свобода" 153
„Сергеев" 147
„Совдеп" 147
„Сов. Китай" 147
„Сократ" 57, 147
„Соцсоревнование" 118
„Стахановец" 129
„Стерегущий" 78
„Тельман" 147
„Товарищ" 220, 221, 244
„Труддисциплина" 156, 176
„Уралнефть" 147
„Усыскин" 168
„Харьков" 82
„Хользунов" 26
„Циолковский" 220
„Чебоксары" 251
„Штурвальный" 251
„Яков Воробьев" 143

Пожарный пароход

„Гаситель" 163

Землечерпательные снаряды

„В-7" 163, 174, 183, 184, 197, 203
„В-8" 170, 176, 183, 192, 194, 200
„В-10" 151, 165, 184, 193, 194, 202, 203, 209, 210
„В-12" 151, 167, 171, 187, 209
„В-18" 197
„В-19" 170, 184, 187, 193, 206, 207, 211, 212
„В-22" 168, 177, 178, 187
„В-25" 177
„В-26" 151, 153, 156, 173
„В-27" 147, 151, 154, 166, 183, 188, 196, 197, 211
„В-28" 151, 153, 154, 159, 189, 193, 197, 204, 207
„В-30" 163, 176, 184, 193, 202, 204

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

АВМБ — Астраханская военно-морская база
АСО — аварийно-спасательный отряд
БЗПН — батарея зенитная пловучая несамоходная
БКА — бронекатер
БО — большой охотник (тип катера)
БР — боевой район
БРК — бригада речных кораблей
БТ — бригада траления
БУ — боевой участок
БУП — бассейновое управление пути
ВБУП — Волжское бассейновое управление пути
ВВРП — Верхневолжское речное пароходство
ВВФ — Волжская военная флотилия
ВМБ — военно-морская база
ГДБК — гвардейский дивизион бронекатеров
ГХ — газоход
ДКАТЩ — дивизион тральщиков-катеров
ДКЛ — дивизион канонерских лодок
ДПМН — дополнительный пост минного наблюдения
КАТЩ — тральщик-катер
КВФ — Каспийская военная флотилия
КЛ — канонерская лодка
КП — командный пункт
КЭМТ — катерный электромагнитный трал
МЗА — мелкокалиберная зенитная артиллерия
МО — малый охотник (тип катера)
МТЩ — магнитный тральщик
НВРП — Нижневолжское речное пароходство
НКВМФ — Народный Комиссариат Военно-Морского флота
НКЛП — Народный Комиссариат Лесной промышленности
НКРФ — Народный Комиссариат Речного флота
ОАСС — отряд аварийно-спасательной службы
ОБТ — отдельная бригада траления
ОВСК — отряд вновь строящихся кораблей
ОД — оперативный дежурный
ОДКАТЩ — Отдельный дивизион тральщиков-катеров
ОЗАД — Отдельный зенитный артиллерийский дивизион
ПВО — противовоздушная оборона
ПВО ТС — противовоздушная оборона территории страны
ПГ — полуглиссер
ПЗБ — пловучая зенитная батарея
ПЛ — подводная лодка
ПМН — пост минного наблюдения
ПМХТ — плотиковый магнитно-хвостовой трал
ПШ — плашкоут
ПЭМТ — плотиковый электромагнитный трал
РАСО — речной аварийно-спасательный отряд
РТЩ — речной тральщик
СБР — станция беспроводного размагничивания
СВРП — Средневолжское речное пароходство
СД — стрелковая дивизия
СКА — сторожевой катер
СНиС — Служба наблюдения и связи
СТЗ — Сталинградский тракторный завод
ТЩ — тральщик
ФКП — флагманский командный пункт. (БФКП — береговой ФКП)
ЧФ — Черноморский флот
ЭМТЩ — электромагнитный тральщик

Примечание. Сокращенное обозначение, написанное два раза подряд, следует читать как множественное число, например, ТЩ ТЩ — тральщики.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

„УТВЕРЖДАЮ"
Командующий Волжской военной флотилией
контр-адмирал **Рогачев**
3 марта 1943 г.

ПЛАН

проведения тральных работ и обеспечения безопасного, в отношении мин, плавания на реке Волга на участке от города Саратов до морской части Астраханского канала в кампанию 1943 г.

Задачи флотилии.

Обеспечить безопасное от мин плавание на коммуникации реки Волга на участке от города Саратов до морской части Астраханского канала.

Частные задачи.

1. Уничтожение мин, поставленных противником в кампанию 1942 г. и не вытраленных в период зимнего траления 1942—43 гг. на том же участке.

Метод решения задачи: в первую очередь восстанавливается осенний фарватер 1942 года, по которому корабли флотилии прошли из Сталинграда в Астрахань, следуя на зимнее базирование, и не имели ни одного подрыва. Независимо от этого, осенний фарватер, а также подходы к пристаням подвергаются сплошному тралению.

Основное тральное средство — трал-баржи.

После вскрытия реки, до начала навигации, тральщики протраливают в первую очередь участок от Астрахани до Сталинграда с расчетом уничтожения многоимпульсных мин.

Примечание: В связи с тем, что трал-баржи зимуют севернее, то в первоначальный период на нижнем плесе Волги траление будет проводиться преимущественно КЭМТами.

2. Наблюдение, обвехование и уничтожение мин противника, могущих быть поставленными в кампанию 1943 года при помощи бомбардировочной авиации дальнего действия.

Метод решения задачи: за каждым командиром дивизиона закрепляется определенный участок, на котором он выполняет задачу. В оперативное подчинение командиру дивизиона придается участок СНиС с постами, которые взаимодействуют с бакенщиками.

Командир дивизиона: контролирует работу службы пути по обвехованию на данном участке; в нахождении обходных фарватеров и поддержании в беспрерывности коммуникации на данном участке взаимодействует со службой пути и организациями пароходства; является ответственным лицом за открытие и закрытие фарватера, вытекающие из обстановки, опасной от мин; производит траление в обвехованном районе, содействуя согласно наставлению.

3. Проводка за тралами и без тралов судов и караванов в районе, опасном от мин.

Метод решения задачи: проводка за тралами судов и караванов, а также кораблей ВВФ производится как крайняя мера в обстановке чрезвычайной необходимости — быстро, без задержки протолкнуть оперативные перевозки.

В этих случаях проводка за тралами организуется и производится командованием ОБТ. Проводка судов, караванов и кораблей без тралов выполняется в обстановке только что открытых новых фарватеров, еще неизвестных судоводителям или в обстановке сложной и опасной от мин при очищенном, но затрудненном для плавания фарватере, согласно инструкции.

Проводка осуществляется опытными командирами тральщиков, а в отдельных случаях — под руководством командиров или капитанами-наставниками от речного флота.

4. Наблюдение за четким выполнением инструкций судоводителями, бакенщиками, начальниками пристаней и другими работниками речпароходства по вопросам борьбы с минной опасностью и содействие последним в отработке всех вопросов, связанных с управлением перевозками в зоне, опасной от мин.

Метод решения задачи: командиры дивизионов, командиры тральщиков и командиры штаба по назначению ведут на местах наблюдение за правильным выполнением инструкций, определяющих безопасное плавание в обстановке, опасной от мин. Штаб ОБТ собирает данные о ненормальностях на коммуникациях и устраняет их через управление речпароходства, учитывает новый опыт и консультирует пароходство.

То же осуществляется в отношении навигационной обстановки, но только через район Гидрографической службы по согласованию с начальником участка службы пути.

5. Проведение размагничивания кораблей и основной части судов речфлота, осуществляющего перебозки на участке Сталинград — Астрахань.

Метод решения задачи: станции размагничивания флотилии по диспозиции становятся: одна в Саратове, одна в Камышине, одна в Сталинграде и две в Астрахани.

Эти станции производят размагничивание кораблей флотилии по плану флотилии, а суда речфлота по планам пароходств, согласно прилагаемым при этом указаниям речпароходства по вопросам размагничивания.

Организация управления.

Основной исполнитель плана — Отдельная бригада траления.

Командиру Отдельной бригады траления в оперативное подчинение придаются:

1. Тральщики и тральные средства Астраханской военно-морской базы и район гидрографической службы Астраханской военно-морской базы (АВМБ).

2. Сталинградский район СНиС. (Посты СНиС развертываются в период с 15.03 по 15.04 — в зависимости от параллели, на которой они находятся, с расчетом введения их в действие до начала вскрытия реки.)

3. Сталинградский район гидрографической службы, который обслуживает участок Волги от Камышина до Замьян.

Примечание. Обслуживание участка от Замьян до морской части Астраханского канала возлагается на район гидрографической службы АВМБ. Обслуживание участка от Саратова до Камышина возлагается на Саратовский район гидрографической службы, который выполняет эти задачи как взаимодействующий с гидрорайоном АВМБ.

С Отдельной бригадой траления взаимодействуют служба наблюдения и обвехования, созданная на базе службы бакенщиков 6-го участка путей речпароходства, Управление Нижневолжского речного пароходства, которому необходимо подчинить пароходство «Волготанкер» и другие организации речпароходства, корпус ПВО территории страны Сталинградской области.

Штаб Отдельной бригады траления размещается в непосредственной близости от Управления начальника Нижневолжского речпароходства.

Командир бригады траления является представителем командования ВВФ при управлении пароходства, через которого осуществляется управление перевозками в части обеспечения последних от минной опасности.

Начальник пароходства обязан выполнять все требования представителя командования ВВФ в вопросах организации управления и обеспечения коммуникаций, связанных с плаванием, безопасным от мин.

п.п. Начальник штаба
Волжской военной флотилии
(Дело 8453, л. 171, 172.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

„УТВЕРЖДАЮ"
Народный Комиссар
Военно-Морского Флота
адмирал **Кузнецов**
5 марта 1943 г.

Народный Комиссар
Речного флота Союза ССР **Шашков**
27 февраля 1943 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОПАСНЫХ РАЙОНАХ И ЗАКРЫТЫХ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ УЧАСТКАХ НА РЕЧНЫХ БАССЕЙНАХ

1. Следует различать:

а) район реки, опасный для плавания от мин и действий авиации противника;

б) закрытый для плавания участок фарватера или водного плеса в опасном от мин или действий авиации районе.

2. Районом реки, опасным для плавания, следует считать такой район речного бассейна, где:

а) авиация противника систематически действует по караванам и остальным судам как в движении их, так и на якорных стоянках, а также по расположенным вблизи реки береговым объектам;

б) обнаружены или предполагаются минные постановки противника, но судовой безопасный ход имеется.

3. Закрытым для плавания участком фарватера или водного плеса следует считать такой участок опасного для плавания района, где:

а) обнаружены (наблюдением и тралением) мины на судовом ходу или в зоне судового хода до 50 метров и другой безопасный ход не найден;

б) обнаружена и не обставлена с соблюдением безопасных габаритов судового хода минная постановка противника;

в) имели место подрывы кораблей на минах.

Эти участки остаются закрытыми для плавания до тех пор, пока:

а) не найден обходный или не проложен протраленный фарватер через данный участок;

б) участок не обследован;

в) границы участка не определены и участок не обвехован.

После выполнения указанных мер плавание через данный участок открывается лицами и порядком, указанным ниже.

4. Установление заблаговременно объявляемых опасных от мин и действий авиации противника районов речного бассейна (в отличие от закрытых для плавания участков речного пути) имеет целью:

а) заблаговременное введение в действие соответствующего режима плавания, обеспечивающего необходимую безопасность судоходства;

б) четкое определение регулирования судоходства в этом районе;

в) четкое определение взаимоотношений между гражданскими организациями и военно-морским командованием в пределах данного района бассейна.

5. Установление закрытых для плавания участков фарватеров или водных плесов имеет целью не допустить плавания судов через минированные участки или предупредить и оградить эти суда от гибели на минах противника.

6. Право объявлять район речного бассейна опасным или безопасным от мин или действия авиации, а также закрытым или открытым участок реки или фарватера предоставляется только:

а) командованию действующей на данном речном театре военной флотилии;

б) командованию соответствующей военно-морской базы речной военной флотилии в пределах границ данной базы.

7. С объявлением опасного района в пределах его вводится особый режим, который определяется следующими основными положениями:

а) все распоряжения, указания командования военной флотилии (или военно-морской базы — в ее пределах) всем гражданским и военным организациям, плавающим или расположенным на данном участке речного бассейна, касающиеся особых условий движения судов, мер навигационного, противоминного и противовоздушного обеспечения в пределах района, а также все указания командиров военных кораблей капитанам судов — являются обязательными для выполнения;

б) в интересах обеспечения минной и воздушной безопасности судоходства в данном районе военному командованию предоставляется право (по согласованию с начальником пароходства или начальником технического участка пути соответственно) временного использования любых плавающих, береговых технических и вспомогательных средств гражданских организаций, расположенных в данном районе. Точное определение границ заминированных участков производится тральщиками ВВФ. Обвехование обходных и протраленных фарватеров осуществляется техническим участком пути.

8. Ответственность за противоминную безопасность судоходства в пределах объявленного опасного района полностью возлагается на командующего ВВФ.

Командующий ВВФ через командира ОБТ[1] или своих представителей берет под контроль выполнение всеми военными организациями и речпароходствами выполнение наставлений, инструкций, положений, правил, определяющих особый режим плавания на реке Волга. В ходе изменяющейся обстановки самостоятельно вносит коррективы в эти наставления, инструкции, положения, правила с последующим согласованием или уточнением их с заинтересованными организациями.

9. С объявлением командующим ВВФ опасного для плавания района реки вводится в пределах этого опасного района особый режим плавания.

10. Все распоряжения командующего ВВФ, или по его указанию командира ОБТ ВВФ, касающиеся особых условий движения судов, мер навигационного, противоминного и противовоздушного обеспечения в пределах опасного района, даваемые всем гражданским и военным организациям, плавающим или расположенным на данном участке речного бассейна, а также все указания командирам военных кораблей флотилии, капитанам судов являются обязательными для исполнения.

11. Командующим ВВФ устанавливаются следующие основные правила о порядке судоходства в пределах опасного района:

а) Все руководители речпароходства, учитывая сложность и особенности плавания в пределах опасного района, руководствуются и строго соблюдают «Инструкцию судоводителям для плавания в опасных районах реки Волга», утвержденную командующим ВВФ и начальниками пароходств.

б) Для проводки караванов и кораблей в опасных районах на участках, сложных в навигационном отношении, и по протраленным фарватерам вводится военно-лоцманская служба, находящаяся в распоряжении начальника гидрографии ВВФ.

Военно-лоцманская служба комплектуется из состава лучших лоцманов СВРП, НВРП, «Волготанкера» с привлечением военных лоцманов флотилии. Военно-лоц-

---

[1] Командир Отдельной бригады траления (ОБТ) является ответственным командиром на объявленном командующим ВВФ опасном районе реки Волга от города Саратов до морской части Астраханского канала. Командир дивизиона тральщиков ОБТ является на своем участке опасного района ответственным за поддержание установленного командующим ВВФ режима плавания; к нему представители пароходств на местах и судоводители могут обращаться за разрешением вопросов плавания в опасном районе. (Настоящее примечание сделано в подлиннике Положения об опасных районах — см. дело 6184, л. 31—34.)

манская служба регламентируется «Положением о лоцманах в опасных районах», разработанным Гидрографическим отделом ВВФ и утвержденным командующим ВВФ и начальниками вышеназванных пароходств.

в) Командующий флотилией все указания органам речпароходства и контроль за их выполнением в части, касающейся правил судоходства и системы навигационного ограждения пути, проводит через Гидрографический отдел ВВФ и соответствующие районы гидрографической службы. Начальникам районов гидрографической службы предоставляется право оперативного руководства деятельностью технических участков службы пути речфлота в части навигационного обеспечения судоходства в пределах объявляемого района.

г) Начальник Гидрографии ВВФ или начальник района гидрографической службы на своем участке о всех изменениях, связанных с режимом плавания как производимых участками службы пути, так и гидрографией флотилии, оповещает диспетчеров, судоводителей, пристани, затоны и органы службы пути специально издаваемыми «Навигационными извещениями», а в экстренных случаях циркулярными или частичными указаниями всеми средствами связи и сигнализации в соответствии с издаваемой, как указано выше, единой системой оповещения.

д) В случаях, когда повседневная система ограждения пути может способствовать успешным действиям миноносной авиации противника или ее бомбо-штурмовым действиям, — то повседневная система ограждения закрывается и устанавливается скрытая или манипуляторная служба.

Скрытая или манипуляторная служба организуется на базе личного состава технического участка, его сил и средств и осуществляет свои действия под руководством начальника гидрографии ВВФ или назначаемого им командира-гидрографа. Переход на скрытую или манипуляторную систему ограждения и обратно осуществляется согласно «Навигационным оповещениям», даваемым по указанию начальника Гидрографии ВВФ.

Порядок перехода от повседневной системы ограждения пути к скрытой или манипулируемой осуществляется по «Правилам пользования скрытыми и манипулируемыми средствами ограждения пути», разработанным Гидрографическим отделом ВВФ и утвержденным командующим ВВФ.

е) Устанавливается единый порядок оповещения о минной и воздушной опасностях, который регламентируется «Наставлением по организации противоминного наблюдения и оповещения о минной и воздушной опасности», утверждаемым командующим ВВФ и начальником Управления речного пароходства и Волжского бассейнового управления пути (ВВБУП).

В основе этого наставления лежит наблюдение, организованное системой постов СНиС ВВФ и постов бакенщиков службы пути, взаимодействующих друг с другом. Оповещение осуществляется средствами связи флотилии и речных пароходств. В систему наблюдения и оповещения включаются все подвижные средства флотилии и речных пароходств. Все данные наблюдения и оповещения, от кого бы они не исходили, концентрируются у оперативного дежурного по штабу ОБТ, через которого командир ОБТ регулирует режим судоходства в опасном районе, сообщая или донося заинтересованным организациям (командующему ВВФ, ОД штаба ВВФ, начальникам гарнизонов, командиру группы ПВО коммуникации и др.). Оповещение передается при помощи документов скрытого управления, разрабатываемых штабом флотилии.

Во всех случаях передаваемое оповещение о минных постановках предваряется условным словом «вода», по которому оповещение передается вне всякой очереди. Оповещение о самолетах противника предваряется условным словом «воздух», по которому оповещение передается также вне всякой очереди. В случае если события происходят одновременно на воде и в воздухе, то оповещение по условному слову «вода» передается в первую очередь.

Наряду с наблюдением и оповещением о минной опасности, возлагаемых на службу бакенщиков и обстановочных старшин, большое значение имеет своевременное обвехование мест наблюдаемых минных постановок. Обвехование опасных в минном отношении участков, мест постановки отдельных мин и подозрительных районов (точное определение которых было затруднено из-за плохой видимости) возлагается на технические участки пути и, в первую очередь, на бакенщиков и обстановочных старшин данных участков.

Служба наблюдения и обвехования, созданная на базе постов бакенщиков, регламентируется «Инструкцией постам бакенщиков и обстановочным старшинам по наблюдению и ограждению опасных от мин участков реки Волга», разработанной штабом ВВФ и утвержденной командующим ВВФ начальником Волжского бассейнового управления пути.

ж) В случае, когда участок реки или фарватера закрыт и опасен от мин, а срочность продвижения судов и караванов чрезвычайна, но наблюдение за минными постановками противника и его минная техника позволяют вести суда и караваны без достаточного риска, то эти суда и караваны проводятся за тралами.

Проводка судов за тралами осуществляется кораблями ВВФ и регламентируется «Наставлением по тралению для кораблей ВВФ на реке Волга», утвержденным командующим ВВФ.

з) В случае необходимости прикрытия перехода судов и караванов от авиации противника и по заявкам заинтересованных организаций командующий флотилией выделяет необходимые конвойные корабли, суда и организует движение конвоя в опасном от авиации районе. Степень обеспечения конвоем, исходя из наличия сил, ценности конвоя и обстановки, определяется командующим ВВФ. Организация, порядок движения конвоя и поведение судов во время налетов авиации противника регламентируются «Наставлением по организации конвоирования судов речфлота», утвержденным командующим флотилией и начальниками пароходств.

и) Организации речпароходства при управлении движением караванов в опасных районах ни в коем случае не должны допускать неорганизованного скопления караванов и судов на отдельных участках.

Командующий ВВФ организует сеть отстойных пунктов из расчета укрыть на светлое или темное время суток суда и караваны, могущие подвергнуться нападению авиации противника, или задерживающиеся в открытых местах в связи с закрытием фарватера. В основе организации отстойных пунктов лежит расчет отстоя каравана. Расчет производится в зависимости от тактики авиации противника, при этом учитывается — по окончании какого (дневного или ночного) перехода укрываются суда, какая используется маскировка (естественная, искусственная, или та и другая), сколько имеется зенитных средств на судах караванов и на конвоирующих кораблях ВВФ, а в отдельных случаях учитывается и наличие истребительной авиации, требуемой командующим ВВФ от ПВО территории страны.

Порядок на отстойных пунктах регламентируется «Инструкцией по организации отстойных пунктов на реке Волга в опасном районе», разработанной штабом ВВФ, утвержденной командующим ВВФ и согласованной с начальниками пароходств и Волжского бассейнового управления пути. Последний обставляет отстойные пункты ПВО в соответствии с требованием организации скрытой стоянки.

к) Все гидрографические, путевые (землечерпание, дноочищение, взрывание) и судоподъемные работы производятся организациями Наркомречфлота после произведенного силами ВВФ обследования участка пути и затонувших судов, в отношении противоминной и противовоздушной безопасности и выдачи командующим ВВФ или командиром ОБТ соответствующего разрешения на производство работ.

12. Командующему ВВФ, командирам и начальникам штабов соединений флотилии, командирам дивизионов и кораблей, начальникам районов и участков СНиС, начальнику Гидрографии ВВФ, командирам гидрографии и военным лоцманам разрешается вне очереди (по месту и времени) пользоваться всеми средствами связи речных пароходств и службы пути в пределах объявленного опасного района по вопросам противоминной и противовоздушной обороны судоходства. Для таких случаев устанавливается перед началом переговоров условный пароль — «Волга», называемый вышеуказанными представителями флотилии.

13. Командующему флотилией, командиру ОБТ, а в отдельных случаях и командирам отдельных дивизионов ОБТ в интересах обеспечения минной и воздушной безопасности судоходства в данном районе или на участке, предоставляется право — по согласованию с начальниками пароходств или начальниками технических участков пути временно использовать любые плавающие, береговые, технические и вспомогательные средства, принадлежащие гражданским организациям, расположенным в данном районе.

14. Речпароходство на весь период плавания в опасном районе разрабатывает организацию и вводит в действие службу по борьбе за живучесть судна, каравана, баржи (по борьбе с авариями, пожарами, повреждениями от мин или авиации противника), а также службу по оказанию помощи судам, пострадавшим в пути.

п.п. Начальник штаба Волжской военной флотилии
контр-адмирал *НОВИКОВ*

28.06.1943 г.

(Дело 6184, л. 31—34.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Командующий Волжской военной флотилией
контр-адмирал **Рогачев**
22 марта 1943 г.

Начальник Средневолжского речного
пароходства **Фролов**
28 марта 1943 г.

Начальник Нижневолжского речного
пароходства **Чеботарев**
26 марта 1943 г.

За начальника „Волготанкера" **Федотов**
30 марта 1943 г.

Начальник
Волжского бассейнового управления пути **Цибин**
27 марта 1943 г.

УКАЗАНИЯ О ПОРЯДКЕ СУДОХОДСТВА В ПРЕДЕЛАХ ОПАСНЫХ РАЙОНОВ НА РЕКЕ ВОЛГА

Порядок судоходства в пределах опасных районов на реке Волга регламентируется приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота Союза ССР и

Народного Комиссара Речного флота СССР № 0136/12с от 27.02—5.03 1943 г. и «Положением об опасных районах и закрытых для плавания участках на речных бассейнах», утвержденным НКВМФ адмиралом Кузнецовым и НКРФ Шашковым 27.02—5.03 1943 г.

В навигацию 1943 г. в связи с засоренностью реки Волга минами противника, поставленными им в прошлую навигацию, а также возможным повторением минных постановок и бомбо-штурмовых действий его авиации устанавливается следующий порядок судоходства в пределах опасных районов.

Опасным районом к началу навигации 1943 г. следует считать участок реки Волга от г. Саратов до морской части Астраханского канала.

1. Объявлять район речного бассейна опасным или безопасным от мин или действий авиации разрешается только командующему Волжской военной флотилией. Формой объявления опасного района заинтересованным организациям является приказ командующего ВВФ, передаваемый телеграфно или устно с последующим подтверждением в письменной форме.

Примечания. Опасным для плавания следует считать такой район речного бассейна, где:

а) авиация противника систематически действует по караванам и отдельным судам как при движении их, так и на якорных стоянках, а также по расположенным вблизи реки береговым объектам;

б) обнаружены или предполагаются минные постановки противника, но безопасный судовой ход имеется.

2. В опасном районе реки отдельные ее участки или фарватер из-за засоренности минами могут быть закрыты, а по их очистке и принятии других мер, — открыты.

Объявлять участок реки или фарватер закрытым или открытым в опасном районе разрешается командующему Волжской военной флотилией, командиру отдельной бригады траления (ОБТ) ВВФ в пределах своего участка, командирам дивизионов ОБТ и командирам приданных ОБТ подразделений (КВФ) на своих участках, а также работникам пути в соответствии с разработанными командованием ВВФ инструкциями (последним разрешается только кратковременное закрытие фарватера).

Примечания. Закрытым для плавания участком фарватера или водного плеса следует считать такой участок опасного для плавания района, где:

а) обнаружение наблюдением или тралением мины на судовом ходе или в 50 *м* зоне от судового хода и другой безопасный ход не найден;

б) обнаружена и не обставлена с соблюдением безопасных габаритов судового хода минная банка противника;

в) имели место подрывы кораблей на минах.

