

К.С. НОСОВ

K.S. NOSOV

ФОРТИФИКАЦИОННАЯ ЛИХОРАДКА В ЕВРОПЕ МЕЖДУ ДВУМЯ МИРОВЫМИ ВОЙНАМИ

FORTIFICATION FEVER IN EUROPE BETWEEN THE TWO WORLD WARS

Сведения об авторе. Носов Константин Сергеевич — директор по научной работе Центра изучения истории фортификации, главный научный редактор журнала «Вопросы истории фортификации», доцент исторического факультета Института общественных наук Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ, доктор исторических наук (Москва. E-mail: ksnosov@yandex.ru).

Аннотация. В статье представлен обзор хода и результатов строительства укреплённых линий в европейских странах к вступлению каждой из них во Вторую мировую войну.

Ключевые слова: страны Европы; межвоенный период; фортификация; укреплённые линии.

Information about author. Konstantin Nosov — Director on Scientific Work of the Centre for Study of Fortification History, Chief Scientific Editor of journal "Questions of fortification history", Associate Professor of the History Faculty of the Institute of Social Sciences of the Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration, D. Sc. (Hist.) (Moscow. E-mail: ksnosov@yandex.ru).

Summary. The article presents an overview of the progress and results of construction of fortified lines in the European countries to join the Second World War.

Keywords: Europe; interwar period; fortification; fortified lines.

ПОСЛЕ Первой мировой войны страны перекроенной Европы не оставляло ощущение угрозы нового военного конфликта. Униженная условиями Версальского договора, Германия стремилась взять реванш за поражение и вскоре начала нарушать их. Обезопасить себя от потенциального агрессора европейские страны пытались укреплёнными линиями большой протяжённости. Оценим результаты их строительства на момент вступления каждой из стран во Вторую мировую войну.

Между двумя мировыми войнами отмечен наивысший виток в развитии фортификации. Изолированные сомкнутые крепости и форты сменила концепция распыления, суть которой состояла в том, что в отличие от одной мощной крепости множество разбросанных по местности позиций, незначительных по размерам, противнику трудно обнаружить и ещё труднее уничтожить. Из множества позиций создавалась линейная долговременная фортификация для прикрытия границ. Протяжённость

укреплённых линий достигала сотен километров.

Первой к их строительству приступила Финляндия. Её правительство считало, что РСФСР, с 1922 года СССР, в будущем попытается захватить Финляндию.

Впервые планы строительства укреплённых линий на Карельском перешейке появились в Финляндии ещё в 1918—1919 гг. Инициатива защиты ими границ принадлежала К.Г. Маннергейму, генерал-лейтенанту русской армии, затем в 1918 году командующему финской Белой армией. После отставки Маннергейма подготовленный по его заданию к 1 июня 1918 года план А. Раппе остался на бумаге. Нереализованными остались и планы генерал-майора Х. Игнатиуса, майора Й.К. Фабрициуса, генерал-майора К. Теслёфа, подготовленные в 1919 году¹.

Ставший в сентябре 1919 года начальником финского генштаба генерал-майор О.К. Энкель подобно многим стратегам того времени считал, что фортификационные сооружения позволят малыми силами задержать противника на границе и выиграть время

для развёртывания основных сил. Энкель стал инициатором начала строительных работ. В его честь линия укреплений, возведённая в Финляндии в 1920—1924 гг., получила название «линия Энкеля». Из-за недостатка средств качество сооружений оставляло желать лучшего, а идея пассивной обороны подверглась критике. Например, генерал Х. Эквист считал, что вместо зарывания денег в землю их лучше потратить на развитие артиллерии и противотанкового вооружения². Критика привела к уходу Энкеля в отставку, прекращению финансирования и остановке работ на укреплённой линии в 1924 году. К тому времени на Карельском перешейке были созданы 17 укреплённых узлов (довольно мелких участков в отличие от укрепрайонов протяжённостью в десятки километров) главной оборонительной полосы и несколько укрепузлов тыловой оборонительной позиции, прикрывавшей подходы к Выборгу³.

Затем средства выделялись лишь на поддержание сооружений линии Энкеля в надлежащем состоянии, их охрану

и возведение полевых укреплений до 1932 года, когда было принято решение строить новые и модернизировать старые долговременные фортификационные сооружения (ДФС).

К началу Советско-финляндской войны финская программа строительства тыловой (линия «Т»), промежуточной (линия «V») и главной оборонительных линий не была завершена. На главной оборонительной линии к 1940 году остались недостроенными 35 ДФС. Во многих огневых точках не было установлено основное вооружение (станковые пулемёты). Крайне негативно сказалось и почти полное отсутствие противотанкового вооружения. Тогда на Карельском перешейке находились 28 укрепузлов⁴. Из них 21 в главной оборонительной полосе (в том числе 14 старых, построенных в 1920—1924 гг., 5 модернизированных и 2 новых, сооружённых в 1932—1940 гг.) и 7 в тыловой, построенных в 1920—1924 гг. Фланговую оборону главной оборонительной полосе обеспечивали построенные в 1920—1930-х гг. береговые батареи у Финского залива и Ладожского озера.