3. Участок реки или фарватера остается закрытым для плавания до тех пор, пока:

а) не найден обходной или не проложен протраленный фарватер;

б) участок не обследован;

в) границы участка не определены и не обвехованы.

Точное определение границ заминированных участков производится тральщиками ВВФ. Обвехование опасного участка, а также обвехование обходных и протраленных фарватеров осуществляется работниками технического участка пути в присутствии представителя ВВФ и записывается в постовую книгу.

4. Ответственность за противоминную безопасность судоходства в пределах объявленного опасного района полностью возлагается на командующего ВВФ.

Командующий ВВФ через командиров ОБТ [1] или своих представителей берет под контроль выполнение всеми военными организациями и речными пароходствами наставлений, инструкций, положений и правил, определяющих особый режим плавания на реке Волга. В ходе изменяющейся обстановки он может самостоятельно вносить коррективы в эти наставления, инструкции, положения, правила, с последующим согласованием или уточнениями их с заинтересованными организациями.

5. С объявлением командующим ВВФ опасного района на реке Волга вводится в пределах этого района особый режим плавания.

---

[1] Командир Отдельной бригады траления (ОБТ) является ответственным командиром на всем протяжении объявленного командующим ВВФ опасного района реки Волга от г. Саратова до морской части Астраханского канала.

Командир дивизиона тральщиков ОБТ является на своем участке (внутри опасного района) ответственным за поддержание установленного командующим ВВФ режима плавания. К нему представители пароходства на местах и судоводители могут обращаться за разрешением вопросов плавания в опасном районе.

(Настоящее примечание сделано в подлиннике Указаний о порядке судоходства в пределах опасных районов — см. дело инв. 1739, стр. 207—211.)

6. Все распоряжения командующего ВВФ или, по его указанию командира ОБТ ВВФ, касающиеся особых условий движения судов, мер навигационного, противоминного и противовоздушного обеспечения в пределах опасного района, даваемые всем гражданским и военным организациям, плавающим или расположенным на опасном участке речного бассейна, а также все указания командиров военных кораблей флотилии капитанам судов являются обязательными для исполнения.

7. Командующим ВВФ устанавливаются следующие основные правила о порядке судоходства в пределах опасного района.

а) Все судоводители речпароходств, учитывая сложность и особенность плавания в пределах опасного района, руководствуются и строго соблюдают «Инструкцию судоводителям для плавания в опасных районах реки Волга», утвержденную командующим ВВФ и начальниками пароходств.

б) Для проводки караванов и отдельных судов в опасных районах, на участках, сложных в навигационном отношении, и по протраленным фарватерам вводится военно-лоцманская служба, находящаяся в распоряжении начальника Гидрографии ВВФ.

Военно-лоцманская служба комплектуется из состава лучших лоцманов СВРП, НВРП и «Волготанкера» с привлечением военных лоцманов флотилии. Военно-лоцманская служба регламентируется «Положением о военно-лоцманской службе в опасных районах», разработанным гидрографическим отделом ВВФ и утвержденным командующим ВВФ и начальниками вышеназванных пароходств.

в) Командующий флотилией все указания органам речпароходств и контроль за их исполнением в части, касающейся правил судоходства и навигационного ограждения пути, проводит через гидрографический отдел ВВФ и соответствующие гидрографические районы. Начальникам гидрографических районов предоставляется право оперативного руководства деятельностью технических участков пути в части навигационного обеспечения судоходства в пределах объявляемого района.

Примечание. Указания по навигационному ограждению даются через обстановочных старшин и начальников районов обстановки.

г) Начальник Гидрографии ВВФ или начальник гидрографического района на своем участке о всех изменениях, связанных с режимом плавания, производимых как участками пути, так и Гидрографией флотилии, оповещает диспетчеров, судоводителей, пристани, затоны и органы пути специально издаваемыми «Навигационными извещениями», а также (в экстренных случаях) циркулярными или частными указаниями всеми средствами связи и сигнализации, в соответствии с издаваемой единой системой оповещения.

д) В случаях, когда повседневная система ограждения пути может способствовать противнику — успешным действиям его миноносной авиации или ее бомбово-штурмовым действиям, — обычная система ограждения заменяется скрытой или манипулируемой.

Скрытая или манипуляторная служба организуется на базе личного состава технических участков, их сил и средств и осуществляет свои действия под руководством начальника Гидрографии ВВФ или назначаемого им командира-гидрографа. Переход на скрытую или манипулируемую систему ограждения и обратно осуществляется согласно «Навигационным извещениям», издаваемым гидрографическим отделом ВВФ. Порядок перехода от повседневной системы ограждения пути к скрытому или манипулируемому осуществляется по «Правилам пользования скрытыми и манипулируемыми средствами ограждения пути», разработанным гидрографическим отделом ВВФ и утвержденными командующим ВВФ.

е) Устанавливается единый порядок оповещения о минной и воздушной опасности, который регламентируется «Наставлением по организации противоминного и воздушного наблюдения и по оповещению о минной и воздушной опасности», утвержденным командующим ВВФ, начальниками управлений речных пароходств и ВБУП. В основе этого наставления лежит наблюдение, организованное системой постов СНиС ВВФ и постов бакенщиков пути, взаимодействующих друг с другом. Оповещение осуществляется на основе средств связи флотилии и речпароходств. В систему наблюдения включаются все подвижные средства флотилии и речпароходств.

Все данные наблюдения и оповещения, от кого бы они ни исходили, концентрируются у оперативного дежурного по штабу ОБТ, через которого командир ОБТ регулирует режим судоходства в опасном районе, сообщая или донося заинтересованным организациям (командующему ВВФ, ОД штаба ВВФ, начальникам пароходств, начальнику Гидрографии ВВФ или начальнику гидрорайона, командиру группы ПВО коммуникации и др.)

Оповещение передается при помощи документов скрытого управления, разрабатываемых штабом флотилии.

Во всех случаях передаваемое оповещение о минных постановках предваряется условным словом «вода», по которому оповещение передается вне всякой очереди. Оповещение о самолетах противника предваряется условным словом «воздух», по которому оповещение передается вне всякой очереди. Если события происходят

одновременно на воде и в воздухе, то оповещение по условному слову «вода» передается в первую очередь.

Наряду с наблюдением и оповещением о минной опасности, возлагаемых на службу бакенщиков и посты СНиС ВВФ, большое значение имеет своевременное обвехование мест наблюдаемых минных постановок. Обвехование опасных в минном отношении участков и подозрительных районов (наблюдение за минными постановками на последних было затруднено из-за плохой видимости) возлагается на технические участки пути и в первую очередь на бакенщиков и обстановочных старшин данных участков.

Служба наблюдения и обвехования, созданная на базе бакенщиков, регламентируется «Инструкцией постам бакенщиков и обстановочным старшинам по наблюдению и ограждению опасных от мин участков реки Волга», разработанной штабом ВВФ и утвержденной командующим ВВФ и начальником Волжского бассейнового управления пути.

ж) В случае, когда участок реки или фарватера закрыт и опасен от мин, а срочность продвижения судов и караванов чрезвычайна, но наблюдение за минными постановками противника и его минная техника позволяют вести суда и караваны без особого риска, эти суда и караваны проводятся за тральщиками.

Проводка судов за тральщиками осуществляется кораблями ВВФ и регламентируется «Наставлением по тралению для кораблей ВВФ на реке Волга», утвержденным командующим ВВФ.

з) В случае необходимости прикрытия перехода судов и караванов от авиации противника по заявкам заинтересованных организаций командующий флотилией выделяет необходимые конвойные корабли и организует движение конвоя в опасном от авиации районе. Степень обеспечения конвоем, исходя из наличия сил, ценности конвоя и обстановки, определяется командующим ВВФ.

Организация, порядок движения конвоя и поведение судов во время налетов авиации противника регламентируются «Наставлением по организации конвоирования судов Речфлота», утвержденным командующим ВВФ и начальниками пароходств.

и) Организации речпароходств при управлении движением караванов в опасных районах ни в коем случае не должны допускать неорганизованного скопления караванов и судов на отдельных участках.

Командующий ВВФ организует сеть отстойных пунктов из расчета укрыть на светлое или темное время суток суда и караваны, могущие подвергнуться нападению авиации противника или задерживающиеся в открытых местах в связи с закрытием фарватера. В основе организации отстойных пунктов лежит расчет отстоя каравана. Расчет производится в зависимости от тактики авиации противника, при этом учитывается — по окончании какого дневного или ночного перехода укрываются суда, с использованием какой естественной или искусственной маскировки, сколько имеется зенитных средств на судах караванов и на конвоирующих кораблях ВВФ, а в отдельных случаях учитывается и наличие истребительной авиации, истребуемой командующим ВВФ от ПВО территории страны.

Порядок на отстойных пунктах регламентируется «Инструкцией по организации отстойных пунктов на реке Волга в опасном районе», разработанной штабом ВВФ, утвержденной командующим ВВФ и согласованной с начальниками пароходств и с начальником Волжского бассейнового управления пути. Последний обставляет отстойные пункты ПВО в соответствии с требованиями организации скрытой стоянки.

к) Все гидрографические, путевые (землечерпание), дноочистительные, взрывные и судоподъемные работы производятся организациями Наркомречфлота после произведенного силами ВВФ обследования участка пути и затонувших судов в отношении противоминной и противовоздушной безопасности и выдачи командующим ВВФ или командиром ОБТ ВВФ соответствующего письменного разрешения на производство работ.

8. Командующему ВВФ, командирам и начальникам штабов соединений флотилии, командирам дивизионов и кораблей, начальникам района и участков СНиС, начальнику Гидрографии ВВФ, командирам гидрографии и военным лоцманам разрешается вне очереди пользоваться всеми средствами связи речных пароходств и службы пути в пределах объявленного опасного района по вопросам противоминной и противовоздушной обороны судоходства.

Для таких случаев устанавливается перед началом переговоров условный пароль «Волга», применяемый вышеназванными представителями флотилии.

9. Командующему флотилией, командиру ОБТ, а в отдельных случаях командирам отдельных дивизионов ОБТ в интересах обеспечения минной и воздушной безопасности судоходства в данном районе или на участке предоставляется право по согласованию с начальником пароходства или начальниками технических участков пути временного использования любых плавающих, береговых технических и вспомогательных средств гражданских организаций, расположенных в данном районе.

10. Речпароходства на весь период плавания в опасном районе разрабатывают организацию и вводят в действие службу по борьбе за живучесть судна, каравана, баржи (по борьбе с авариями, пожарами, повреждениями от мин или авиации противника), а также службу по оказанию помощи судам, пострадавшим в пути.

Начальник штаба Волжской военной флотилии
контр-адмирал *НОВИКОВ*

(Дело инв. 1739, стр. 207—211.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

СУДОВОЙ СОСТАВ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ,

объявленный на кампанию 1943 года приказом командующего флотилией за № 00150 от 22 апреля 1943 г.

1) 1 бригада речных кораблей (дислокация — Сталинград).

а) Гвардейский дивизион бронекатеров в составе:

1 отряда бронекатеров — четыре бронекатера типа 1124 — № 71, 72, 73, 75 (заводские номера 308, 315, 318, 319 соответственно);

2 отряда бронекатеров — четыре бронекатера типа С-10 — № 23, 81. 82, 26 (заводские номера 331, 332, 334, 335 соответственно);

3 отряда бронекатеров — три бронекатера типа 1124 — № 31, 32, 33 (заводские номера 314, 316, 317 соответственно);

б) 1 дивизион сторожевых катеров в составе:

1 отряда минных катеров — пять катеров типа Я-5 — «Я-1», «Я-2», «Я-3», «Я-4», «Я-5» (заводские номера 2012, 2016, 2017, 2019, 2018 соответственно);

1 отряда сторожевых катеров — семь катеров типа А — № 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 (заводские номера 1013, 1015, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022 соответственно);

1 отряда полуглиссеров — четыре полуглиссера типа НКЛ-27 — «ПГ-7», «ПГ-8», «ПГ-9», «ПГ-10».

2) 2 бригада речных кораблей (дислокация—Калач).

а) 2 гвардейский дивизион бронекатеров в составе:

1 отряда бронекатеров — четыре бронекатера типа 1125 — № 11, 12, 42, 43 заводские номера 346, 347, 352, 353 соответственно);

2 отряда бронекатеров — три бронекатера типа 1125 — № 41, 92, 93 (заводские номера 350, 385, 386 соответственно);

3 отряда бронекатеров — три бронекатера типа 1125— № 13, 14, 44 (заводские номера 348, 349, 387 соответственно).

б) 1 дивизион сторожевых катеров в составе:

1 отряда минных катеров — пять катеров типа Я-5 — «Я-6», «Я-7», «Я-8», «Я-9», «Я-10» (заводские номера 2015, 2007, 1745, 1746, 1747 соответственно);

1 отряда сторожевых катеров — шесть катеров типа А — № 21, 22, 23, 24, 25, 26 (заводские номера 990, 1007, 1008, 1009, 1010, 1012 соответственно);

1 отряда полуглиссеров — четыре полуглиссера типа НКЛ-27 — «ПГ-11», «ПГ-12», «ПГ-13», «ПГ-14».

в) 1 дивизион тральщиков-катеров в составе шести катеров типа К-15-МГ-17 — № 139, 140, 141, 142, 143, 144 (заводские номера 598, 599, 600, 601. 602, 618 соответственно) и отряда полуглиссеров — четыре полуглиссера типа НКЛ-27 — «ПГ-15», «ПГ-16», «ПГ-17», «ПГ-18».

3) 3 бригада речных кораблей (дислокация—Саратов).

а) 1 дивизион канонерских лодок — «Громов», «Чапаев», «Усыскин»;

б) 2 дивизион канонерских лодок — «Щорс», «Руднев», «С. Киров», «Федосеенко»;

в) 4 дивизион канонерских лодок — «Красный Дагестан», «Турксиб», «10 лет КИМа», «Бурный», «Иркутск»;

г) 5 дивизион канонерских лодок — «Н. Островский», «Чкалов», «Память Котовского», «Производственник», «Сталинская Конституция», «Правда», «Красногвардеец»;

д) штабной корабль «Тура»;

е) штабной катер типа БМК (заводский № 754).

4) Отдельная бригада траления (дислокация—Сталинград).

а) 1 дивизион тральщиков-катеров в составе 1 отряда тральщиков-катеров — три катера — № 311, 313, 314;

б) 2 дивизион тральщиков-катеров в составе 2 отряда тральщиков-катеров — два катера № 321, 325 и двух полуглиссеров типа НКЛ-27 — «ПГ-19», «ПГ-20»;

в) 3 дивизион тральщиков-катеров в составе 3 отряда тральщиков-катеров — четыре катера — № 324, 341, 351, 312 и трех полуглиссеров типа НКЛ-27—«ПГ-21», «ПГ-22», «ПГ-23»;

г) 4 дивизион тральщиков-катеров в составе 4 отряда тральщиков-катеров — семь катеров — № 332, 333, 334, 335, 345, 347, 348 и трех полуглиссеров типа НКЛ-27 — «ПГ-24», «ПГ-25», «ПГ-26»;

д) 5 дивизион тральщиков-катеров в составе 5 отряда тральщиков-катеров — восемь катеров типа К-15-МГ-17 — № 128, 129, 133, 134, 135, 136, 137, 138 (заводские номера 589, 593, 592, 582, 587, 588, 590, 591 соответственно) и двух полуглиссеров типа НКЛ-27 — «ПГ-27», «ПГ-28».

е) 6 дивизион тральщиков-катеров в составе 6 отряда тральщиков-катеров — восемь катеров типа К-15-МГ-17 № 118, 119, 120, 122, 123, 125, 126, 127 (заводские номера 596, 594, 597, 578, 579, 583, 584, 586 соответственно);

ж) 7 дивизион тральщиков-катеров в составе шести катеров типа К-15-МГ-17 — № 145, 146, 147, 148, 112, 113 (заводские номера 619, 620, 622, 623, 581, 595 соответственно);

з) 8 дивизион тральщиков-катеров в составе шести катеров типа К-15-МГ-17 — № 149, 150, 151, 152, 153, 154 (заводские номера 627, 628, 629, 624, 625, 626 соответственно);

и) штабной корабль «Марат».

5) Корабли штаба флотилии (дислокация — Сталинград);

а) штабной корабль «Железнодорожник»;

б) штабной катер типа БМК (заводский № 753);

в) отряд полуглиссеров штаба флотилии — шесть полуглиссеров типа НКЛ-27 — «ПГ-1», «ПГ-2», «ПГ-3», «ПГ-4», «ПГ-5», «ПГ-6»;

г) корабль связи «Исеть».

6) Отряд аварийно-спасательной службы флотилии (дислокация — Сталинград);

а) шесть речных водолазных ботов — «ВР-9», «ВР-10», «ВР-11», «ВР-12», «ВР-13», «ВР-14» (заводские номера 4, 5, 6, 7, 8, 9 соответственно);

б) спасательное судно «Вразовский»;

в) два буксира — № 312 и 313. (Дело 11117, л. 36—41.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

ПРИКАЗ
КОМАНДУЮЩЕГО ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИЕЙ

16 мая 1943 г **№ 0191** **Рейд Сарепта**

Содержание: О мероприятиях по обеспечению безопасности плавания судов на реке Волга от Саратова до Астрахани.

I. Мероприятия по навигационному ограждению (обстановка)

Начальнику Волжского бассейнового управления пути:

1. Перейти на створную навигационную обстановку. Пловучую обстановку оставить как исключение, зажигать только бакены, ограждающие опасность по горному берегу. Движение одностороннее по линии красных (горных) бакенов.

2. На минных красных бакенах подымать ночью два красных огня, на минных белых бакенах — два зеленых огня.

3. Освещение оставляемых красных бакенов и минных бакенов сохраняется на весь период навигации.

4. Береговую обстановку не зажигать. В темные ночи на наиболее тяжелых в навигационном отношении участках зажигать береговую обстановку во время прохождения караванов. Приказание о зажигании производить с помощью катеров, идущих впереди парохода.

5. В случае отсутствия освещения створов и движения по створам караванов бакенщикам выходить на шлюпках к пароходу и сообщать о местоположении створов.

6. В неходовых воложках создать ложные ходы, которые усиленно освещать в ночное время. Список ложных ходов выработать соответствующим техническим участкам пути совместно с Гидрографией к 18 мая 1943 г. Ложную обстановку выставить к 25 мая с. г.

Начальнику Гидрографического отдела ВВФ: к 18 мая 1943 г. с соответствующими техническими участками составить списки ложных ходов.

Командирам боевых районов и участков: имея непрерывное наблюдение за продвижением караванов, закрытие и открытие освещения створов производить своим распоряжением.

II. Расчистка перекатов

Начальнику Волжского бассейнового управления пути: через начальников Саратовского и Сталинградского технических участков представить командующему Волжской военной флотилией общий навигационный план землечерпательных работ на участке Саратов — Астрахань с последующим представлением месячных графиков землечерпательных работ.

Командирам боевых районов обеспечить:

1. Своевременное разминирование перекатов для производства землечерпательных работ согласно графику очередности работ, установленному техническими участками.

2. Прикрытие работающих землечерпательных снарядов от воздействия авиации противника.

III. Информация для судоводителей о состоянии пути и минной опасности

1. Начальнику «Волготанкера» выделить 30 лоцманов для укомплектования информационно-лоцманских пунктов.

2. Начальнику Гидроотдела флотилии наладить информацию судов информационно-лоцманскими пунктами и систематически проверять таковую.

IV. Использование плотов для траления

Штабу флотилии проработать вопрос использования спускающихся плотов в качестве прорывателей через минные поля.

Командующий Волжской военной флотилией
контр-адмирал *Ю. ПАНТЕЛЕЕВ.*

Начальник штаба Волжской военной флотилии
капитан 2 ранга *ГРИГОРЬЕВ.*

30.06.1943 г. (Дело 6184, л. 70.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

СОСТАВ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

после ее переформирования, произведенного по приказу командующего флотилией за № 00187 от 17 мая 1943 г.

1) Командование флотилии (с дополнением должности заместителя командующего ВВФ).
2) Штаб флотилии.
3) Политический отдел флотилии.
4) Отдел связи флотилии.
5) Гидрографический отдел флотилии.
6) Ульяновский флотский полуэкипаж.
7) Сталинградский флотский полуэкипаж.
8) Инженерное отделение флотилии.
9) Отдел ПВО флотилии.
10) Оперативная группа разведотдела штаба флотилии и радиостанция особого назначения (РОН).
11) Отдельный авиаотряд связи флотилии.
12) Отряд полуглиссеров штаба флотилии, в составе шести полуглиссеров типа НКЛ-27 — «ПГ-1», «ПГ-2», «ПГ-3», «ПГ-4», «ПГ-5», «ПГ-6».
13) 516 комендантский взвод штаба флотилии.
14) Штабной корабль «Железнодорожник».
15) Штабной катер типа БМК (заводский № 753).
16) Маскировочная лаборатория.
17) 1 бригада траления:
а) Управление бригады (дислокация — Черный Яр);
б) 1 дивизион тральщиков-катеров в составе:
управления дивизиона (дислокация — Енотаевск);
военно-лоцманского пункта;
1 отряда тральщиков-катеров — десять катеров типа К-15-МГ-17 — № 149, 150, 151, 152, 153, 154, 141, 142, 143, 144 (заводские номера 627, 628, 629, 624, 625, 626, 600, 601, 602, 618 соответственно);
2 отряда тральщиков-катеров — десять катеров по поступлении из числа мобилизуемых;
3 отряда тральщиков-катеров — десять катеров по поступлении из числа мобилизуемых;
4 отряда тральщиков-катеров — 12 катеров по поступлении из числа мобилизуемых;
береговой базы тральщиков-катеров;
трех полуглиссеров — «ПГ-24», «ПГ-25», «ПГ-26» (для военно-лоцманской службы);
минно-подрывной партии.

в) 2-й дивизион тральщиков-катеров в составе:
управления дивизиона (дислокация — село Никольское);
военно-лоцманского пункта;
1 отряда тральщиков-катеров — десять катеров типа К-15-МГ-17 — № 118, 119, 120, 122, 123, 125, 126, 127, 139, 140 (заводские номера 578, 579, 583, 584, 586, 594, 596, 597, 598, 599 соответственно);
2 отряда тральщиков-катеров — 12 катеров по поступлении из числа мобилизуемых;
3 отряда тральщиков-катеров — 12 катеров по поступлении из числа мобилизуемых;
4 отряда тральщиков-катеров — 12 катеров по поступлении из числа мобилизуемых;
береговой базы дивизиона тральщиков-катеров;
трех полуглиссеров — «ПГ-27», «ПГ-28», «ПГ-41» по поступлении от промышленности (для военно-лоцманской службы);
минно-подрывной партии.
г) 3 дивизион тральщиков-катеров в составе:
управления дивизиона (дислокация — Черный Яр);
военно-лоцманского пункта;
1 отряда тральщиков-катеров — десять катеров — № 332, 333, 334, 335, 347, 348, 345 (из них три — по поступлении из числа мобилизуемых);
2 отряда тральщиков-катеров — десять катеров по поступлении из числа мобилизуемых;
3 отряда тральщиков-катеров — десять катеров по поступлении из числа мобилизуемых;
4 отряда тральщиков-катеров — 12 катеров по поступлении из числа мобилизуемых;
береговой базы дивизиона тральщиков-катеров;
трех полуглиссеров — «ПГ-13», «ПГ-16», «ПГ-42» (последний по поступлении от промышленности) для военно-лоцманской службы;
минно-подрывной партии.
д) 4 дивизион тральщиков-катеров в составе:
управления дивизиона (дислокация — Ушаковка);
военно-лоцманской службы;
1 отряда тральщиков-катеров—восемь катеров типа К-15-МГ-17 — № 128, 129, 133, 134, 135, 136, 137, 138 (заводские номера 589, 593, 582, 587, 588, 590, 591, 592 соответственно);
2 отряда тральщиков-катеров — десять катеров по поступлении из числа мобилизуемых;
3 отряда тральщиков-катеров — десять катеров по поступлении из числа мобилизуемых;
4 отряда тральщиков-катеров — 12 катеров по поступлении из числа мобилизуемых;
береговой базы дивизиона тральщиков-катеров;
трех полуглиссеров — «ПГ-14», «ПГ-18», «ПГ-13» (последний по поступлении от промышленности) для военно-лоцманской службы;
минно-подрывной партии.
ж) штабной корабль «Марат».
18) 2 бригада траления:
а) управление бригады (дислокация — Камышин);
б) 5 дивизион тральщиков-катеров в составе:
управления дивизиона (дислокация — Сарепта);
военно-лоцманского пункта;
1 отряда тральщиков-катеров — десять катеров № 324, 344, 351, 312, а остальные — по поступлении из числа мобилизуемых;
2 отряда тральщиков-катеров — десять катеров по поступлении из числа мобилизуемых;
3 отряда тральщиков-катеров — десять катеров по поступлении из числа мобилизуемых;
4 отряда тральщиков-катеров — 12 катеров по поступлении из числа мобилизуемых;
береговой базы тральщиков-катеров;
трех полуглиссеров — «ПГ-19, «ПГ-20», «ПГ-32» (последний по поступлении от промышленности) для военно-лоцманской службы;
минно-подрывной партии,
в) 6 дивизион тральщиков-катеров в составе:
управления дивизиона (дислокация — Горный Балыклей);
военно-лоцманского пункта;
1 отряда тральщиков-катеров — десять катеров № 321, 325, а остальные — по поступлении из числа мобилизуемых;

2 отряда тральщиков-катеров — десять катеров по поступлении из числа мобилизуемых;

3 отряда тральщиков-катеров — десять катеров по поступлении из числа мобилизуемых;

4 отряда тральщиков-катеров — 12 катеров по поступлении из числа мобилизуемых;

береговой базы дивизиона тральщиков-катеров;

трех полуглиссеров — «ПГ-21», «ПГ-22», «ПГ-44» (последний по поступлении от промышленности) для военно-лоцманской службы;

минно-подрывной партии;

г) 7 дивизион тральщиков-катеров в составе:

управления дивизиона (дислокация — Камышин);

военно-лоцманского пункта;

1 отряда тральщиков-катеров — десять катеров типа К-15-МГ-17 — № 145, 146, 147, 148, 112, 113 (заводские номера 619, 620, 622, 623, 581, 595 соответственно), а остальные катера — по поступлении из числа мобилизуемых;

2 отряда тральщиков-катеров — десять катеров по поступлении из числа мобилизуемых;

3 отряда тральщиков-катеров — десять катеров по поступлении из числа мобилизуемых;

4 отряда тральщиков-катеров — 12 катеров по поступлении из числа мобилизуемых;

береговой базы дивизиона тральщиков-катеров;

трех полуглиссеров — «ПГ-23», «ПГ-7» и «ПГ-29» (последний по поступлении от промышленности) для военно-лоцманской службы;

минно-подрывной партии.

д) 8 дивизион тральщиков-катеров в составе:

управления дивизиона (дислокация — село Золотое);

военно-лоцманского пункта;

1 отряда тральщиков-катеров — десять катеров № 311, 313, 314, а остальные — по поступлении из числа мобилизуемых;

2 отряда тральщиков-катеров — десять катеров по поступлении из числа мобилизуемых;

3 отряда тральщиков-катеров — десять катеров по поступлении из числа мобилизуемых;

4 отряда тральщиков-катеров — 12 катеров по поступлении из числа мобилизуемых;

береговой базы дивизиона тральщиков-катеров;

трех полуглиссеров — «ПГ-8», «ПГ-9», «ПГ-10» для военно-лоцманской службы;

минно-подрывной партии.

е) штабной катер типа БМК (заводский № 754).

19) 3 бригада речных кораблей:

а) управление бригады (дислокация — Саратов);

б) штабной катер типа Я-5 (заводский № 1747);

в) 1 дивизион канонерских лодок — «Громов», «Чапаев», «Усыскин»;

г) 2 дивизион канонерских лодок — «Щорс», «Руднев», «Киров», «Федосеенко»;

д) 4 дивизион канонерских лодок — «Красный Дагестан», «Турксиб», «10 лет КИМа», «Бурный» и «Иркутск»;

е) 5 дивизион канонерских лодок — «Н. Островский», «В. Чкалов», «Память Котовского», «Производственник», «Сталинская Конституция», «Красногвардеец» и «Правда».

20) 4 бригада речных кораблей:

а) управление бригады (дислокация — Сарепта);

б) 1 Гвардейский дивизион бронекатеров в составе:

1 отряда бронекатеров — четыре катера типа 1124 — № 71, 72, 73, 75 (заводские номера 308, 315, 318, 319 соответственно);

2 отряда бронекатеров — три катера типа 1124 — № 31, 32, 33 (заводские номера 314, 316, 317 соответственно).

в) 2 Гвардейский дивизион бронекатеров в составе:

3 отряда бронекатеров — четыре катера типа 1125 — № 11, 12, 42, 43 (заводские номера 364, 347, 352, 353 соответственно);

4 отряда бронекатеров — три катера типа 1125 — № 41, 92, 93 (заводские номера 350, 385, 386 соответственно);

5 отряда бронекатеров — три катера типа 1125 — № 13, 14, 44 (заводские номера 348, 349, 387 соответственно);

г) 1 дивизион сторожевых катеров в составе:

1 отряда минных катеров — пять катеров типа Я-5 — «Я-1», «Я-2», «Я-3», «Я-4», «Я-5» (заводские номера 2012, 2016, 2017, 2019, 2018 соответственно);

2 отряда минных катеров — четыре катера типа Я-5 — «Я-6», «Я-7», «Я-8», «Я-9» (заводские номера 2015, 2007, 1745, 1746 соответственно);

1 отряда сторожевых катеров — семь катеров типа А — № 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 (заводские номера 1013, 1015, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022 соответственно);

2 отряда сторожевых катеров — шесть катеров типа А — № 21, 22, 23, 24, 25, 26 (заводские номера 990, 1007, 1008, 1009, 1010, 1012 соответственно);

1 отряда полуглиссеров — четыре полуглиссера типа НКЛ-27 — «ПГ-11», «ПГ-12», «ПГ-15», «ПГ-17»;

д) штабной корабль «Тура»;

е) два поста корректировки огня;

ж) две береговые базы.

21). Резервный отряд полуглиссеров в составе десяти полуглиссеров типа НКЛ-27 — «ПГ-30», «ПГ-31», «ПГ-33», «ПГ-34» «ПГ-35», «ПГ-36», «ПГ-37», «ПГ-38», «ПГ-39», «ПГ-40» (по поступлении от промышленности).

22) Отряд аварийно-спасательной службы в составе шести водолазных ботов — «ВР-9», «ВР-10», «ВР-11», «ВР-12», «ВР-13», «ВР-14» (заводские номера 4, 5, 6, 7, 8, 9 соответственно), спасательного судна «Вразовский» и двух буксиров № 312, 313.

23) Первый район Службы наблюдения и связи (СНиС):

а) управление района (дислокация — Черный Яр) в составе радиостанции, телефонно-телеграфного центра, линейно-ремонтного отделения и четырех подвижных радиостанций;

б) 1 участок СНиС в составе управления участка (дислокация — Енотаевск), радиостанции, телефонной станции, линейного ремонтного взвода и 53 постов СНиС;

в) 2 участок СНиС в составе управления участка (дислокация — Никольское), радиостанции, телефонной станции, линейно-ремонтного взвода и 54 постов СНиС;

г) 3 участок СНиС в составе управления участка (дислокация — Черный Яр), радиостанции, телефонной станции, линейно-ремонтного взвода и 49 постов СНиС;

д) 4 участок СНиС в составе управления участка (дислокация — Ушаковка), радиостанции, телефонной станции, линейно-ремонтного взвода и 48 постов СНиС.

24) Второй район Службы наблюдения и связи (СНиС):

а) управление района (дислокация — Камышин) в составе радиостанции, телефонно-телеграфного центра и линейно-ремонтного отделения;

б) 5 участок СНиС в составе управления участка (дислокация — Сарепта), радиостанции, телефонной станции, линейно-ремонтного взвода и 46 постов СНиС;

в) 6 участок СНиС в составе управления участка (дислокация — Горный Балыклей), радиостанции, телефонной станции, линейно-ремонтного взвода и 45 постов СНиС;

г) 7 участок СНиС в составе управления участка (дислокация — Камышин), радиостанции, телефонной станции, линейно-ремонтного взвода и 78 постов СНиС;

д) 8 участок СНиС в составе управления участка (дислокация — село Золотое), радиостанции, телефонной станции, линейно-ремонтного взвода и 83 постов СНиС;

е) Корабль связи «Исеть».

25) Взвод подводников.

26) 661 отдельная рота морской пехоты.

В связи с переформированием флотилии были переформированы:

1) Управление 1 бригады речных кораблей в управление 2 бригады траления.

2) Управление 1 Гвардейского дивизиона бронекатеров 1 бригады речных кораблей в управление 1 Гвардейского дивизиона бронекатеров 4 бригады речных кораблей.

3) Управления 1 и 3 отрядов бронекатеров 1 Гвардейского дивизиона бронекатеров 1 бригады речных кораблей соответственно в управления 1 и 2 отрядов бронекатеров 1 Гвардейского дивизиона бронекатеров 4 бригады речных кораблей.

4) Управление 2 Гвардейского дивизиона бронекатеров 2 бригады речных кораблей в управление 2 Гвардейского дивизиона бронекатеров 4 бригады речных кораблей.

5) Управления 1, 2 и 3 отрядов бронекатеров 2 Гвардейского дивизиона бронекатеров 2 бригады речных кораблей соответственно в управления 3, 4 и 5 отрядов бронекатеров 2 Гвардейского дивизиона бронекатеров 4 бригады речных кораблей.

6) Управление 1 дивизиона сторожевых катеров 1 бригады речных кораблей в управление 1 дивизиона сторожевых кораблей 4 бригады речных кораблей.

7) Управление 1 отряда минных катеров и управление 1 отряда 1 дивизиона сторожевых катеров 1 бригады речных кораблей соответственно в управление 1 отряда минных катеров и в управление 1 отряда сторожевых катеров 1 дивизиона 4 бригады речных кораблей.

8) Управление и Политический отдел 2 бригады речных кораблей в Управление и Политический отдел 4 бригады речных кораблей.

9) Управление 1 отряда минных катеров и управление 1 отряда 1 дивизиона сторожевых катеров 2 бригады речных кораблей соответственно в управление 2 отряда минных катеров и в управление 2 отряда сторожевых катеров 1 дивизиона сторожевых катеров 4 бригады речных кораблей.

10) Управление Отдельной бригады траления в управление 1 бригады траления.

11) Управления 8, 6, 4, 5 дивизионов тральщиков-катеров Отдельной бригады траления соответственно в управления 1, 2, 3 и 4 дивизионов тральщиков-катеров 1 бригады траления.

12) Управления 6, 4 и 5 отрядов тральщиков-катеров и управление отряда 8 дивизиона тральщиков-катеров Отдельной бригады траления соответственно в управления первых отрядов 2, 3, 4 и 1 дивизионов тральщиков-катеров 1 бригады траления.

13) Управления 3, 2, 7 и 1 дивизионов тральщиков-катеров Отдельной бригады траления соответственно в управления 5, 6, 7 и 8 дивизионов тральщиков-катеров 2 бригады траления.

14) Управления 3, 2 и 1 отрядов тральщиков-катеров и управление отряда 7 дивизиона тральщиков-катеров Отдельной бригады траления соответственно в управления первых отрядов 5, 6, 8 и 7 дивизионов тральщиков-катеров 2 бригады траления.

15) Саратовский участок СНиС в 6 участок СНиС.

16) Сталинградский район СНиС в 1 район СНиС.

17) Управление отряда полуглиссеров 1 дивизиона тральщиков-катеров 2 бригады речных кораблей — в управление резервного отряда полуглиссеров.

18) Управление отряда полуглиссеров 1 дивизиона сторожевых катеров 2 бригады речных кораблей в управление отряда полуглиссеров 1 дивизиона сторожевых катеров 4 бригады речных кораблей.

В связи с переформированием флотилии были расформированы:

1) Управление 1 отряда полуглиссеров 1 дивизиона сторожевых катеров 1 бригады речных кораблей.

2) Управление 1 дивизиона сторожевых катеров 2 бригады речных кораблей.

3) Управление отрядов полуглиссеров 7 и 8 дивизионов тральщиков-катеров Отдельной бригады траления.

4) Управление 1 дивизиона тральщиков-катеров 2 бригады речных кораблей.

5) Береговая база катеров 1 бригады речных кораблей.

6) 661 и 662 роты сопровождения 1 и 2 бригад речных кораблей.

В связи с переформированием флотилии были закрыты штаты на шесть бронеавтомобилей типа БА-64. (Дело 11117, л. 45—50.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

ПРИКАЗ
КОМАНДУЮЩЕГО ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИЕЙ

24 июня 1943 г. **№ 0262** **Рейд Татьянка**

Содержание: О присвоении боевых номеров катерам ПВО, тральщикам-катерам и буксировщикам трал-барж 1 и 2 бригад траления.

Поступившим от промышленности и по мобилизации от НКРФ катерам ПВО, тральщикам-катерам и буксировщикам трал-барж присваиваются и объявляются следующие боевые номера:

1-я бригада траления

1-й ДКАТЩ 2-й отряд — буксировщики трал-барж:

буксирный пароход «Зубр» — боевой номер Т-121,
» » «Энергичный» — » » Т-122,
» » «Поставщик» — » » Т-123,
» » «Совкомбайн» — » » Т-124,
» » «Курск» — » » Т-125,
» » «Чебоксары» — » » Т-126.

1-й ДКАТЩ 3-й отряд — тральщики-катера:

трамвай № 87 — боевой номер Т-131,
» 89 — » » Т-132,
» 91 — » » Т-133,
» 94 — » » Т-134,
» 108 — » » Т-135.

2-й ДКАТЩ 4-й отряд — буксировщики трал-барж и тральщики-катера:

буксирный пароход «Подтелков» — боевой номер Т-241,
» » «Второй» — » » Т-242,
Катер-тральщик типа МСБ-38 заводский № 2085 — боевой номер 170,
» » » » 2087 — » » 171,
» » » » 2088 — » » 172,
» » » » 2089 — » » 173,
» » » » 2090 — » » 174.

3-й ДКАТЩ 2-й отряд — буксировщики трал-барж:

буксирный пароход «Ломоносов» — боевой номер Т-321,
» » «Штурвальный» — » » Т-322,
» » «Вечеркович» — » » Т-323,
» » «Пинск» — » » Т-324,
газоход № 66 — » Т-325.
» 68 — » Т-326.

3-й ДКАТЩ 3-й отряд — тральщики-катера:

газоход № 10 — боевой номер Т-331,
» 17 — » » Т-332,
» 22 — » » Т-333,
» 36 — » » Т-334,
» 55 — » » Т-335,
трамвай № 83 — » » Т-336,
» 85 — » » Т-337.

3-й ДКАТЩ 4-й отряд — катера ПВО:

катер ПВО заводский № 351 — боевой номер ПВО-10,
» » 352 — » » ПВО-11,
» » 353 — » » ПВО-12,
» » 357 — » » ПВО-13,
» » 362 — » » ПВО-14,
» » 371 — » » ПВО-15,
» » 377 — » » ПВО-16,
» » 378 — » » ПВО-17,
» » 379 — » » ПВО-18,
» » 380 — » » ПВО-19.

4-й ДКАТЩ 2-й отряд — буксировщики трал-барж:

буксирный пароход «Новатор» — боевой номер Т-421,
» » «Ашкадар» — » » Т-422,
» » «Мезень» — » » Т-423,
» » «С. Костриков» — » » Т-424,
» » «Маяковский» — » » Т-425,
» » «Транспорт» — » » Т-426.

4-й ДКАТЩ 3-й отряд — тральщики-катера:

газоход № 14 — боевой номер Т-431,
» 37 — » » Т-432,
» 58 — » » Т-433,
трамвай № 79 — » » Т-434,
» 81 — » » Т-435,
» 82 — » » Т-436,
» 84 — » » Т-437,
барказ № 48 — » » Т-438,
«Малыш» » » Т-439.

2-я бригада траления

5-й ДКАТЩ 2-й отряд — буксировщики трал-барж:

Буксирный пароход «Висляна» — боевой номер Т-521,
» » «Дон» — » » Т-522,
» » «Иокаганщик» — » » Т-523,
» » «Старица» — » » Т-524.

6-й ДКАТЩ 2-й отряд — буксировщики трал-барж:

барказ «Ижорец № 2» — боевой номер Т-621,
» «Минск» — » » Т-622,
буксирный пароход «Бригадир» — » Т-623,
» » «Коммуна» — » Т-624,
» » «Обдорск» — » Т-625,
» » «Беломорск» — » Т-626.

7-й ДКАТЩ 1-й отряд — буксировщики трал-барж:

газоход № 1 — боевой номер Т-721,
» № 6 — » » Т-722,
» № 6-а — » » Т-723,
» № 11 — » » Т-724,
» № 14 — » » Т-725,
» № 17 — » » Т-726,
» № 18 — » » Т-727,
» № 27 — » » Т-728,
» № 51 — » » Т-729.

7-й ДКАТЩ 3-й отряд — тральщики-катера:
катер типа К-15-МГ-17 заводский № 630 — боевой номер 155,
» » » » № 631 — » » 156,
» » » » № 632 — » » 157,
» » » » № 633 — » » 158,
» » » » № 634 — » » 159,
» » » » № 635 — » » 160,
» » » » № 636 — » » 161,
» » » » № 637 — » » 162,
» » » » № 638 — » » 163.

7-й ДКАТЩ 4-й отряд — катера ПВО:
катер ПВО заводский № 354 — боевой номер ПВО-20,
» » № 356 — » » ПВО-21,
» » № 361 — » » ПВО-22,
» » № 364 — » » ПВО-23,
» » № 367 — » » ПВО-24,
» » № 368 — » » ПВО-25,
» » № 369 — » » ПВО-26,
» » № 370 — » » ПВО-27,
» » № 372 — » » ПВО-28,
» » № 375 — » » ПВО-29.

8-й ДКАТЩ 2-й отряд — тральщики-катера:
катер типа Я-5 заводский № 2020 — боевой номер 164,
» » » » № 2021 — » » 165,
» » » » № 2022 — » » 166,
» » » » № 2023 — » » 167,
» » » » № 2024 — » » 168,
» » » » № 1742 — » » 169.

8-й ДКАТЩ 3-й отряд — тральщики-катера:
газоход № 15 — боевой номер Т-831,
» № 48 — » » Т-832,
» № 69 — » » Т-833.

8-й ДКАТЩ 4-й отряд — буксировщики трал-барж:
барказ «Память Кузнецова» — боевой номер Т-841,
» «Борец за Коммуну» — » » Т-842,
» «Балтвод» — » » Т-843,
» «Стерегущий» — » » Т-844,
буксирный пароход «Инженер Бегам» — » Т-845.

9-й отдельный отряд КАТЩ
буксирный пароход «Нева» — боевой номер Т-91,
» » «Бакен» — » » Т-92.

Суда, имеющие собственные наименования наряду с присвоенными боевыми номерами, наименования сохраняют.

Командирам бригад траления в трехдневный срок с момента получения настоящего приказа накрасить на тральщиках-катерах присвоенные им боевые номера.

п. п. Командующий ВВФ
контр-адмирал *Ю. Пантелеев*

п. п. Член Военного Совета ВВФ
капитан 1 ранга *Н. Заремба*

п. п. Нач. штаба ВВФ
капитан 2 ранга *Григорьев*

(Дело 11118, л. 98,99.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 12

БОЕВОЙ СОСТАВ

Волжской военной флотилии, объявленный после ее переформирования приказом командующего флотилией за № 00392 от 16 августа 1943 г.

(Дислокация командования, штаба, политотдела и общефлотских органов, частей и кораблей в районе Сталинграда.)

1) Штабной корабль флотилии «Волга».
2) Штабной катер типа БМК (заводский № 753).
3) 1-я бригада траления (дислокация управления бригады — Черный Яр).
а) 1-й дивизион КАТЩ в составе:
1-го отряда КАТЩ — восемь катеров типа К-15-МГ-17 — «РТЩ-149», «РТЩ-150», «РТЩ-151», «РТЩ-152», «РТЩ-153», «РТЩ-141», «РТЩ-142» и «РТЩ-144» (заводские номера — 627, 628, 629, 624, 625, 600, 601 и 618 соответственно);

2-го отряда КАТЩ — шесть буксировщиков трал-барж — «Т-121», «Т-122», «Т-123», «Т-124», «Т-125», «Т-126» (соответственно — бывшие «Зубр», «Энергичный», «Поставщик», «Совкомбайн», «Курск» и «Чебоксары»);

3-го отряда КАТЩ — пять катеров — «Т-131», «Т-132», «Т-133», «Т-134», «Т-135» (трамвай № 87, 89, 91, 94, 108 соответственно).

4-го отряда КАТЩ — пять катеров — «Т-141» (барказ № 76), «Т-142» (барказ № 114), «Т-143» (барказ № 70), «Т-144» (барказ № 82), «Т-145» (барказ «Каспий») и четыре тральщика-катера по поступлении из числа мобилизуемых;

трех военно-лоцманских пунктов;

трех полуглиссеров типа НКЛ-27 — «Т-11», «Т-12», «Т-13» (для военно-лоцманской службы);

минно-подрывной партии;

береговой базы ДКАТЩ.

Дислокация 1-го ДКАТЩ — Енотаевск.

б) 2-й дивизион КАТЩ в составе:

1-го отряда КАТЩ — семь катеров типа К-15-МГ-17 — «РТЩ-118», «РТЩ-139», «РТЩ-122», «РТЩ-123», «РТЩ-125», «РТЩ-126», «РТЩ-127» (заводские номера 596, 598, 578, 579, 583, 584, 586 соответственно);

2-го отряда КАТЩ — четыре катера — «Т-221», «Т-222», «Т-223», «Т-224» (баркасы № 42, 69, 83, 86 соответственно) и пять тральщиков-катеров по поступлении из числа мобилизуемых;

3-го отряда КАТЩ — шесть электромагнитных тральщиков «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-12», «ЭМТЩ-15», «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-29» и магнитный тральщик «МТЩ-44»;

4-го отряда КАТЩ — пять катеров типа МСБ-28 — № 170, 171, 172, 173, 174 и буксировщик трал-барж «Т-241» («Второй»);

3-го военно-лоцманского пункта;

трех полуглиссеров типа НКЛ-27 — «Т-21», «Т-22» и «Т-23» и (для военно-лоцманской службы);

минно-подрывной партии;

береговой базы ДКАТЩ.

Дислокация 2-го ДКАТЩ — село Никольское.

в) 3-й дивизион КАТЩ в составе:

1-го отряда КАТЩ — семь катеров — № 332, 333, 334, 335, 347, 348, 345;

2-го отряда КАТЩ — шесть буксировщиков трал-барж — «Т-322», «Т-323», «Т-324» («Штурвальный», «Вечеркович», «Пинск»—соответственно), «Т-325», «Т-326», (газоходы № 66, 68) и «Т-321» («Ломоносов»);

3-го отряда КАТЩ — семь тральщиков-катеров — «Т-331», «Т-332», «Т-333», «Т-334» (газоходы № 10, 17, 22, 36 соответственно), «Т-336», «Т-337» (трамваи № 83, 85 соответственно), «Т-335» (газоход № 55) и два тральщика-катера по поступлении из числа мобилизуемых;

4-го отряда КАТЩ — десять катеров ПВО — № 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 и 19 (заводские номера 351, 352, 353, 357, 362, 371, 377, 378, 379 и 380 соответственно);

4-го военно-лоцманского пункта;

трех полуглиссеров типа НКЛ-27 — «Т-31», «Т-32» и «Т-33»;

минно-подрывной партии;

береговой базы ДКАТЩ.

Дислокация 3-го ДКАТЩ — Черный Яр.

г) 4-й дивизион КАТЩ в составе:

1-го отряда КАТЩ — восемь катеров типа К-15-МГ-17 — «РТЩ-128», «РТЩ-129», «РТЩ-133», «РТЩ-134», «РТЩ-135», «РТЩ-136», «РТЩ-137» и «РТЩ-138» (заводские номера 589, 593, 592, 582, 587, 588, 590 и 591 соответственно);

2-го отряда КАТЩ — пять буксировщиков трал-барж — «Т-425» («Ашкадар»), «Т-426» («Маяковский»), «Т-424» («С. Костриков»), «Т-421» («Новатор») и «Т-423» («Мезень»);

3-го отряда КАТЩ — девять катеров — «Т-434», «Т-435», «Т-436», «Т-437» (речные трамваи № 79, 81, 82, 84 соответственно), «Т-431», «Т-432» (газоходы № 14, 37), «Т-139», «Т-438» и «Т-433» (барказы «Малыш» и два номерных);

4-го отряда КАТЩ — девять катеров — «Т-445» (барказ «Алдан»), «Т-441» (барказ № 21), «Т-442» (барказ № 131), «Т-443» (барказ № 92), «Т-444» (барказ № 98) и четыре катера по поступлении из числа мобилизуемых;

5-го военно-лоцманского пункта;

трех полуглиссеров типа НКЛ-27 (для военно-лоцманской службы);

минно-подрывной партии;

береговой базы ДКАТЩ.

Дислокация 4-го ДКАТЩ — Ушаковка.

д) 5-й дивизион КАТЩ в составе:

1-го отряда КАТЩ — четыре тральщика-катера — № 324, 341, 351, 312, два буксировщика трал-барж «Т-511», «Т-512» (речные трамваи «Д-11», «Д-15») и два тральщика-катера по поступлении из числа мобилизуемых;

2-го отряда КАТЩ — шесть буксировщиков трал-барж — «Т-521» («Висляна»), «Т-522» («Дон»), «Т-523» («Йокаганщик»), «Т-524» («Старица»), «Т-525» («Выкса») и один буксировщик по поступлении из числа мобилизуемых;

3-го отряда КАТЩ — тральщики-катера — «Т-531», «Т-532», «Т-533», «Т-534», «Т-535», «Т-536» (газоходы № 22, 33, 40, 87, 92, 104 соответственно) и три катера по поступлении из числа мобилизуемых;

4-го отряда КАТЩ — тральщики-катера — № 541 (барказ № 64), «Т-542» (барказ № 7), «Т-543» (барказ № 51), «Т-544» (барказ № 107), «Т-545» (барказ № 83) и четыре катера по поступлении из числа мобилизуемых;

6-го военно-лоцманского пункта;

трех полуглиссеров типа НКЛ-27 — «Т-52», «Т-53», «Т-54» (для военно-лоцманской службы);

минно-подрывной партии;

береговой базы ДКАТЩ.

Дислокация 5-го ДКАТЩ — Сарепта.

е) Штабной корабль «Ахтуба».

ж) 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион в составе четырех 45-*мм* зенитных батарей № 1071, 1072, 1073, 1074 и одной пловучей зенитной батареи № 1224.

4) 2-я бригада траления (дислокация управления бригады — Камышин).