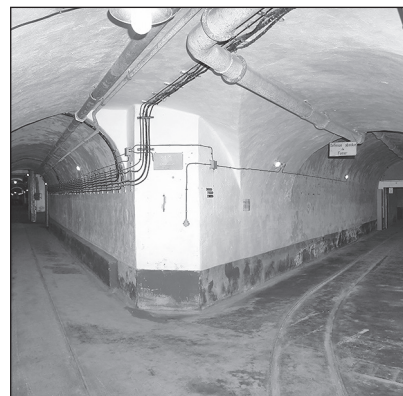
В декабре 1939 года в репортажах иностранных журналистов финские укрепления получили название «линия Маннергейма». В Финляндии и СССР по-разному трактовали её. Линией Маннергейма финны именовали главную оборонительную линию, на которой в середине декабря 1939 года было остановлено продвижение Красной армии, а в СССР — весь комплекс финских укреплений на Карельском перешейке⁵.

В Бельгии, Польше, СССР и Франции строительство укреплений начали в 1928 году.

Самая известная укреплённая линия предвоенного периода была построена во Франции и получила название «линия Мажино». После Первой мировой войны мнения военных специалистов о защите Франции в случае новой агрессии Германии разделились. Одни



Моноблок Bois-Karre линии Мажино. Скрывающаяся башня для смешанного вооружения (25-мм противотанковая пушка между двумя 7,5-мм пулемётами). На заднем плане видны бронеколпаки



Подземные галереи большой укреплённой группы Galgenberg линии Мажино

считали, что лучшая защита — это нападение, и призывали вкладывать средства в развитие авиации, бронетехники и другого вооружения, чтобы при первых признаках агрессии Германии нанести упреждающий удар. Другие полагали, что лучше строить долговременные укрепления, которые позволят обороняться, пока на помощь не придут силы союзников. Они считали, что пограничная укреплённая линия не позволит немцам нанести удар иначе как через Бельгию, силы союзников смогут остановить немецкую агрессию, из-за укреплённой линии можно будет нанести контрудар. Демографические подсчёты склонили французское правительство в пользу фортификации. В то время население Франции составляло около 40 млн человек, а Германии — 70 млн, причём рождаемость в Германии была выше. Расчёты показали, что следствием войны станет существенное сокращение числа призывников во второй половине 1930-х годов⁶, поэтому Франция не сможет выставить армию, по численности сопоставимую с немецкой.

Линия Мажино строилась для защиты от агрессии Германии и Италии. Наиболее мощные укрепления были возведены на северо-востоке Франции, на границе с Германией. Ключевую роль в обороне играли укреплённые группы, коммуникации которых были устроены под землёй, а над

землёй частично выступали только боевые блоки (артиллерийские или пулемётные). Под землёй были устроены склады боеприпасов, фильтровентиляционные, казармы, кухни, лазареты и пр., соединённые с боевыми блоками разветвлёнными подземными галереями. Между укреплёнными группами на дистанции взаимного огневого прикрытия располагались так называемые промежуточные казематы без подземных коммуникаций. Укрепления вдоль Рейна были менее мощными. В Альпах, на границе с Италией, из-за горного рельефа укрепления требовались не везде, укреплённые группы защищали только горные перевалы и Приморские Альпы, выходившие к средиземноморскому побережью.

Строительные работы начались в 1928 году с объекта Римпл в Альпах. В 1929 году приступили к работам на границе с Германией. Ставший военным министром А. Мажино способствовал выделению достаточного финансирования, и в 1930 году начались масштабные строительные работы. Через несколько лет после его смерти в прессе появилось название «линия Мажино». В 1935 году оно было принято официально⁷, и линия Мажино была в целом завершена. Основные пограничные сооружения к началу войны были построены и готовы к боевым действиям.



**Входной блок большой укрепленной группы Schoenebourg
линии Мажино**

В предвоенные годы линия Мажино представлялась чудом фортификационной мысли и послужила образцом для подражания в других странах, поражала толщиной бетонных перекрытий казематов, поднимавшимися и скрывавшимися бронебашнями, сопротивляемостью газовым атакам, подземными коммуникациями. Мощь и размеры сооружений преувеличивались прессой для устрашения Германии и успокоения французского населения. В прессе появлялись пропагандистские описания и рисунки укреплений линии Мажино, на которых изображались огромные подземные сооружения с аэродромами, танковыми боксами, многовагонными поездами, кинотеатрами; фотографии солдат, распивающих пиво в подземных укреплениях⁸. Эта пропаганда была направлена на создание мифа о несокрушимости линии Мажино. Население и военные специалисты Франции были уверены, что она спасёт страну от немецкого вторжения. Но германское командование французская пропаганда не обманула. Благодаря разведке немцы уже в 1935—1937 гг. знали точное расположение сооружений, их мощь и вооружение, имели подробные планы нескольких укрепленных групп⁹.

В Бельгии план защиты страны, разработанный в 1928—

1931 гг., включал создание укрепленных позиций вокруг Льежа, Намюра и Антверпена, Гентского плацдарма и линии укреплений вдоль Альберт-канала. Бельгия не проявила интереса к идее объединить свои укрепления с линией Мажино. Как показала война, этот промах и заявление Бельгии о нейтралитете в 1936 году позволили немецкой армии быстро захватить и Бельгию, и Францию.

Льеж находился на направлении, наиболее удобном для германского вторжения, поэтому самые мощные укрепления бельгийцы создали перед городом, построив две укрепленные позиции — в 1928—1932 гг. внутреннюю II Льежскую и в 1934—1936 гг. внешнюю I Льежскую¹⁰. Основу обеих составляли форты, между ними — огневые точки и наблюдательные пункты. Среди фортов I Льежской позиции был знаменитый Эбен-Эмаэль — гордость бельгийской фортификации. Для его строительства бельгийские подрядчики заключили контракты с двумя немецкими компаниями¹¹, поэтому немцы были осведомлены о планировке форта и в 1940 году захватили его за сутки.