а) 6-й дивизион КАТЩ в составе:

1-го отряда КАТЩ — семь катеров — «Т-614», «Т-615», «Т-612», «Т-613», «Т-611» (барказы «Стахановец», «Юрьевец», «Ясень», «Пихта», газоход № 12) и катера № 321 и 325;

2-го отряда КАТЩ — шесть буксировщиков трал-барж — «Т-621», «Т-622», «Т-623», «Т-624», «Т-625», «Т-626» (барказы «Ижорец» № 2, «Минск», «Бригадир», «Коммуна», «Обдорск», «Беломорск» соответственно);

3-го отряда КАТЩ — семь тральщиков-катеров — «Т-631», «Т-632», «Т-633», «Т-634», «Т-635», «Т-636», «Т-637» (речные трамваи № 92 и 2, барказы «Кренкель», «Ураган», «Пограничник», «Дозор», «Чепца» соответственно) и два тральщика-катера по поступлении из числа мобилизуемых;

4-го отряда КАТЩ — четыре катера — «Т-641», «Т-642», «Т-643», «Т-644» (газоходы № 18, 27, 3, 8 соответственно) и пять тральщиков-катеров по поступлении из числа мобилизуемых.

7-го военно-лоцманского пункта;

трех полуглиссеров типа НКЛ-27;

минно-подрывной партии;

береговой базы ДКАТЩ.

Дислокация 6-го ДКАТЩ — Горный Балыклей.

б) 7-й дивизион ДКАТЩ в составе:

1-го отряда КАТЩ — шесть катеров типа К-15-МГ-17 — «РТЩ-145», «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148», «РТЩ-112», «РТЩ-113» (заводские номера 619, 620, 622, 623, 581, 595 соответственно) и два буксировщика трал-барж — № «Т-711», и «Т-712 (газоходы № 54 и 72);

2-го отряда КАТЩ — девять катеров — «Т-721», «Т-722», «Т-723», «Т-724», «Т-725», «Т-726», «Т-727», «Т-728», «Т-729» (газоходы № 1, 6, 6-а; 11, 16, 17, 18, 27, 51 соответственно);

3-го отряда КАТЩ — семь катеров типа К-15-МГ-17 — «РТЩ-155», «РТЩ-156», «РТЩ-157», «РТЩ-158», «РТЩ-159», «РТЩ-160» и «РТЩ-161» (заводские номера 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636);

4-го отряда КАТЩ — десять катеров ПВО — № 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 (заводские номера 354, 356, 361, 364, 367, 368, 369, 370, 372, 375);

8-го военно-лоцманского пункта;

трех полуглиссеров типа НКЛ-27 — «Т-71», «Т-72», «Т-73» (для военно-лоцманских пунктов);

минно-подрывной партии;

береговой базы ДКАТЩ.

Дислокация 7-го ДКАТЩ — Камышин.

в) 8-й дивизион ДКАТЩ в составе:

1-го отряда КАТЩ—три катера — № 311, 313 и 314 и четыре катера по поступлении из числа мобилизуемых;

2-го отряда КАТЩ — шесть катеров типа Я-5 — «РТЩ-164», «РТЩ-165», «РТЩ-166», «РТЩ-167», «РТЩ-168», «РТЩ-169» (заводские номера 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 1742 соответственно);

3-го отряда КАТЩ — катера — «Т-831» (барказ «Диана»), «Т-832», «Т-833», «Т-834», «Т-837» (газоходы № 17, 25, 28, 24 соответственно), «Т-835» (барказ № 8) и «Т-836» (трамвай № 1);

4-го отряда КАТЩ — буксировщики трал-барж — «Т-841», «Т-842», «Т-843», «Т-844» (барказы «Память Кузнецова», «Борец за Коммуну», «Балтвод», «Стерегущий» соответственно), «Т-847», «Т-846», «Т-845» («Бакен», «Нева», «Инженер Бегам» соответственно);

9 и 10-го военно-лоцманских пунктов;

трех полуглиссеров типа НКЛ-27 — «Т-83», «Т-84», «Т-85» (для военно-лоцманской службы);

минно-подрывной партии;

береговой базы ДКАТЩ.

Дислокация 8-го ДКАТЩ — село Золотое.

г) 9-й дивизион КАТЩ в составе:

1-го отряда КАТЩ — шесть катеров типа К-15-МГ-17 — «РТЩ-120», «РТЩ-140», «РТЩ-143», «РТЩ-154», «РТЩ-162», «РТЩ-163» (заводские номера 597, 599, 602, 626, 637, 638 соответственно);

2-го отряда КАТЩ—шесть катеров—«Т-921», «Т-922», «Т-923», «Т-925», «Т-926», «Т-924» (газоходы — № 14, 15, 48, 45, 6, 69 соответственно);

11 и 12-го военно-лоцманских пунктов;

минно-подрывной партии;

береговой базы ДКАТЩ.

Дислокация 9-го ДКАТЩ — Хвалынск.

д) 291-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион в составе одной 85-*мм* зенитной батареи № 1079, трех 45-*мм* зенитных батарей № 1081, 1083, 1085 и одной пловучей зенитной батареи № 1223.

е) 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион в составе трех 85-*мм* зенитных батарей — № 1076, 1077, 1078 и двух 45-*мм* зенитных батарей № 1082, 1084.

ж) Штабной катер типа БМК (заводский № 754).

5. 3-я бригада речных кораблей.

а) Штабной катер типа Я-5 (минный катер «Я-10», заводский № 1747).

б) 1-й дивизион канонерских лодок — «Щорс», «Турксиб», «Капитан 2 ранга Гаджиев» и «Бурный».

в) 2-й дивизион канонерских лодок — «Руднев», «С. Киров», «Федосеенко», «Усыскин», «Иркутск».

г) 5-й дивизион канонерских лодок — «Н. Островский», «В. Чкалов», «Память Котовского», «Производственник», «Сталинская Конституция», «Правда».

Дислокация 3-й бригады речных кораблей — Саратов.

6) 4-я бригада речных кораблей.

а) 1-й Гвардейский дивизион бронекатеров в составе:

1-го отряда бронекатеров — четыре катера типа 1124 — № 71, 72, 73, 75 (заводские номера. 308, 315, 318, 319 соответственно) и один бронекатер типа С-40 № 81 (заводский № 332);

2-го отряда бронекатеров — три катера типа 1124 — № 31, 32, 33 (заводские номера 314, 316, 317 соответственно).

б) 2-й Гвардейский дивизион бронекатеров в составе:

3-го отряда бронекатеров — четыре катера типа 1125 — № 11, 12, 42, 43 (заводские номера 346, 347, 352, 353);

4-го отряда бронекатеров — три катера типа 1125 — № 41, 92, 93 (заводские номера 350, 385, 386 соответственно);

5-го отряда бронекатеров — три катера типа 1125 — № 13, 14, 44 (заводские номера 348, 349, 387 соответственно).

в) 1-й дивизион сторожевых катеров в составе:

1-го отряда минных катеров — четыре катера типа Я-5 — «Я-1». «Я-2», «Я-3», «Я-4» (заводские номера 2012, 2016, 2017, 2019 соответственно) и семь катеров типа А — № 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 (заводские номера 1013, 1015, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022 соответственно);

2-го отряда сторожевых катеров — шесть катеров типа А — № 21, 22, 23, 24, 25, 26 (заводские номера 990, 1009, 1007, 1008, 1010, 1012 соответственно);

3-го отряда сторожевых кораблей — шесть катеров типа МО — «МО-1», «МО-2», «МО-3», «МО-4», «МО-5», «МО-6» (заводские номера 1731, 1732, 1733, 6, 5, 7 соответственно);

1-го отряда полуглиссеров — четыре полуглиссера типа НКЛ-27 — «ПГ-11», «ПГ-12», «ПГ-15», «ПГ-17».

г) Штабной корабль «Тура».

д) Две береговые базы.

Дислокация 4-й БРК — Сарепта.

7) Первый район Службы наблюдения и связи (СНиС).

а) Управление района (дислокация — Черный Яр) в составе радиостанции, подвижной радиостанции, телефонно-телеграфного центра и линейно-ремонтного отделения.

б) 1-й участок СНиС в составе радиостанции, телефонной станции и 46 постов СНиС.

Дислокация участка — Енотаевск.

в) 2-й участок СНиС в составе радиостанции, линейно-ремонтного взвода и 52 постов СНиС.

Дислокация 2 участка — село Никольское.

г) 3-й участок СНиС в составе радиостанции, телефонной станции, линейно-ремонтного взвода и 47 постов СНиС.

Дислокация участка — Черный Яр.

д) 4-й участок СНиС в составе радиостанции, телефонной станции, линейно-ремонтного взвода и 35 постов СНиС.

Дислокация участка — Ушаковка.

е) 5-й участок СНиС в составе радиостанции, телефонной станции, линейно-ремонтного взвода и 46 постов СНиС.

Дислокация участка — Сарепта.

8) Второй район Службы наблюдения и связи (СНиС).

а) Управление района (дислокация — Камышин) в составе радиостанции, подвижной радиостанции, телефонно-телеграфного центра и линейно-ремонтного отделения.

б) 6-й участок СНиС в составе радиостанции, телефонной станции, линейно-ремонтного взвода и 45 постов СНиС.

Дислокация участка — Горный Балыклей.

в) 7-й участок СНиС в составе радиостанции, телефонной станции и 65 постов СНиС.

Дислокация участка — Камышин.

г) 8-й участок СНиС в составе радиостанции, телефонной станции, линейно-ремонтного взвода и 58 постов СНиС.

Дислокация участка — село Золотое.

д) 9-й участок СНиС в составе радиостанции, телефонной станции, линейно-ремонтного взвода и 30 постов СНиС.

Дислокация участка — Хвалынск.

9) Отдел судоподъема и аварийно-спасательных работ флотилии.

10) Корабль связи «Исеть» (с дислокацией в Куйбышеве).

11) Первый район гидрографической службы (дислокация — Черный Яр) с маневренной гидрографической партией.

12) Второй район гидрографической службы (дислокация — Камышин) с маневренной гидрографической партией.

13) Третий район гидрографической службы (дислокация — Калач) с маневренной гидрографической партией.

14) Саратовский флотский полуэкипаж (дислокация — город Энгельс).

15) Сталинградский флотский полуэкипаж (дислокация — Сарепта).

16) 715-й отдельный взвод связи.

17) 732-й штрафной взвод (дислокация — Сарепта).

18) 633-я отдельная строительная рота (дислокация — Сарепта).

19) Две военные комендатуры по движению нефтеналивного флота (дислокация — Астрахань и Сталинград).

20) Четырнадцать диспетчерских пунктов (дислокация — Замьяны, Енотаевск, Никольское, Черный Яр, Каменный Яр, Шишки, Дубовка, Горный Балыклей, Камышин — два пункта, Золотое — два пункта, Увек — два пункта.)

21) Пловучая батарея № 1220.

22) Кадры военнослужащих Военно-Морского флота на 48 судах пароходства «Волготанкер» (в соответствии с циркулярами начальника ГМШ ВМФ № 0555 от 26.06.1943 г. и № 0592 от 7.07.1943 г. (Дело 11117, л. 61—83.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

ПРИКАЗ
КОМАНДУЮЩЕГО ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИЕЙ

30 сентября 1943 г. № 00478 Рейд Татьянка

Содержание: О расформировании частей ВВФ и сформировании Днепровской военной флотилии.

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота Союза ССР № 0723 от 18.09. 1943 года.

I. Считать расформированными:

1) Управление 4-й бригады речных кораблей.
2) Политический отдел 4-й бригады речных кораблей.
3) Саратовский флотский полуэкипаж.
4) Отдел тыла ВВФ в Калаче.
5) Квартирно-эксплоатационную часть отдела тыла в Калаче.
6) Склады и производственные предприятия Отдела тыла ВВФ в Калаче.

7) 178-й отдельный местный стрелковый взвод.
8) Базовый гараж отдела тыла ВВФ в Калаче.
9) Базовый обоз отдела тыла ВВФ в Калаче.
10) 184-ю пожарную команду отдела тыла ВВФ в Калаче.
11) 91-й химический склад отдела тыла ВВФ в Калаче.
12) Береговую подвижную судоремонтную мастерскую № 1021.
13) Донской участок СНиС в составе: управления участка СНиС, радиостанции, станции телефонной, отделения линейно-ремонтного, двух постов СНиС и станции телеграфной.

II. Числить сформированными: [1]

1) Командование флотилией.
2) Штаб флотилии.
3) Политический отдел флотилии.
4) Отдел тыла флотилии.
5) Финансовое отделение флотилии.
6) Квартирно-эксплоатационное отделение.

Основание: приказ НКВМФ № 00244, 1943 г.

III. Исключить из состава ВВФ нижеследующие соединения и части, переданные в состав Днепровской военной флотилии:

1) Из состава 4-й бригады речных кораблей:

а) управление бригады речных кораблей;

б) управление дивизиона, управление 2-го Гвардейского отряда бригады речных кораблей. Пять бронекатеров — № 11, 12, 13, 42, 43 (заводские номера 346, 347, 348, 352, 353 — соответственно), управление 4-го Гвардейского отряда бронекатеров, пять бронекатеров — № 14, 41, 93, 44, 92 (заводские номера — 349, 350, 386, 387, 385 — соответственно);

в) первый отряд минных катеров 1-го ДСКА в составе управления отряда и пяти минных катеров типа Я-5 — «Я-1», «Я-2», «Я-3», «Я-4» и «Я-10» (заводские номера 2012, 2016, 2017, 2019, 1747), переименовав его в 1-й отряд минных катеров ДВФ;

г) четыре полуглиссера (заводские номера — 89, 90, 91, 93);

д) береговую базу (для дивизиона бронекатеров).

2) Из состава 2-й бригады траления:

а) 4-й отряд тральщиков-катеров в составе управления отряда и десяти катеров ПВО—№ 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 (заводские номера 354, 356; 361, 364, 367, 368, 369, 370, 372, 375 соответственно), переименовав его в 1-й отряд катеров ПВО ДВФ;

б) 1-й отряд тральщиков-катеров 9-го дивизиона тральщиков-катеров в составе управления отряда и шести тральщиков-катеров типа К-15-МГ-17 — «РТЩ-120», «РТЩ-140», «РТЩ-143», «РТЩ-154», «РТЩ-162», «РТЩ-163» (заводские номера 597, 599, 602, 626, 637, 638 соответственно), переименовав его в I-й отряд тральщиков-катеров Днепровской военной флотилии;

в) 9-й участок СНиС в составе управления участка СНиС, радиостанции, телефонной станции, взвода линейно-ремонтного и 30 постов СНиС.

3. Из состава РАСО: 8-й речной АСО в составе управления АСО и двух групп № 81 и 82.

4. Из состава разных соединений:

а) плавучую батарею № 1220;

б) маневренную гидрографическую партию;

в) станцию беспроводного размагничивания кораблей.

Основание: приказ НКВМФ № 00244 1943 г.

IV. Переименовать: 1-й дивизион сторожевых катеров 4-й бригады речных кораблей ВВФ — в 1-й отдельный дивизион сторожевых катеров ВВФ.

V. 1-й отдельный дивизион сторожевых катеров числить в составе:
управления 1-го отдельного дивизиона сторожевых катеров,
управления 1-го отряда сторожевых катеров,
семи катеров типа А — № 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 (заводские номера 1013, 1015, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022 соответственно),
управления 2-го отряда сторожевых катеров,
шести катеров типа А — № 21, 22, 23, 24, 25, 26 (заводские номера 990, 1009, 1007, 1008, 1010, 1012 соответственно),
управления 1-го отряда полуглиссеров,
четырех полуглиссеров типа НКЛ-27 — «ПГ-11», «ПГ-12», «ПГ-15», «ПГ-17»,
трех минных катеров типа Я-5, заводские номера — 11, 12, 13 и
береговой базы.

VI. Временное размещение командования и штаба ДВФ — штабной корабль «Тура».

---

[1] Речь идет о сформировании Днепровской военной флотилии.

Местом временной дислокации частей и соединений Днепровской военной флотилии установить акваторию и территорию бывшей 4-й бригады речных кораблей.

VII. В связи с окончанием формирования органов управления Днепровской военной флотилии капитана 2 ранга Цибульского освободить от руководства по формированию и перебазированию Днепровской военной флотилии с откомандированием в распоряжение Военного Совета ВВФ.

VIII. 1-й отдельный дивизион сторожевых катеров из района Сарепта перебазировать в Саратов. Срок исполнения — 29 сентября 1943 г.

IX. а) Штабной корабль «Тура» подчинить начальнику штаба ВВФ, временно передав его для штаба Днепровской военной флотилии.

б) Дебаркадер бывший 4-й бригады речных кораблей временно передать береговой базе 2-го Гвардейского дивизиона бригады речных кораблей Днепровской военной флотилии. После ухода береговой базы 2-го Гвардейского дивизиона бригады речных кораблей Днепровской военной флотилии дебаркадер передать в распоряжение РАСО ВВФ.

Командующий ВВФ контр-адмирал *В. Пантелеев*

Член Военного Совета ВВФ капитан 1 ранга *Н. Заремба*

Начальник штаба ВВФ капитан 1 ранга *Григорьев*

(Дело 11117, л. 85, 86.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 14

КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ 1 и 2-й БРИГАД ТРАЛЕНИЯ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

(на 12 ноября 1943 г.)

В связи с передачей судов по приказам НКВМФ № 0694, 0721, 0736, 0782, 0830 и 00250 — 1943 года командующий Волжской военной флотилией своим приказом № 00533 объявил состав 1 и 2-й бригад траления ВВФ по состоянию на 12 ноября 1943 г.

1-я бригада траления

1) 1-й дивизион тральщиков-катеров в составе:

а) 1-го отряда тральщиков-катеров — пять катеров типа К-15-МГ-17 — «РТЩ-149», «РТЩ-150», «РТЩ-153», «РТЩ-141» и «РТЩ-142»;

б) 2-го отряда тральщиков-катеров — пять буксировщиков трал-барж — «Б-10», «Б-11», «Б-13», «Б-14» и «Б-15» (буксирные пароходы — «Зубр», «Поставщик», баркасы «Энергичный», «Курск» и буксирный пароход «Чебоксары» соответственно);

в) 1 и 2-го военно-лоцманских пунктов;

г) полуглиссера типа НКЛ-27 «ПГ-9»;

д) минно-подрывной партии;

е) береговой базы дивизиона.

2) 2-й дивизион тральщиков-катеров в составе:

а) 1-го отряда тральщиков-катеров—пять катеров типа К-15-МГ-17 — «РТЩ-122», «РТЩ-123», «РТЩ-126», «РТЩ-127» и «РТЩ-139»;

б) 3-го отряда тральщиков-катеров — пять электромагнитных тральщиков — «ЭМТЩ-05», «ЭМТЩ-06», «ЭМТЩ-17», «ЭМТЩ-12» и «ЭМТЩ-14»;

в) 4-го отряда тральщиков-катеров — пять катеров типа МСБ-38 — «РТЩ-170», «РТЩ-171», «РТЩ-172», «РТЩ-173» и «РТЩ-174»;

г) 3-го военно-лоцманского пункта;

д) полуглиссера типа НКЛ-27 «ПГ-10»;

е) минно-подрывной партии;

ж) береговой базы дивизиона.

3) 3-й дивизион тральщиков-катеров в составе:

а) 1-го отряда сторожевых катеров — семь катеров типа А — № 11, 12, 13, 14, 15, 16 и 17;

б) 2-го отряда тральщиков-катеров — четыре буксировщика трал-барж — «Б-17», «Б-18», «Б-19» и «Б-23» (барказ «Второй», буксирные пароходы — «Штурвальный», «Вечеркович» и «Ломоносов» соответственно);

в) 3-го отряда тральщиков-катеров — пять катеров — «КАТЩ-332», «КАТЩ-334», «КАТЩ-347», «КАТЩ-379» и «КАТЩ-382» (газоходы — № 24, 28, 46, 10 и 36 соответственно);

г) 4-го военно-лоцманского пункта;

д) полуглиссера типа НКЛ-27 «ПГ-11»;

е) минно-подрывной партии;

ж) береговой базы дивизиона.

4) 4-й дивизион тральщиков-катеров в составе:

а) 1-го отряда тральщиков-катеров — пять катеров — «РТЩ-128», «РТЩ-134», «РТЩ-135», «РТЩ-137» и «РТЩ-138»;

б) 2-го отряда тральщиков-катеров — четыре буксировщика трал-барж — «Б-26», «Б-27», «Б-29» и «Б-48» (буксирные пароходы — «Маяковский», «С. Костриков», «Мезень» и «Новатор» соответственно);

в) 5-го военно-лоцманского пункта;

г) полуглиссера типа НКЛ-27 «ПГ-12»;

д) минно-подрывной партии;

е) береговой базы дивизиона.

5) Штабной корабль «Тура».

6) Полуглиссер типа НКЛ-27 «ПГ-8».

7) 293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион в составе трехорудийных 45-*мм* зенитных батарей № 1071, 1072, 1073 и 1074 и двухорудийной 85-*мм* плавучей зенитной батареи № 1224.

8) Тыл 1-й бригады траления.

2-я бригада траления

1) 5-й дивизион тральщиков-катеров в составе:

а) 1-го отряда тральщиков-катеров — пять катеров — «КАТЩ-393», «КАТЩ-429» (газоход № 37 и барказ «Юрьевец»); «КАТЩ-477» (барказ № 37), «КАТЩ-324» и «КАТЩ-341» (трамваи № 10 и 8);

б) 2-го отряда тральщиков-катеров — пять буксировщиков трал-барж — «Б-30», «Б-32», «Б-33», «Б-51» и «Б-52» (буксирный пароход «Висляна», барказы «Иокаганщик» и «Старица», трамваи «Д-11» и «Д-15» соответственно);

в) 6-го военно-лоцманского пункта;

г) полуглиссера типа НКЛ-27 «ПГ-13»;

д) минно-подрывной партии;

е) береговой базы дивизиона.

2) 6-й дивизион тральщиков-катеров в составе:

а) 1-го отряда тральщиков-катеров — пять катеров типа К-15-МГ-17—«РТЩ-187», «РТЩ-188», «РТЩ-189», «РТЩ-190» и «РТЩ-191»;

в) 2-го отряда тральщиков-катеров — шесть буксировщиков трал-барж — «Б-36», «Б-37», «Б-38», «Б-39», «Б-40», «Б-41» (барказы — «Ижорец № 2», «Минск», «Беломорск», «Коммуна» и буксирные пароходы «Бригадир» и «Обдорск» соответственно);

г) 4-го отряда тральщиков-катеров — семь катеров — «КАТЩ-476», «КАТЩ-430», «КАТЩ-465», «КАТЩ-380», «КАТЩ-444», «КАТЩ-445» и «КАТЩ-379» (газоходы — № 16, 12, 48, 45, 3, 8 и 69);

д) 7-го военно-лоцманского пункта;

е) полуглиссера типа НКЛ-27 «ПГ-15»;

ж) минно-подрывной партии;

з) береговой базы дивизиона.

3) 7-й дивизион тральщиков-катеров в составе:

а) 2-го отряда сторожевых катеров — шесть катеров типа А — № 21, 22, 23, 24, 25 и 26;

б) 1-го отряда тральщиков-катеров—пять катеров типа К-15-МГ-17 — «РТЩ-143», «РТЩ-146», «РТЩ-147», «РТЩ-148» и «РТЩ-112»;

в) отряда тральщиков-катеров — шесть катеров — «КАТЩ-452», «КАТЩ-453», «КАТЩ-456», «КАТЩ-457», «КАТЩ-458» и «КАТЩ-459» (газоходы — № 6, 6-а, 17, 18, 27 и 51);

г) 3-й отряд тральщиков-катеров — пять катеров типа К-15-МГ-17 — «РТЩ-155», «РТЩ-156», «РТЩ-158», «РТЩ-160» и «РТЩ-113»;

д) 8-го военно-лоцманского пункта;

е) полуглиссера типа НКЛ-27 «ПГ-16»;

ж) минно-подрывной партии;

з) береговой базы дивизиона.

4) 8-й дивизион тральщиков-катеров в составе:

а) 3-го отряда тральщиков-катеров — пять катеров — «КАТЩ-464», «КАТЩ-466», «КАТЩ-457», «КАТЩ-468», «КАТЩ-469» (газоходы — № 15, 17, 24, 25, и 28) и «КАТЩ-172» (трамвай № 1);

б) 4-го отряда тральщиков-катеров — шесть буксировщиков трал-барж — «Б-44», «Б-45», «Б-46», «Б-47», (барказы — «Память Кузнецова», «Борец за Коммуну», «Балтвод», Стерегущий»), «Б-48» и «Б-49» (буксирные пароходы «Инженер Бегам» и «Бакен»);

в) 10-го военно-лоцманского пункта;

г) полуглиссера типа НКЛ-27 «ПГ-17»;

д) минно-подрывной партии;

е) береговой базы дивизиона.

5) Штабной катер типа БМК (заводский № 754).

6) Полуглиссер типа НКЛ-27 «ПГ-14».

7) 291-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион в составе трехорудийных 45-*мм* зенитных батарей № 1081, 1083, 1085, двухорудийной 85-*мм* зенитной батареи № 1079 и двухорудийной 85-*мм* пловучей зенитной батареи № 1223.

8) 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион в составе двухорудийных 85-*мм* зенитных батарей № 1076, 1077, 1078; трехорудийных 45-*мм* зенитных батарей № 1082 и 1084.

9) Тыл 2-й бригады траления.

* * *

Тем же приказом (№ 00533) было объявлено:

1) Числить временно прикомандированными к 5-му дивизиону тральщиков-катеров:

а) два бронекатера типа 1125 (заводские номера 148 и 149);

б) четыре минных катера типа Я-5 (заводские номера — 15, 16, 17 и 20);

в) минный катер типа Я-5 (заводский № 2101);

г) 11 тральщиков-катеров типа К-15-МГ-17 — «РТЩ-151», «РТЩ-152», «РТЩ-144», «РТЩ-118», «РТЩ-125», «РТЩ-129», «РТЩ-133», «РТЩ-136», «РТЩ-157», «РТЩ-159» и «РТЩ-161»;

д) управление 1-го отдельного отряда полуглиссеров;

е) 18 полуглиссеров типа НКЛ-27 с «ПГ-50» по «ПГ-67».

2) Числить расформированными:

а) По 1-й бригаде траления — управления: 3-го отряда 1-го дивизиона тральщиков-катеров, 2-го отряда 2-го дивизиона тральщиков-катеров, 1-го отряда 3-го дивизиона тральщиков-катеров, 3 и 4-го отрядов 4-го дивизиона тральщиков-катеров, 3 и 4-го отрядов 5-го дивизиона тральщиков-катеров;

б) по 2-й бригаде траления — управления: 9-го дивизиона тральщиков-катеров, 1-го отряда 8-го дивизиона тральщиков-катеров и 2-го отряда 9-го дивизиона тральщиков-катеров; береговую базу 9-го дивизиона тральщиков-катеров; партию минно-подрывную 9-го дивизиона тральщиков-катеров; три военно-лоцманских пункта № 9, 11, 12 (Золотое, Хвалынск, Батраки);

в) по 3-й бригаде речных кораблей — управление бригады, политический отдел бригады, управление 5-го дивизиона канонерских лодок, управление 1-го отдельного дивизиона сторожевых катеров и береговую базу 1-го отдельного дивизиона сторожевых катеров.

3) Числить переименованными:

управление 3-го отряда 6-го дивизона тральщиков-катеров в управление 1-го отряда 6-го дивизиона тральщиков-катеров.

4) Исключить из состава ВВФ суда, переданные Наркомречфлоту:

а) три канонерские лодки — «Туркеиб», «Память Котовского» и «Иркутск»;

б) три буксировщика трал-барж — «Б-24», «Б-25», «Б-34» (буксирные пароходы — «Ашкадар», «Транспорт», «Выкса»);

в) три буксировщика трал-барж — «Б-12», «Б-16», «Б-50» (буксирные пароходы — «Совкомбайн», «Подтелков», «Нева»);

г) буксировщик трал-барж «Б-43» (газоход № 72);

д) буксировщик трал-барж «Б-31» (буксирный пароход «Дон»);

е) тральщик-катер «КАТЩ-385» (газоход № 55).

(Дело 11117, л. 89—91.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 15

ВЫДЕРЖКА ИЗ ПРИКАЗА КОМАНДУЮЩЕГО ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИЕЙ № 3/00316 ОТ 19 НОЯБРЯ 1943 г.

Передачу кораблей, частей и соединений ВВФ на другие театры, а также расформирование и переформирование их производить по следующим четырем этапам:

А. 1 этап (до 1 декабря 1943 г.)

1. Возвратить Наркомречфлоту:

а) шесть буксирных пароходов: «Н. Островский», «В. Чкалов», «Сталинская Конституция», «Производственник», «Правда» и «Бурный», вместе с личным составом, призванным от НКРФ на этих судах;

б) пароход «Ахтуба» (штабной корабль «Ахтуба»);

в) пароход «Волга» (штабной корабль «Волга»);

г) суда, используемые в качестве пловучих средств: «Дзержинец», «Полководец», «Пролетарий» и «Холзунов».

2. Передать в состав Днепровской военной флотилии:

а) 292-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион;

б) 715-й отдельный взвод связи флотилии;

в) 65-й отдельный отряд дегазации;

г) 3-й район гидрографической службы;
д) маскировочную лабораторию;
е) военно-морскую почтовую станцию № 1178;
ж) санитарно-эпидемиологическую лабораторию;
з) химическую лабораторию флотилии;
и) 92-й химический склад.
3. Расформировать:
а) 1-й отдельный дивизион канонерских лодок;
б) Отдел ПВО флотилии;
в) 64-й базовый лазарет;
г) отдел военного трибунала;
д) 291-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион (без пловучей зенитной батареи № 1223);
е) военный кадр на 48 судах «Волготанкера».

Б. 2 этап (с 1 декабря 1943 г. по 15 апреля 1944 г)

1. Передать в состав Днепровской военной флотилии:
а) два управления бригад, политотделы и тылы;
б) 16 катеров-тральщиков (пять единиц типа МСВ-33 и 11 единиц типа К-15-МГ-17);
в) 293-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион (без пловучей зенитной батареи № 1224);
г) район СНиС, в составе четырех участков СНиС и 200 постов СНиС (ПМН); часть из них отправить на другие флоты по указанию ГМШ ВМФ;
д) 1-й отдельный отряд полуглиссеров в составе 24 единиц; из них 18 единиц, содержащихся по штатам, и 6 единиц — без штатов;
е) 633-ю отдельную строительную роту;
ж) оборудование одной СБР;
з) 88-й военно-морской госпиталь.
2. Дивизион КАТЩ непосредственно подчинить командующему ВВФ.

В. 3-й этап (с 15 апреля по 1 июня 1944 г.)

1. После проведения контрольного траления, но не позднее 1 июня возвратить Наркомречфлоту:
а) 35 судов, используемых в качестве КАТЩ и буксировщиков трал-барж;
б) 4 судна, используемые в качестве пловучих средств тыла («Товарищ», «Ингуш», «Зайсан» и «Пеликан»).
2. Передать в состав других флотов и флотилий по указанию ГМШ:
а) два участка СНиС;
б) 100 постов СНиС (ПМН);
в) район Гидрографической службы с манипуляторной партией.
3. Расформировать четыре отдельных дивизиона КАТЩ.

Г. 4-й этап (с 1 июня 1944 г.)

1. Возвратить Наркомречфлоту, Наркомлеспрому и Наркомрыбпрому все суда, призванные в состав ВВФ.
2. Передать в состав Днепровской военной флотилии:
а) 1-й район СНиС;
б) один участок СНиС с постами СНиС (количество передаваемых постов СНиС по определению начальника ГМШ ВМФ);
в) 12 тральщиков-катеров типа К-15-МГ-17;
г) 13 сторожевых катеров типа А;
д) отряд полуглиссеров штаба и все полуглиссеры, содержащиеся за счет штатов частей и соединений;
е) узел связи флотилии.
3. Передать в состав других флотов и флотилий (по указанию начальника ГМШ ВМФ):
а) два штабных катера типа БМК;
б) корабль связи «Исеть»;
в) отдельный отряд авиасвязи, с аэродромной командой;
г) две пловучие зенитные батареи.
4. Расформировать:
а) командование, штаб и политотдел флотилии;
б) общефлотские отделы с подчиненными им частями;
в) тыл флотилии;
г) три дивизиона тральщиков-катеров.

5. В результате проведенных организационных мероприятий на реке Волга сохранить до особого указания ГМШ ВМФ:

а) Отдельный дивизион КАТЩ трехотрядного состава (18 тральщиков-катеров типа К-15-МГ-17), подчиненный Военному Совету КВФ;

б) участок СНиС (количество постов по определению ГМШ ВМФ);

в) район Гидрографической службы с манипуляторной партией;

г) штабной корабль «Тура»;

д) отдел тыла в Саратове;

е) части речной аварийно-спасательной службы. (Дело 16271, л. 32—35.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 16

СПИСОК КОРАБЛЕЙ, ЧАСТЕЙ И СОЕДИНЕНИЙ

Волжской военной флотилии с указанием мест их базирования зимой 1943—1944 г.

№ п/п	Соединения, части и корабли ВВФ	Место базирования
	1-я бригада траления	
1	Штабной корабль «Тура»	Астрахань
2	Четыре полуглиссера типа НКЛ-27	Астрахань
3	Полуглиссер типа НКЛ-27	Владимировка
4	293-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион	Владимировка
5	Батарея зенитная плавучая несамоходная № 1224	Владимировка
	1-й ДКАТЩ	
	1-й отряд КАТЩ	
1	«РТЩ-141»	Астрахань
2	«РТЩ-142»	
3	«РТЩ-149»	
4	«РТЩ-150»	
5	«РТЩ-153»	
	2-й отряд КАТЩ	
1	«Б-10» («Зубр»)	Астрахань
2	«Б-11» («Поставщик»)	
3	«Б-13» («Энергичный»)	
4	«Б-14» («Курск»)	
5	«Б-15» («Чебоксары»)	
	2-й ДКАТЩ	
	1-й отряд КАТЩ	
1	«РТЩ-122»	Астрахань
2	«РТЩ-123»	
3	«РТЩ-126»	
4	«РТЩ-127»	
5	«РТЩ-139»	

№ п/п	Соединения, части и корабли ВВФ	Место базирования
	3-й отряд КАТЩ	
1	«ЭМТЩ-05»	
2	«ЭМТЩ-06»	Астрахань
3	«ЭМТЩ-12»	
4	«ЭМТЩ-17»	
5	«МТЩ-44»	
	3-й ДКАТЩ	
	1-й отряд СКА	
1		
2	«СКА-11»	
3	«СКА-12»	Владимировка
4	«СКА-13»	
5	«СКА-14»	
6	«СКА-15»	
7	«СКА-16»	
	«СКА-17»	
1	2-й отряд КАТЩ	
2	«Б-17» («Второй»)	Астрахань
	«Б-18» («Штурвальный»)	Красная Слобода
3	«Б-19» («Вечеркович»)	Астрахань
4	«Б-23» («Ломоносов»)	Астрахань
	3-й отряд КАТЩ	
1	«КАТЩ-332»	
2	«КАТЩ-334»	
3	«КАТЩ-347»	Владимировка
4	«КАТЩ-379» (газоход № 10)	
5	«КАТЩ-382» (газоход № 36)	
	4-й ДКАТЩ	
	1-й отряд КАТЩ	
1	«РТЩ-127»	
2	«РТЩ-134»	Астрахань
3	«РТЩ-135»	
4	«РТЩ-137»	
5	«РТЩ-138»	
	2-й отряд КАТЩ	
1		
2	«Б-26» («Маяковский»)	
3	«Б-27» («С. Костриков»)	
4	«Б-28» («Новатор»)	Астрахань
	«Б-29» («Мезень»)	
	2-я бригада траления	
1	«БМК-754»	Саратов
2	Полуглиссер типа НКЛ-27	Саратов
3	Пловучая несамоходная зенитная батарея № 1223	Камышин
4	Полуглиссер типа НКЛ-27	Камышин
	5-й ДКАТЩ	
	1-й отряд КАТЩ	
1	«КАТЩ-324»	Сарепта
2	«КАТЩ-341»	Сарепта
3	«КАТЩ-393» (газоход № 37)	Сарепта
4	«КАТЩ-429» («Юрьевец»)	Красная Слобода
5	«КАТЩ-444» (барказ № 37)	Красная Слобода
6	Полуглиссер типа НКЛ-27	Сарепта

№ п/п	Соединения, части и корабли ВВФ	Место базирования
	2-й отряд КАТЩ	
1	«Б-30» («Висляна»)	Саратов
2	«Б-32» («Иокаганщик»)	Саратов
3	«Б-33» («Старица»)	Красная Слобода
4	«Б-51» («Трамвай Д-11»)	Саратов
5	«Б-52» («Трамвай Д-15»)	Саратов
	6-й ДКАТЩ	
	1-й отряд КАТЩ	
1	«РТЩ-187»	
2	«РТЩ-188»	Энгельс
3	«РТЩ-189»	
4	«РТЩ-190»	
5	«РТЩ-191»	
	2-й отряд КАТЩ	
1	«Б-36» («Ижорец № 2»)	
2	«Б-37» («Минск»)	
3	«Б-38» («Беломорск»)	Саратов
4	«Б-39» («Коммуна»)	
5	«Б-40» («Бригадир»)	
6	«Б-41» («Обдорск»)	
	4-й отряд КАТЩ	
1	«КАТЩ-475» (газоход № 16)	
2	«КАТЩ-430» (» № 12)	Камышин
3	«КАТЩ-455» (» № 48)	
4	«КАТЩ-380» (» № 45)	
5	«КАТЩ-444» (» № 3)	
6	«КАТЩ-445» (» № 8)	
7	«КАТЩ-379» (» № 69)	
	7-й ДКАТЩ	
	1-й отряд КАТЩ	
1	«РТЩ-112»	
2	«РТЩ-145»	Энгельс
3	«РТЩ-146»	
4	«РТЩ-147»	
5	«РТЩ-148»	
	1-й отряд СКА	
1	«СКА-21»	Энгельс
2	«СКА-22»	»
3	«СКА-23»	»
4	«СКА-24»	Сарепта
5	«СКА-25»	Энгельс
6	«СКА-26»	Сарепта
	2-й отряд КАТЩ	
1	«КАТЩ-452» (газоход № 6)	
2	«КАТЩ-453» (» № 6-а)	
3	«КАТЩ-456» (» № 17)	Камышин
4	«КАТЩ-457» (» № 18)	
5	«КАТЩ-458» (» № 27)	
6	«КАТЩ-459» (» № 51)	
	3-й отряд КАТЩ	
1	«РТЩ-113»	
2	«РТЩ-155»	
3	«РТЩ-156»	Энгельс
4	«РТЩ-158»	
5	«РТЩ-160»	

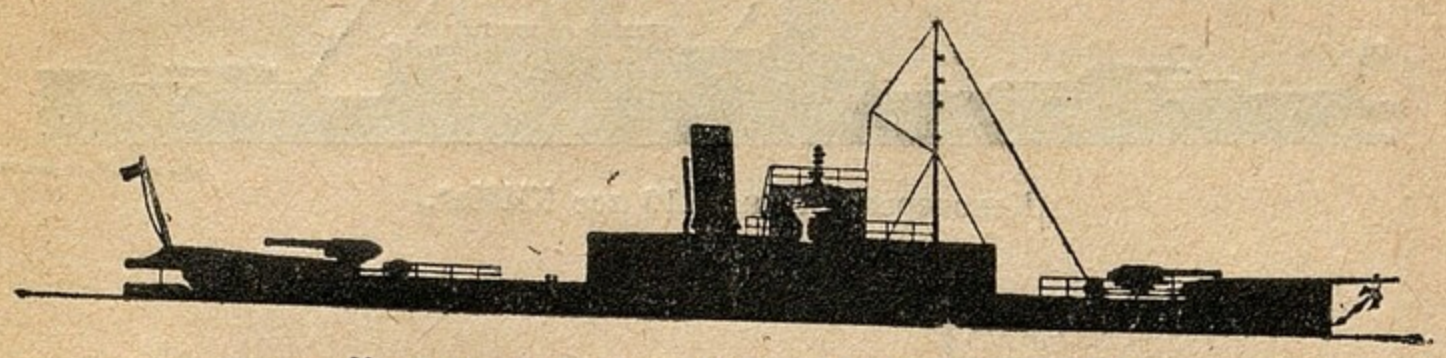
№ п/п	Соединения, части и корабли ВВФ	Место базирования
	8-й ДКАТЩ	
	3-й отряд КАТЩ	
1	«КАТЩ-464» (газоход № 15)	
2	«КАТЩ-465» (» № 1)	
3	«КАТЩ-467» (» № 24)	
4	«КАТЩ-468» (» № 25)	Село Золотое
5	«КАТЩ-469» (» № 28)	
6	«КАТЩ-472» (тральщик № 1)	
7	Полуглиссер типа НКЛ-27	
	4-й отряд КАТЩ	
1	«Б-44» («Памяти Кузнецова»)	
2	«Б-45» («Борец за Коммуну»)	
3	«Б-46» («Балтвод»)	
4	«Б-47» («Стерегущий»)	Первые пять в Саратове,
5	«Б-48» («Инженер Бегам»)	последний—в Балаково
6	«Б-49» («Бакен»)	
	Корабли, прикомандированные к 5-му ДКАТЩ (подготовленные к отправке на ДВФ)	
	От 1-й бригады траления:	
1	«РТЩ-118»	
2	«РТЩ-125»	
3	«РТЩ-129»	
4	«РТЩ-133»	Сарепта
5	«РТЩ-136»	
6	«РТЩ-144»	
7	«РТЩ-151»	
8	«РТЩ-152»	
9	«РТЩ-170»	
10	«РТЩ-171»	
11	«РТЩ-172»	
12	«РТЩ-173»	
13	«РТЩ-174»	
	От 2-й бригады траления	
1	«РТЩ- 15»	
2	«РТЩ-159»	Сарепта
3	«РТЩ-161»	
	От промышленности:	
1	РТЩ — заводский № 653	
2	РТЩ — заводский № 654	
3	РТЩ — заводский № 655	
4	РТЩ — заводский № 661	
5	РТЩ — заводский № 662	
6	БКА — заводский № 148	
7	БКА — заводский № 149	
8	Минный катер типа Я-5 заводский № 15	
9	Минный катер типа Я-5 заводский № 16	
10	Минный катер типа Я-5 заводский № 17	Сарепта
11	Минный катер типа Я-5 заводский № 20	
12	Минный катер типа Я-5 заводский № 2101	
	1-й отдельный отряд полуглиссеров	
1	«ПГ-50»	
2	«ПГ-51»	
3	«ПГ-52»	
4	«ПГ-53»	

№ п/п	Соединения, части и корабли ВВФ	Место базирования
5	«ПГ-54»	
6	«ПГ-55»	
7	«ПГ-56»	
8	«ПГ-57»	
9	«ПГ-58»	
10	«ПГ-59»	
11	«ПГ-60»	Сарепта
12	«ПГ-61»	
13	«ПГ-62»	
14	«ПГ-63»	
15	«ПГ-64»	
16	«ПГ-65»	
17	«ПГ-66»	
18	«ПГ-67»	
	Корабли штаба ВВФ	
1	Катер типа БМК № 753	Саратов
	1-й отряд полуглиссеров	
2	«ПГ-1»	
3	«ПГ-2»	
4	«ПГ-3»	
5	«ПГ-5»	Сарепта
6	«ПГ-6»	
7	«ПГ-7»	
	Корабли тыла ВВФ	
1	Корабль связи «Исеть»	Куйбышев
2	«СБР-7»	Астрахань
3	«СБР-20»	Астрахань
4	«СБР-22»	Саратов
5	«СБР-24»	Саратов
	Командование флотилии, СНиС и другие части ВВФ	
1	Командование, штаб и Политотдел ВВФ	Сталинград
2	Тыл ВВФ	Красноармейск
3	Тыл 1-й бригады траления	Владимировка
4	Тыл 2-й бригады траления	Камышин
5	1-й район СНиС	Черный Яр
6	1-й участок СНиС	Енотаевск
7	2-й участок СНиС	Никольское
8	3-й участок СНиС	Черный Яр
9	4-й участок СНиС	Солодники
10	2-й район СНиС	Камышин
11	5-й участок СНиС	Бекетовка
12	6-й участок СНиС	Камышин
13	7-й участок СНиС	Камышин
14	8-й участок СНиС	Камышин
15	88-й госпиталь	Камышин
16	60-й базовый лазарет	Владимировка
17	61-й базовый лазарет	Красноармейск

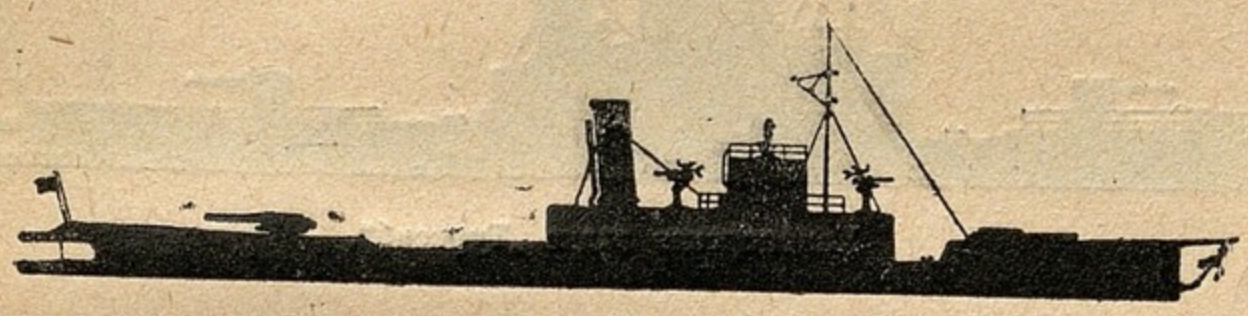
(Дело 9354, л. 34—38.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 17

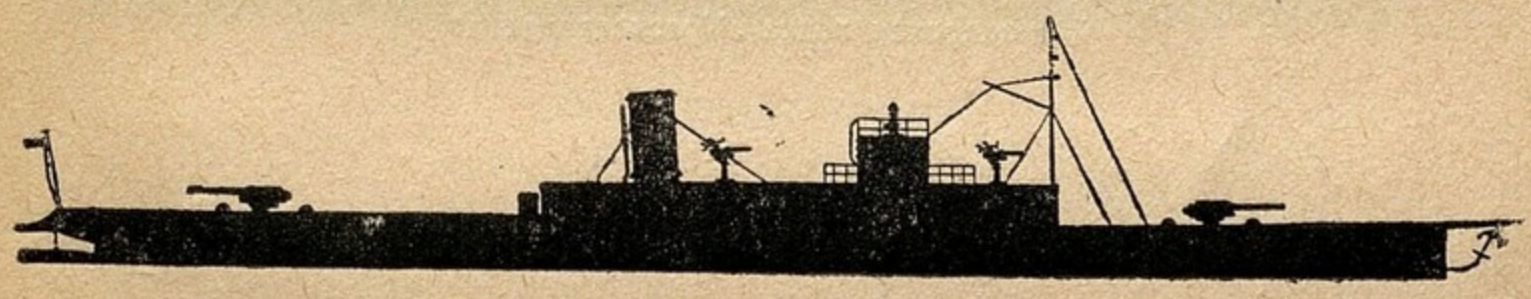
СИЛУЭТЫ КОРАБЛЕЙ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ



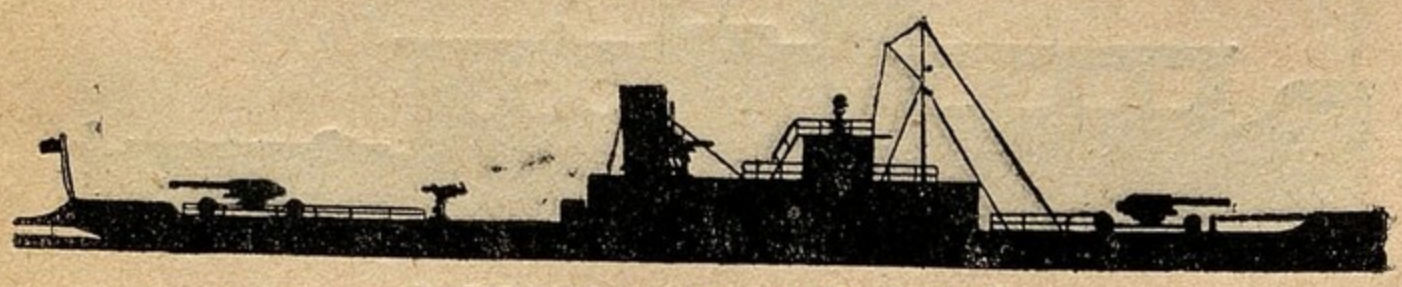
Канонерская лодка „Сталинская Конституция".



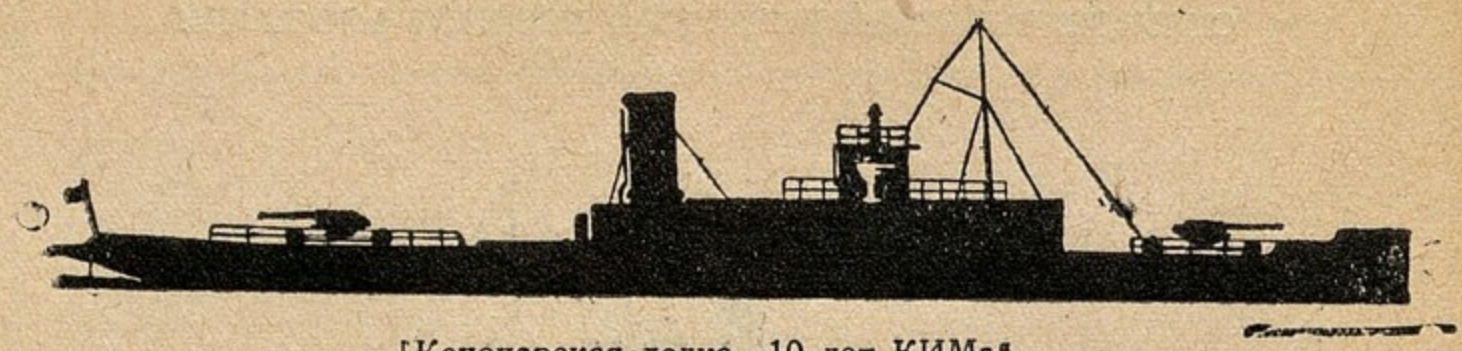
Канонерская лодка „Иркутск".