Намюр был крупным транспортным узлом, Антверпен — главным портом Бельгии. Для их защиты были восстановлены и модернизированы старые

форты, между ними построены огневые точки.

Линия Альберт-канала началась у I Льежской укрепленной позиции и шла вдоль Альберт-канала до Антверпенской укрепленной позиции. Канал образовывал главный оборонительный барьер. Вдоль него располагались более 200 огневых точек с пулеметами и противотанковыми пушками. На реке Шельде базировался Гентский плацдарм, включавший около сотни огневых точек, в основном пулемётных¹².

К 1936 году было завершено строительство всех запланированных укреплений. В сентябре 1939 года бельгийские стратеги сочли защиту центральной части страны, в том числе Брюсселя, недостаточной и срочно приступили к возведению линии Диль вдоль реки Диль восточнее Брюсселя. Эта линия протянулась примерно на 60 км от Конингсойкта до Вавра, от первых букв названий этих населённых пунктов получила ещё одно название — линия KB (KW). В наиболее уязвимых местах она состояла из двух оборонительных полос, включала 429 ДФС и была усилена полевыми укреплениями. Восточнее Мехелена был создан отдельный плацдарм.

Польское правительство и генштаб предвидели стремление Германии вернуть земли, утраченные после мировой войны. Беспокоили их и намерения СССР. Поэтому в Варшаве решили возвести оборонительные линии на восточной и западной границах.

Первоначально поляки считали главной угрозой со стороны СССР, и в 1928 году разработали план защиты. В 1928—1939 гг. на территории Западной Украины и Западной Белоруссии строили так называемую линию Полесье, большинство участков которой остались недостроенными.

В 1933 году после прихода к власти в Германии нацистов началось строительство оборонительных сооружений на границах с ней и Восточной Пруссией, принадлежавшей Германии. С 1933 по 1939 год строились Силезский укреп-

плённый район и ряд укреплённых позиций — Визна, Голанч, Калиш, Пщина, Млава и др.

Несколько лет поляки возводили укрепления одновременно на востоке и западе страны, но сооружение мощных укрепрайонов на двух границах оказалось не под силу экономике Польши. К началу войны ни одна из границ не была достаточно укреплена.

В 1938 году Польша, договорившись с Гитлером о разделе Чехословакии, оккупировала Тешинскую область. Там польские инженеры смогли ознакомиться с чешской фортификацией. В тот же год в Польшу приехали французские специалисты, которые, используя опыт строительства линии Мажино, внесли существенные коррективы в конструкцию и оснащение польских фортификационных сооружений¹³. Польская фортификация испытала влияние французской и в меньшей степени чехословацкой школ. Но нехватка средств не позволила полякам возвести столь же мощные сооружения, как во Франции или Чехии.

В начале 1939 года отношения Польши и Германии заметно ухудшились. Польское командование решило сосредоточить усилия на возведении укреплений на западной границе. Строительные работы на восточной границе были приостановлены. Одновременно началась операция «Направление Запад», спланированная в 1928—1935 гг. под руководством маршала Ю. Пилсудского и начальника генштаба генерала Я. Гасоровского. Она предусматривала сооружение опорных пунктов с тяжёлым вооружением вдоль основных коммуникаций, ведущих в центр Польши. Они должны были сдержать продвижение противника и дать возможность развернуться частям польской армии¹⁴.

Не остался в стороне от фортификационного строительства и СССР. К 1 апреля 1927 года были разработаны общая схема укрепрайонов, их структура и эскизные проек-

ты ДФС. Тогда предусматривалось строительство четырёх укрепрайонов (УРов), со временем их число постоянно увеличивалось. Всего в 1928—1933 гг. были построены 13 УРов: Карельский, Кингисеппский, Псковский, Полоцкий, Минский, Мозырьский, Киевский, Коростеньский, Новоград-Волынский, Летичевский, Могилёв-Ямпольский, Рыбницкий, Тираспольский. До 1937 года продолжалась установка в них оборудования и вооружения.

В 1938 году для заполнения брешей между этими УРами приступили к строительству ещё 8 укрепрайонов — Островского, Себежского, Слуцкого, Шепетовского, Изяславского, Старо-Константиновского, Остропольского, Каменец-Подольского. Они были в основном построены к 1939 году.

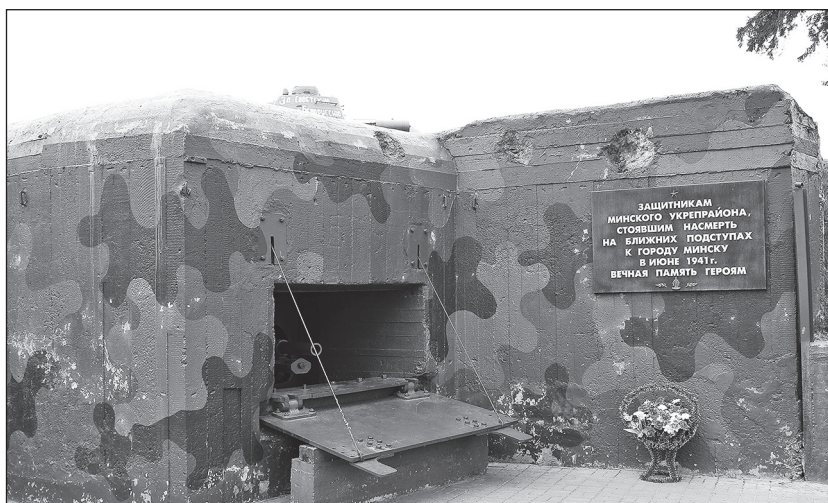
Всего в 1928—1939 гг. вдоль западной границы СССР от Карельского перешейка до Чёрного моря на территориях современных России, Беларуси и Украины был построен 21 укрепрайон¹⁵. Западная пресса и немецкая пропаганда 1930-х годов присвоили им название «линия Сталина», хотя эти УРы не образовывали единую линию укреплений. В Советском Союзе их именовали конкретными укрепрайонами.

1939 год стал переломным в истории фортификационного строительства и обороны границы СССР, которая переместилась на запад, её протяженность составила около 4500 км. Для прикрытия новых территорий было решено строить вблизи новой границы укрепрайоны. Из-за нехватки средств это было сделано в ущерб УРа на старой границе, где работы были приостановлены.

Консервация старых УРов, перенос вооружения и передислокация гарнизонов в новые УРы негативно сказались на боеготовности укрепрайонов к началу войны. В докладе по отделу укрепрайонов Генштаба Красной армии от 12 октября 1940 года отмечалось, что укрепрайоны, которые строили в 1938—1939 гг., не закончены и как боевые использоваться не могут, их гарнизоны расформированы или сокращены до минимума¹⁶.

В 1940—1941 гг. на новой западной границе СССР, примерно в 300 км западнее прежних укреплений, активно строили 15 укрепрайонов протяжённостью от 50 до 120 км каждый: Тельшайский, Шауляйский, Каунасский, Алитусский, Гродненский, Осовецкий, Замбрувский, Брестский, Ковельский, Владимир-Волынский, Струмилов-

Артиллерийский полукапонир № 134 Минского укрепрайона на территории историко-культурного комплекса «Линия Сталина» Республика Беларусь



ский, Рава-Русский, Перемышльский, Верхне-Прутский, Нижне-Прутский. Начальные работы проводились ещё в трёх УРах: Черновицком, Одесском и Дунайском. Планировалось также строительство Кишинёвского и Бельцевского УРов, а на северной и северо-западной границах приступили к строительству Мурманского, Сортавальского, Кексгольмского, Выборгского УРов и укрепрайона Ханко.

Таким образом, было запланировано строительство 25 УРов, но не во всех к началу войны успели приступить к работам.

В 1990-е годы эти укрепрайоны с подачи поляков стали называть «линией Молотова», связав их с именем наркома иностранных дел СССР, подписавшего советско-германский договор о ненападении, а в предвоенные годы их именовали «новыми укрепрайонами» в отличие от оставшихся восточнее «старых укрепрайонов».

К началу войны новые УРы достроить не успели, а старые оказались разоружены и разукрупнены.

В Италии Б. Муссолини решил на границах с Францией, Швейцарией, Австрией и Югославией создать Альпийский вал. Его строительство началось в 1931 году. Основное внимание уделялось Западному фронту Альпийского вала, на границе с Францией, которую итальянцы в то время считали основным потенциальным противником, а в 1939 году в Италии распространилось мнение, что Франция рассматривает возможность наступления в Северную Италию через Альпы.

На Восточном фронте, в первую очередь на границе с Австрией, работы начались в 1934 году и продолжались до 1942 года. По сообщениям американской разведки, там велись масштабные работы, а на югославской границе, где Б. Муссолини намеревался напасть, создавались лёгкие полевые укрепления для поддержки наступательных операций¹⁷.

Северный фронт, обращённый в сторону Швейцарии, не вышел за рамки планирования, хотя старые оборонительные позиции были приведены в боевую готовность.

Протяжённость Альпийского вала составила более 1850 км, из них Западного фронта вдоль границы с Францией — 487 км, Северного фронта вдоль границы со Швейцарией — 724 км, Восточного фронта — 420 км вдоль границы с Австрией и 220 км вдоль границы с Югославией¹⁸.

Германии Версальским договором 1919 года запрещалось строить укрепления. Её западные крепости были потеряны или подлежали уничтожению, в демилитаризованной Рейнской области Германии запрещалось иметь крепостные сооружения. Разрешалось сохранить, но нельзя было усовершенствовать лишь некоторые восточные крепости (Кюстрин, Глогау, Бреслау, Кёнигсберг, Летцен).

Однако немцы вскоре начали нарушать условия Версальского договора, в 1922—1925 гг. построили укрепленные зоны близ крепостей Кёнигсберг, Бойен, Кюстрин и Глогау¹⁹. В 1927 году конференция союзников разрешила немцам оставить только сооружения под Кёнигсбергом, остальные подлежали уничтожению. В течение ряда лет немцы воздерживались от строительства укреплений, но проводили разведочные работы для будущих фортификационных сооружений²⁰.

С приходом А. Гитлера к власти в 1933 году начались планомерные работы по возведению ДФС. Ограничения Версальского договора открыто игнорировались. В 1934—1938 гг. немцы реализовали обширную программу фортификационного строительства. На своих границах Германия строила две протяжённые укрепленные линии. Восточный вал должен был защитить от агрессии со стороны Польши, Западный вал — со стороны Нидерландов, Бельгии, Франции. Возводились оборонительные рубежи и в Восточной Пруссии.