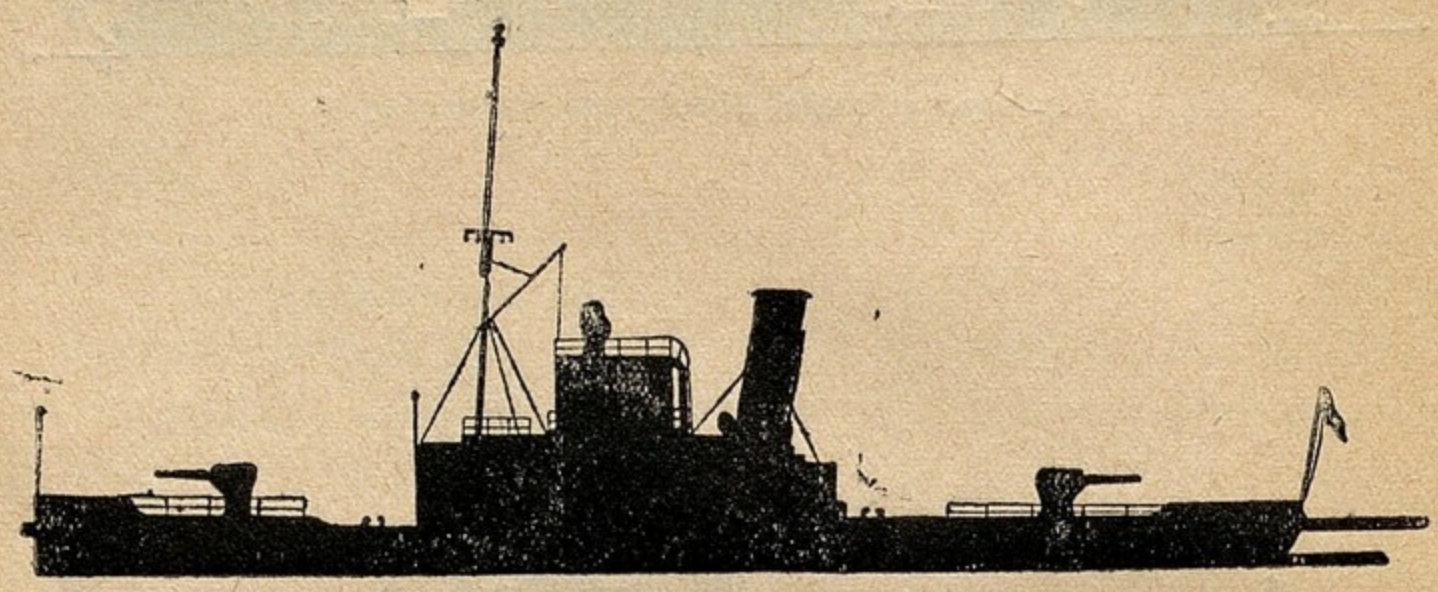
Канонерская лодка „Бурный".



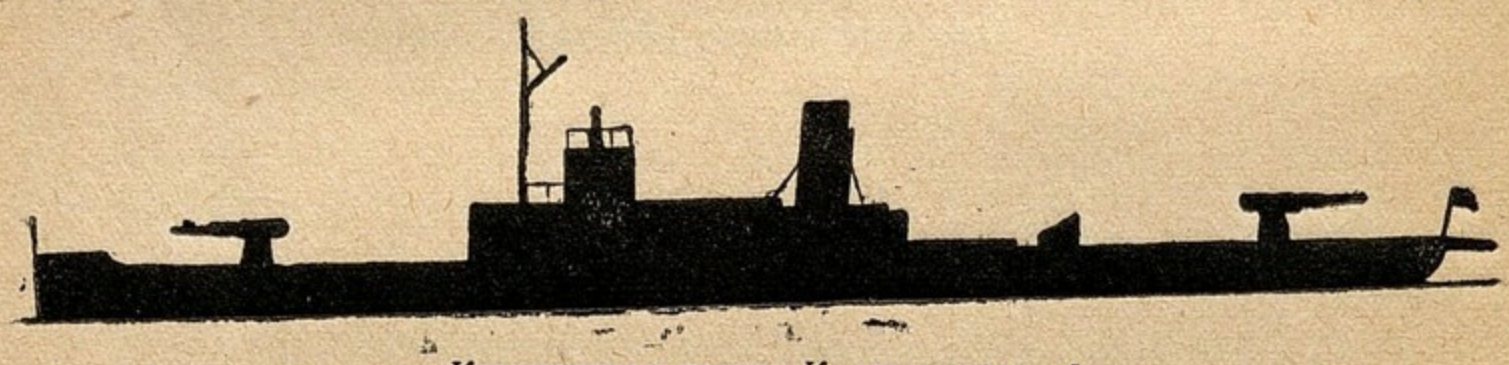
Канонерская лодка „Правда".



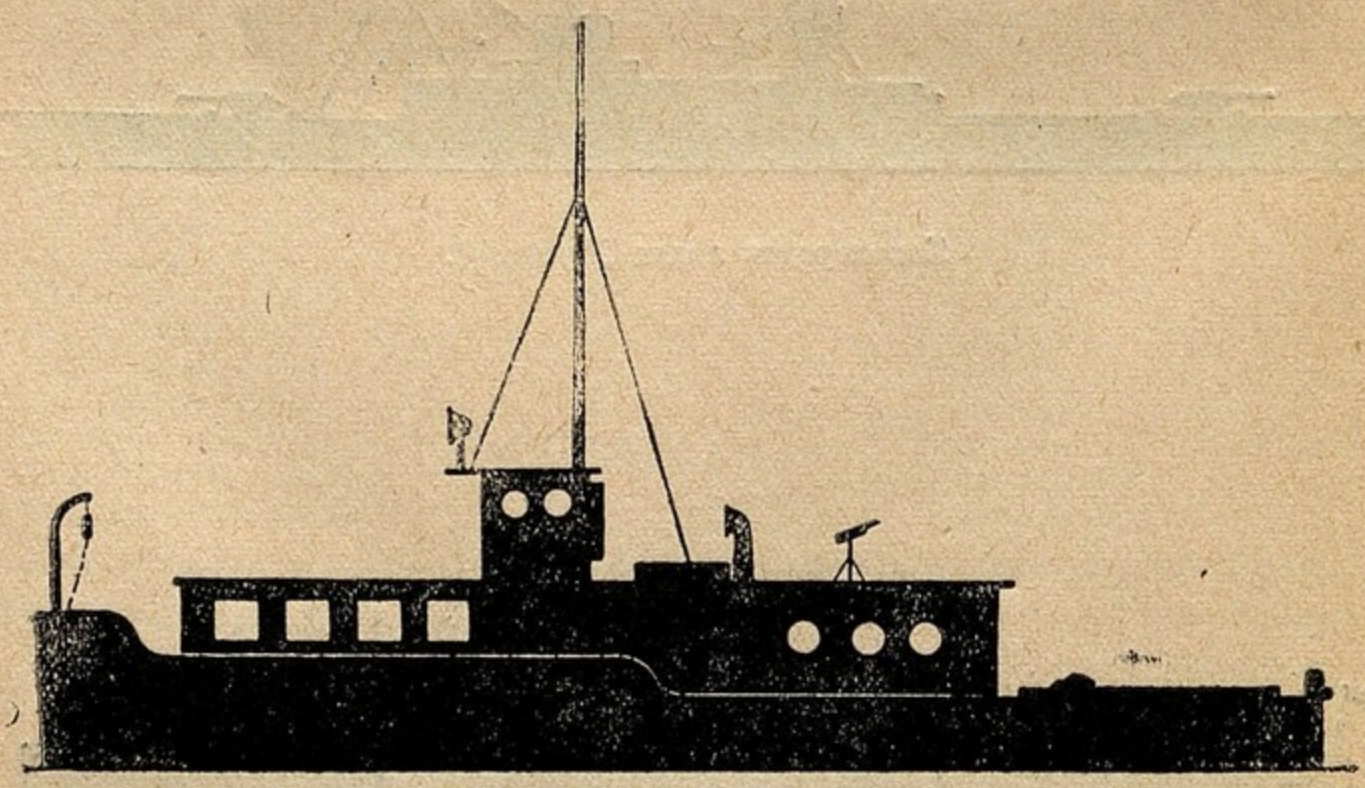
Канонерская лодка „10 лет КИМа".



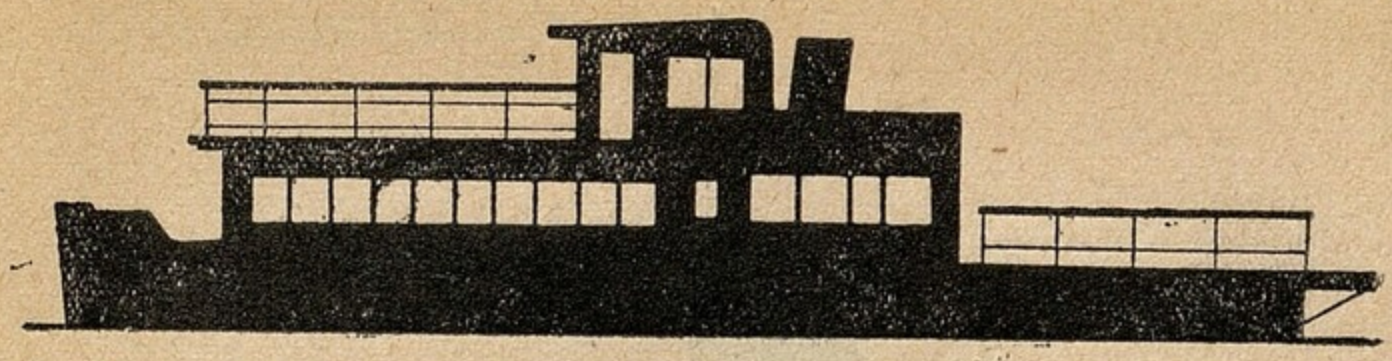
Канонерская лодка „Турксиб".



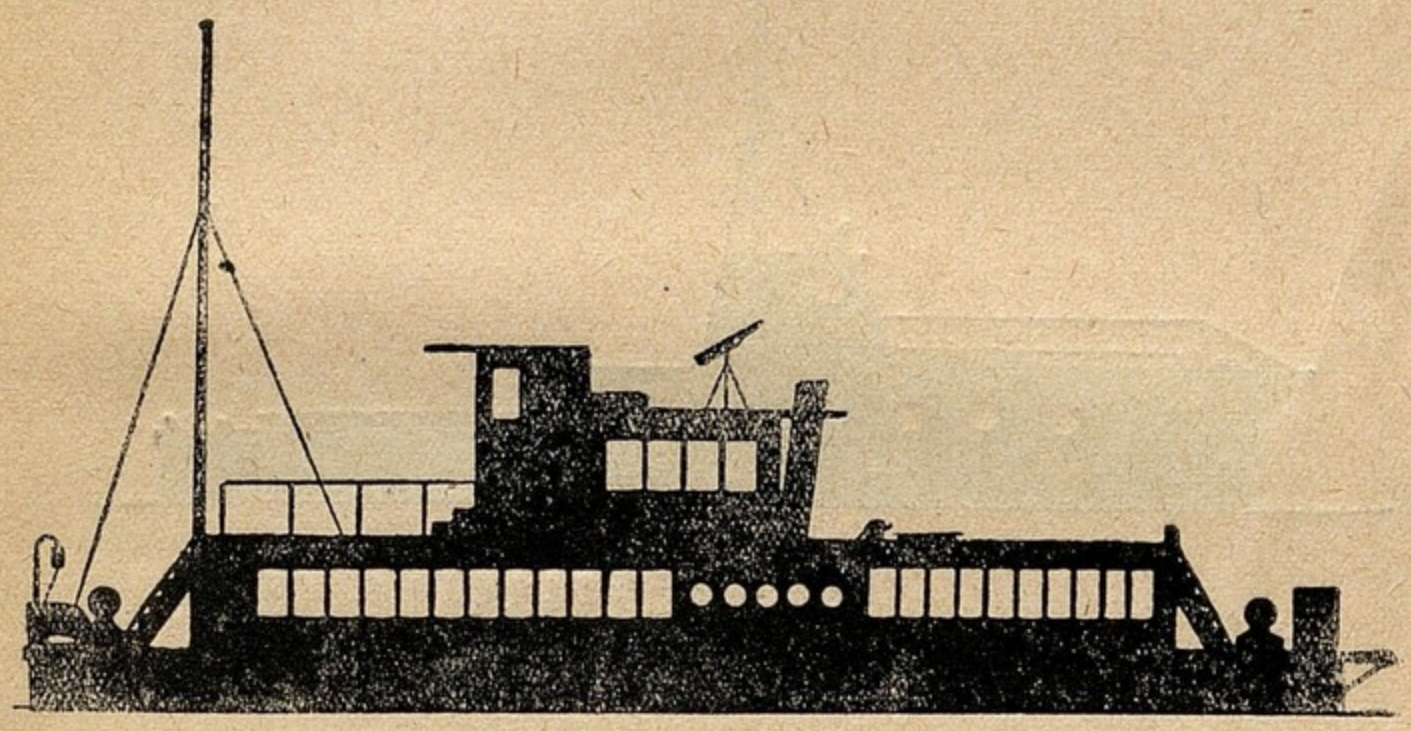
Канонерская лодка „Красногвардеец".



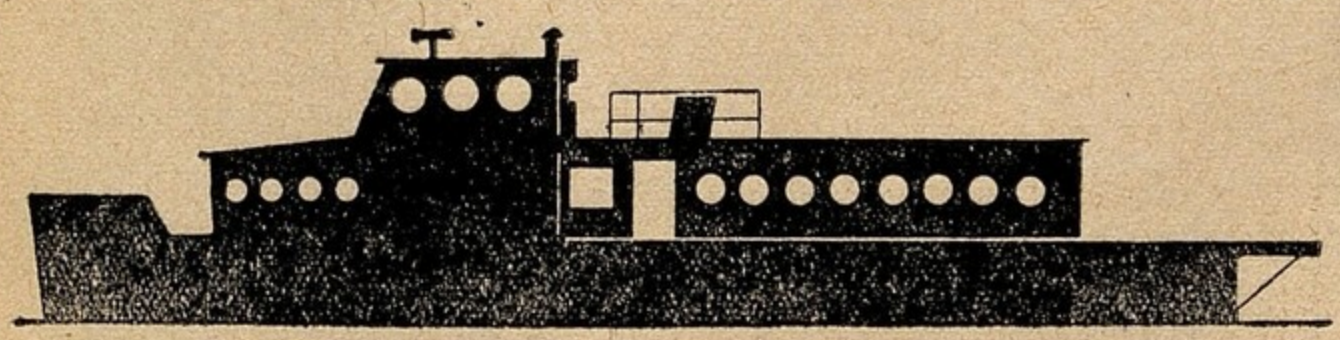
Речной тральщик типа К-15-МГ-17.



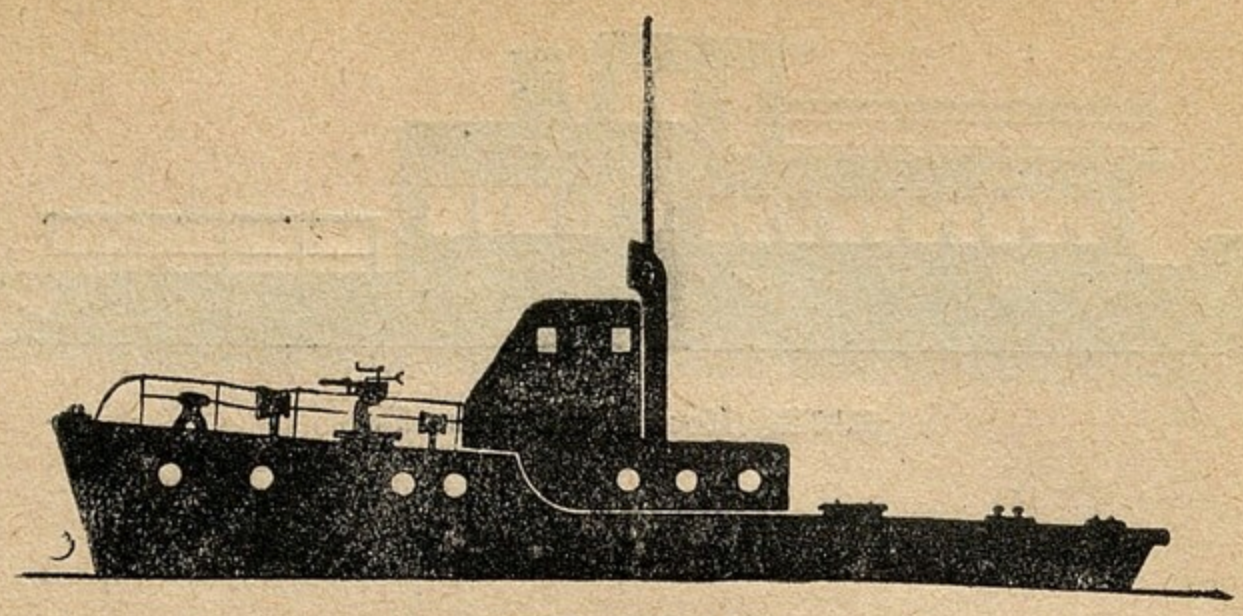
КАТЩ (Московский трамвай).



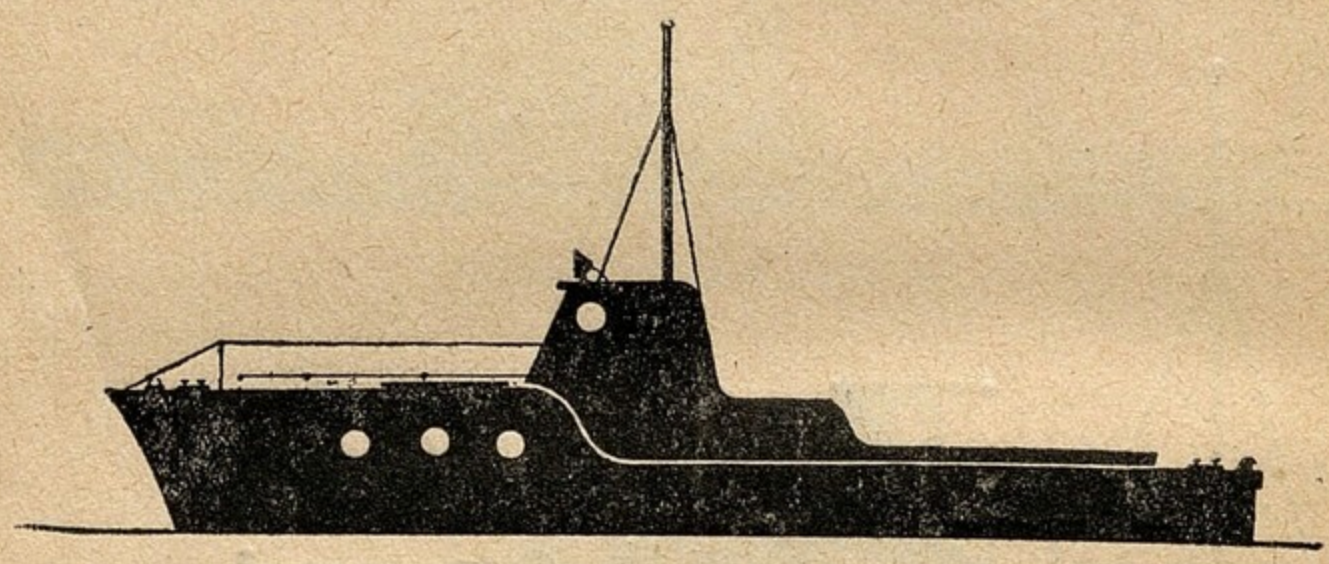
КАТЩ (речной трамвай).



КАТЩ (газоход).



Катер типа Я-5.



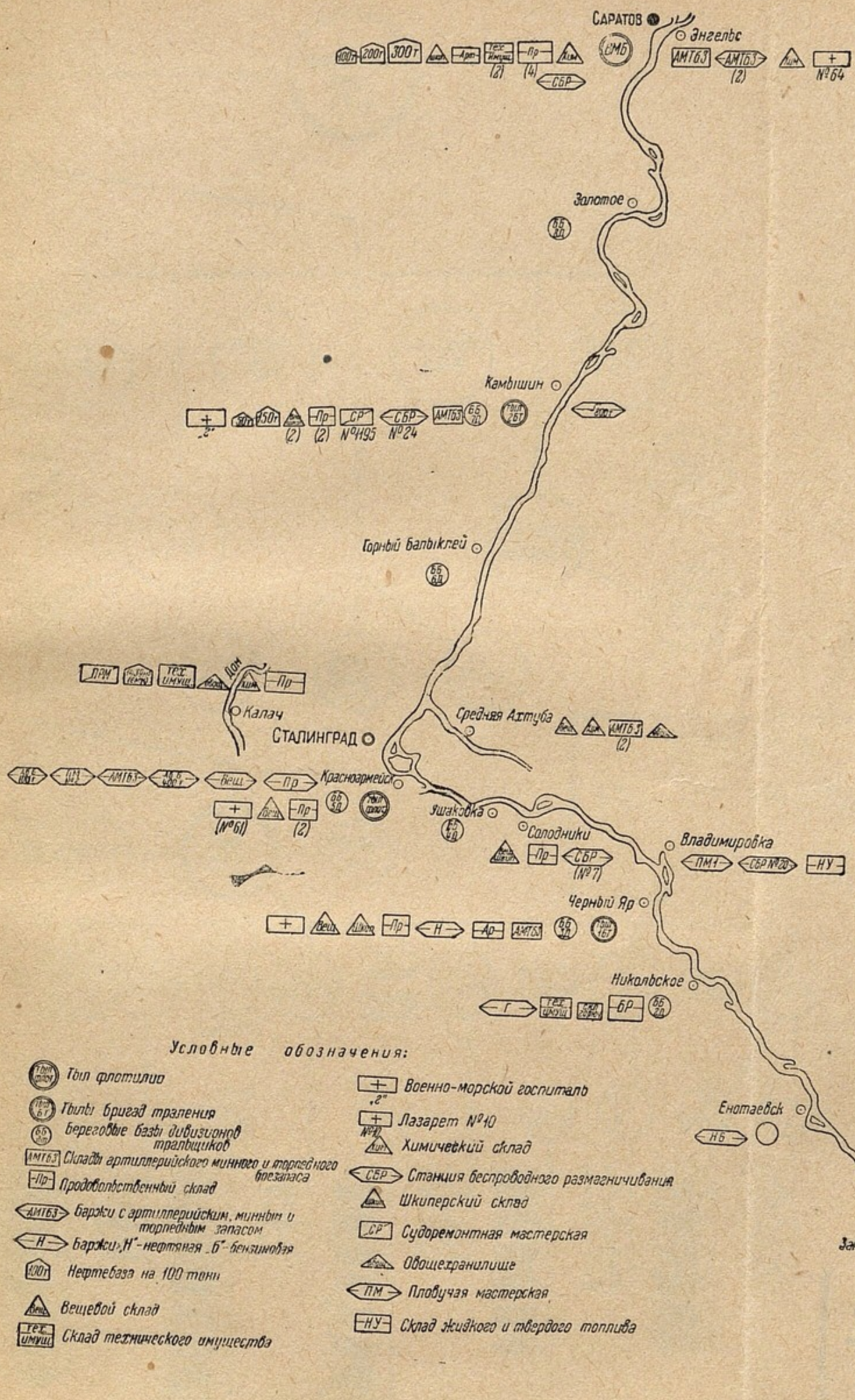
Катер типа А.

Полуглиссер.

ПРИЛОЖЕНИЕ 18

СХЕМА ДИСЛОКАЦИИ ТЫЛОВ, БАЗ, СКЛАДОВ И МАСТЕРСКИХ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

по состоянию на 13 июня 1943 г.

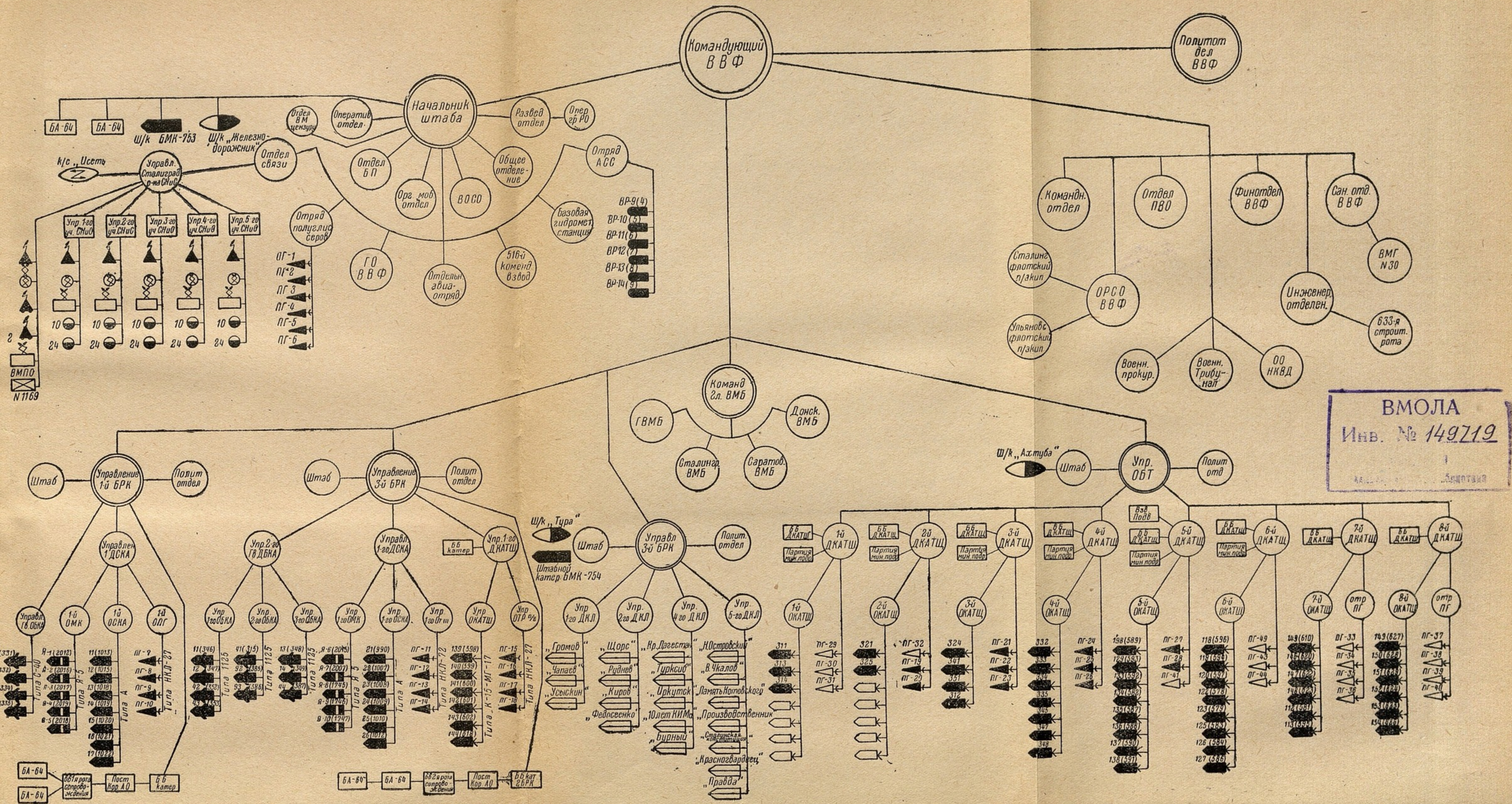


Условные обозначения:

ВМОЛИА
Инв. № 149719
Академическая библиотека

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

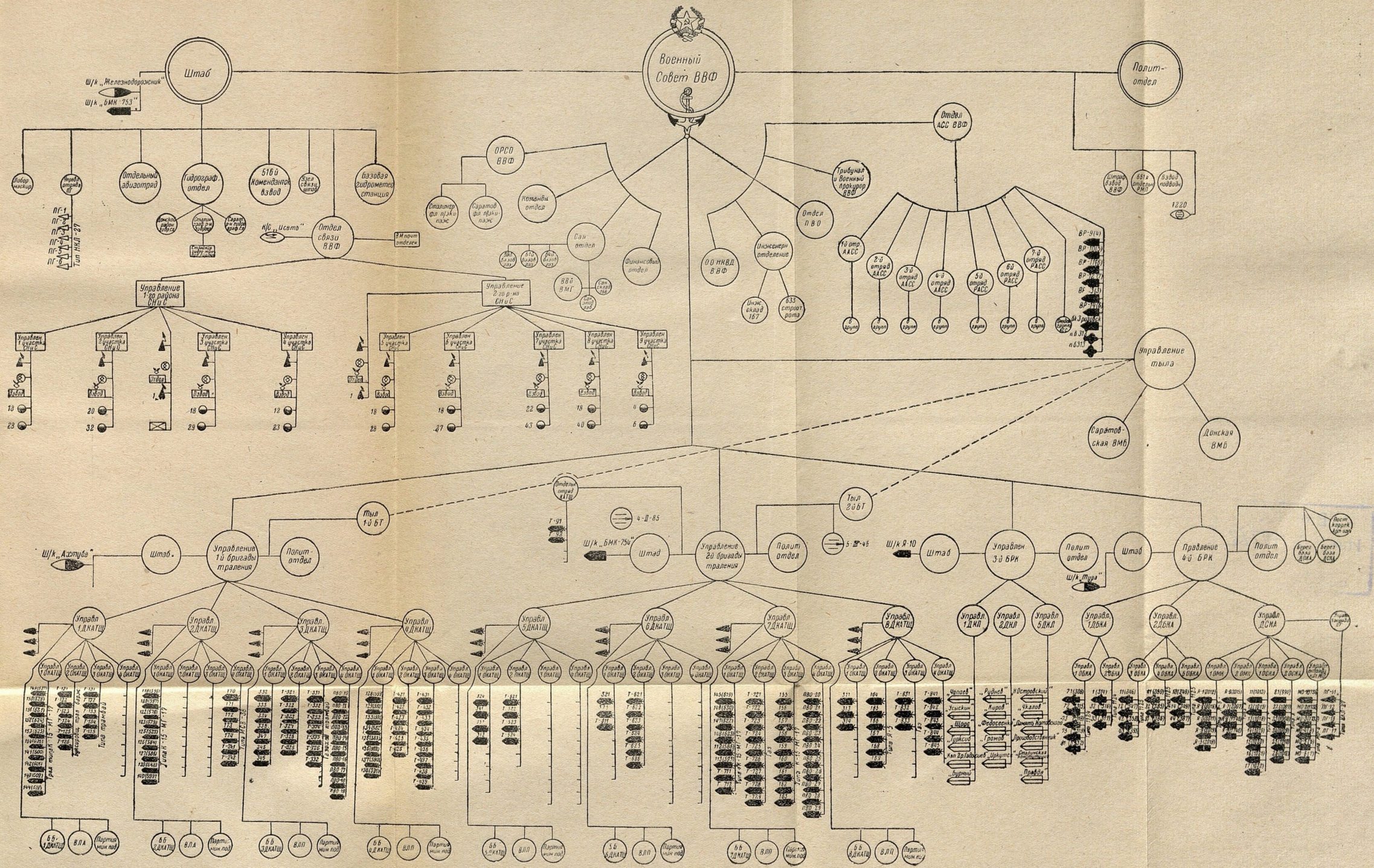
по состоянию на 1 мая 1943 г.



ВМОЛА
Инв. № 149719

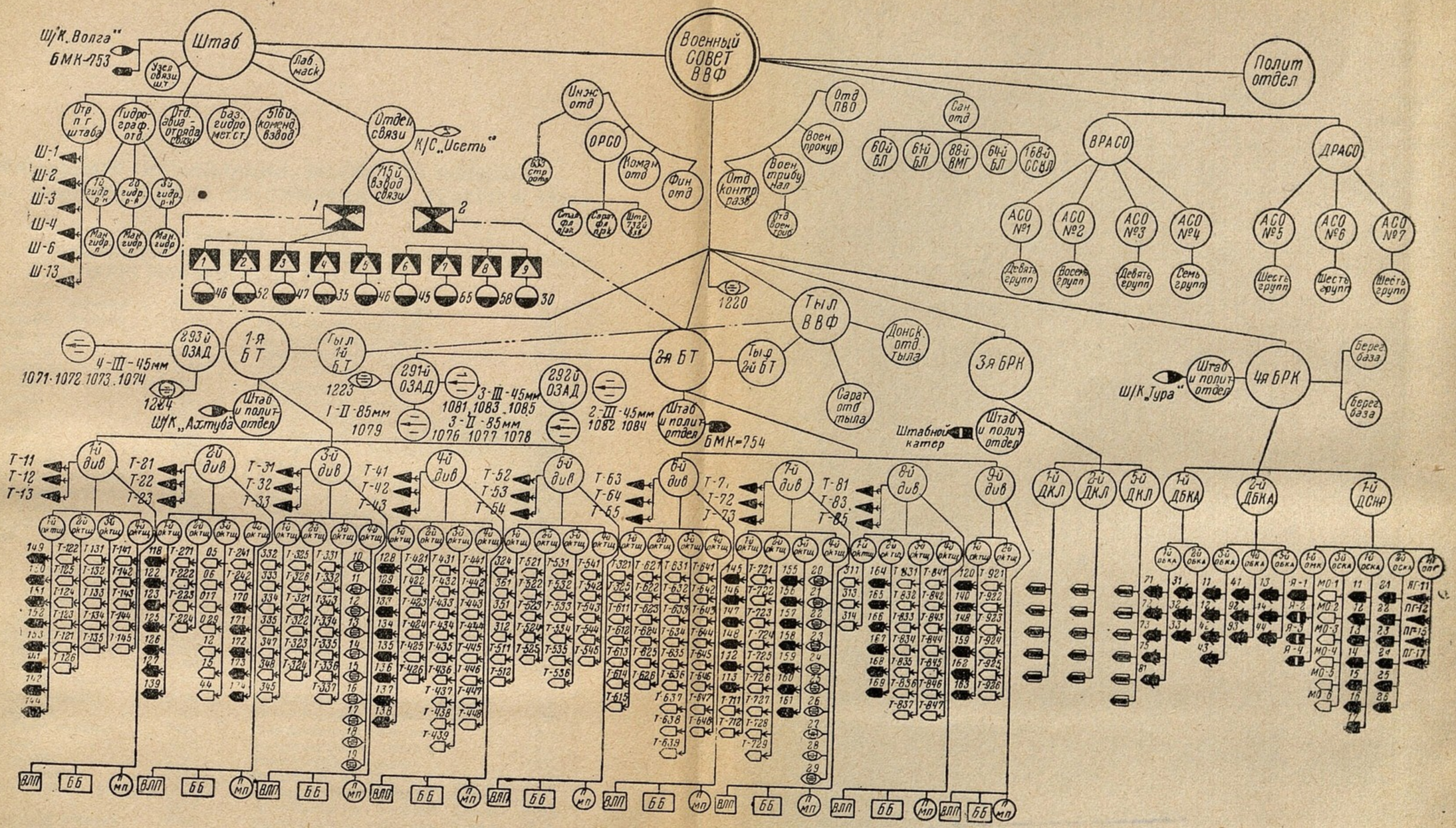
ПРИЛОЖЕНИЕ 20

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ ПО ПРИКАЗУ НАРОДНОГО КОМИССАРА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА ЗА № 00172 от 18 июня 1943 г.


Военный Совет ВВФ
Штаб
Полит-отдел
ОРСО ВВФ
Отдел АСС ВВФ
Трибунал и Военный прокурор ВВФ
Отдел ПВО
Отдел связи ВВФ
Гидрограф. отдел
Отдельный авиаотряд
516й Комендантский взвод
Базовая гидрометеостанция
Сан. отдел
Финансовый отдел
Инженерно-отделение
ОО НКВД ВВФ
Управление 1-го района СНиС
Управление 2-го района СНиС
Управление тыла
Саратовская ВМБ
Донская ВМБ
Управление 1й бригады траления
Управление 2й бригады траления
Управл. 3й БРК
Управление 4й БРК
Тыл 1й БТ
Тыл 2й БТ
Штаб
Полит-отдел
Управл. 1ДКАТЩ
Управл. 2ДКАТЩ
Управл. 3ДКАТЩ
Управл. 4ДКАТЩ
Управл. 5ДКАТЩ
Управл. 6ДКАТЩ
Управл. 7ДКАТЩ
Управл. 8ДКАТЩ
Управл. 1ДКЛ
Управл. 2ДКЛ
Управл. 5ДКЛ
Управл. 1ДБКА
Управл. 2ДБКА
Управл. ДСКА
Ш/к „Железнодорожник"
Ш/к „БМК-753"
Ш/к „Ахтуба"
Ш/к „БМК-754"
Ш/к Я-10
Ш/к „Тура"
Т-91
4-Д-85
5-Т-45
Тип НКД-37
Тип МОТ-36
Тип ТКА-15
Тип ТКА-17
Тип ТКА-19
Тип Я-3
Тип Я-5
Тип Я-6
Тип Я-7
Тип Я-8
Тип Я-9
Тип Я-10
Тип Я-11
Тип Я-12
Тип Я-13
Тип Я-14
Тип Я-15
Тип Я-16
Тип Я-17
Тип Я-18
Тип Я-19
Тип Я-20
Тип Я-21
Тип Я-22
Тип Я-23
Тип Я-24
Тип

ВМОЛА
Инв. № 149719
Академ... библиотека

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 СЕНТЯБРЯ 1943 г.



ВМОЛА
Инв № 149719
Академия наук Казахстана

ФЛ

ПЕ

Ака
Ака
Але
Ант
Ант
Арб
Аш
Ахм
Ахт
Бар
Бар
Бан
Бан
Бал
Бел
Бер
к
Бер
к
Бек
Бек
Без
Без
Бул
Бы
Бы
Ват
Вет
Вет
Вод
Вос
Вы
п
Гал
Гал
Гер
Гер
Гре
Гус
Гус
Дан
Доб
Доб
Дуб
Дуб
Дуб
Дуб
Дур
Ека
Еру

ПРИЛОЖЕНИЕ 22

СХЕМА БОЕВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ И ОПЕРАТИВНАЯ ОБСТАНОВКА НА ТЕАТРЕ В 1943 г.

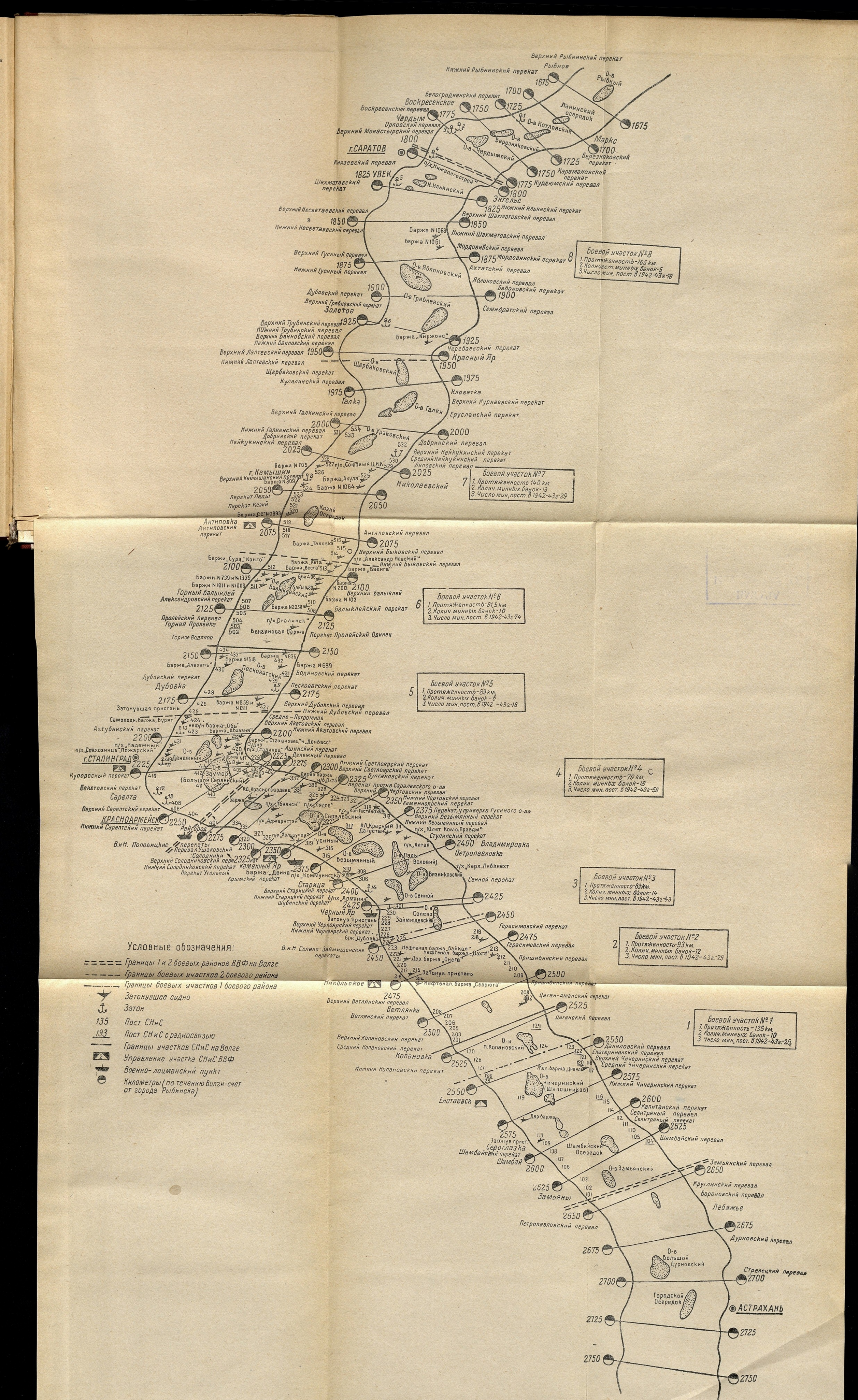
АЛФАВИТНЫЙ СПИСОК ПЕРЕКАТОВ И ПЕРЕВАЛОВ РЕКИ ВОЛГИ НА УЧАСТКЕ САРАТОВ—АСТРАХАНЬ (СЧЕТ КИЛОМЕТРОВ ОТ РЫБИНСКА)

Акатовский Верхний перевал	2195 км	Замьяновский перевал	2640 км
Акатовский Нижний перевал	2198 „	Золотовский перевал	1920 „
Александровский перекат	2120 „	Камышинский Верхний перекат	2043 „
Антиповский перевал	2070 „	Камышинский Нижний перекат	2048 „
Антиповский перекат	2075 „	Карамановский перекат	1745 „
Арбузный перевал	2555 „	Каменноярский перекат	2345 „
Ашинский перекат	2210 „	Капитанский перекат	2585 „
Ахматовский перекат	1875 „	Колановский Нижний перекат	2535 „
Ахтубинский перекат	2200 „	Колановский Средний перекат	2530 „
Барановский перевал	2653 „	Колановский Верхний перекат	2628 „
Барановский перекат	1890 „	Козий перекат	2063 „
Банновский Верхний перевал	1935 „	Колпаковский перевал	2670 „
Банновский Нижний перевал	1945 „	Круглинский перевал	2648 „
Балыклейский перекат	2115 „	Крымский перевал	2395 „
Белогороднинский перекат	1705 „	Крымский перекат	2390 „
Березняковский Верхний перекат	1795 „	Купеватский перекат	2462 „
		Купоросный перекат	2235 „
Березняковский Нижний перекат	1750 „	Курдюмский перевал	1785 „
		Кулалинский перевал	1978 „
Беклемишевский перекат	1805 „	Курнаевский Нижний перекат	1988 „
Бекетовский перекат	2238 „	Курнаевский Верхний перекат	1981 „
Безымянный Верхний перекат	2375 „	Лаптевский Верхний перевал	1950 „
Безымянный Нижний перекат	2378 „	Лаптевский Нижний перевал	1955 „
Булкаковский перекат	2298 „	Лебяжий перевал	2668 „
Быковский Верхний перевал	2083 „	Липовский перевал	2027 „
Быковский Нижний перевал	2090 „	Лучкинский побочень перекат	2268 „
Ватагинский перевал	2875 „	Монастырский перекат	1780 „
Ветлянский Верхний перевал	2495 „	Мордовинский перевал	1860 „
Ветлянский перекат	2500 „	Мордовинский перекат	1866 „
Водяновский перекат	2153 „	Мостовский перекат	1972 „
Воскресенский перевал	1720 „	Несветаевский Верхний перевал	1845 „
Выход Гребневской воложки перекат	1915	Несветаевский Нижний перевал	1850 „
		Нейкукинский Верхний перекат	2018 „
Галкинский Верхний перевал	1993 „	Нейкукинский Средний перекат	2020 „
Галкинский Нижний перевал	1998 „	Нейкукинский перевал	2025 „
Герасимовский перекат	2455 „	Никольский перевал	2475 „
Герасимовский перевал	2462 „	Осиновский перевал	1923 „
Гребневский Верхний перекат	1910 „	Отрадинский Верхний перекат	2240 „
Гусиный Верхний перевал	1885 „	Отрадинский Нижний перекат	2245 „
Гусиный Нижний перевал	1888 „	Пады перекат	2058 „
Даниловский перевал	2540 „	Петропавловский перевал	2665 „
Добренский перевал	2010 „	Песковатский перекат	2160 „
Добренский перекат	2015 „	Поповицкий Верхний перекат	2780 „
Дубовский перевал	1900 „	Поповицкий Нижний перекат	2285 „
Дубовский перекат	2170 „	Пролейский перевал	2130 „
Дубовский Верхний перевал	2175 „	Пролейский одинец перекат	2635 „
Дубовский Нижний перевал	2180 „	Приверх Балыклейского острова перекат	2110 „
Дурновский перевал	2690 „	Приверх Гусиного острова перекат	2360 „
Екатериновский перевал	2545 „		
Ерусланов ский перекат	1990 „		

Пришибенский перевал	2490 км	Ушаковский перевал	2293 км
Пришибенский перекат	2493 „	Хрестищенский перекат	2157 „
Приверх Саралевского острова перекат	2325 „	Цаган-Аманский перекат	2510 „
Против Саралевского острова перекат	2327 „	Цаганский перевал	2520 „
Рыбинский Верхний перекат	1695 „	Чардынский перекат	1765 „
Садковский перевал	2348 „	Чертовский Верхний перевал	2330 „
Сарептский Верхний перекат	2248 „	Черноярский Верхний перекат	2420 „
Сарептский Нижний перекат	2250 „	Черноярский Нижний перекат	2425 „
Светлоярский Верхний перекат	2263 „	Чичеринский Верхний перекат	2555 „
Светлоярский Нижний перекат	2270 „	Чичеринский Средний перекат	2587 „
Селитряный перекат	2593 „	Чичеринский Нижний перекат	2570 „
Селитряный перевал	2590 „	Шамбайский перекат	2613 „
Семибратский перекат	1895 „	Шамбайский перевал	2620 „
Сенной перекат	2418 „	Шахматовский перекат	1825 „
Сосновская россыпь перекат	1855 „	Шахматовский Верхний перевал	1835 „
Солено-Займищенский перекат	2435 „	Шахматовский Нижний перевал	1837 „
Соленский Нижний перекат	2448 „	Шишкинский Верхний перекат	2304 „
Соленский Верхний перекат	2448 „	Шишкинский Нижний перекат	2308 „
Солодниковский Верхний перекат	2310 „	Шубинский перекат	2415 „
Солодниковский Нижний перекат	2315 „	Щербаковский перекат	1967 „
Средний приток перекат	1810 „	Яблоновский перевал	1880 „
Старицкий Нижний перекат	2405 „		
Старицкий Верхний перекат	2400 „		
Ступенский перекат	2380 „		
Трубинский Верхний перевал	1928 „		
Трубинский Нижний перевал	1930 „		
Угольный перекат	2355 „		
Усть-Старицкий перекат	2408 „		
Усовский Средний перевал	1755 „		
Усовский Нижний перевал	1765 „		
Ухвостье Караваинского острова перекат	2093 „		
Ухвостье Саралевской воложки перекат	2340 „		
Ухвостье Гусиного острова перекат	2365 „		

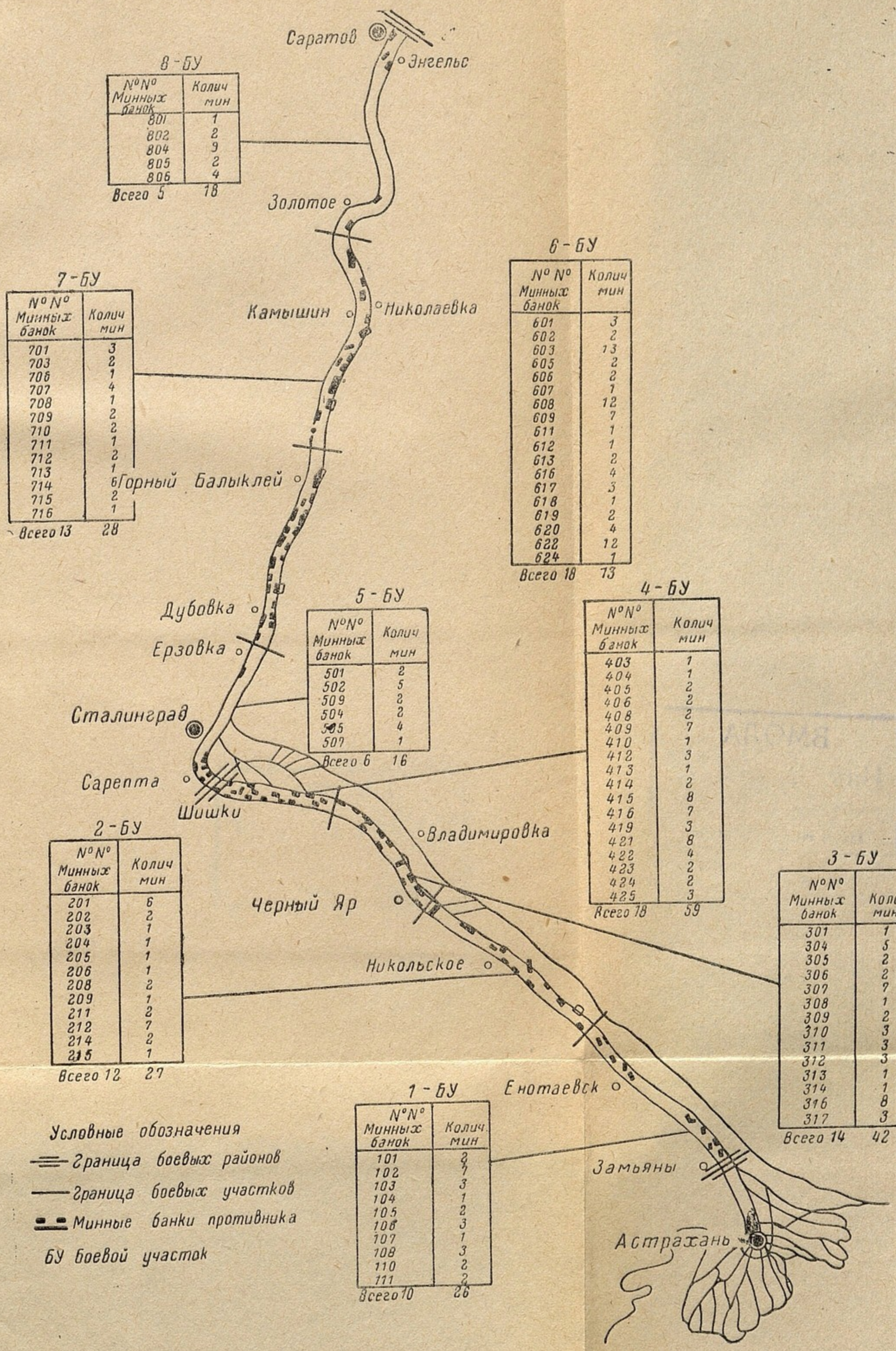
Затоны на Волге

Акатовский
Владимировский
Золотовский
Кошелевский
Красноармейский
Литвиновский
Оленьи пески
Разгуляй
Саратовский
Сталинградский
Чапурниковский
Чардымский
Шахматский