Поначалу приоритет отдавали Восточному валу из трёх линий: Одер-Варта, Померанская и Одерская. Особенно мощные сооружения были сосредоточены на линии Одер-Варта, которая была центром Восточного вала, прикрывала направления на Франкфурт-на-Одере и Берлин. Там немцы сосредоточили самые мощные укрепленные группы, соединённые обширной туннельной системой. В 1934—1938 гг. линия Одер-Варта была превращена в испытательный полигон укреплений разных типов.

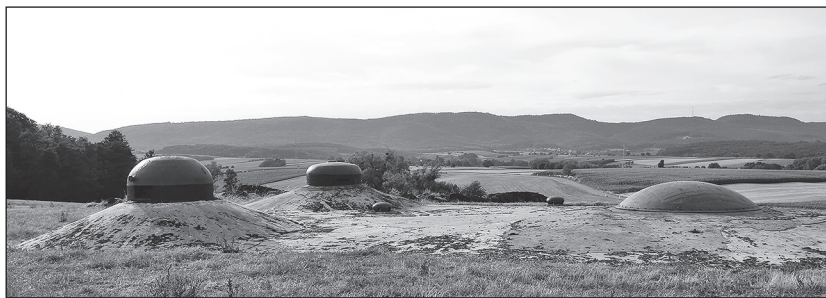
Фортификации на востоке Гитлер придавал значение до тех пор, пока не увеличил силы вермахта до достаточных для экспансионистской политики. После захвата Чехословакии и Польши необходимость в укрепленной линии на восточной границе Германии отпала. Хотя Восточный вал превратился в боеспособную оборонительную линию, значительная часть запланированных работ не была выполнена.

Западный вал от границы с Нидерландами вдоль границ с Бельгией, Люксембургом и Францией до швейцарской границы известен также как линия Зигфрида, названная именем мифического героя древней германской «Песни о Нибелунгах». В 1936 году Гитлер провёл ремилитаризацию рейнских земель и приказал начать строительство укреплений на линии Аахен — Рейн, которые стали основой будущего Западного вала. Из-за нехватки ресурсов и недостаточного финансирования датой окончания строительства укреплений сначала был намечен 1948, затем 1952 год, но вмешательство Гитлера резко изменило эти планы. В 1938 году он взял строительство Западного вала под личный контроль, резко сократил объём финансирования Восточного вала, отметив, что эти укрепления выполнили свою задачу, и выделил значительное финансирование на Западный вал, предписав до 1 октября 1938 года сильно укрепить его.

По-видимому, Гитлер опасался реакции Франции на намеченную на осень 1938 года оккупацию Германией Чехословакии. Благодаря занимавшейся строительством организации Тодта, которая привлекла множество гражданских подрядчиков (около тысячи частных фирм), армейские подразделения численностью около 90 тыс. человек, около 440 тыс. рабочих, немцы возводили 400—500 позиций в неделю и к ноябрю 1938 года построили 12 тыс. фортификационных сооружений Западного вала²¹. Правда, качество многих из них было сомнительным. Одновременно развернулась пропагандистская кампания, которая должна была создать иллюзию, будто Западный вал является гораздо более мощным, чем на самом деле. Гитлер надеялся создать видимость, будто Западный вал — ответ на французскую линию Мажино, и убедить общественность, что наступать на запад он не собирается.

Многие западные аналитики были убеждены, что огромные вложения Германии в строительство Восточного и Западного валов свидетельствуют об отсутствии у Гитлера агрессивных намерений²². Осенью 1938 года Гитлер принял неожиданное решение: Западный вал, сооружения которого были почти завершены, передвинуть на запад, ближе к границе, чтобы защитить ещё несколько крупных немецких городов. В 1939—1940 гг. строились участки укрепленной линии, которые прикрывали города Аахен, Трир и Саарбрюккен. Кроме того, Западный вал был продлён до Клеве на севере и Базеля на юге. По официальным немецким данным, к началу войны на западе он включал 22 тыс. позиций и непрерывную линию противотанковых заграждений. Но это был пропагандистский ход. К маю 1940 года было достроено около 16 тыс. сооружений²³. Впрочем, и это число впечатляет.

В 1936—1937 гг. к строительству укрепленных линий приступили Греция, Нидерланды,



Боевой башенный блок большой укрепленной группы Schoenbourg линии Мажино. Сверху видны только бронеколпаки и скрывающаяся бронебашня

ды, Румыния, Чехословакия, Швейцария и Югославия.

Греция начала строительство в 1936 году, когда накалились её отношения с Болгарией, которая после Балканских и Первой мировой войн считала себя территориально обделённой. Для защиты своих территорий Греция возвела вдоль границы с Болгарией укрепленную линию, получившую название «линия Метаксаса». Поначалу планировалось, что линия должна лишь временно сдерживать противника, дав возможность провести мобилизацию. Но уже в 1937 году генерал А. Папагос решил строить более мощную укрепленную линию, которая смогла бы остановить вторжение и обеспечить переход в контрнаступление. Премьер-министр Греции в 1936—1941 гг. генерал И. Метаксас поддержал строительство линии в таком виде и обеспечил необходимые средства. Поэтому линия, которую первоначально называли «Укрепленный рубеж» или «линия Нестора», получила его имя. Строительство шло с 1936 по 1941 год, до нападения Германии на Грецию. В гористой местности были укреплены 155 км границы, протяжённость которой составляла около 300 км²⁴. Основу обороны составляли укрепленные группы.