Верхний Рыбнинский перекат
Рыбное
Нижний Рыбнинский перекат
1675
О-в Рыбный
1700
Белогродненский перекат
Воскресенское
1725
1750
Воскресенский перевал
1775
Ланинский осередок
Чардым
О-в Котловский
Орловский перевал
Верхний Монастырский перевал
1675
1800
О-в Березняковский
Маркс
г.САРАТОВ
О-в Чардымский
1700
Березняковский перекат
1725
Князевский перевал
п/х Нижволгострой
1750
Карамановский перекат
1825 УВЕК
Шахматовский перекат
Н.Ильинский
1775
Курдюмский перевал
1800
Энгельс
1825
Нижний Ильинский перекат
Верхний Несветаевский перевал
1850
Верхний Шахматовский перевал
Нижний Несветаевский перевал
Баржа №1068
1850
Нижний Шахматовский перевал
баржа №1061
Мордовийский перевал
Верхний Гусиный перевал
1875
Мордовинский перекат
Нижний Гусиный перевал
О-в Яблоновский
Ахтатский перевал
Яблоновский перевал
1900
Бабановский перекат
Дубовский перекат
О-в Гребневский
Верхний Гребневский перекат
Семибратский перевал
Золотое
1925
Верхний Трубинский перевал
Нижний Трубинский перевал
Верхний Банновский перевал
Нижний Банновский перевал
Баржа „Киржонс"
1925
Черебаевский перекат
Верхний Лаптевский перевал
1950
Красный Яр
Нижний Лаптевский перевал
О-в Щербаковский
1950
Щербаковский перекат
1975
Кулалинский перевал
1975
Галка
Иловатка
Верхний Курнаевский перекат
О-в Галкин
Ерусланский перекат
Верхний Галкинский перевал
2000
Нижний Галкинский перевал
Добринский перекат
О-в Ураковский
2000
Добринский перевал
Нейкукинский перевал
2025
Верхний Нейкукинский перекат
Средний Нейкукинский перекат
Баржа №705
Липовский перевал
г. Камышин
Верхний Камышинский перекат
Баржа №309
Баржа „Акула"
2025
Николаевский
2050
Баржа №1064
Перекат Лады
Перекат Козий
2050
Баржа СС №0993
Козий Осередок
Антиповка
Антиповский перекат
2075
Антиповский перевал
Баржа „Таловка"
2075
Верхний Быковский перевал
Баржи „Сура" „Конго"
Баржа „Кета"
п/х „Александр Невский"
2100
Баржа „Веста"
Нижний Быковский перевал
Баржа „Ваенга"
Баржи №739 и №1339
Баржи №1011 и №1006
О-в Балыклейский
Баржа №2013
2100
Верхний Балыклей
Горный Балыклей
Александровский перекат
Баржа №102
2125
Баржа №2058
Балыклейский перекат
Пролейский перевал
Горная Пролейка
п/х „Сталинск"
2125
Бензиновая баржа
Перекат Пролейский Одинец
Горное Водяное
2150
2150
Баржа „Алазань"
Баржа №1518
Баржа №636
Баржа №699
О-в Песковатский
Водяновский перекат
Дубовский перекат
Дубовка
Песковатский перекат
2175
2175
Затонувшая пристань
Баржа №859 и №1311
Верхний Дубовский перевал
Нижний Дубовский перевал
Самоходн. баржа „Бурят"
Средне-Погромное
нефт/н баржа „Обь"
Верхний Акатовский перевал
Ахтубинский перекат
2200
Баржа „Абхазия"
2200
Нижний Акатовский перевал
п/х „Надежный"
Баржи „Стахановец" и „Донбасс"
Судно
п/х „Совхозница „Пожарский"
п/х „Сталинец"
Ашинский перекат
О-в Денежный
Баржа
2225
Денежный перевал
г.СТАЛИНГРАД
2225
2275
2300
Нижний Светлоярский перекат
Верхний Светлоярский перекат
Купоросный перекат
О-в Заумор (Большой Сарлинский)
Дерев. баржа
2325
Булгаковский перекат
Бекетовский перекат
Кл. Красногвардеец
Перекат против Саралавского о-ва
Верхний Чертовский перевал
Сарелта
Баржа
Нижний Чертовский перевал
2350
Каменноярский перекат
Верхний Сарептский перекат
п/х „Тбилиси"
п/х „Лядов"
п/х „Кап. Гастелло"
2375 Перекат, у приверха Гусиного о-ва
КРАСНОАРМЕЙСК
О-в Саралевский
Верхний Безымянный перекат
Нижний Сарептский перекат
п/х „Аджарстан"
Нижний Безымянный перевал
Райгород
2250
п/х „Ольгинов"
КЛ. Красный Дагестан
п/х „10лет. Комс. Правды"
Стулинский перекат
2275
2300
О-в Гусиный
2400 Владимировка
В.и.Н. Поповицкие перекаты
Перевал Ушаковский
О-в Лады
Петропавловка
Солодники
2350
Верхний Солодниковский перекат
Воловий)
Нижний Солодниковский перекат
Каменный Яр
2325
п/х „Карл. Либкнехт
Перекат Угольный
Баржа „Двина"
О-в Безымянный
О-в Вязниковский
Сенной перекат
Крымский перекат
2375
п/х „Коммунистка"
Старица
Верхний Старицкий перекат
2400
О-в Сенной
2425
Нижний Старицкий перекат
б/пх „Армянин"
Шубинский перекат
2425
Черный Яр
Затонув. пристань
О-в Солено Займищевский
2450
Герасимовский перекат
Верхний Черноярский перекат
Нижний Черноярский перекат
б/ж „Дубовка"
2475
Герасимовский перевал
В.и.Н. Солено-Займищенские перекаты
2450
Нефтенал баржа „Байкал"
Нефтенал. баржа „Вахта"
Дер. баржа „Онега"
Пришибинский перевал
Затонув. пристань
2500
Никольское
Нефтенал. баржа „Севрюга"
Пришибинский перекат
2475
Верхний Ветлянский перевал
Ветлянка
Царан-Аманский перекат
2525
Ветлянский перекат
Царанский перевал
2500
Верхний Копановский перекат
О-в М.Копановский
2550
Даниловский перевал
Средний Копановский перекат
Копановка
Екатерининский перевал
2525
Верхний Чичеринский перекат
Нижний Копановский перекат
Средний Чичеринский перекат
Жел. баржа „Цивиль"
О-в Чичеринский (Шапошников)
2575
Нижний Чичеринский перекат
2550
Елотаевск
2600
Капитанский перекат
Селитряный перевал
Селитряный перекат
Дер. баржа
2575
Затонув. прист.
2625
Шамбайский перевал
Сероглазка
Шамбайский перекат
Шамбайский Осередок
Шамбай
2600
Замьянский перевал
О-в Замьянский
2650
Круглинский перевал
2625
Замьяны
Барановский перевал
Лебяжье
2650
Петропавловский перевал
2675
Дурновский перевал
2675
О-в Большой Дурновский
Стрелецкий перевал
2700
2700
Городской Осередок
АСТРАХАНЬ
2725
2725
2750
2750
Боевой участок №8
1. Протяженность-166 км.
2. Количест. минных банок-5
3. Число мин, пост. в 1942-43 г-18
8
Боевой участок №7
1. Протяженность 140 км.
2. Колич. минных банок-13
3. Число мин, пост. в 1942-43 г-29
7
Боевой участок №6
1. Протяженность-91,5 км
2. Колич. минных банок-10
3. Число мин, пост. в 1942-43 г-74
6
Боевой участок №5
1. Протяженность-89 км.
2. Колич. минных банок-6
3. Число мин, пост. в 1942-43 г-16
5
Боевой участок №4
1. Протяженность-79 км.
2. Колич. минных банок-18
3. Число мин. пост. в 1942-43 г-59
4
Боевой участок №3
1. Протяженность-83 Км.
2. Колич. минных банок-14
3. Число мин. пост. в 1942-43 г-43
3
Боевой участок №2
1. Протяженность-93 км.
2. Колич. минных банок-12
3. Число мин, пост. в 1942-43 г.-29
2
Боевой участок №1
1. Протяженность-135 км.
2. Колич. минных банок-10
3. Число мин, пост. в 1942-43 г.-26
1
Условные обозначения:
Границы 1 и 2 боевых районов ВВФ на Волге
Границы боевых участков 2 боевого района
Границы боевых участков 1 боевого района
Затонувшее судно
Затон
135 Пост СНиС
193 Пост СНиС с радиосвязью
Границы участков СНиС на Волге
Управление участка СНиС ВВФ
Военно-лоцманский пункт
Километры (по течению Волги-счет от города Рыбинска)

ВМОЛА
Инв № 149719

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МИННЫХ БАНОК ПРОТИВНИКА НА ВОЛГЕ В РАЙОНЕ САРАТОВ — АСТРАХАНЬ, ПОСТАВЛЕННЫХ В 1942—1943 г.



8 - БУ

№№ Минных банок	Колич мин
801	1
802	2
804	9
805	2
806	4
Всего 5	18

7 - БУ

№№ Минных банок	Колич мин
701	3
703	2
706	1
707	4
708	1
709	2
710	2
711	1
712	2
713	1
714	6
715	2
716	1
Всего 13	28

6 - БУ

№№ Минных банок	Колич мин
601	3
602	2
603	13
605	2
606	2
607	1
608	12
609	7
611	1
612	1
613	2
616	4
617	3
618	1
619	2
620	4
622	12
624	1
Всего 18	73

5 - БУ

№№ Минных банок	Колич мин
501	2
502	5
509	2
504	2
505	4
507	1
Всего 6	16

4 - БУ

№№ Минных банок	Колич мин
403	1
404	1
405	2
406	2
408	2
409	7
410	1
412	3
413	1
414	2
415	8
416	7
419	3
421	8
422	4
423	2
424	2
425	3
Всего 18	59

2 - БУ

№№ Минных банок	Колич мин
201	6
202	2
203	1
204	1
205	1
206	1
208	2
209	1
211	2
212	7
214	2
215	1
Всего 12	27

3 - БУ

№№ Минных банок	Колич мин
301	1
304	5
305	2
306	2
307	7
308	1
309	2
310	3
311	3
312	3
313	1
314	1
316	8
317	3
Всего 14	42

1 - БУ

№№ Минных банок	Колич мин
101	2
102	7
103	3
104	1
105	2
106	3
107	1
108	3
110	2
111	2
Всего 10	26

Условные обозначения

Граница боевых районов

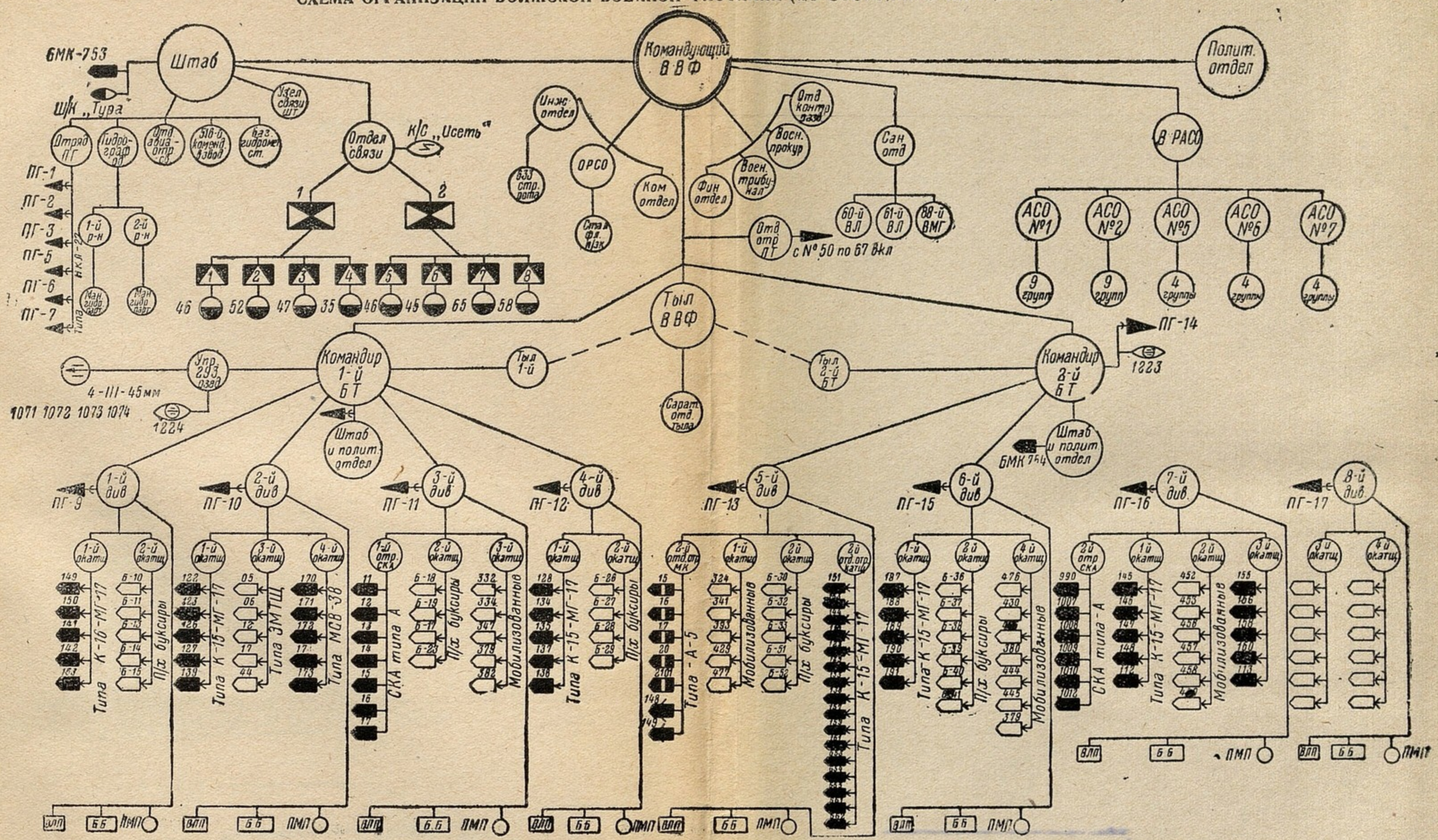
Граница боевых участков

Минные банки противника

БУ Боевой участок

ВМОЛА
Инв. № 149719
Академична библиотека

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ВОЛЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ (ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 ЯНВАРЯ 1944 г.)



ВМОЛА
Инв. № 149719
Библиотека

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ

	с. Татьянка
Светлый Яр	13
Райгород	15 / 28
Шишки	17 / 32 / 45
Солодники	10 / 27 / 42 / 55
Каменный Яр	33 / 43 / 60 / 75 / 88
Угольный Яр	14 / 47 / 57 / 74 / 89 / 102
Ступино	23 / 37 / 70 / 80 / 91 / 112 / 125
(Устье рукава) Владимировка	28+15 / 41 / 55 / 88 / 98 / 115 / 140 / 153
Черный Яр	13+15 / 41 / 64 / 78 / 111 / 121 / 138 / 153 / 166
Соленое Займище	16 / 29 / 57 / 80 / 94 / 127 / 137 / 154 / 169 / 182
Грачи	20 / 36 / 49 / 77 / 100 / 114 / 147 / 157 / 174 / 189 / 202
Никольское	13 / 33 / 49 / 62 / 90 / 113 / 127 / 160 / 170 / 187 / 202 / 215
Ветлянка	28 / 41 / 61 / 77 / 90 / 118 / 141 / 155 / 188 / 198 / 215 / 230 / 243
Цаган-Аман	12 / 40 / 53 / 73 / 89 / 102 / 130 / 153 / 167 / 200 / 210 / 227 / 242 / 255
Копановка	15 / 27 / 55 / 68 / 88 / 104 / 117 / 146 / 168 / 182 / 225 / 235 / 242 / 257 / 270
Енотаевск	30 / 45 / 57 / 86 / 98 / 118 / 184 / 147 / 175 / 198 / 212 / 255 / 265 / 272 / 287 / 500
Сероглазка	50 / 80 / 95 / 107 / 155 / 148 / 168 / 184 / 197 / 225 / 248 / 262 / 295 / 305 / 322 / 337 / 350
Замьяны	28 / 78 / 108 / 123 / 135 / 103 / 176 / 196 / 212 / 225 / 253 / 275 / 290 / 323 / 333 / 350 / 965 / 378
Барановка	18 / 46 / 96 / 126 / 141 / 153 / 181 / 194 / 214 / 230 / 243 / 271 / 294 / 308 / 341 / 351 / 368 / 383 / 396
Астрахань	54 / 72 / 100 / 150 / 180 / 195 / 207 / 235 / 248 / 268 / 284 / 297 / 325 / 348 / 362 / 395 / 405 / 422 / 437 / 450

с. Татьянка	
10	Красноармейск
20 / 10	Бекетовка
35 / 26 / 15	Сталинград
65 / 55 / 45 / 30	Ерзовка
85 / 75 / 65 / 50 / 20	Дубовка
95 / 85 / 75 / 60 / 30 / 10	Песковатка
147 / 137 / 127 / 112 / 82 / 62 / 52	Горный Балыклей
168 / 158 / 148 / 133 / 103 / 83 / 13 / 21	Быковы Хутора
186 / 176 / 166 / 151 / 121 / 101 / 91 / 39 / 18	Антиповка
218 / 208 / 198 / 183 / 153 / 133 / 123 / 71 / 50 / 32	Камышин
299 / 289 / 279 / 264 / 254 / 214 / 204 / 152 / 131 / 113 / 81	Даниловка
336 / 325 / 315 / 300 / 270 / 250 / 240 / 188 / 167 / 149 / 117 / 36	Золотое
448 / 438 / 428 / 413 / 383 / 363 / 553 / 301 / 280 / 262 / 230 / 149 / 113	Саратов
453 / 443 / 433 / 418 / 588 / 368 / 358 / 306 / 265 / 267 / 235 / 154 / 118 / 5	Энгельс
523 / 513 / 503 / 488 / 458 / 438 / 428 / 376 / 955 / 337 / 305 / 224 / 188 / 75 / 70	Маркс
585 / 575 / 565 / 550 / 520 / 500 / 490 / 438 / 417 / 399 / 367 / 286 / 250 / 137 / 132 / 62	Вольск
876 / 866 / 856 / 541 / 811 / 731 / 781 / 729 / 708 / 690 / 658 / 577 / 541 / 428 / 423 / 353 / 291	Куйбышев
1110 / 1100 / 1090 / 1075 / 1045 / 1025 / 1015 / 963 / 942 / 924 / 892 / 811 / 775 / 662 / 657 / 587 / 525 / 254	Ульяновск
1341 / 1331 / 1321 / 1306 / 1276 / 1256 / 1246 / 1194 / 1173 / 1155 / 1123 / 1042 / 1006 / 893 / 888 / 818 / 756 / 465 / 231	Казань
1171 / 1761 / 1751 / 1736 / 1706 / 1686 / 1676 / 1624 / 1603 / 1585 / 1553 / 1472 / 1436 / 1323 / 1318 / 1248 / 1186 / 895 / 661 / 430	Горький

Примечание. В с. Татьянка находился флагманский командный пункт Волжской военной флотилии.

ВИОЛА
Инв. № 149719
Академическая библиотека

Пре
Вве

Совм
К
в
З
по

Всту
н
п
а

Нов
Т
Г
С
к

Тра

Отк

Тр

Ги

Ра

С

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Предисловие 3
Введение 5

Глава 1

Совместные действия кораблей Волжской военной флотилии с частями Красной Армии по завершению разгрома окруженной группировки противника в районе Сталинграда. Разгром немецкой группировки под Сталинградом. Зимнее траление. Подготовка к весеннему тралению и к борьбе с минными постановками противника на Волге. (1 января—4 апреля 1943 г.) 9

Глава 2

Вступление Волжской военной флотилии в кампанию 1943 г. Весеннее траление на Волге. Открытие навигации в опасном для плавания районе и обеспечение ее Волжской военной флотилией. Возобновление минных постановок авиацией противника на Волге. (5 апреля—12 мая 1943 г.) 34

Глава 3

Новая боевая организация сил и средств Волжской военной флотилии. Развертывание борьбы с авиацией и минными постановками противника на Волге. Мобилизация судов гражданских организаций для нужд Волжской военной флотилии. Участие канонерских лодок Волжской военной флотилии в нефтеперевозках. (13—31 мая 1943 г.) 63

Глава 4

Траление меженних фарватеров и перекатов для безопасности судоходства и производства землечерпательных работ. Бомбардировочные удары авиации противника по Саратову. (1—30 июня 1943 г.) 94

Глава 5

Открытие для плавания меженних фарватеров. Траление для расширения и спрямления судового хода. Усиление средств наблюдения за минными постановками противника. Контрольное траление минных банок магнитно-акустическими тралами. Сформирование 9-го дивизиона тральщиков. Изменение границ боевых районов. (1—31 июля 1943 г.) 129

Глава 6

Траление минных банок, расположенных вне фарватера. Изменение границ между Волжской и Каспийской военными флотилиями. Начало ликвидации минных банок и нейтрализация мин. (1—31 августа 1943 г.) 161

Глава 7

Гидрографическое закрепление судового хода. Сформирование и перебазирование Днепровской военной флотилии. Передача кораблей Волжской военной флотилии Красной Армии и возвращение владельцам. Окончание тралення. Конец кампании 1943 г. (1 сентября—1 декабря 1943 г.) 179

Глава 8

Расформирование и передача на другие театры отдельных кораблей и подразделений флотилии. Подготовка к проведению ранне-весеннего траления на Волге. Ранне-весеннее и весеннее траление. Расформирование флотилии. (1 января—30 июня 1944 г.) 224

Список документов, использованных при написании настоящей „Хроники“ . . . 255

303

Стр.

Приложения

1. Хронология наиболее важных событий на Волжской военной флотилии 258
2. Специальные речные термины, встречающиеся в настоящей „Хронике“ . . . 260
3. Указатель кораблей, частей и соединений флотов, флотилий, частей Красной Армии, судов речных пароходств, а также и гражданских организаций, упомянутых в „Хронике“ 261
4. Сокращенные обозначения 267
5. План проведения тральных работ и обеспечения безопасного, в отношении мин, плавания на реке Волга на участке от города Саратов до морской части Астраханского канала в кампанию 1943 г. 268
6. Положение об опасных районах и закрытых для плавания участках на речных бассейнах 269
7. Указания о порядке судоходства в пределах опасных районов на реке Волга 272
8. Судовой состав Волжской военной флотилии, объявленный на кампанию 1943 г. приказом командующего флотилией за № 00150 от 22 апреля 1943 г. 276
9. Приказ командующего Волжской военной флотилией № 0191 от 16 мая 1943 г. о мероприятиях по обеспечению безопасности плавания судов на реке Волга от Саратова до Астрахани 277
10. Состав Волжской военной флотилии после ее переформирования, произведенного по приказу командующего флотилией за № 00187 от 17 мая 1943 г . 278
11. Приказ командующего Волжской военной флотилией № 0262 от 24 июня 1943 г. о присвоении боевых номеров катерам ПВО, тральщикам-катерам и буксировщикам трал-барж 1 и 2 бригад траления 282
12. Боевой состав Волжской военной флотилии, объявленный после ее переформирования приказом командующего флотилией за № 00392 от 16 августа 1943 г 284
13. Приказ командующего Волжской военной флотилией № 00478 от 30 сентября 1943 г. о расформировании частей Волжской военной флотилии и сформировании Днепровской военной флотилии 288
14. Корабельный состав 1 и 2-й бригад траления Волжской военной флотилии (на 12 ноября 1943 г.) 290
15. Выдержка из приказа командующего Волжской военной флотилией № 3/00316 от 19 ноября 1943 г. 292
16. Список кораблей, частей, соединений Волжской военной флотилии с указанием мест их базирования зимой 1943—1944 г. 294
17. Силуэты кораблей Волжской военной флотилии 299
18. Схема дислокации тылов, баз, складов и мастерских Волжской военной флотилии по состоянию на 13 июня 1943 г. . . . . вклейка
19. Схема организации Волжской военной флотилии по состоянию на 1 мая 1943 г. . . . . »
20. Схема организации Волжской военной флотилии по приказу Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 00172 от 18 июня 1943 г. . . . »
21. Схема организации Волжской военной флотилии по состоянию на 1 сентября 1943 г. . . . . »
22. Схема боевой организации Волжской военной флотилии и оперативная обстановка на театре в 1943 г. . . . . »
23. Схема расположения минных банок противника на Волге в районе Саратов — Астрахань, поставленных в 1942—1943 г. . . . . »
24. Схема организации Волжской военной флотилии (по состоянию на 1 января 1944 г.) . . . . . »
25. Таблица расстояний . . . . . »

Гпров. 8 ед. хран.
19/VII 63 г. Скл

Редактор О. А. Кузнецова
Технический редактор А. А. Двораковская
Корректор Е. В. Прокофьева

Г-89217 Подписано к печати 20/VI Изд. № 2354
Объем 19 печ. л. 60.000 зн. в 1 печ. л.

8-я типография Управления
Военного Издательства МВС СССР
Зак. № 12182

Гпров 304 стр + 8 л вкл + 1 лист (прил №22)
30.9.86

Прев. 304 стр + 86 кл.
10.05.63 Янев

50-00

84201/1