В Нидерландах во второй половине 1930-х годов была создана сеть укрепленных линий. Как и в Бельгии, там численности армии явно не хватало для обороны всех позиций. С XVII века стратегия обороны основную роль

отводила водным преградам. Так как около половины территории страны находится ниже уровня моря, предусматривались затопления. Большое значение придавалось линии Греббе в 25 км восточнее Новой Водной линии. До тех пор пока противник был за линией Греббе, Амстердам находился вне досягаемости огня его артиллерии. Наряду с 144 пулемётными бронебашнями и 130 прочими железобетонными ДФС на линии Греббе предусматривалось широкое использование затоплений. Ширина затопляемой зоны перед первой полосой обороны составляла от нескольких сотен метров до нескольких километров, уровень воды планировалось поднять до 100 см, что позволило бы полностью скрыть противотанковые рвы и проволочные заграждения. На полное затопление требовалось всего 12 часов²⁵.

Линия Ваал-Линге прошла от линии Греббе до Новой Водной линии, а линия Пил-Раам стала продолжением линии Греббе на юг, до границ с Бельгией.

Линия Пил-Раам находилась в тылу линии Маас, которую должна была поддерживать. Линия Маас и линия Эйссел вдоль рек с этими названиями фактически образовывали единую линию обороны, как правило, именуемую линией Эйссел-Маас.

Линии Q и F в северо-восточной части страны должны были временно задержать противника. Долговременных позиций на них было немного.

Укрепленная позиция «Крепость Голландия» включа-

ла две провинции — Северную и Южную Голландию. Защита «Крепости Голландия» базировалась в основном на системе затоплений. Она должна была обеспечить глубину воды до 50 см²⁶, которую считали достаточной, чтобы затруднить продвижение противника, лишит его возможности укрыться от огня.

В Румынии к началу Второй мировой войны строили две укрепленные линии: западную — вдоль границы с Венгрией и восточную — вдоль границы с СССР. Обе называли в честь короля Кароля II. Планировалось и создание укрепленной линии вдоль границы с Болгарией — Южной линии Кароля, но она осталась на бумаге. Первой с помощью чешских специалистов начали строить Западную линию Кароля. Румыния также закупала в Чехословакии вооружение. По данным американской разведки, эта линия, строительство которой планировалось закончить к лету 1940 года, должна была стать столь же хорошо укрепленной, как линия Мажино²⁷. На Восточной линии Кароля к началу Второй мировой войны работы находились в начальной стадии и заметно ускорились только осенью 1939 года.

Чехословакия, у которой было около 1100 км границ с Германией, 400 км — с Австрией, 600 км — с Венгрией, 200 км — с Румынией и 700 км — с Польшей²⁸, строила самые мощные укрепления на границе с Германией, а также линии долговременных укреплений у границ с Австрией, Венгрией и на небольшом участке границы с Польшей.

Министр иностранных дел и затем президент Чехословакии Э. Бенеш призывал начать строительство оборонительных линий заблаговременно, но его призывы не были услышаны. Окончательное решение о начале строительства было принято в 1934 году²⁹. Во Францию отправилась группа специалистов для изучения сооружений линии Мажино. Французы командировали ряд военных советников для техни-

ческой поддержки Чехословакии. В результате французское влияние на чехословацкие укрепления стало особенно заметным. План строительства был рассчитан до 1946 года³⁰, а некоторые сектора предполагалось строить до начала 1950-х годов³¹. Но в 1936 году, когда Германия заняла Рейнскую область, стало ясно, что времени мало, финансов — не хватает, поэтому чехословацкие военные отказались от строительства двух третей намеченных объектов. Усеченный план в основном реализовали в 1936—1937 гг.³², но к разделу Чехословакии в сентябре 1938 года его выполнение не окончили, ряд сооружений не построили, не было и нужного вооружения — артиллерии, минометов и др. Немцы назвали чехословацкие укрепления линией Бенеша, это название закрепилось и за рубежом.

Швейцария построила три основных укрепленных линии: Пограничную, Армейский рубеж и Национальный редут. Пограничная линия проходила у границ с Францией, Германией и Австрией. На небольшом расстоянии позади неё проходил Армейский рубеж. На востоке он поворачивал от Боденского озера и соединялся у крепости Зарганс с Национальным редутом, который представлял собой хорошо укрепленный район в центральной горной части страны, в середине высокогорных Альп, и должен был стать последним районом обороны, в который могла бы отойти швейцарская армия. Если Пограничная линия и Армейский рубеж должны были задержать противника, дав время провести мобилизацию, то Национальный рубеж — стать неприступным комплексом укреплений.

В 1934 году швейцарский парламент санкционировал строительство оборонительных сооружений, но оно началось только в 1937 году с укрепления границы с Германией, которая считалась наиболее опасным потенциальным противником. Чуть позже приступили к строительству оборонительных линий

на границах с Италией и Францией. К 1939 году было завершено строительство основных укрепленных групп. С началом Второй мировой войны военное ведомство Швейцарии сочло укрепления Пограничной линии и Армейского рубежа слишком слабыми. Работы по их усилению продолжались до 1940 года. Пресса дала этим укреплениям имя легендарного швейцарского героя XIV века, назвав их линией Винкельрида³³.

Летом 1940 года, после захвата Гитлером Франции главнокомандующий швейцарской армией генерал А. Гизан утвердил новый план, предусматривавший оборону только Национального редута. Индустриальные районы и населенные пункты вне его планировалось оставить без боя. Укрепления Национального редута были усилены. На пограничных линиях тоже возвели несколько новых позиций.

В 1937 году фортификационная лихорадка охватила и Югославию. По предложению французских советников югославская военная комиссия отправилась в Чехословакию для изучения фортификации. После этого югославы внесли значительные изменения в конструкцию и расположение своих объектов. По некоторым сведениям, с 1938 года фортификационными работами в Югославии руководил офицер французских инженерных войск³⁴. Тесные контакты привели к влиянию французской и чешской фортификационных доктрин на югославскую фортификацию.

Самые мощные сооружения югославы строили на итальянской границе. Там планировалось создать 7 укрепленных групп по типу больших французских, но позднее для экономии их упростили и построили по чехословацким образцам.

В 1940 году строительство было ускорено, но к апрелю 1941 года, когда гитлеровские войска напали на Югославию, была готова лишь четверть запланированных укреплений³⁵.

Норвегия, Дания, Швеция уделяли значительное внимание береговой обороне. Швеция с 1939 года строила укрепленную линию, известную как Сконская (другое название — линия Пера Альбина в честь премьер-министра Пера Альбина Ханссона). Она протянулась примерно на

350 км вдоль южной оконечности Швеции и должна была защитить Швецию от вторжения из Северной Германии или соседних датских островов Сьелланн и Борнхольм.

Объемы и результаты фортификационного строительства в странах Европы представлены в таблице.

Таким образом, между двумя мировыми войнами фортификационная лихорадка охватила большинство стран Европы. Оборонительные линии создавались в Бельгии, Германии, Греции, Италии, Нидерландах, Румынии, Польше, Советском Союзе, Финляндии, Франции,

Таблица

Укрепленные линии стран Европы к началу их вступления во Вторую мировую войну

| Страна | Названия | Протяжённость, км | Потенциальный противник | Годы основного строительства | Завершённость к вступлению в войну | Число построенных ДФС |
|------------|---|-------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--|
| Бельгия | Укрепленные позиции у Льежа, Намюра, Антверпена | Нет данных | Германия | 1928—1936 | Завершены | Несколько сотен |
| | Линия Альберт-канала | | | | | Более 200 |
| | Гентский плацдарм | | | | | Нет данных |
| | Линия Диль (Линия КВ) | Около 60 | | 1939—1940 | | 429 |
| Германия | Восточный вал: Линия Одер-Варта Померанская линия Одерская линия | 80 200 150 | Польша | 1933—1939 | Не завершены | Несколько тысяч |
| | Западный вал (Линия Зигфрида) | 630 | Нидерланды, Бельгия, Франция | 1936—1940 | | Более 12 000 |
| Греция | Линия Метаксаса | 155 | Болгария | 1936—1941 | Не завершена | Около 1200 |
| Италия | Альпийский вал | 1850 | Франция, Германия, Австрия, Югославия | 1931—1942 | Не завершен | 1475 (строили ещё 450, планировали ещё 1400) |
| Нидерланды | Линия Греббе, Линия Пил-Раам, Линия Ваал-Линге, Линия Эйссел-Маас, Линия Q, Линия F, «Крепость Голландия» | Нет данных | Германия | 1936—1940 | Завершены | Более 1500 |
| Румыния | Западная линия Кароля | Нет данных | Венгрия | 1937—1940 | Не завершены | Нет данных |
| | Восточная линия Кароля | Нет данных | СССР | | | Нет данных |
| Польша | Линия Полесье | 430 | СССР | 1928—1939 | Не завершены | 188 |
| | Силезский укрепленный район и ряд укрепленных позиций | Нет данных | Германия | 1933—1939 | | Нет данных |
| СССР | Укрепрайоны у старой границы | 2067 | Германия | 1928—1939 | Не завершены | 3279 (строили ещё 538) |
| | Укрепрайоны у новой границы | 1695 | Германия | 1940—1941 | | 880 (строили 4927) |
| Финляндия | Линия Энкеля (главная и тыловая оборонительные полосы) | Более 100 | РСФСР/СССР | 1920—1924 | Не завершены | 168 |
| | Главная и тыловая оборонительные полосы суммарно к 1940 г. (линия Маннергейма) | Более 100 | СССР | 1932—1940 | | 217 |

| Страна | Названия | Протяжённость, км | Потенциальный противник | Годы основного строительства | Завершённость к вступлению в войну | Число построенных ДФС |
|--------------|--|--|---|------------------------------|------------------------------------|---|
| Франция | Линия Мажино | Около 200 на северо-востоке, около 150 вдоль Рейна, отдельные сектора в Альпах и на границе с Бельгией | Германия, Италия | 1928—1935 | Завершена | 43 большие и 63 малые укрепленные группы, 360 промежуточных казематов, 17 НП (наблюдательных пунктов) и 81 убежище (лёгкие блокгаузы не учтены) |
| Чехословакия | Линия Бенеша | Около 2100 | Германия, Австрия, Венгрия, Польша | 1936—1938 | Не завершена | 5 укрепленных групп, 263 тяжёлых объекта, 10 014 лёгких объектов |
| Швейцария | Пограничная линия, Армейский рубеж, Национальный редут | Нет данных | Германия, Италия, Франция | 1937—1940 | Завершены | Нет данных |
| Швеция | Сконская линия (Линия Пера Альбина) | 350 | Германия | 1939—1940 | Не завершена | 1063 |
| Югославия | Сектора 1—10 | Нет данных | Италия, Австрия, Венгрия, Румыния, Германия | 1937—1941 | Не завершены | Нет данных |

Таблица составлена автором по сведениям изданий: Балашов Е.А. Линия Маннергейма. Оборонительный щит Финляндии: от идеи до воплощения. СПб., 2010; Кауфман Дж. Э. Фортификация Второй мировой войны 1939—1945. Европа / Пер. с англ. М., 2006; Allcorn W. The Maginot Line 1928—45. Oxford, 2003; Mary J.-Y., Hohnadel A. Hommes et Ouvrages de la Ligne Maginot. T. 2. Paris, 2001 и др.

Чехословакии, Швейцарии, Швеции, Югославии. В XX веке они вновь обратились к идее статичной фортификации большой протяжённости. По стратегическим принципам фортификация 1920—1930-х годов напоминает оборонительные линии времён Античности, Средневековья и Нового времени (Великая Китайская стена, Адрианов, или Антонинов, вал, Змиевы валы, Засечные черты и т.п.). Но укрепления возводились с учётом новых видов оружия и тактических принципов.

Укреплённые линии межвоенного периода чаще всего именовали по географическим названиям, иногда в честь министров, способствовавших выделению средств на их строительство, реже — в честь легендарных или мифических героев (линии Винкельрида и Зигфрида) и короля (Западная и Восточная линии Кароля), ещё реже в честь руководителей работ (линия Энкеля). В строительство этих линий вкладывались колоссальные средства. Не раз раздавались призывы «не зарывать деньги в землю», потратить их на развитие бронетехники

или авиации, но правительства и военные стратеги большинства стран уделяли больше внимания фортификации.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ Балашов Е.А. Линия Маннергейма. Оборонительный щит Финляндии: от идеи до воплощения. СПб., 2010. С. 6—11.

² Там же. С. 22, 23.

³ Там же. С. 20—22.

⁴ Иногда выделяют ещё один — 29-й укрепитель — Сикниими. См.: Балашов Е.А. Указ. соч. С. 128.

⁵ Irincheev B. The Mannerheim Line 1920—39: Finnish Fortifications of the Winter War. Oxford, 2009. P. 5.

⁶ Allcorn W. The Maginot Line 1928—45. Oxford, 2003. P. 6.

⁷ Ibid. P. 9.

⁸ Mary J.-Y., Hohnadel A. Hommes et Ouvrages de la Ligne Maginot. T. 2. Paris, 2001. P. 39, 41; Кауфман Дж. Э. Фортификация Второй мировой войны 1939—1945. Европа / Пер. с англ. М., 2006. С. 47.

⁹ Allcorn W. Op. cit. P. 45.

¹⁰ Иногда выделяют III и IV Льежские укрепленные позиции, но чаще их объединяют в одну II Льежскую укрепленную позицию. См.: Кауфман Дж. Э. Указ. соч. С. 402.

¹¹ Там же. С. 100, 102.

¹² Там же. С. 98, 99, 109, 110.

¹³ Половнев С.А. Железобетонные фортификационные сооружения Польши. М., 1941. С. 3.

¹⁴ Кауфман Дж. Э. Указ. соч. С. 262.

¹⁵ Каминский В.В. Долговременный

сухопутный фронт СССР (1927—1939). Часть II. Большой скачок 1931—1932 гг. // Фортвед. 2012. № 5. С. 43—45; Ющенко М.В., Крещанов А.Л. Владимир-Волынский укрепленный район // Крепость Россия. Историко-фортификационный сборник. Вып. 3. Владивосток, 2008. С. 293.

¹⁶ Пивоварчик С.А. Доклад по Отделу укрепленных районов Генерального штаба Красной армии, 12 октября 1940 г. // Вопросы истории фортификации. № 4. 2013. С. 18.

¹⁷ Кауфман Дж. Э. Указ. соч. С. 189.

¹⁸ Там же. С. 187.

¹⁹ Яковлев В.В. История крепостей. М.; СПб., 2000. С. 382.

²⁰ Кауфман Дж. Э., Кауфман Г.У. Фортификация Второй мировой войны 1939—1945. III Рейх / Пер. с англ. М., 2006. С. 47.

²¹ Там же. С. 96, 98, 99, 101, 102.

²² Там же. С. 63, 96, 98, 136.

²³ Кауфман Дж. Э. Указ. соч. С. 70, 71.

²⁴ Там же. С. 298, 303—305.

²⁵ Там же. С. 128, 129.

²⁶ Там же. С. 130, 131.

²⁷ Там же. С. 297, 298, 300, 301, 306.

²⁸ Там же. С. 235.

²⁹ Фиц Т., Таборский П. Фортификация сектора Наход // Фортвед. 2011. № 4. С. 45.

³⁰ Кауфман Дж. Э. Указ. соч. С. 238.

³¹ Никифоров Д. Чехословацкие укрепленные сектора «Моравская Острава» и «Опава», 1935—1938 гг. // Фортвед. 2014. № 7. С. 152.

³² Там же.

³³ Кауфман Дж. Э. Указ. соч. С. 149, 150, 155.

³⁴ Там же. С. 280.

³⁵ Там же. С. 282.